СОГЛАСОВАНО
Заместитель главы города, начальник управления жилищно-коммунального хозяйства администрации г.Владимира

Ю.А. Дударев

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу и.о. начальника управления муниципального заказа администрации города Владимира

от «28» июня 2010г. № 321-п

# ДОКУМЕНТАЦИЯ

ОБ ОТКРЫТОМ АУКЦИОНЕ

на право заключить муниципальный контракт на выполнение работ по капитальному ремонту дорог в г.Владимире в 2010 году.

г.Владимир
2010 г.

**СОДЕРЖАНИЕ**


| | |
|---|---|
| **ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТА ОТКРЫТОГО АУКЦИОНА** | **3** |
| **ПРИЛОЖЕНИЕ К ИНФОРМАЦИОННОЙ КАРТЕ** | **11** |
| **ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ АУКЦИОНЕ** | **606** |
| **ТЕХНИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ** | **608** |
| **ФОРМА ДОВЕРЕННОСТИ НА ПРЕДСТАВИТЕЛЯ УЧАСТНИКА РАЗМЕЩЕНИЯ ЗАКАЗА** | **609** |
| **ЗАПРОС НА РАЗЪЯСНЕНИЕ ДОКУМЕНТАЦИИ ОБ АУКЦИОНЕ** | **610** |
| **ПРОЕКТ МУНИЦИПАЛЬНОГО КОНТРАКТА** | **611** |
| **ИНСТРУКЦИЯ УЧАСТНИКА РАЗМЕЩЕНИЯ ЗАКАЗА** | **620** |

## ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТА ОТКРЫТОГО АУКЦИОНА

| № п/п | Наименование пункта | Текст пояснений |
|---|---|---|
| **1.** | **Уполномоченный орган:** | управление муниципального заказа администрации города Владимира |
| 1.1. | Место нахождения | г.Владимир, ул.Горького, д.40 |
| 1.2. | Почтовый адрес | 600017, г.Владимир, ул.Горького, д.40 |
| 1.3. | Адрес электронной почты | munzakaz@vladimir-city.ru |
| 1.4. | Контактный телефон, факс | (4922) 53-24-77, 35-38-79 |
| **2.** | **Муниципальный заказчик:** | управление жилищно-коммунального хозяйства администрации г.Владимира |
| 2.1. | Место нахождения | г.Владимир, ул.Горького, д.95-а |
| 2.2. | Почтовый адрес | 600026, г.Владимир, ул.Горького, д.95-а |
| 2.3. | Адрес электронной почты | ugkh@vladimir-city.ru |
| 2.4. | Контактный телефон, факс | (4922) 53-18-98, 53-37-60 |
| **3.** | **Предмет муниципального контракта:** | Выполнение работ по капитальному ремонту дорог в г.Владимире в 2010 году. |
| **4.** | **Объем работ:** | Согласно сметной документации, см. Приложение к Информационной карте. |
| **5.** | **Начальная (максимальная) цена муниципального контракта.** | **104 449 600,00 руб.** (Сто четыре миллиона четыреста сорок девять тысяч шестьсот рублей). Цена контракта устанавливается с учетом расходов на перевозку, страхование, уплату налогов, сборов и других обязательных платежей. |
| **6.** | **«Шаг аукциона»:** | 5% начальной цены муниципального контракта. В случае, если после троекратного объявления последнего предложения о цене ни один из участников аукциона не заявил о своем намерении предложить более низкую цену контракта, заказчик, уполномоченный орган обязан снизить «шаг аукциона» на 0,5% начальной цены контракта, но не ниже 0,5% начальной цены контракта. |
| **7.** | **Требования к качеству, техническим характеристикам, безопасности, условиям и результатам выполняемых работ:** | стесненность, сезонность, производство работ на центральных улицах с интенсивным движением транспорта в ночное время, соответствие применяемых строительных материалов, оборудования и подлежащих выполнению работ требованиям законодательства РФ, с подтверждением сертификатами соответствия, гигиеническими сертификатами, наличие паспортов качества и санитарно-эпидемиологических заключений на материалы, используемые при производстве работ, выполнение работ в соответствии с требованиями:<br>- решения Совета народных депутатов города Владимира от |

| | | |
|---|---|---|
| | | 17.07.2003 №187 «Положения об охране объектов благоустройства при производстве строительных и земляных работ в г.Владимире»,<br>**-** решения Совета народных депутатов города Владимира от 23.12.2009 №277 «О «Правилах благоустройства и содержания территории муниципального образования город Владимир»,<br>- «Технических правил ремонта и содержания городских дорог»,<br>- СНиП 3.06.03-85, СНиП 2.07.01-89*, СНиП 3.01.01.85, СНиП 2.05.02-85, ВСН 37-84, ГОСТ 50597-93, письмо Росавтодора от 17.03.2004 № ОС-28/1270-ИС «Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования», в соответствии с проектно-сметной документацией по каждому объекту. До начала выполнения работ по каждой улице подрядной организацией разрабатывается «Схема производства работ» и она согласовывается с ГИБДД г. Владимира.<br>Выполнение за последние 5 лет, предшествующие дате окончания срока подачи заявки на участие в открытом аукционе, работ по капитальному ремонту дорог, стоимость которых составляет не менее, чем 20 % начальной (максимальной) цены контракта (Код ОКПД 4540040 – устройство дорожных оснований и покрытий). |
| **8.** | **Место выполнения работ:** | г.Владимир по улицам:<br>1. 9-го января<br>2. а/д на Кусуново, Уварово, Бухолово<br>3. а/д Судогодское шоссе - Заклязьменский - т/б Ладога<br>4. Б. Ременники<br>5. Бакулинская<br>6. Балакирева,43-Собинская,8<br>7. Батурина, 21 (выезд на Батурина, с трот. к д.2)<br>8. Бородина<br>9. В.Дуброва – дублер<br>10. Добросельская, 183, 191,а,б<br>11. Добросельская , д. 184а - 164а<br>12. Егорова<br>13. Ермака - Разина<br>14. Загородный проезд-Жуковского,31<br>15. Красная горка<br>16. Куйбышева, от д. 58 до 36 (с тротуаром)<br>17. Ленина пр-т, 42 (дублер)<br>18. п. Мостострой<br>19. П. Осипенко, 16-32<br>20. п. РТС<br>21. п. Энергетик (включая Семеновское)<br>22. п.Юрьевец (включая дорогу до поворота на Пиганово)<br>23. Проезд 2-й<br>24. Рябиновая (п.Юрьевец, с выездом на ул.Ноябрьскую)<br>25. С. Соколенка, 16-18<br>26. С. Соколенка, д. 9а до Жуковского, д.18 |

| | | |
|---|---|---|
| | | 27. Семашко<br>28. Социалистическая<br>29. Ставровская- выезд на «Пекинку»<br>30. Сущевский проезд<br>31. Пригородная<br>32. ул.Северная (от ул. Батурина до ул. 2 Почаевский проезд) |
| **9.** | **Сроки выполнения работ:** | С момента заключения муниципального контракта до 01 сентября 2010 года. |
| **10.** | **Срок предоставления гарантии качества работ:** | Гарантия качества выполненных работ не менее 5 лет. |
| **11.** | **Объем предоставления гарантии качества работ** | Гарантия качества работ на заявленный объем – 100% |
| **12.** | **Форма, сроки и порядок оплаты работ:** | - Безналичный расчет в рублях РФ;<br>- В пределах стоимости работ по каждому объекту,окончательный расчет производится в течение 30 календарных дней с момента подписания Заказчиком актов выполненных работ (формы КС-2 «Акт о приемке выполненных работ», КС-3 «Справка о стоимости выполненных работ и затрат») на основании предоставленной счет-фактуры Подрядчиком;<br>- В соответствии с действующим законодательством (ГК РФ, БК РФ, иные нормативно-правовые акты), по формам КС-2 «Акт о приемке выполненных работ», КС-3 «Справка о стоимости выполненных работ и затрат». |
| **13.** | **Источник финансирования:** | Бюджет города Владимира |
| **14.** | **Форма подачи заявки на участие в открытом аукционе:** | Участник размещения заказа подает заявку на участие в аукционе в запечатанном конверте, который **должен содержать**:<br>- **документы в письменной форме** на бумажном носителе – типовом бланке, входящем в комплект документации об аукционе;<br>- **электронный носитель** (компакт-диск, дискета) с электронной копией технического предложения.<br>**Все листы заявки на участие в аукционе, все листы тома заявки на участие в аукционе должны быть прошиты и пронумерованы. Заявка на участие в аукционе и том заявки на участие в аукционе должны содержать опись входящих в их состав документов, быть скреплены печатью участника размещения заказа (для юридических лиц) и подписаны участником размещения заказа или лицом, уполномоченным таким участником размещения заказа**. |
| **15.** | **Документы, входящие в состав заявки на участие в открытом аукционе, *подаются в отношении*** | 1. Заявка на участие в аукционе*:<br>**2. Техническое предложение *.**<br>**3**. ***В соответствии с действующими нормативными правовыми актами РФ копия свидетельства о допуске на*** |

*Документы оформляются на типовом бланке, входящем в комплект документации об аукционе.

| | | |
|---|---|---|
| | ***<u>каждого лота</u>*:** | ***виды работ:***<br>***<u>Раздел III</u>***<br>***3. Земляные работы***<br>***3.1. Механизированная разработка грунта***<br>***3.5. Уплотнение грунта катками, грунтоуплотняющими машинами или тяжелыми трамбовками.***<br>***12. Защита строительных конструкций, трубопроводов и оборудования (кроме магистральных и промысловых трубопроводов).***<br>***12.9. Гидроизоляция строительных конструкций.***<br>***17. Устройство наружных сетей канализации***<br>***17.4. Устройство канализационных и водосточных колодцев.***<br>***25. Устройство автомобильных дорог и аэродромодов.***<br>***25.1. Работы по устройству земляного полотна для автомобильных дорог, перронов аэропортов, взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек.***<br>***25.2. Устройство оснований автомобильных дорог.***<br>***25.4. Устройства покрытий автомобильных дорог, в том числе укрепляемых вяжущими материалами.***<br>***25.6. Устройство дренажных, водосборных, водопропускных, водосбросных устройств.***<br>***25.7. Устройство защитных ограждений и элементов обустройства автомобильных дорог.***<br>4. Полученная не ранее чем за шесть месяцев до дня размещения на официальном сайте извещения о проведении открытого аукциона Выписка из единого государственного реестра юридических лиц (индивидуальных предпринимателей) или нотариально заверенная копия такой выписки.<br>5. Копии документов, удостоверяющих личность (для физических лиц).<br>6. Надлежащим образом заверенный перевод на русский язык документов о государственной регистрации юридического лица или физического лица в качестве индивидуального предпринимателя в соответствии с законодательством соответствующего государства (для иностранных лиц), полученные не ранее чем **за шесть месяцев до дня размещения на официальном сайте извещения о проведении открытого аукциона.**<br>7.Документ, подтверждающий полномочия лица на осуществление действий от имени участника размещения заказа (**с указанием срока полномочий),** в соответствии с которым такое лицо обладает правом действовать от имени участника размещения заказа без доверенности (далее – руководитель):<br>– копия решения о назначении или об избрании на должность руководителя (протокол) либо копия приказа о назначении физического лица на должность.<br>8. В случае, если от имени участника размещения заказа действует иное лицо заявка на участие в аукционе должна |

| | | |
|---|---|---|
| | | содержать также:<br>– доверенность на осуществление действий от имени участника размещения заказа, заверенную печатью участника размещения заказа и подписанную руководителем участника размещения заказа или уполномоченным этим руководителем лицом, либо нотариально заверенную копию такой доверенности. В случае, если указанная доверенность подписана лицом, уполномоченным руководителем участника размещения заказа, заявка на участие в аукционе должна содержать также документ, подтверждающий полномочия такого лица (доверенность с правом передоверия либо нотариально заверенную копию такой доверенности).<br>9. Копии учредительных документов участника размещения заказа.<br>10. Решение об одобрении или о совершении крупной сделки либо копия такого решения в случае, если требование о необходимости наличия такого решения для совершения крупной сделки установлено законодательством Российской Федерации, учредительными документами юридического лица и если для участника размещения заказа поставка товаров, являющихся предметом контракта, или внесение денежных средств в качестве обеспечения заявки на участие в аукционе, обеспечения исполнения контракта является крупной сделкой.<br>11. Документ, подтверждающий внесение участником размещения заказа денежных средств в качестве обеспечения заявки на участие в аукционе:<br>- платежное поручение с отметкой банка об оплате или его копия.<br>12. Предоставление сведений предусмотренных частью 2.1. статьи 11 федерального закона №94-ФЗ от 21.07.05 г.:<br>- копия разрешения на ввод объекта капитального строительства в эксплуатацию, копия акта приемки объекта капитального строительства, за исключением случая, если застройщик являлся лицом, осуществляющим строительство. |
| **16.** | **Иные документы, подтверждающие соответствие участника размещения заказа установленным требованиям и условиям допуска к участию в аукционе (представляются в добровольном порядке):** | 1. Акт сверки, выданный налоговым органом, о состоянии расчетов с бюджетами всех уровней и внебюджетными фондами за последний отчетный период или его копия.<br>2. Справка службы судебных приставов об отсутствии ареста на имущество или ее копия.<br>3. Справка налогового органа (иного уполномоченного органа) о том, что участник размещения заказа не находится в стадии ликвидации, в отношении его не проводится процедура банкротства или ее копия. |
| **17.** | **Размер обеспечения заявок:** | **5 (пять) %** от начальной (максимальной) цены муниципального контракта в соответствии с действующим законодательством |
| **18.** | **Срок внесения денежных средств в качестве** | Не позднее даты окончания подачи заявок на участие в аукционе, указанной в документации об аукционе. |

| | | |
|---|---|---|
| | **обеспечения заявки:** | |
| **19.** | **Реквизиты счета для перечисления денежных средств в качестве обеспечения заявок:** | Получатель: УФК по Владимирской области (ОФК 02,Управление муниципального заказа администрации города Владимира, л/с 05283004670)<br>ИНН 3328461618<br>КПП 332801001<br>Расчетный счет - 40302810300083000008 в ГРКЦ ГУ Банка России по Владимирской области г. Владимир<br>БИК 041708001<br>**Назначение платежа: «Обеспечение заявки на участие в аукционе» далее указание на наименование аукциона (номер и наименование лота) и дату его проведения.** |
| **20.** | **Требования к участникам размещения заказа:** | 1) соответствие участников размещения заказа требованиям, устанавливаемым в соответствии с законодательством Российской Федерации к лицам, осуществляющим поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг, являющихся предметом торгов;<br>2) непроведение ликвидации участника размещения заказа — юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании участника размещения заказа - юридического лица, индивидуального предпринимателя банкротом и об открытии конкурсного производства;<br>3) неприостановление деятельности участника размещения заказа в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, на день рассмотрения заявки на участие в аукционе;<br>4) отсутствие у участника размещения заказа задолженности по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты любого уровня или государственные внебюджетные фонды за прошедший календарный год, размер которой превышает двадцать пять процентов балансовой стоимости активов участника размещения заказа по данным бухгалтерской отчетности за последний завершенный отчетный период. Участник размещения заказа считается соответствующим установленному требованию в случае, если он обжалует наличие указанной задолженности в соответствии с законодательством Российской Федерации и решение по такой жалобе на день рассмотрения заявки на участие в аукционе не принято;<br>5) отсутствие в реестре недобросовестных поставщиков сведений об участниках размещения заказа;<br>6) выполнение участником размещения заказа за последние 5 лет, предшествующие дате окончания срока подачи заявок на участие в аукционе, работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объекта капитального строительства, относящихся к той же группе, подгруппе или одной из нескольких групп, подгрупп работ, на выполнение которых размещается заказ, в соответствии с номенклатурой товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд, утверждаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим нормативное |

| | | |
|---|---|---|
| | | правовое регулирование в сфере размещения заказов, стоимость которых составляет не менее чем двадцать процентов начальной (максимальной) цены контракта (цены лота), на право заключить который проводится аукцион. При этом учитывается стоимость всех выполненных участником размещения заказа (с учетом правопреемственности) работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту одного из объектов капитального строительства (по выбору участника размещения заказа). (Код ОКПД 4540040 – устройство дорожных оснований и покрытий). |
| **21.** | **Место подачи заявок:** | 600017, г. Владимир, ул. Горького, д.40, кабинет 301 с 9.00 до 16.00, перерыв с 12.00 до 13.00 (в день окончания приема заявок подача заявок на участие в открытом аукционе осуществляется по адресу: г. Владимир, ул.Горького, д.36, 7 этаж, актовый зал). |
| **22.** | **Дата и время начала приема заявок:** | 30 июня 2010 года в 09 час. 00 мин. |
| **23.** | **Дата и время окончания приема заявок:** | **20 июля 2010 года в 09 час. 00 мин.** |
| **24.** | **Место, дата и время начала рассмотрения заявок:** | **20 июля 2010 года в 09 час. 00 мин.** по адресу: г.Владимир, ул.Горького, д.36 (7 этаж, актовый зал). |
| **25.** | **Место, дата и время проведения открытого аукциона:** | **22 июля 2010 года в 14 час. 30 мин.** по адресу: г.Владимир, ул.Горького, д.36 (актовый зал). |
| **Документация об аукционе предоставляется бесплатно.** | | |
| **26.** | **Порядок, дата и время проведения открытого аукциона:** | Аукцион проводится в порядке, определенном документацией об аукционе, "22" июля 2010 года в 14 час. 30 мин. по московскому времени. Перед началом проведения аукциона представители участников аукциона, допущенные к нему, регистрируются в Протоколе регистрации участников аукциона.<br>Участники аукциона или их уполномоченные представители при регистрации предъявляют паспорт, документ о занимаемой должности для лица, полномочного в соответствии с учредительными документами представлять организацию без доверенности, или доверенность на имя представителя, подтверждающую его полномочия. Доверенность от имени физических лиц должна быть заверена нотариально. Без подтверждения полномочий представитель участника аукциона не допускается на торги. |
| **27.** | **Размер обеспечения исполнения муниципального контракта:** | Размер обеспечения исполнения муниципального контракта:<br>**30%** от начальной (максимальной) цены муниципального контракта. Способ обеспечения исполнения муниципального контракта определяется участником аукциона, с которым заключается контракт, самостоятельно, в соответствии с ч.4 ст.38 Федерального закона от 21 июля 2005 года № 94-ФЗ "О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд". |
| **28.** | **Срок заключения** | 20 дней со дня подписания протокола аукциона либо протокола |

| | | |
|---|---|---|
| | **муниципального контракта:** | рассмотрения заявок на участие в аукционе (в случае если аукцион признан несостоявшимся и только один участник размещения заказа, подавший заявку на участие в аукционе, признан участником аукциона), но не ранее чем через 10 дней со дня размещения на официальном сайте соответствующего протокола. |

**Приложение к Информационной карте**

**Утвержден**

Сводный сметный расчет в сумме **2 724,06** тыс.руб.

в том числе возвратных сумм **-** тыс.руб.

Заместитель главы города, Начальник Управления ЖКХ

_____ Ю.А.Дударев

"_____" "_____" 2009 г.

**СВОДНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ СТОИМОСТИ**

**Капитального ремонта дорог в Ленинском районе города Владимира в 2009 году. Улица 9-го января**

Составлен в базовом уровне цен 2001г./в текущем уровене цен I квартала 2009 г. тыс.руб

| № п.п. | Номера сметных расчетов и смет | Наименование глав, объектов, работ и затрат | Сметная стоимость | | | | Общая сметная стоимость |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | строительных работ | монтажных работ | оборудования, мебели, инвентаря | прочих затрат | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| | **Глава 2.ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА** | | | | | | |
| 1 | 02-01-01 | Улица 9-го января дорожная одежда | 360,68 | | | | 360,68 |
| | | | 2 212,66 | | | | 2 212,66 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 2** | **360,68** | | | | **360,68** |
| | | | **2 212,66** | | | | **2 212,66** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 1-7** | **360,68** | | | | **360,68** |
| | | | **2 212,66** | | | | **2 212,66** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-8** | **360,68** | | | | **360,68** |
| | | | **2 212,66** | | | | **2 212,66** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 9. ПРОЧИЕ РАБОТЫ И ЗАТРАТЫ** | | | | | | |
| 2 | Письмо Госстроя России №НЗ-3942/7 от 18.07.02 | Средства на покрытие затрат строительных организаций по добровольному страхованию работников и имущества, в том числе строительных рисков (%=1) | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 3 | Распоряжение Губернатора №186-Рот 11.04.2006г №186-Р | Средства на организацию и проведение подрядных торгов 0,5% | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 9** | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-9** | **360,68** | | | **0,00** | **360,68** |
| | | | **2 212,66** | | | **0,00** | **2 212,66** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 10. СОДЕРЖАНИЕ СЛУЖБЫ ЗАКАЗЧИКА, СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ** | | | | | | |
| 4 | Решение Совета нар. деп. г.Владимира №80 от 21.03.07 г. | Осуществление технического надзора (%=1,1) | - | - | - | 0,00 | 0,00 |
| | | | - | - | - | 0,00 | 0,00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 10** | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 12. ПРОЕКТНЫЕ И ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ** | | | | | | |
| 5 | Муниципальный контракт от 12.12.2008г. №340 | Проектно-изыскательские работы | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 6 | Постановление Правительства РФ №145 от 05.03.07г. | Проведение экспертизы проекта (%=33,75) | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 7 | Постановление Госстроя СССР №49 от 24.04.1986г. | Осуществление авторского надзора за строительством (%=0,2) | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 12** | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-12** | **360,68** | | | **0,00** | **360,68** |
| | | | **2 212,66** | | | **0,00** | **2 212,66** |
| | | | | | | | |
| 8 | МДС81-35.2004 | Непредвиденные затраты 1% | 3,61 | | | 0,00 | 3,61 |
| | | | 22,13 | | | 0,00 | 22,12 |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО СВОДНОМУ СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ** | **364,28** | | | **0,00** | **364,28** |
| | | | **2 234,78** | | | **0,00** | **2 234,78** |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 9 | Налоговый кодекс РФ ч.2 гл.21 | **НДС 18% в ценах 2001** | **65,57** | | | **0,00** | **65,57** |
| | | **НДС 18% в ценах I кв. 2009г** | **402,26** | | | **0,00** | **402,26** |
| | | | | | | | |
| | | **ВСЕГО ПО СВОДНОМУ СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ С НДС** | **429,86** | | | **0,00** | **429,86** |
| | | | **2 637,04** | | | **0,00** | **2 637,04** |
| | Сборник «Стройинфо» №1(43) | **Коэффициент дефлятор 2010/2009 год** | 103,30 | | | | |
| | **ИТОГО по сводному расчету на торги:** | | | | | | **2 724,06** |

Стройка: Капитальный ремонт дорог в Ленинском районе города Владимира в 2009 году

Объект: Улица 9-го января

**ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 02-01-01**

(Локальный сметный расчет)

на Дорожную одежду

Основание: СВОР

Сметная стоимость: **2 212.662** тыс. руб.

Нормативная трудоемкость: **2.082** тыс.чел.ч

Сметная заработная плата: **180.195** тыс. руб.

Составлена в текущих ценах на 1-го квартала 2009 г.

| № поз. | Шифр, номер норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования, масса | Единица измерения | Количество | | Сметная стоимость в текущих ценах, руб. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во механизаторов | на единицу измерения | по проектным данным | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

*В смете применен К=1,2 ТЧ-3.1 сборника №27 и ТЧ-1.3 сборника №68 - при производстве работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта по другой*

*В смете применены коэффициенты к-1,15 к нормам затрат труда и к-1,25 к нормам времени эксплуатации строительных машин, согласно МДС 81-35.2004 п.4.7*

**Раздел 1. Переустройство горловин колодцев подземных коммуникаций**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1.** | **Е27-03-008-4 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных (у колодцев)** | **100 м3** | | **0.01** | **47 276.04** | **473** |
| 1. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 248.124 | 2.48124 | 82.37 | 204 |
| *1. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *68.445* | *0.68445* | *95.67* | *65* |
| 1. 3. | х05-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.ч | 66.12 | 0.6612 | 372.18 | 246 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *63* |
| 1. 4. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 2.325 | 0.02325 | 728.58 | 17 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *3* |
| 1. 5. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 132.24 | 1.3224 | 4.05 | 5 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 359 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 217 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 049 |
| **2.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **2.4** | **17.21** | **41** |
| *2. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.0576* | *126.91* | *7* |
| 2. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч | 0.024 | 0.0576 | 717.17 | 41 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *7* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 7 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 4 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 52 |
| **3.** | **Х403-1-20** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 20 км. (класс груза 1) (на свалку)** | **т** | | **2.4** | **91.98** | **221** |
| **4.** | **Е66-23-1 (к-1,2)** | **Замена люков колодцев и камер (люки существующие)** | **шт.** | | **8** | **471.55** | **3 772** |
| 4. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 4.38 | 35.04 | 84.57 | 2 963 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4. 2. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.12 | 0.96 | 440.77 | 423 |
| 4. 3. | с402-0002 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 50 | м3 | 0.02 | 0.16 | 2 412.08 | 386 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 69.56% | 2 061 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 50% | 1 482 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 7 315 |
| **5.** | **С401-0025** | **Бетон тяжелый, крупность заполнителя более 40 мм, класс В 12,5 (М150)** | **м3** | | **2.8** | **3 835.28** | **10 739** |
| | | **Объем: 8*0.35** | | | | | |
| **6.** | **Е07-02-002-1 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Наращивание горловин колодцев плитой КЦО-1** | **100 м3** | | **0.0016** | **236 342.75** | **378** |
| 6. 1. | з000-1003-4 | Рабочие-строители (средний разряд 3.4) | чел.ч | 755.6328 | 1.2090125 | 88.84 | 107 |
| *6. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *251.64* | *0.402624* | *126.91* | *51* |
| 6. 3. | х02-1143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.ч (1) | 86.49 | 0.138384 | 600.96<br>*126.91* | 83<br>*18* |
| 6. 4. | х02-1243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.ч (1) | 165.15 | 0.26424 | 495.47<br>*126.91* | 131<br>*34* |
| 6. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 63.525 | 0.10164 | 440.77 | 45 |
| 6. 6. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.07 | 0.000112 | 20 140.00 | 2 |
| 6. 7. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 1.8 | 0.00288 | 3 332.62 | 10 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 122.2% | 193 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 72.25% | 114 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 685 |
| **7.** | **С445-3120-100** | **Плиты покрытия круглые КЦО-1** | **м3** | | **0.16** | **7 652.73** | **1 224** |

**. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1** **16 848**

**СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** **16 848**

**. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 1; %=100 - по стр. 2; %=69.56 - по стр. 4; %=122.2 - по стр. 6)** **2 620**

**. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 1; %=60 - по стр. 2; %=50 - по стр. 4; %=72.25 - по стр. 6)** **1 817**

**ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** **21 285**

**. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 1** **21 285**

**ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** **2 620**

**ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** **1 817**

**Раздел 2. Демонтаж и установка бортового камня**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **8.** | **Е27-03-008-4 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных (у бортового камня по основной улице)** | **100 м3** | | **0.034** | **47 276.04** | **1 607** |
| 8. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 248.124 | 8.436216 | 82.37 | 695 |
| *8. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *68.445* | *2.32713* | *95.67* | *223* |
| 8. 3. | х05-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.ч (1) | 66.12 | 2.24808 | 372.18<br>*94.57* | 837<br>*213* |
| 8. 4. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч (1) | 2.325 | 0.07905 | 728.58<br>*126.91* | 58<br>*10* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8. 5. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 132.24 | 4.49616 | 4.05 | 18 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 1 225 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 741 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 3 574 |
| **9.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **8.2** | **17.21** | **141** |
| *9. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.1968* | *126.91* | *25* |
| 9. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч<br>(1) | 0.024 | 0.1968 | 717.17<br>*126.91* | 141<br>*25* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 25 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 15 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 181 |
| **10.** | **Х403-1-20** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 20 км. (класс груза 1) (на свалку)** | **т** | | **8.2** | **91.98** | **754** |
| **11.** | **Е27-03-010-1 (к-1,2; к-1,15)** | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании** | **100 м** | | **6.83** | **8 403.11** | **57 393** |
| 11. 1. | з000-1002-3 | Рабочие-строители (средний разряд 2.3) | чел.ч | 105.846 | 722.92818 | 79.39 | 57 393 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 76 608 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 46 345 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 180 346 |
| **12.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3**<br>**Объем: 27.5+41.3+57.6** | **т** | | **126.4** | **17.21** | **2 176** |
| *12. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *3.0336* | *126.91* | *385* |
| 12. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч<br>(1) | 0.024 | 3.0336 | 717.17<br>*126.91* | 2 176<br>*385* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 385 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 231 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 792 |
| **13.** | **Х403-1-20** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 20 км. (класс груза 1) (на свалку)**<br>**Объем: 57.6+41.3** | **т** | | **98.9** | **91.98** | **9 097** |
| **14.** | **Х403-1-14** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 14 км. (класс груза 1) (на стройплощадку)** | **т** | | **27.5** | **72.98** | **2 007** |
| **15.** | **Е01-02-057-2 (к-1,2; к-1,15)** | **Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов 2 (под бортовой камень)** | **100 м3** | | **0.24** | **16 387.42** | **3 933** |
| 15. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 212.52 | 51.0048 | 77.11 | 3 933 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 75.2% | 2 958 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 1 504 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 8 395 |
| **16.** | **Е08-01-002-2 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Устройство основания под бортовой камень** | **м3** | | **13.7** | **245.70** | **3 366** |
| 16. 1. | з000-1002-2 | Рабочие-строители (средний разряд 2.2) | чел.ч | 1.3662 | 18.71694 | 78.60 | 1 471 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *16. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.315* | *4.3155* | *94.57* | *408* |
| 16. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч (1) | 0.315 | 4.3155 | 405.71<br>*94.57* | 1 751<br>*408* |
| 16. 4. | х33-1101 | Трамбовки пневматические | маш.ч | 0.63 | 8.631 | 11.85 | 102 |
| 16. 5. | с411-0001 | Вода | м3 | 0.25 | 3.425 | 12.22 | 42 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 114.68% | 2 155 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 1 278 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 6 799 |
| **17.** | **С408-0022** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 10-20 мм**<br>**Объем: 13.7*1.15** | **м3** | | **15.755** | **878.43** | **13 840** |
| **18.** | **Е08-01-003-7 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выравненной поверхности бутовой кладки, кирпичу, бетону (бортового камня)** | **100 м2** | | **0.966** | **6 009.59** | **5 805** |
| 18. 1. | з000-1003-9 | Рабочие-строители (средний разряд 3.9) | чел.ч | 29.256 | 28.261296 | 94.17 | 2 661 |
| 18. 2. | х12-1011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.ч | 2.925 | 2.82555 | 109.78 | 310 |
| 18. 3. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.3 | 0.2898 | 440.77 | 128 |
| 18. 4. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.016 | 0.015456 | 11 997.69 | 185 |
| 18. 5. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.024 | 0.023184 | 13 583.04 | 315 |
| 18. 6. | с101-0594 | Мастика битумная кровельная горячая | т | 0.24 | 0.23184 | 9 510.69 | 2 205 |
| 18. 7. | с101-1757 | Ветошь | кг | 0.1 | 0.0966 | 6.89 | 1 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 114.68% | 3 052 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 1 809 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 10 666 |
| **19.** | **Е27-02-010-2 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий** | **100 м** | | **6.83** | **10 012.73** | **68 387** |
| 19. 1. | з000-1002-9 | Рабочие-строители (средний разряд 2.9) | чел.ч | 104.9904 | 717.08443 | 83.86 | 60 135 |
| *19. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *1.02* | *6.9666* | *126.91* | *884* |
| 19. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 1.02 | 6.9666 | 504.91<br>*126.91* | 3 518<br>*884* |
| 19. 4. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.06 | 0.4098 | 440.77 | 181 |
| 19. 5. | с101-1805 | Гвозди строительные | т | 0.001 | 0.00683 | 29 077.42 | 199 |
| 19. 6. | с102-0038 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья необрезные длиной 4-6.5 м, все ширины, толщиной 100, 125 мм IV сорта | м3 | 0.17 | 1.1611 | 2 575.00 | 2 990 |
| 19. 7. | с401-0006 | Бетон тяжелый, класс В 15 (М200) | м3 | 5.9 | 40.297 | | |
| 19. 8. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 0.06 | 0.4098 | 3 332.62 | 1 366 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 81 448 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 49 273 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 199 108 |
| **20.** | **С401-0006** | **Бетон тяжелый, класс В 15 (М200)**<br>**Объем: (6.83)*(-5.9)** | **м3** | | **-40.297** | | |
| **21.** | **С403-0052-102** | **Камень бортовой БР 100.30.18** | **шт.** | | **683** | **342.90** | **234 201** |
| **22.** | **С401-0046** | **Бетон тяжелый, крупность заполнителя 40 мм, класс В 15 (М200)**<br>**Объем: 6.83*3.8** | **м3** | | **25.954** | **4 072.18** | **105 689** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **23.** | **Е01-02-061-2 (к-1,2; к-1,15)** | **Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов 2 (обратная засыпка бортового камня)** | **100 м3** | | **0.24** | **9 943.50** | **2 386** |
| 23. 1. | з000-1001-5 | Рабочие-строители (средний разряд 1.5) | чел.ч | 134.136 | 32.19264 | 74.13 | 2 386 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 75.2% | 1 794 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 913 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 5 093 |
| | **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | | | | | | **510 782** |
| | **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **510 782** |
| | **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 8, 11, 19; %=100 - по стр. 9, 12; %=75.2 - по стр. 15, 23; %=114.68 - по стр. 16, 18)** | | | | | | **169 650** |
| | **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 8, 11, 19; %=60 - по стр. 9, 12; %=38.25 - по стр. 15, 23; %=68 - по стр. 16, 18)** | | | | | | **102 109** |
| | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **782 541** |
| | **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | | | | | | **782 541** |
| | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | | | **169 650** |
| | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | | **102 109** |
| | **Раздел 3. Ремонт дорожной одежды** | | | | | | |
| **24.** | **Е27-03-009-3 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 2000 мм, толщина слоя: 5 см** | **100 м2** | | **24.818** | **4 410.07** | **109 449** |
| 24. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 1.8492 | 45.893446 | 84.57 | 3 881 |
| *24. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *2.13* | *52.86234* | *104.26* | *5 511* |
| 24. 3. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 1.065 | 26.43117 | 504.48 | 13 334 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *2 882* |
| 24. 4. | х12-2222 | Установка холодного фрезерования шириной барабана 2000 мм | маш.ч | 1.065 | 26.43117 | 2 893.77 | 76 486 |
| | | | (1) | | | *99.46* | *2 629* |
| 24. 5. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч | 1.065 | 26.43117 | 567.13 | 14 990 |
| | | | (1) | | | | |
| 24. 6. | с411-0001 | Вода | м3 | 2.5 | 62.045 | 12.22 | 758 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 12 536 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 7 584 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 129 569 |
| **25.** | **Х403-1-14** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 14 км. (класс груза 1) (на стройплощадку)** | **т** | | **89.3** | **72.98** | **6 517** |
| **26.** | **Е68-15-1 (к-1,2)** | **Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной 50 мм площадью ремонта до: 5 м2 (ямочный ремонт из а/бетонной смеси марка II)** | **100 м2** | | **0.155** | **13 015.58** | **2 017** |
| 26. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 120.12 | 18.6186 | 82.37 | 1 534 |
| *26. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *7.644* | *1.18482* | *102.34* | *121* |
| 26. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч | 3.54 | 0.5487 | 405.71 | 223 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *52* |
| 26. 4. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 4.104 | 0.63612 | 358.62 | 228 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *69* |
| 26. 5. | х12-1011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.ч | 1.2 | 0.186 | 109.78 | 20 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26. 6. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 7.08 | 1.0974 | 4.05 | 4 |
| 26. 7. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.12 | 0.0186 | 440.77 | 8 |
| | | | (1) | | | | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 97.76% | 1 618 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 993 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 4 628 |
| **27.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.01085** | **10 982.94** | **119** |
| | | **Объем: 0.07*0.155** | | | | | |
| **28.** | **С410-0022** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II** | **т** | | **1.8445** | **2 141.73** | **3 950** |
| | | **Объем: 0.155*11.9** | | | | | |
| **29.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **0.4** | **17.21** | **7** |
| *29. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.0096* | *126.91* | *1* |
| 29. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч | 0.024 | 0.0096 | 717.17 | 7 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *1* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 1 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 1 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 9 |
| **30.** | **Х403-1-20** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 20 км. (класс груза 1) (на свалку)** | **т** | | **0.4** | **91.98** | **37** |
| **31.** | **Е27-04-001-4 (примен.; к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня (ремонт кромки щебеночного основания толщиной 8 см)** | **100 м3** | | **0.08** | **25 893.46** | **2 071** |
| 31. 1. | з000-1002-4 | Рабочие-строители (средний разряд 2.4) | чел.ч | 33.3822 | 2.670576 | 80.10 | 214 |
| *31. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *30.9* | *2.472* | *128.22* | *317* |
| 31. 3. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 3.69 | 0.2952 | 376.65 | 111 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *28* |
| 31. 4. | х07-0149 | Бульдозеры при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.ч | 3.885 | 0.3108 | 455.59 | 142 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *42* |
| 31. 5. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 3.45 | 0.276 | 728.58 | 201 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *35* |
| 31. 6. | х12-0911 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 30 т | маш.ч | 18.315 | 1.4652 | 910.38 | 1 334 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *198* |
| 31. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 1.56 | 0.1248 | 504.48 | 63 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *14* |
| 31. 8. | с411-0001 | Вода | м3 | 7 | 0.56 | 12.22 | 7 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 709 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 95% | 504 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 3 284 |
| **32.** | **С408-0023** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм** | **м3** | | **10.08** | **744.60** | **7 506** |
| | | **Объем: 8*1.26** | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **33.** | **Е27-06-026-1 (к-1,2; к-1,25)** | **Розлив вяжущих материалов** | **т** | | **1.02472** | **262.55** | **269** |
| | | **Объем: 2.5618*0.4** | | | | | |
| *33. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.99* | *1.0144728* | *109.00* | *111* |
| 33. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.495 | 0.5072364 | 530.41 | 269 |
| | | | (2) | | | *218.00* | *111* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 148 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 90 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 507 |
| **34.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **1.055462** | **10 982.94** | **11 592** |
| | | **Объем: 1.02472*1.03** | | | | | |
| **35.** | **Е27-03-004-1 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: с применением укладчиков асфальтобетона (одновременно с покрытием)** | **100 т** | | **0.93** | **25 037.07** | **23 284** |
| 35. 1. | з000-1004-1 | Рабочие-строители (средний разряд 4.1) | чел.ч | 30.0426 | 27.939618 | 96.66 | 2 701 |
| *35. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *32.25* | *29.9925* | *129.81* | *3 893* |
| 35. 3. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 6.27 | 5.8311 | 358.62 | 2 091 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *636* |
| 35. 4. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 20.355 | 18.93015 | 544.80 | 10 313 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *2 563* |
| 35. 5. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.54 | 0.5022 | 504.48 | 253 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *55* |
| 35. 6. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 5.085 | 4.72905 | 1 488.11 | 7 037 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *640* |
| 35. 7. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.005 | 0.00465 | 13 583.04 | 63 |
| 35. 8. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.074 | 0.06882 | 11 997.69 | 826 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 8 802 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 5 325 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 37 410 |
| **36.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.06882** | **11 997.69** | **- 826** |
| | | **Объем: (0.93)*(-0.074)** | | | | | |
| **37.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.06882** | **10 982.94** | **756** |
| **38.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б** | **т** | | **93.93** | **2 355.76** | **221 277** |
| | | **Объем: 0.93*101** | | | | | |
| **39.** | **Е27-06-020-1 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменныхматериалов: 2,5-2,9 т/м3 (тип Б марка II)** | **1000 м2** | | **2.5618** | **25 095.96** | **64 291** |
| 39. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 52.854 | 135.40138 | 95.24 | 12 896 |
| *39. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *28.62* | *73.318716* | *129.36* | *9 484* |
| 39. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.045 | 0.115281 | 504.91 | 58 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *15* |
| 39. 4. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 2.1 | 5.37978 | 53.50 | 288 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 39. 5. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 5.94 | 15.217092 | 358.62 | 5 457 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *1 659* |
| 39. 6. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 17.265 | 44.229477 | 544.80 | 24 096 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *5 987* |
| 39. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.585 | 1.498653 | 504.48 | 756 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *163* |
| 39. 8. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 4.785 | 12.258213 | 1 488.11 | 18 242 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *1 659* |
| 39. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.06 | 0.153708 | 440.77 | 68 |
| | | | (1) | | | | |
| 39. 10. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.0062 | 0.0158832 | 20 140.00 | 320 |
| 39. 11. | с102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6.5 м,шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0.15 | 0.38427 | 4 628.52 | 1 779 |
| 39. 12. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0108 | 0.0276674 | 11 997.69 | 332 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 29 873 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 18 072 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 112 236 |
| **40.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.027667** | **11 997.69** | **- 332** |
| | | **Объем: (2.5618)*(-0.0108)** | | | | | |
| **41.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.027667** | **10 982.94** | **304** |
| **42.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б** | **т** | | **247.46988** | **2 355.76** | **582 980** |
| | | **Объем: 2.5618*96.6** | | | | | |
| **43.** | **Е27-06-021-1 (к-2; к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1 до толщины 5 см** | **1000 м2** | | **2.5618** | **86.14** | **221** |
| 43. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 0.2484 | 0.6363511 | 95.24 | 61 |
| 43. 2. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 0.54 | 1.383372 | 53.50 | 74 |
| 43. 3. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0028 | 0.007173 | 11 997.69 | 86 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 81 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 49 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 352 |
| **44.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.007173** | **11 997.69** | **-86** |
| | | **Объем: (2.5618)*(-0.0028)** | | | | | |
| **45.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.007173** | **10 982.94** | **79** |
| **46.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б** | **т** | | **61.99556** | **2 355.76** | **146 047** |
| | | **Объем: 2.5618*12.1*2** | | | | | |
| **47.** | **Е27-07-001-3 (примен.; к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Восстановления покрытия у колодцев вручную из асфальтобетонной смеси тип Б марка II толщиной 5 см** | **100 м2** | | **0.2** | **2 508.72** | **502** |
| 47. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 14.0898 | 2.81796 | 95.24 | 268 |
| *47. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.03* | *0.006* | *126.91* | *1* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 47. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 0.03 | 0.006 | 504.91 *126.91* | 3 *1* |
| 47. 4. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 1.815 | 0.363 | 230.62 | 84 |
| 47. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.03 | 0.006 | 440.77 | 3 |
| 47. 6. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.06 | 0.012 | 11 997.69 | 144 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 359 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 95% | 256 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 117 |
| **48.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.012** | **11 997.69** | **- 144** |
| | | **Объем: (0.2)*(-0.06)** | | | | | |
| **49.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.012** | **10 982.94** | **132** |
| **50.** | **С410-0006 (ТЧ-1.8)** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б** | **т** | | **2.377778** | **2 355.76** | **5 601** |
| | | **Объем: 0.2*10.7*5/4.5** | | | | | |

**. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3** **1 187 620**

**СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** **1 187 620**

**. МАТЕРИАЛОВ -** **12 982**

**. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 24, 31, 33, 35, 39, 43, 47; %=97.76 - по стр. 26; %=100 - по стр. 29)** **54 127**

**. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 24, 33, 35, 39, 43; %=60 - по стр. 26, 29; %=95 - по стр. 31, 47)** **32 873**

**ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** **1 274 620**

**. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 3** **1 274 620**

**ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** **54 127**

**ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** **32 873**

**Раздел 4. Ремонт тротуаров и покрытия на примыканиях**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **51.** | **Е27-07-001-4 (к-1,15; к-1,25)** | **Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров двухслойных верхний слой из песчаной асфальтобетонной смеси толщиной 3 см (тип Д марка III)** | **100 м2** | | **3.04** | **2 095.27** | **6 370** |
| 51. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 11.7415 | 35.69416 | 95.24 | 3 400 |
| *51. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.025* | *0.076* | *126.91* | *10* |
| 51. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 0.025 | 0.076 | 504.91 *126.91* | 38 *10* |
| 51. 4. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 1.0125 | 3.078 | 230.62 | 710 |
| 51. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.025 | 0.076 | 440.77 | 33 |
| 51. 6. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.06 | 0.1824 | 11 997.69 | 2 188 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 4 552 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 2 754 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 13 675 |
| **52.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.1824** | **11 997.69** | **-2 188** |
| | | **Объем: (3.04)*(-0.06)** | | | | | |
| **53.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.1824** | **10 982.94** | **2 003** |
| **54.** | **С410-0013** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип Д** | **т** | | **21.7056** | **2 629.52** | **57 075** |
| | | **Объем: 3.04*7.14** | | | | | |
| **55.** | **Е27-03-009-3 (к-1,15; к-1,25)** | **Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 2000 мм, толщина слоя: 5 см** | **100 м2** | | **1.71** | **3 680.15** | **6 293** |
| 55. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 1.541 | 2.63511 | 84.57 | 223 |
| *55. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *1.775* | *3.03525* | *104.26* | *316* |
| 55. 3. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.8875 | 1.517625 | 504.48 | 766 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *165* |
| 55. 4. | х12-2222 | Установка холодного фрезерования шириной барабана 2000 мм | маш.ч | 0.8875 | 1.517625 | 2 893.77 | 4 392 |
| | | | (1) | | | *99.46* | *151* |
| 55. 5. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч | 0.8875 | 1.517625 | 567.13 | 861 |
| | | | (1) | | | | |
| 55. 6. | с411-0001 | Вода | м3 | 2.5 | 4.275 | 12.22 | 52 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 719 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 435 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 7 448 |
| **56.** | **Х403-1-14** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 14 км. (класс груза 1) (на стройплощадку)** | **т** | | **6.2** | **72.98** | **452** |
| **57.** | **Е27-06-026-1 (к-1,25)** | **Розлив вяжущих материалов** | **т** | | **0.0684** | **218.79** | **15** |
| | | **Объем: 0.171*0.4** | | | | | |
| *57. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.825* | *0.05643* | *109.00* | *6* |
| 57. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.4125 | 0.028215 | 530.41 | 15 |
| | | | (2) | | | *218.00* | *6* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 8 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 5 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 28 |
| **58.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.070452** | **10 982.94** | **774** |
| | | **Объем: 0.0684*1.03** | | | | | |
| **59.** | **Е27-06-020-1 (к-1,15; к-1,25)** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменныхматериалов: 2,5-2,9 т/м3 (тип Б марка II)** | **1000 м2** | | **0.171** | **21 071.42** | **3 603** |
| 59. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 44.045 | 7.531695 | 95.24 | 717 |
| *59. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *23.85* | *4.07835* | *129.36* | *528* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 59. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч<br>(1) | 0.0375 | 0.0064125 | 504.91<br>*126.91* | 3<br>*1* |
| 59. 4. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 1.75 | 0.29925 | 53.50 | 16 |
| 59. 5. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч<br>(1) | 4.95 | 0.84645 | 358.62<br>*109.05* | 304<br>*92* |
| 59. 6. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч<br>(1) | 14.3875 | 2.4602625 | 544.80<br>*135.37* | 1 340<br>*333* |
| 59. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч<br>(1) | 0.4875 | 0.0833625 | 504.48<br>*109.05* | 42<br>*9* |
| 59. 8. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч<br>(1) | 3.9875 | 0.6818625 | 1 488.11<br>*135.37* | 1 015<br>*92* |
| 59. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч<br>(1) | 0.05 | 0.00855 | 440.77 | 4 |
| 59. 10. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.0062 | 0.0010602 | 20 140.00 | 21 |
| 59. 11. | с102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6.5 м,шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0.15 | 0.02565 | 4 628.52 | 119 |
| 59. 12. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0108 | 0.0018468 | 11 997.69 | 22 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 1 662 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 1 005 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 6 270 |
| **60.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10**<br>**Объем: (0.171)*(-0.0108)** | **т** | | **-0.001847** | **11 997.69** | **-22** |
| **61.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.001847** | **10 982.94** | **20** |
| **62.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б**<br>**Объем: 0.171*96.6** | **т** | | **16.5186** | **2 355.76** | **38 914** |
| **63.** | **Е27-06-021-1 (к-2; к-1,15; к-1,25)** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1 до толщины 5 см** | **1000 м2** | | **0.171** | **77.38** | **13** |
| 63. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 0.207 | 0.035397 | 95.24 | 3 |
| 63. 2. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 0.45 | 0.07695 | 53.50 | 4 |
| 63. 3. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0028 | 0.0004788 | 11 997.69 | 6 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 4 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 2 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 19 |
| **64.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10**<br>**Объем: (0.171)*(-0.0028)** | **т** | | **-0.000479** | **11 997.69** | **-6** |
| **65.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.000479** | **10 982.94** | **5** |
| **66.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б**<br>**Объем: 0.171*12.1*2** | **т** | | **4.1382** | **2 355.76** | **9 749** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 4** | | | | | | **123 070** |
| | **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **123 070** |
| | **. МАТЕРИАЛОВ -** | | | | | | **2 802** |
| | **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 51, 55, 57, 59, 63)** | | | | | | **6 945** |
| | **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 51, 55, 57, 59, 63)** | | | | | | **4 201** |
| | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **134 216** |
| | **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 4** | | | | | | **134 216** |
| | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | | | **6 945** |
| | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | | **4 201** |
| | | | | | | | |
| | **. ИТОГО ПО СМЕТЕ** | | | | | | **1 838 320** |
| | **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **1 838 320** |
| | **. МАТЕРИАЛОВ -** | | | | | | **15 784** |
| | **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 1, 8, 11, 19, 24, 31, 33, 35, 39, 43, 47, 51, 55, 57, 59, 63; %=100 - по стр. 2, 9, 12, 29; %=69.56 - по стр. 4; %=122.2 - по стр. 6; %=75.2 - по стр. 15, 23; %=114.68 - по стр. 16, 18; %=97.76 - по стр. 26)** | | | | | | **233 342** |
| | **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 1, 8, 11, 19, 24, 33, 35, 39, 43, 51, 55, 57, 59, 63; %=60 - по стр. 2, 9, 12, 26, 29; %=50 - по стр. 4; %=72.25 - по стр. 6; %=38.25 - по стр. 15, 23; %=68 - по стр. 16, 18; %=95 - по стр. 31, 47)** | | | | | | **141 000** |
| | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **2 212 662** |
| | **. ВСЕГО ПО СМЕТЕ** | | | | | | **2 212 662** |
| | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | | | **233 342** |
| | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | | **141 000** |

МИНИСТЕРСТВО, ВЕДОМСТВО

УПРАВЛЕНИЕ ЖКХ г.Владимира

"Утвержден" ( )_____200 г.

Ю.А.Дударев

Сводный сметный расчет в сумме_____ 2 767,29 тыс.руб.

_____

**Сводный сметный расчёт стоимости**

**Капитальный ремонт дорог в Октябрьском районе города Владимира в 2009 году**

**а/д на Косуново, Уварово, Бухолово**

Составлен в текущих ценах на 1 кв. 2009 г.

| № п/п | №№ смет и расчётов | Наименование глав, объектов работ и затрат | Сметная стоимость, тыс.руб. | | | | Общая сметная стоимость |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | строительных работ | монтажных работ | оборудова-ния | прочих затрат | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Глава 1. Подготовка территории строительства** | | | | | |
| 1 | Расчет | Восстановление и закрепление трассы | | | | 3,37 | 3,37 |
| 2 | 01-02-01 | Организация дорожного движения | 250,66 | | | | 250,66 |
| | | (возвратных сумм) | | | | | (41,76) |
| | | Итого по главе 1: | 250,66 | | | 3,37 | 254,03 |
| | | (возвратных сумм) | | | | | (41,76) |
| | | **Глава 2. Основные объекты строительства** | | | | | |
| 3 | 02-03-02 | Дорожная одежда на основной дороге | 1 976,32 | | | | 1 976,32 |
| 4 | 02-04-03 | Дорожная одежда на примыканиях | 58,77 | | | | 58,77 |
| | | Итого по главе 2: | 2 035,09 | | | | 2 035,09 |
| | | (возвратных сумм) | | | | | |
| | | **Глава 6. "Наружные сети и сооружения водоснабжения, канализации, теплоснабжения и газоснабжения"** | | | | | |
| | | Затрат нет | | | | | |
| | | Итого по главе 6: | | | | | |
| | | Итого по главам с 1 по 7: | 2 285,75 | | | 3,37 | 2 289,12 |
| | | (возвратных сумм) | | | | | (41,76) |
| | | **Глава 8. Временные здания и сооружения** | | | | | |
| 5 | ГЭСН 81-05-02-2001 п. 4.1.3, 4.5 | Временные здания и сооружения 1,5% x 0,8 | | | | | |
| | | Итого по главе 8: | | | | | |
| | | Итого по главам с 1 по 8: | 2 285,75 | | | 3,37 | 2 289,12 |
| | | (возвратных сумм) | | | | | (41,76) |
| | | **Глава 9. Прочие работы и затраты** | | | | | |
| 6 | расчет 3 | Затраты на перевозку рабочих | | | | | |
| 7 | расчет 2 | Затраты на проведение подрядных торгов (тендеров) | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Итого по главе 9: | | | | | |
| | | Итого по главам с 1 по 9: | 2 285,75 | | | 3,37 | 2 289,12 |
| | | (Возвратных сумм) | | | | | (41,76) |
| | | **Глава 10. Содержание дирекции (технического надзора) строящегося предприятия** | | | | | |
| 8 | П-з ФДА по строит. И ЖКХ от 15.02.05г. №36 | Технадзор 1,1% | | | | | |
| | | Итого по главе 10: | | | | | |
| | | Итого по главам с 1 по 10: | 2 285,75 | | | 3,37 | 2 289,12 |
| | | | | | | | |
| | | **Глава 12. Проектно-изыскательские работы** | | | | | |
| 9 | смета на ПИР | Проектно-изыскательские работы | | | | | |
| 10 | МДС 81-35.2004 | Авторский надзор 0,2% | | | | | |
| | | Итого по главе 12: | | | | | |
| | | Итого по главам с 1 по 12: | 2 285,75 | | | 3,37 | 2 289,12 |
| 11 | МДС 81-35.2004 | Резерв средств на непредвиденные работы 1% | 22,86 | | | 0,03 | 22,89 |
| | | (Возвратные суммы ) | | | | | (41,76) |
| | | Всего по сводному сметному расчету с непредвиденными работами | 2 308,610 | | | 3,400 | 2 312,01 |
| | | (Возвратные суммы ) | | | | | (41,76) |
| 12 | НК РФ часть 1 | Налог на добавленную стоимость 18% | 415,550 | | | 0,612 | 416,16 |
| 13 | | **ВСЕГО по сводному сметному расчёту в текущих ценах на 1 кв. 2009г :** | **2 724,16** | | | **4,01** | **2 728,17** |
| | | **(Возвратные суммы в текущих ценах на 1кв. 2009 г.)** | | | | | **(49,28)** |
| | | **ВСЕГО по сводному сметному расчёту в текущих ценах на 1 кв. 2009г на торги:** | | | | | **(2678,89)** |
| | Сборник «Стройинфо» №1(43) | **Коэффициент дефлятор 2010/2009 год** | 103,30 | | | | |
| | **ИТОГО по сводному расчету на торги:** | | | | | | **2767,29** |

Капитальный ремонт дорог в Октябрьском районе города Владимира в 2009 г.,а/д на Кусуново, Уварово, Бухолово

*(наименование стройки)*

## ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №

(локальная смета)

на Дорожная одежда на основной дороге

*(наименование работ и затрат, наименование объекта)*

Основание: СВОР

Сметная стоимость строительных работ **1 976,322** тыс.руб.

Средства на оплату труда **50,860** тыс.руб.

Сметная трудоемкость **323,8806** чел.час

Составлен(а) в текущих ценах по состоянию на 1 кв. 2009 г.

| № пп | Обоснование | Наименование | Ед. изм. | Кол. | | Сметная стоимость, руб. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | в базисных ценах | | в текущих ценах | |
| | | | | на ед. | всего | на единицу измерения | общая | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1** | **ТЕРр68-12-07** | **Снятие деформированных асфальтобетонных покрытий самоходными холодными фрезами с шириной фрезерования 500-1000 мм и толщиной слоя до: 50 мм**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*1.4 При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м2 покрытий | | **4,463** | **4650,35** | **20755** | **34492,9** | **153942** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2) | чел.час | 8,64 | 38,5603 | 7,8 | 300,77 | 70,63 | 2723,51 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 31,08 | 138,71 | 12,55 | 1740,81 | 93,67 | 12992,97 |
| | 1. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 4,32 | 19,2802 | 110 | 2120,82 | 484,47 | 9340,68 |
| | 2. 122201 | Самоходная дорожная холодная фреза шириной фрезерования 500-1000 мм импортного производства | маш.-ч | 8,64 | 38,5603 | 350 | 13496,11 | 3038,97 | 117183,59 |
| | 3. 400053 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 15 т | маш.-ч | 8,64 | 38,5603 | 124,92 | 4816,95 | 638,77 | 24631,16 |
| | 4. 700108 | Щетки дорожные навесные | маш.-ч | 0,84 | 3,7489 | 5,3 | 19,87 | 16,75 | 62,79 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 104% | 2124 | 104%*0,94 | 15365 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 1225 | 60% | 9430 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 24104 | | 178737 |
| **2** | **С310-3030-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 30 км; нормативное время пробега 1,866 час; класс груза 1** | 1 т | | **448,83** | **25,39** | **11396** | **124,36** | **55816** |
| **3** | **С311-146-1** | **Мусор строительный с погрузкой вручную погрузка** | тонна | | **2,53** | **33** | **84** | **204,04** | **516** |
| | | Затраты труда рабочих-строителей 1,2 разряда (ср 1,2) | чел.час | 0,578 | 1,4623 | 7,3 | 10,67 | 68,46 | 100,11 |
| | 1. 400051 | Автомобиль-самосвал | маш.-ч | 0,29 | 0,7337 | 99,23 | 72,81 | 567,13 | 416,1 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 100% | 11 | 100%*0,94 | 94 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 7 | 60% | 60 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 102 | | 670 |
| **4** | **ТЕР27-06-026-01** | **Розлив вяжущих материалов**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | 1 т | | **0,02** | **2840,4** | **57** | **11555,18** | **231** |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,99 | 0,0198 | 12,55 | 0,25 | 93,67 | 1,85 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы | маш.-ч | 0,495 | 0,0099 | 120 | 1,19 | 490,41 | 4,86 |
| | 2. 101-1797 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 1,03 | 0,0206 | 2700 | 55,62 | 10982,94 | 226,25 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | | 142%*0,94 | 3 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | | 95%*0,85 | 2 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 57 | | 236 |
| **5** | **ТЕРр68-15-02** | **Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной 50 мм площадью ремонта до: 25 м2**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*1.4 При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 100 м2 | | **0,5** | **5917,77** | **2959** | **28756,15** | **14378** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,7) | чел.час | 74,76 | 37,38 | 8,3 | 310,25 | 73,01 | 2729,11 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 7,764 | 3,882 | 12,55 | 48,72 | 93,67 | 363,63 |
| | 1. 050101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм.) 2,2 м3/мин | маш.-ч | 3,54 | 1,77 | 100,01 | 177,02 | 388,35 | 687,38 |
| | 2. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 4,104 | 2,052 | 75 | 153,9 | 338,61 | 694,83 |
| | 4. 121011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.-ч | 1,2 | 0,6 | 30 | 18 | 109,78 | 65,87 |
| | 5. 330804 | Молотки отбойные пневматические | маш.-ч | 7,08 | 3,54 | 31,33 | 110,91 | 4,05 | 14,34 |
| | 6. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,12 | 0,06 | 75,4 | 4,52 | 440,77 | 26,45 |
| | 7. 101-1561 | Битумы нефтяные дорожные жидкие класс МГ и СГ | т | 0,07 | 0,035 | 1888,02 | 66,08 | 7660,26 | 268,11 |
| | 9. 410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 11,9 | 5,95 | 356 | 2118,2 | 1662,52 | 9891,99 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 104% | 373 | 104%*0,94 | 3024 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 215 | 60% | 1856 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 3546 | | 19258 |
| **6** | **ТЕР27-06-026-01** | **Розлив вяжущих материалов**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1 т | | **0,0516** | **2840,4** | **146** | **11555,18** | **597** |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,99 | 0,0511 | 12,55 | 0,64 | 93,67 | 4,79 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы | маш.-ч | 0,495 | 0,0255 | 120 | 3,06 | 490,41 | 12,51 |
| | 2. 101-1797 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 1,03 | 0,05315 | 2700 | 143,51 | 10982,94 | 583,74 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 1 | 142%*0,94 | 7 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 1 | 95%*0,85 | 4 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 148 | | 608 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **7** | **ТЕР27-03-004-01** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: с применением укладчиков асфальтобетона**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 100 т смеси | | **0,0876** | **40385,43** | **3538** | **191466,02** | **16773** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4,1) | чел.час | 30,0426 | 2,6317 | 9,77 | 25,71 | 78,42 | 206,38 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 32,25 | 2,8251 | 12,55 | 35,46 | 93,67 | 264,63 |
| | 1. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 6,27 | 0,5493 | 75 | 41,2 | 338,61 | 186 |
| | 2. 120907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 20,355 | 1,7831 | 121 | 215,76 | 519,96 | 927,14 |
| | 3. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,54 | 0,0473 | 110 | 5,2 | 484,47 | 22,92 |
| | 4. 122000 | Укладчики асфальтобетона | маш.-ч | 5,085 | 0,4454 | 195,2 | 86,94 | 1463,27 | 651,74 |
| | 5. 101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0,005 | 0,000438 | 1492,15 | 0,65 | 13583,04 | 5,95 |
| | 6. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,074 | 0,006482 | 1935,84 | 12,55 | 9708,48 | 62,93 |
| | 7. 410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 101 | 8,848 | 356 | 3149,89 | 1662,52 | 14709,98 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 87 | 142%*0,94 | 629 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 49 | 95%*0,85 | 380 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 3674 | | 17781 |
| **8** | **ТЕР27-06-026-01** | **Розлив вяжущих материалов**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1 т | | **1,8368** | **2840,4** | **5218** | **11555,18** | **21226** |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,99 | 1,8184 | 12,55 | 22,82 | 93,67 | 170,33 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы | маш.-ч | 0,495 | 0,9092 | 120 | 109,1 | 490,41 | 445,88 |
| | 2. 101-1797 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 1,03 | 1,892 | 2700 | 5108,4 | 10982,94 | 20779,72 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 33 | 142%*0,94 | 227 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 19 | 95%*0,85 | 137 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 5269 | | 21589 |
| **9** | **ТЕР27-06-020-01** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м2 покрытия | | **4,592** | **42167,82** | **193640** | **285832,7** | **1312578** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4) | чел.час | 52,854 | 242,7056 | 9,62 | 2334,83 | 77,56 | 18824,25 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 28,68 | 131,6986 | 12,55 | 1652,82 | 93,67 | 12336,21 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 0,045 | 0,2066 | 111,99 | 23,14 | 481,62 | 99,5 |
| | 2. 120500 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 2,1 | 9,6432 | 17,2 | 165,86 | 53,5 | 515,91 |
| | 3. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 5,94 | 27,2765 | 75 | 2045,74 | 338,61 | 9236,1 |
| | 4. 120907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 17,265 | 79,2809 | 121 | 9592,99 | 519,96 | 41222,9 |
| | 5. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,585 | 2,6863 | 110 | 295,49 | 484,47 | 1301,43 |
| | 6. 122000 | Укладчики асфальтобетона | маш.-ч | 4,785 | 21,9727 | 195,2 | 4289,07 | 1463,27 | 32151,99 |
| | 7. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,06 | 0,2755 | 75,4 | 20,77 | 440,77 | 121,43 |
| | 8. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | 0,0062 | 0,02847 | 6400,66 | 182,23 | 20140 | 573,39 |
| | 9. 102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0,15 | 0,6888 | 1019,63 | 702,32 | 4628,52 | 3188,12 |
| | 10. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,0108 | 0,04959 | 1935,84 | 96 | 9708,48 | 481,44 |
| | 11. 410-0002 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка I, тип Б | т | 96,6 | 443,6 | 392 | 173891,2 | 2716,1 | 1204861,96 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 5663 | 142%*0,94 | 41592 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 3220 | 95%*0,85 | 25162 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 202518 | | 1379297 |
| **10** | **ТЕР27-06-021-01** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*Коэффициент ПЗ=2; ОЗП=2; ЭМ=2; ЗПМ=2; МАТ=2; ТЗ=2; ТЗМ=2;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м2 покрытия | | **4,592** | **9503,5** | **43630** | **65804,96** | **302105** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4) | чел.час | 0,2484 | 1,1407 | 9,62 | 10,97 | 77,56 | 88,47 |
| | 1. 120500 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0,54 | 2,4797 | 17,2 | 42,65 | 53,5 | 132,66 |
| | 2. 410-0002 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка I, тип Б | т | 24,2 | 111,1 | 392 | 43551,2 | 2716,1 | 301758,71 |
| | 3. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,0028 | 0,01286 | 1935,84 | 24,89 | 9708,48 | 124,85 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 16 | 142%*0,94 | 117 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 9 | 95%*0,85 | 71 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 43665 | | 302364 |
| Итого прямые затраты по смете | | | | | | | **281 422** | | **1 878 162** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 6 496 | | 50 806 |
| материалы | | | | | | | 229 107 | | 1 557 552 |
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 49 325 | | 295 973 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **8 307** | | **61 058** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **4 746** | | **37 102** |
| **ВСЕГО по смете** | | | | | | | **294 475** | | **1 976 322** |

Составил Волынец О.В.
Проверил Алексеенко О.С.

Капитальный ремонт дорог в Октябрьском районе города Владимира в 2009 г.,а/д на Кусуново, Уварово, Бухолово

*(наименование стройки)*

# ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №

(локальная смета)

на Дорожная одежда на примыканиях

*(наименование работ и затрат, наименование объекта)*

Основание: СВОР

Сметная стоимость строительных работ **58,765** тыс.руб.

Средства на оплату труда **3,915** тыс.руб.

Сметная трудоемкость **41,0509** чел.час

Составлен(а) в текущих ценах по состоянию на 1 кв. 2009 г.

| № пп | Обоснование | Наименование | Ед. изм. | Кол. | | Сметная стоимость, руб. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | в базисных ценах | | в текущих ценах | |
| | | | | на ед. | всего | на единицу измерения | общая | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1** | **ТЕРр68-12-08** | **Снятие деформированных асфальтобетонных покрытий самоходными холодными фрезами с шириной фрезерования 500-1000 мм и толщиной слоя до: 70 мм** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 1.4 При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м2 покрытий | | **0,103** | **6373,87** | **657** | **47281,7** | **4870** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2) | чел.час | 11,844 | 1,2199 | 7,8 | 9,52 | 70,63 | 86,16 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 42,3 | 4,3569 | 12,55 | 54,68 | 93,67 | 408,11 |
| | 1. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 5,928 | 0,6106 | 110 | 67,17 | 484,47 | 295,82 |
| | 2. 122201 | Самоходная дорожная холодная фреза шириной фрезерования 500-1000 мм импортного производства | маш.-ч | 11,844 | 1,2199 | 350 | 426,97 | 3038,97 | 3707,24 |
| | 3. 400053 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 15 т | маш.-ч | 11,844 | 1,2199 | 124,92 | 152,39 | 638,77 | 779,24 |
| | 4. 700108 | Щетки дорожные навесные | маш.-ч | 0,84 | 0,0865 | 5,3 | 0,46 | 16,75 | 1,45 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 104% | 68 | 104%*0,94 | 483 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 39 | 60% | 296 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 764 | | 5649 |
| **2** | **С310-3030-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 30 км; нормативное время пробега 1,866 час; класс груза 1** | 1 т | | **10,52** | **25,39** | **267** | **124,36** | **1308** |
| **3** | **С311-146-1** | **Мусор строительный с погрузкой вручную погрузка** | тонна | | **0,22** | **33** | 7 | **204,04** | **45** |
| | | Затраты труда рабочих-строителей 1,2 разряда (ср 1,2) | чел.час | 0,578 | 0,1272 | 7,3 | 0,93 | 68,46 | 8,71 |
| | 1. 400051 | Автомобиль-самосвал | маш.-ч | 0,29 | 0,0638 | 99,23 | 6,33 | 567,13 | 36,18 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 100% | 1 | 100%*0,94 | 8 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 1 | 60% | 5 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 9 | | 58 |
| **4** | **ТЕР27-06-026-01** | **Розлив вяжущих материалов**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | 1 т | | **0,0114** | **2840,4** | **33** | **11555,18** | **132** |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,99 | 0,0113 | 12,55 | 0,14 | 93,67 | 1,06 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы | маш.-ч | 0,495 | 0,0056 | 120 | 0,67 | 490,41 | 2,75 |
| | 2. 101-1797 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 1,03 | 0,01174 | 2700 | 31,7 | 10982,94 | 128,94 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | | 142%*0,94 | 1 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | | 95%*0,85 | 1 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 33 | | 134 |
| **5** | **ТЕРр68-15-01** | **Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной 50 мм площадью ремонта до: 5 м2**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*1.4 При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 100 м2 | | **0,285** | **6294,26** | **1794** | **32067,88** | **9140** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,7) | чел.час | 120,12 | 34,2342 | 8,3 | 284,14 | 73,01 | 2499,44 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 7,764 | 2,2127 | 12,55 | 27,77 | 93,67 | 207,26 |
| | 1. 050101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм.) 2,2 м3/мин | маш.-ч | 3,54 | 1,0089 | 100,01 | 100,9 | 388,35 | 391,81 |
| | 2. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 4,104 | 1,1696 | 75 | 87,72 | 338,61 | 396,04 |
| | 4. 121011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.-ч | 1,2 | 0,342 | 30 | 10,26 | 109,78 | 37,54 |
| | 5. 330804 | Молотки отбойные пневматические | маш.-ч | 7,08 | 2,0178 | 31,33 | 63,22 | 4,05 | 8,17 |
| | 6. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,12 | 0,0342 | 75,4 | 2,58 | 440,77 | 15,07 |
| | 7. 101-1561 | Битумы нефтяные дорожные жидкие класс МГ и СГ | т | 0,07 | 0,01995 | 1888,02 | 37,67 | 7660,26 | 152,82 |
| | 9. 410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 11,9 | 3,392 | 356 | 1207,55 | 1662,52 | 5639,27 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 104% | 324 | 104%*0,94 | 2645 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 187 | 60% | 1624 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2305 | | 13408 |
| **6** | **ТЕР27-06-026-01** | **Розлив вяжущих материалов**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1 т | | **0,0412** | **2840,4** | **117** | **11555,18** | **476** |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,99 | 0,0408 | 12,55 | 0,51 | 93,67 | 3,82 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы | маш.-ч | 0,495 | 0,0204 | 120 | 2,45 | 490,41 | 10 |
| | 2. 101-1797 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 1,03 | 0,04244 | 2700 | 114,59 | 10982,94 | 466,12 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 1 | 142%*0,94 | 5 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 1 | 95%*0,85 | 3 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 119 | | 484 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | **ТЕР27-06-020-01** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м2 покрытия | | **0,103** | **42167,82** | **4343** | **285832,7** | **29441** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4) | чел.час | 52,854 | 5,444 | 9,62 | 52,37 | 77,56 | 422,24 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 28,68 | 2,954 | 12,55 | 37,07 | 93,67 | 276,7 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 0,045 | 0,0046 | 111,99 | 0,52 | 481,62 | 2,22 |
| | 2. 120500 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 2,1 | 0,2163 | 17,2 | 3,72 | 53,5 | 11,57 |
| | 3. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 5,94 | 0,6118 | 75 | 45,89 | 338,61 | 207,16 |
| | 4. 120907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 17,265 | 1,7783 | 121 | 215,17 | 519,96 | 924,64 |
| | 5. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,585 | 0,0603 | 110 | 6,63 | 484,47 | 29,21 |
| | 6. 122000 | Укладчики асфальтобетона | маш.-ч | 4,785 | 0,4929 | 195,2 | 96,21 | 1463,27 | 721,25 |
| | 7. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,06 | 0,0062 | 75,4 | 0,47 | 440,77 | 2,73 |
| | 8. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | 0,0062 | 0,000639 | 6400,66 | 4,09 | 20140 | 12,86 |
| | 9. 102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0,15 | 0,01545 | 1019,63 | 15,75 | 4628,52 | 71,51 |
| | 10. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,0108 | 0,001112 | 1935,84 | 2,15 | 9708,48 | 10,8 |
| | 11. 410-0002 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка I, тип Б | т | 96,6 | 9,95 | 392 | 3900,4 | 2716,1 | 27025,2 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 126 | 142%*0,94 | 933 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 72 | 95%*0,85 | 564 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 4541 | | 30938 |
| **8** | **ТЕР27-06-021-01** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*Коэффициент ПЗ=2; ОЗП=2; ЭМ=2; ЗПМ=2; МАТ=2; ТЗ=2; ТЗМ=2;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м2 покрытия | | **0,103** | **9503,5** | **979** | **65804,96** | **6779** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4) | чел.час | 0,2484 | 0,0256 | 9,62 | 0,25 | 77,56 | 1,99 |
| | 1. 120500 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0,54 | 0,0556 | 17,2 | 0,96 | 53,5 | 2,97 |
| | 2. 410-0002 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка I, тип Б | т | 24,2 | 2,493 | 392 | 977,26 | 2716,1 | 6771,24 |
| | 3. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,0028 | 0,000288 | 1935,84 | 0,56 | 9708,48 | 2,8 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | | 142%*0,94 | 3 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | | 95%*0,85 | 2 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 979 | | 6783 |
| Итого прямые затраты по смете | | | | | | | **8 197** | | **52 192** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 468 | | 3 915 |
| материалы | | | | | | | 6 292 | | 40 279 |
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 1 558 | | 8 892 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **521** | | **4 078** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **300** | | **2 495** |
| **ВСЕГО по смете** | | | | | | | **9 018** | | **58 765** |

Составил Волынец О.В.
Проверил Алексеенко О.С.

Капитальный ремонт дорог в Октябрьском районе города Владимира в 2009 г.,а/д на Кусуново, Уварово, Бухолово

*(наименование стройки)*

**ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №**

(локальная смета)

на Организация дорожного движения при капитальном ремонте

*(наименование работ и затрат, наименование объекта)*

Основание: СВОР

Сметная стоимость строительных работ **250,660** тыс.руб.

Средства на оплату труда **50,578** тыс.руб.

Сметная трудоемкость **649,254** чел.час

В т.ч. Возвратные суммы **41,755** тыс.руб.

Составлен(а) в текущих ценах по состоянию на 1 кв. 2009 г.

| № пп | Обоснование | Наименование | Ед. изм. | Кол. | | Сметная стоимость, руб. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | в базисных ценах | | в текущих ценах | |
| | | | | на ед. | всего | на единицу измерения | общая | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1** | **ТЕР27-09-006-01** | **Устройство средств технического регулирования** | 100 п.м. | | **0,08** | **2643,17** | **211** | **18297,92** | **1464** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* *3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;* *Коэффициент ПЗ=6; ОЗП=6; ЭМ=6; ЗПМ=6; МАТ=6; ТЗ=6; ТЗМ=6* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,9) | чел.час | 152,4348 | 12,1948 | 8,45 | 103,05 | 73,69 | 898,63 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 15,57 | 1,2456 | 12,55 | 15,63 | 93,67 | 116,68 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 4,95 | 0,396 | 111,99 | 44,35 | 481,62 | 190,72 |
| | 2. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 10,62 | 0,8496 | 75,4 | 64,06 | 440,77 | 374,48 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 169 | 142%*0,94 | 1356 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 96 | 95%*0,85 | 820 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 476 | | 3640 |
| **2** | **101-0000-1** | **Барьеры водоналивные** | шт | | **4** | **599,04** | **2396** | **2797,54** | **11190** |
| **3** | **101-0000-3** | **Направляющие конусы** | шт | | **24** | **77,34** | **1856** | **361,18** | **8668** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **4** | **ТЕР27-09-008-01** | **Установка дорожных знаков: на металлических стойках**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; Коэффициент ПЗ=6; ОЗП=6; ЭМ=6; ЗПМ=6; МАТ=6; ТЗ=6; ТЗМ=6* | 100 знаков | | **0,11** | **58773,91** | **6465** | **348994,18** | **38389** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чсл.час | 3020,544 | 332,2598 | 8,53 | 2834,18 | 74,03 | 24597,19 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 146,61 | 16,1271 | 12,55 | 202,4 | 93,67 | 1510,63 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 13,68 | 1,5048 | 111,99 | 168,52 | 481,62 | 724,74 |
| | 2. 160501 | Машины бурильные на тракторе 85 кВт (115 л.с.) глубиной бурения 3.5 м | маш.-ч | 114,84 | 12,6324 | 187,68 | 2370,85 | 735,11 | 9286,2 |
| | 3. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 18,09 | 1,9899 | 75,4 | 150,04 | 440,77 | 877,09 |
| | 4. 101-0090 | Болты с шестигранной головкой диаметром резьбы 10 мм | т | 0,288 | 0,03168 | 11460 | 363,05 | 53518,2 | 1695,46 |
| | 5. 101-0223 | Грунтовка В-КФ-093 красно-коричневая, серая, черная | т | 0,1161 | 0,01277 | 40000 | 510,8 | 68680,19 | 877,05 |
| | 6. 101-0837 | Растворители для лакокрасочных материалов Р-4А | т | 0,0203 | 0,002231 | 5431,5 | 12,12 | 32371,69 | 72,22 |
| | 7. 101-9843 | Краски перхлорвиниловые | т | 0,0337 | 0,003709 | 14971,99 | 55,53 | 69919,19 | 259,33 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 4311 | 142%*0,94 | 34849 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 2452 | 95%*0,85 | 21082 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 13228 | | 94320 |
| **5** | **ТЕР27-09-012-01** | **При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; Коэффициент ПЗ=6; ОЗП=6; ЭМ=6; ЗПМ=6; МАТ=6; ТЗ=6; ТЗМ=6* | 100 знаков | | **0,1** | **6716,75** | **671** | **48095,14** | **4809** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 571,32 | 57,132 | 8,53 | 487,34 | 74,03 | 4229,48 |
| | 1. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | 0,288 | 0,0288 | 6400,66 | 184,34 | 20140 | 580,03 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 692 | 142%*0,94 | 5645 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 393 | 95%*0,85 | 3415 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1756 | | 13869 |
| **6** | **101-9180** | **Стойки СКМ** | шт | | **11** | **262,61** | **2889** | **1226,4** | **13490** |
| **7** | **101-9561** | **Знаки дорожные предупреждающие 700х700х700мм** | шт | | **6** | **284,52** | **1707** | **1328,71** | **7972** |
| **8** | **101-9562** | **Знаки дорожные приоритета диам 600мм** | шт | | **2** | **348,93** | **698** | **1629,53** | **3259** |
| **9** | **101-9563** | **Знаки дорожные запрещающие диам 600мм** | шт | | **8** | **334,96** | **2680** | **1564,29** | **12514** |
| **10** | **101-9564** | **Знаки дорожные предписывающие диам 600мм** | шт | | **1** | **334,96** | **335** | **1564,29** | **1564** |
| **11** | **101-9567** | **Знаки дорожные дополнительной информации 300 х 600мм** | шт | | **4** | **207,77** | **831** | **970,32** | **3881** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **12** | **ТЕР27-09-008-01** | **Демонтаж дорожных знаков: на металлических стойках**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*Демонтаж (разборка) металлических конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7; ЗПМ=0,7; МАТ=0; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7;*<br>*Коэффициент ПЗ=6; ОЗП=6; ЭМ=6; ЗПМ=6; МАТ=6; ТЗ=6; ТЗМ=6* | 100 знаков | | **0,11** | **29374,68** | **3231** | **191540,96** | **21069** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 1838,592 | 202,2451 | 8,53 | 1725,15 | 74,03 | 14972,2 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 82,1016 | 9,0312 | 12,55 | 113,34 | 93,67 | 845,95 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 7,6608 | 0,8427 | 111,99 | 94,37 | 481,62 | 405,86 |
| | 2. 160501 | Машины бурильные на тракторе 85 кВт (115 л.с.) глубиной бурения 3.5 м | маш.-ч | 64,3104 | 7,0741 | 187,68 | 1327,67 | 735,11 | 5200,24 |
| | 3. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 10,1304 | 1,1143 | 75,4 | 84,02 | 440,77 | 491,15 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 1496 | 95%*0,85 | 12773 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 7358 | | 54956 |
| **13** | **ТЕР27-09-012-01** | **При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011** | 100 знаков | | **0,1** | **2966,39** | **297** | **25744,67** | **2574** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 347,76 | 34,776 | 8,53 | 296,64 | 74,03 | 2574,47 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 422 | 142%*0,94 | 3436 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 240 | 95%*0,85 | 2079 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 959 | | 8089 |
| **14** | **101-9560** | **Возврат знаков** | шт | | **21** | **279,14** | **5862** | **1303,58** | **27375** |
| **15** | **101-9180-1** | **Возврат стоек** | шт | | **11** | **210,08** | **2311** | **981,12** | **10792** |
| Итого прямые затраты по разделу | | | | | | | **24 267** | | **130 843** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 5 792 | | 49 745 |
| материалы | | | | | | | 14 518 | | 66 022 |
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 4 303 | | 17 550 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **8 225** | | **66 400** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **4 677** | | **40 169** |
| **Итого по разделу 1 На основной дороге** | | | | | | | **37 169** | | **237 412** |
| **Возвратные материалы** | | | | | | | **8 173** | | **38 167** |
| | | **Раздел 2. На съездах** | | | | | | | |
| **16** | **ТЕР27-09-006-01** | **Устройство средств технического регулирования**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом* | 100 п.м. | | **0,04** | **440,53** | **18** | **3049,65** | **122** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,9) | чел.час | 25,4058 | 1,0162 | 8,45 | 8,59 | 73,69 | 74,88 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 2,595 | 0,1038 | 12,55 | 1,3 | 93,67 | 9,72 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 0,825 | 0,033 | 111,99 | 3,7 | 481,62 | 15,89 |
| | 2. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 1,77 | 0,0708 | 75,4 | 5,34 | 440,77 | 31,21 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 14 | 142%*0,94 | 113 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 8 | 95%*0,85 | 69 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 40 | | 304 |
| **17** | **101-0000-1** | **Барьеры водоналивные** | шт | | **2** | **599,04** | **1198** | **2797,54** | **5595** |
| **18** | **101-0000-2** | **Фонари сигнальные** | шт | | **3** | **42,89** | **129** | **200,34** | **601** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **19** | **ТЕР27-09-008-01** | **Установка дорожных знаков: на металлических стойках** | 100 знаков | | **0,01** | **9795,65** | **98** | **58165,7** | **582** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | | | | | | | |
| | | *При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 503,424 | 5,0342 | 8,53 | 42,94 | 74,03 | 372,68 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 24,435 | 0,2444 | 12,55 | 3,07 | 93,67 | 22,89 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 2,28 | 0,0228 | 111,99 | 2,55 | 481,62 | 10,98 |
| | 2. 160501 | Машины бурильные на тракторе 85 кВт (115 л.с.) глубиной бурения 3.5 м | маш.-ч | 19,14 | 0,1914 | 187,68 | 35,92 | 735,11 | 140,7 |
| | 3. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 3,015 | 0,0302 | 75,4 | 2,28 | 440,77 | 13,31 |
| | 4. 101-0090 | Болты с шестигранной головкой диаметром резьбы 10 мм | т | 0,048 | 0,00048 | 11460 | 5,5 | 53518,2 | 25,69 |
| | 5. 101-0223 | Грунтовка В-КФ-093 красно-коричневая, серая, черная | т | 0,0194 | 0,000194 | 40000 | 7,74 | 68680,19 | 13,29 |
| | 6. 101-0837 | Растворители для лакокрасочных материалов Р-4А | т | 0,0034 | 3,38E-05 | 5431,5 | 0,18 | 32371,69 | 1,09 |
| | 7. 101-9843 | Краски перхлорвиниловые | т | 0,0056 | 5,62E-05 | 14971,99 | 0,84 | 69919,19 | 3,93 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 65 | 142%*0,94 | 529 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 37 | 95%*0,85 | 320 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 200 | | 1431 |
| **20** | **ТЕР27-09-012-01** | **При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011** | 100 знаков | | **0,01** | **1119,46** | **11** | **8015,86** | **80** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | | | | | | | |
| | | *При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;* | | | | | | | |
| | | *3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 95,22 | 0,9522 | 8,53 | 8,12 | 74,03 | 70,49 |
| | 1. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | 0,048 | 0,00048 | 6400,66 | 3,07 | 20140 | 9,67 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 11 | 142%*0,94 | 93 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 6 | 95%*0,85 | 57 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 28 | | 230 |
| **21** | **101-9180** | **Стойки СКМ** | шт | | **1** | **262,61** | **263** | **1226,4** | **1226** |
| **22** | **101-9561** | **Знаки дорожные предупреждающие 700х700х700мм** | шт | | **1** | **284,52** | **285** | **1328,71** | **1329** |
| **23** | **101-9563** | **Знаки дорожные запрещающие диам 600мм** | шт | | **1** | **334,96** | **335** | **1564,29** | **1564** |
| **24** | **ТЕР27-09-008-01** | **Демонтаж дорожных знаков: на металлических стойках** | 100 знаков | | **0,01** | **4895,79** | **49** | **31923,49** | **319** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | | | | | | | |
| | | *3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 306,432 | 3,0643 | 8,53 | 26,14 | 74,03 | 226,85 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 13,6836 | 0,1368 | 12,55 | 1,72 | 93,67 | 12,81 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 1,2768 | 0,0128 | 111,99 | 1,43 | 481,62 | 6,16 |
| | 2. 160501 | Машины бурильные на тракторе 85 кВт (115 л.с.) глубиной бурения 3.5 м | маш.-ч | 10,7184 | 0,1072 | 187,68 | 20,12 | 735,11 | 78,8 |
| | 3. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 1,6884 | 0,0169 | 75,4 | 1,27 | 440,77 | 7,45 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 40 | 142%*0,94 | 320 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 23 | 95%*0,85 | 194 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 112 | | 833 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **25** | **ТЕР27-09-012-01** | **При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*Демонтаж (разборка) металлических конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7; ЗПМ=0,7; МАТ=0; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7* | 100 знаков | | **0,01** | **494,4** | **5** | **4290,78** | **43** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 57,96 | 0,5796 | 8,53 | 4,94 | 74,03 | 42,91 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 7 | 142%*0,94 | 57 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 4 | 95%*0,85 | 35 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 16 | | 135 |
| **26** | **101-9560** | **Возврат знаков** | шт | | **2** | **279,14** | **558** | **1303,58** | **2607** |
| **27** | **101-9180-1** | **Возврат стоек** | шт | | **1** | **210,08** | **210** | **981,12** | **981** |
| Итого прямые затраты по разделу | | | | | | | **2 391** | | **11 461** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 97 | | 834 |
| материалы | | | | | | | 2 314 | | 10 369 |
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 73 | | 304 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **138** | | **1 113** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **78** | | **673** |
| **Итого по разделу 2 На съездах** | | | | | | | **2 607** | | **13 247** |
| **Возвратные материалы** | | | | | | | **768** | | **3 588** |
| **ИТОГИ ПО СМЕТЕ:** | | | | | | | | | |
| Итого прямые затраты по смете | | | | | | | **26 658** | | **142 304** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 5 889 | | 50 579 |
| материалы | | | | | | | 13 785 | | 62 764 |
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 4 376 | | 17 854 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **8 362** | | **67 513** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **4 755** | | **40 843** |
| **ВСЕГО по смете** | | | | | | | **39 775** | | **250 660** |
| **Возвратные материалы** | | | | | | | **8 941** | | **41 755** |

Составил Волынец О.В.
Проверил Алексеенко О.С.

**Заказчик: Управление ЖКХ Администрации г. Владимира**

**"Утвержден" " " 200____г.**

Ю.А.Дударев

**Сводный сметный расчет в сумме** **4376,07 тыс.руб.**

## СВОДНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ СТОИМОСТИ

**капитального ремонта автодороги Судогодское шоссе-Заклязьминский-турбаза "Ладога"**

Составлен в ценах 2001г./на 4кв.2008г.

| №№ п.п. | Номера сметных расчетов и смет | Наименование глав,об"ектов,работ и затрат | Сметная стоимость в ц 2001г. | | | | Общая сметная стоимость | Сметная стоимость в ц на 4кв.2008г. | | | | Общая сметная стоимость |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | строитель-ных работ | монтаж-ных работ | оборудовани я, | прочих затрат | | строите-льных работ | монтаж-ных работ | оборудова ния, | прочих затрат | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| | | **ГЛАВА 1. ПОДГОТОВКА ПЛОЩАДОК (ТЕРРИТОРИИ) КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА** | | | | | | | | | | |
| | | **Итого по главе 1:** | | | | | | | | | | |
| | | **ГЛАВА 2. ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ** | | | | | | | | | | |
| 1 | См.2-2 | Ремонт автодороги Судогодское шоссе-Заклязьминский-турбаза "Ладога" | | | | | | 3554,51 | | | | 3554,51 |
| | | **Итого по главе 2:** | | | | | | **3554,51** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **3554,51** |
| | | **Итого по главам с 1 по 5** | | | | | | **3554,51** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **3554,51** |
| | | **ГЛАВА 6. ВРЕМЕННЫЕ ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ** | | | | | | | | | | |
| | | **Итого по главе 6** | | | | | | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| | | **ИТОГО по главам с 1 по 6:** | | | | | | **3554,51** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **3554,51** |
| | | **ГЛАВА 7. ПРОЧИЕ РАБОТЫ И ЗАТРАТЫ** | | | | | | | | | | |
| 2 | | Добровольное страхование 3% | | | | | | | | | | |
| 3 | №186-р | Средства на организацию и проведение подрядных торгов 0.5% | | | | | | | | | | |
| | | **Итого по главе 7:** | | | | | | | | | | |
| | | **ИТОГО по главам с 1 по 7:** | | | | | | **3554,51** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **3554,51** |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **ГЛАВА 8.ТЕХНИЧЕСКИЙ НАДЗОР** | | | | | | | | | | |
| 4 | №80 | Технический надзор 1.1% | | | | | | | | | | |
| | | **Итого по главе 8** | | | | | | | | | | |
| | | **ГЛАВА 9. ПРОЕКТНЫЕ И ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ,АВТОРСКИЙ НАДЗОР** | | | | | | | | | | |
| 5 | договор | Проектные работы | | | | | | | | | | |
| 6 | договор | Авторский надзор 0.2% | | | | | | | | | | |
| 7 | | Экспертиза проекта 33.75% | | | | | | | | | | |
| | | **Итого по главе 9** | | | | | | | | | | |
| | | **ИТОГО по главам с 1 по 9:** | | | | | | **3554,51** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **3554,51** |
| | | | | | | | | | | | | |
| 8 | МДС81-35.2004 | Непредвиденные работы 1% | | | | | | | | | | 35,55 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | **ИТОГО** | | | | | | | | | | **3590,06** |
| | | | | | | | | | | | | |
| 9 | №104ФЗ от 07.07.03г | Налог на добавленную стоимость (НДС-20%,18%) | | | | | | | | | | 646,21 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | **ИТОГО по сводному расчету** | | | | | | | | | | **4236,27** |
| | | | | | | | | | | | | |
| | Сборник «Стройинфо» №1(43) | **Коэффициент дефлятор 2010/2009 год** | **103,3** | | | | | | | | | |
| | | **ИТОГО по сводному расчету на торги:** | | | | | | | | | | **4376,07** |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

Стройка: Капитальный ремонт дорог в г.Владимире

Объект: Капитальный ремонт дорог в г.Владимире

**ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 2-2**

(Локальный сметный расчет)

на Ремонт автодороги Судогодское шоссе-Заклязьминский-турбаза "Ладога"

Сметная стоимость: **3 554.514 тыс. руб.**

Нормативная трудоемкость: **1.643 тыс.чел.ч**

Сметная заработная плата: **156.488 тыс. руб.**

Составлена в базисных ценах на 01.2000 г. и текущих ценах на 4-го квартала 2008 г.

| № поз. | Шифр, номер норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования, масса | Единица измерения | Количество | | Сметная стоимость в базисных ценах | | Сметная стоимость в текущих ценах | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во механизаторов | на единицу измерения | по проектным данным | на единицу измерения | общая | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1.** | **Е01-02-057-1** | **Очистка существующего покрытия от грязи** | **100 м3** | | **0.08** | **920.40** | **73.63** | **9 098.98** | **727.92** |
| 1. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 118 | 9.44 | 7.800 | 73.63 | 77.110 | 727.92 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 80% | 58.90 | 75.2% | 547.40 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 28.16 | 38.25% | 278.43 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 160.70 | | 1 553.75 |
| **2.** | **Е311-01-146-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой вручную** | **т** | | **13.6** | **33.00** | **448.75** | **207.68** | **2 824.46** |
| 2. 1. | з000-1001-2 | Рабочие-строители (средний разряд 1.2) | чел.ч | 0.578 | 7.8608 | 7.300 | 57.38 | 72.280 | 568.18 |
| 2. 2. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 0.29 | 3.944 | 99.23 | 391.36 | 572.08 | 2 256.28 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 57.38 | 94% | 534.09 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 34.43 | 60% | 340.91 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 540.56 | | 3 699.46 |
| **3.** | **Х310-3018-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 18 км (класс груза 1)** | **т** | | **13.6** | **17.16** | **233.38** | **88.86** | **1 208.50** |
| **4.** | **Е68-13-2** | **Разборка асфальтобетонных покрытий тротуаров толщиной 4 см с помощью молотков отбойных пневматических ( У колодцев )** | **1000 м2** | | **0.005** | **4 230.25** | **21.15** | **13 923.09** | **69.62** |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2, Н5= 1.2*** | | | | | | | |
| 4. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 69.312 | 0.34656 | 8.300 | 2.88 | 82.370 | 28.55 |
| *4. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *18.84* | *0.0942* | *10.060* | *0.95* | *94.570* | *8.91* |
| 4. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч (1) | 18.84 | 0.0942 | 100.01 | 9.42 | 423.83 | 39.92 |
| | | | | | | *10.06* | *0.95* | *94.57* | *8.91* |
| 4. 4. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 56.52 | 0.2826 | 31.33 | 8.85 | 4.05 | 1.14 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Накладные расходы* | | | | 104% | 3.98 | 97.76% | 36.62 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 2.30 | 60% | 22.48 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 27.43 | | 128.72 |
| **5.** | **Е311-01-146-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой вручную** | **т** | | **0.5** | **33.00** | **16.50** | **207.68** | **103.84** |
| 5. 1. | з000-1001-2 | Рабочие-строители (средний разряд 1.2) | чел.ч | 0.578 | 0.289 | 7.300 | 2.11 | 72.280 | 20.89 |
| 5. 2. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 0.29 | 0.145 | 99.23 | 14.39 | 572.08 | 82.95 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 2.11 | 94% | 19.64 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 1.27 | 60% | 12.53 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 19.88 | | 136.01 |
| **6.** | **Х310-3018-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 18 км (класс груза 1)** | **т** | | **0.5** | **17.16** | **8.58** | **88.86** | **44.43** |
| **7.** | **Е27-03-009-1** | **Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 1000 мм, толщина слоя: 5 см** | **100 м2** | | **1.75** | **1 264.79** | **2 213.39** | **7 215.98** | **12 627.96** |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2, Н5= 1.2*** | | | | | | | |
| 7. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 4.188 | 7.329 | 8.530 | 62.52 | 84.570 | 619.81 |
| *7. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *4.368* | *7.644* | *11.090* | *84.77* | *104.255* | *796.93* |
| 7. 3. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч (1) | 2.184 | 3.822 | 110.00 *11.60* | 420.42 *44.34* | 510.28 *109.05* | 1 950.29 *416.79* |
| 7. 4. | х12-2221 | Установка холодного фрезерования шириной барабана 1000 мм | маш.ч (1) | 2.184 | 3.822 | 350.00 *10.58* | 1 337.70 *40.44* | 2 042.23 *99.46* | 7 805.40 *380.14* |
| 7. 5. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 2.184 | 3.822 | 99.23 | 379.26 | 572.08 | 2 186.49 |
| 7. 6. | с411-0001 | Вода | м3 | 3.2 | 5.6 | 2.41 | 13.50 | 11.78 | 65.97 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 209.15 | 133.48% | 1 891.06 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 118.94 | 80.75% | 1 144.02 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 541.48 | | 15 663.04 |
| **8.** | **Х310-3018-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 18 км (класс груза 1)** | **т** | | **21.9** | **17.16** | **375.80** | **88.86** | **1 946.03** |
| **9.** | **Е27-07-002-1** | **Устройство оснований толщиной 12 см из щебня (заполнение ям толщ.ср.=10см)** | **100 м2** | | **2** | **1 733.34** | **3 466.69** | **18 469.83** | **36 939.66** |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2, Н5= 1.2*** | | | | | | | |
| 9. 1. | з000-1002-9 | Рабочие-строители (средний разряд 2.9) | чел.ч | 31.488 | 62.976 | 8.450 | 532.15 | 83.860 | 5 281.17 |
| *9. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *3.804* | *7.608* | *11.041* | *84.00* | *103.797* | *789.69* |
| 9. 3. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч (1) | 1.38 | 2.76 | 89.99 *10.06* | 248.37 *27.77* | 379.61 *94.57* | 1 047.72 *261.01* |
| 9. 4. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч (1) | 1.776 | 3.552 | 75.00 *11.60* | 266.40 *41.20* | 374.18 *109.05* | 1 329.09 *387.35* |
| 9. 5. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч (1) | 0.648 | 1.296 | 110.00 *11.60* | 142.56 *15.03* | 510.28 *109.05* | 661.32 *141.33* |
| 9. 6. | с411-0001 | Вода | м3 | 2 | 4 | 2.41 | 9.64 | 11.78 | 47.12 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9. 7. | с408-0023 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм | м3 | 17.4 | 34.8 | 65.16 | 2 267.57 | 821.07 | 28 573.24 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 874.93 | 133.48% | 8 103.38 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 497.54 | 80.75% | 4 902.22 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 4 839.16 | | 49 945.26 |
| **10.** | **Е27-07-002-2** | **При изменении толщины оснований на каждый 1 см добавлять или исключать к норме 27-07-002-1** | **100 м2** | | **-4** | **114.01** | **- 456.06** | **1 331.50** | **-5 326.00** |
| | | | | | | | | **Объем: -200*2** | |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2, Н5= 1.2*** | | | | | | | |
| 10. 1. | з000-1002-9 | Рабочие-строители (средний разряд 2.9) | чел.ч | 0.648 | -2.592 | 8.450 | -21.90 | 83.860 | - 217.37 |
| *10. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.12* | *-0.48* | *10.060* | *-4.83* | *94.570* | *-45.39* |
| 10. 3. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 0.12 | -0.48 | 89.99 | -43.20 | 379.61 | - 182.21 |
| | | | (1) | | | *10.06* | *-4.83* | *94.57* | *-45.39* |
| 10. 4. | с408-0023 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм | м3 | 1.5 | -6 | 65.16 | - 390.96 | 821.07 | -4 926.42 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | -37.96 | 133.48% | - 350.73 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | -21.58 | 80.75% | - 212.18 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | - 515.60 | | -5 888.91 |
| **11.** | **Е27-07-001-1** | **Заполнение ям асфальтобетонной смесью Нср.=3см** | **100 м2** | | **2** | **2 933.50** | **5 866.99** | **16 173.33** | **32 346.67** |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2, Н5= 1.2*** | | | | | | | |
| 11. 1. | з000-1003-7 | Рабочие-строители (средний разряд 3.7) | чел.ч | 18.144 | 36.288 | 9.290 | 337.12 | 92.040 | 3 339.95 |
| *11. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.06* | *0.12* | *11.436* | *1.37* | *107.506* | *12.90* |
| 11. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.024 | 0.048 | 111.99 | 5.38 | 526.77 | 25.28 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *0.65* | *126.91* | *6.09* |
| 11. 4. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 0.036 | 0.072 | 89.99 | 6.48 | 379.61 | 27.33 |
| | | | (1) | | | *10.06* | *0.72* | *94.57* | *6.81* |
| 11. 5. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 1.02 | 2.04 | 60.00 | 122.40 | 242.30 | 494.29 |
| 11. 6. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.024 | 0.048 | 75.40 | 3.62 | 442.77 | 21.25 |
| | | | (1) | | | | | | |
| 11. 7. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 0.06 | 0.12 | 1 935.84 | 232.30 | 11 216.27 | 1 345.95 |
| 11. 8. | с408-0121 | Песок природный для строительных работ повышенной крупности и крупный | м3 | 0.5 | 1 | 76.02 | 76.02 | 363.73 | 363.73 |
| 11. 9. | с410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 7.14 | 14.28 | 356.00 | 5 083.68 | 1 871.77 | 26 728.88 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 480.66 | 133.48% | 4 475.38 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 273.33 | 80.75% | 2 707.43 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 6 620.98 | | 39 529.48 |
| **12.** | **Е27-06-026-1** | **Подгрунтовка жидким битумом** | **т** | | **0.16** | **2 041.44** | **326.63** | **11 765.10** | **1 882.42** |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2*** | | | | | | | |
| *12. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.792* | *0.12672* | *11.595* | *1.47* | *109.000* | *13.81* |
| 12. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.396 | 0.06336 | 120.00 | 7.60 | 536.21 | 33.97 |
| | | | (2) | | | *23.19* | *1.47* | *218.00* | *13.81* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 1.03 | 0.1648 | 1 935.84 | 319.03 | 11 216.27 | 1 848.44 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 2.09 | 133.48% | 18.43 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 1.19 | 80.75% | 11.15 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 329.90 | | 1 912.01 |
| **13.** | **Е27-07-001-1** | **Заполнение ям асфальтобетонной смесью Нср.=5см** | **100 м2** | | **1.43** | **2 933.50** | **4 194.90** | **16 173.33** | **23 127.87** |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2, Н5= 1.2*** | | | | | | | |
| 13. 1. | з000-1003-7 | Рабочие-строители (средний разряд 3.7) | чел.ч | 18.144 | 25.94592 | 9.290 | 241.04 | 92.040 | 2 388.06 |
| *13. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.06* | *0.0858* | *11.436* | *0.98* | *107.506* | *9.22* |
| 13. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.024 | 0.03432 | 111.99 | 3.84 | 526.77 | 18.08 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *0.46* | *126.91* | *4.36* |
| 13. 4. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 0.036 | 0.05148 | 89.99 | 4.63 | 379.61 | 19.54 |
| | | | (1) | | | *10.06* | *0.52* | *94.57* | *4.87* |
| 13. 5. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 1.02 | 1.4586 | 60.00 | 87.52 | 242.30 | 353.42 |
| 13. 6. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.024 | 0.03432 | 75.40 | 2.59 | 442.77 | 15.20 |
| | | | (1) | | | | | | |
| 13. 7. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 0.06 | 0.0858 | 1 935.84 | 166.10 | 11 216.27 | 962.36 |
| 13. 8. | с408-0121 | Песок природный для строительных работ повышенной крупности и крупный | м3 | 0.5 | 0.715 | 76.02 | 54.35 | 363.73 | 260.07 |
| 13. 9. | с410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 7.14 | 10.2102 | 356.00 | 3 634.83 | 1 871.77 | 19 111.15 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 343.67 | 133.48% | 3 199.89 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 195.43 | 80.75% | 1 935.80 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 4 734.00 | | 28 263.56 |
| **14.** | **Е27-07-001-2** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять к норме 07-001-1** | **100 м2** | | **5.72** | **466.70** | **2 669.54** | **2 561.79** | **14 653.42** |
| | | | | | | | | **Объем: 143*4** | |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2, Н5= 1.2*** | | | | | | | |
| 14. 1. | з000-1003-7 | Рабочие-строители (средний разряд 3.7) | чел.ч | 2.784 | 15.92448 | 9.290 | 147.94 | 92.040 | 1 465.69 |
| 14. 2. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 0.168 | 0.96096 | 60.00 | 57.66 | 242.30 | 232.84 |
| 14. 3. | с410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 1.21 | 6.9212 | 356.00 | 2 463.95 | 1 871.77 | 12 954.89 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 210.07 | 133.48% | 1 956.40 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 119.46 | 80.75% | 1 183.54 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 999.08 | | 17 793.37 |
| **15.** | **Е27-06-026-1** | **Подгрунтовка жидким битумом** | **т** | | **0.0715** | **2 041.44** | **145.96** | **11 765.10** | **841.20** |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2*** | | | | | | | |
| *15. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.792* | *0.056628* | *11.595* | *0.66* | *109.000* | *6.17* |
| 15. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.396 | 0.028314 | 120.00 | 3.40 | 536.21 | 15.18 |
| | | | (2) | | | *23.19* | *0.66* | *218.00* | *6.17* |
| 15. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 1.03 | 0.073645 | 1 935.84 | 142.56 | 11 216.27 | 826.02 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 0.94 | 133.48% | 8.24 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 0.53 | 80.75% | 4.98 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 147.43 | | 854.42 |
| **16.** | **Е68-10-2** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси без применения укладчиков асфальтобетона** | **100 т** | | **3.3** | **40 827.55** | **134 730.91** | **217 240.54** | **716 893.79** |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2, Н5= 1.2*** | | | | | | | |
| 16. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 102.864 | 339.4512 | 9.620 | 3 265.52 | 95.240 | 32 329.33 |
| *16. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *37.464* | *123.6312* | *13.275* | *1 641.25* | *124.798* | *15 428.95* |
| 16. 3. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 14.088 | 46.4904 | 75.00 | 3 486.78 | 374.18 | 17 395.78 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *539.29* | *109.05* | *5 069.78* |
| 16. 4. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 22.416 | 73.9728 | 121.00 | 8 950.71 | 560.54 | 41 464.71 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *1 065.21* | *135.37* | *10 013.70* |
| 16. 5. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.96 | 3.168 | 110.00 | 348.48 | 510.28 | 1 616.57 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *36.75* | *109.05* | *345.47* |
| 16. 6. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.005 | 0.0165 | 1 492.15 | 24.62 | 13 724.66 | 226.46 |
| 16. 7. | с410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 101 | 333.3 | 356.00 | 118 654.80 | 1 871.77 | 623 860.94 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 104% | 5 103.04 | 97.76% | 46 688.49 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 2 944.06 | 60% | 28 654.97 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 142 778.01 | | 792 237.25 |
| **17.** | **Е27-06-026-1** | **Подгрунтовка жидким битумом** | **т** | | **3.3** | **2 041.44** | **6 736.74** | **11 765.10** | **38 824.82** |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2*** | | | | | | | |
| *17. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.792* | *2.6136* | *11.595* | *30.30* | *109.000* | *284.88* |
| 17. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.396 | 1.3068 | 120.00 | 156.82 | 536.21 | 700.72 |
| | | | (2) | | | *23.19* | *30.30* | *218.00* | *284.88* |
| 17. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 1.03 | 3.399 | 1 935.84 | 6 579.92 | 11 216.27 | 38 124.10 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 43.03 | 133.48% | 380.26 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 24.47 | 80.75% | 230.04 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 6 804.23 | | 39 435.12 |
| **18.** | **Е27-06-020-1** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменныхматериалов: 2,5-2,9 т/м3 (толщ. 5 см)** | **1000 м2** | | **6.6** | **40 999.38** | **270 595.88** | **258 405.72** | **1 705 477.78** |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2, Н5= 1.2*** | | | | | | | |
| 18. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 45.96 | 303.336 | 9.620 | 2 918.09 | 95.240 | 28 889.72 |
| *18. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *22.896* | *151.1136* | *13.760* | *2 079.36* | *129.356* | *19 547.46* |
| 18. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.036 | 0.2376 | 111.99 | 26.61 | 526.77 | 125.16 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *3.21* | *126.91* | *30.15* |
| 18. 4. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 1.68 | 11.088 | 17.20 | 190.71 | 53.50 | 593.21 |
| 18. 5. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 4.752 | 31.3632 | 75.00 | 2 352.24 | 374.18 | 11 735.48 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *363.81* | *109.05* | *3 420.16* |
| 18. 6. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 13.812 | 91.1592 | 121.00 | 11 030.26 | 560.54 | 51 098.38 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *1 312.69* | *135.37* | *12 340.22* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.468 | 3.0888 | 110.00 | 339.77 | 510.28 | 1 576.15 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *35.83* | *109.05* | *336.83* |
| 18. 8. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 3.828 | 25.2648 | 195.20 | 4 931.69 | 748.86 | 18 919.80 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *363.81* | *135.37* | *3 420.10* |
| 18. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.048 | 0.3168 | 75.40 | 23.89 | 442.77 | 140.27 |
| | | | (1) | | | | | | |
| 18. 10. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.0062 | 0.04092 | 6 400.66 | 261.92 | 21 199.99 | 867.50 |
| 18. 11. | с102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6.5 м,шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0.15 | 0.99 | 1 019.63 | 1 009.43 | 4 747.58 | 4 700.10 |
| 18. 12. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 0.0108 | 0.07128 | 1 935.84 | 137.99 | 11 216.27 | 799.50 |
| 18. 13. | с410-0006 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б | т | 96.6 | 637.56 | 388.00 | 247 373.28 | 2 487.66 | 1 586 032.51 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 7 096.38 | 133.48% | 64 653.95 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 4 035.44 | 80.75% | 39 113.02 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 281 727.70 | | 1 809 244.75 |
| **19.** | **Е27-06-021-1** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1** | **1000 м2** | | **13.2** | **4 702.26** | **62 069.89** | **30 138.23** | **397 824.65** |
| | | | | | | | | **Объем: 6600*2** | |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2, Н5= 1.2*** | | | | | | | |
| 19. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 0.108 | 1.4256 | 9.620 | 13.71 | 95.240 | 135.77 |
| 19. 2. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 0.216 | 2.8512 | 17.20 | 49.04 | 53.50 | 152.54 |
| 19. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 0.0014 | 0.01848 | 1 935.84 | 35.77 | 11 216.27 | 207.28 |
| 19. 4. | с410-0006 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б | т | 12.1 | 159.72 | 388.00 | 61 971.36 | 2 487.66 | 397 329.06 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 19.47 | 133.48% | 181.23 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 11.07 | 80.75% | 109.63 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 62 100.43 | | 398 115.51 |
| **20.** | **Е27-06-026-1** | **Подгрунтовка жидким битумом** | **т** | | **1.98** | **2 041.44** | **4 042.04** | **11 765.10** | **23 294.89** |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2*** | | | | | | | |
| *20. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.792* | *1.56816* | *11.595* | *18.18* | *109.000* | *170.93* |
| 20. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.396 | 0.78408 | 120.00 | 94.09 | 536.21 | 420.43 |
| | | | (2) | | | *23.19* | *18.18* | *218.00* | *170.93* |
| 20. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 1.03 | 2.0394 | 1 935.84 | 3 947.95 | 11 216.27 | 22 874.46 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 25.82 | 133.48% | 228.16 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 14.68 | 80.75% | 138.03 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 4 082.54 | | 23 661.07 |
| | *Переустройство колодцев* | | | | | | | | |
| **21.** | **Е66-8-1** | **Демонтаж чугунных люков** | **шт.** | | **1** | **17.82** | **17.82** | **176.81** | **176.81** |
| 21. 1. | з000-1002-1 | Рабочие-строители (средний разряд 2.1) | чел.ч | 2.27 | 2.27 | 7.850 | 17.82 | 77.890 | 176.81 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Накладные расходы* | | | | 74% | 13.19 | 69.56% | 122.99 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 50% | 8.91 | 50% | 88.41 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 39.92 | | 388.20 |
| **22.** | **Е07-02-002-1** | **Демонтаж плит перекрытия колодцев** | **100 м3** | | **0.0025** | **20 341.08** | **50.85** | **127 667.21** | **319.17** |
| | | ***Начисления: Н3= 0.8, Н4= 0.8, Н5= 0.8*** | | | | | | | |
| 22. 1. | з000-1003-4 | Рабочие-строители (средний разряд 3.4) | чел.ч | 438.048 | 1.09512 | 8.970 | 9.82 | 88.840 | 97.29 |
| *22. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *134.208* | *0.33552* | *13.500* | *4.53* | *126.910* | *42.58* |
| 22. 3. | х02-1143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.ч (1) | 46.128 | 0.11532 | 115.40<br>*13.50* | 13.31<br>*1.56* | 627.98<br>*126.91* | 72.42<br>*14.64* |
| 22. 4. | х02-1243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.ч (1) | 88.08 | 0.2202 | 96.89<br>*13.50* | 21.34<br>*2.97* | 508.43<br>*126.91* | 111.96<br>*27.95* |
| 22. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 33.88 | 0.0847 | 75.40 | 6.39 | 442.77 | 37.50 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 130% | 18.66 | 122.2% | 170.92 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 72.25% | 10.37 | 72.25% | 101.06 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 79.87 | | 591.15 |
| **23.** | **Е311-01-146-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой вручную** | **т** | | **0.625** | **33.00** | **20.62** | **207.68** | **129.80** |
| | | | | | | | | **Объем: 0.25*2.5** | |
| 23. 1. | з000-1001-2 | Рабочие-строители (средний разряд 1.2) | чел.ч | 0.578 | 0.36125 | 7.300 | 2.64 | 72.280 | 26.11 |
| 23. 2. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 0.29 | 0.18125 | 99.23 | 17.99 | 572.08 | 103.69 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 2.64 | 94% | 24.54 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 1.58 | 60% | 15.67 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 24.84 | | 170.01 |
| **24.** | **Х310-3018-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 18 км (класс груза 1)** | **т** | | **0.625** | **17.16** | **10.73** | **88.86** | **55.54** |
| **25.** | **Е06-01-062-1** | **Устройство стен и плоских днищ при толщине до 150 мм круглых сооружений (наращивание колодцев)** | **100 м3** | | **0.0004** | **169 718.79** | **67.89** | **1 025 071.80** | **410.03** |
| 25. 1. | з000-1003-8 | Рабочие-строители (средний разряд 3.8) | чел.ч | 1798.72 | 0.719488 | 9.400 | 6.76 | 93.100 | 66.98 |
| *25. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *132.72* | *0.053088* | *13.493* | *0.72* | *126.844* | *6.73* |
| 25. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 2.19 | 0.000876 | 111.99<br>*13.50* | 0.10<br>*0.01* | 526.77<br>*126.91* | 0.46<br>*0.11* |
| 25. 4. | х02-1243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.ч (1) | 130.26 | 0.052104 | 96.89<br>*13.50* | 5.05<br>*0.70* | 508.43<br>*126.91* | 26.49<br>*6.61* |
| 25. 5. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч (1) | 0.27 | 0.000108 | 89.99<br>*10.06* | 0.01 | 379.61<br>*94.57* | 0.04<br>*0.01* |
| 25. 6. | х04-0502 | Установки для сварки ручной дуговой (постоянного тока) | маш.ч | 9.41 | 0.003764 | 8.10 | 0.03 | 31.05 | 0.12 |
| 25. 7. | х11-1100 | Вибраторы глубинные | маш.ч | 89.94 | 0.035976 | 1.90 | 0.07 | 7.57 | 0.27 |
| 25. 8. | х33-1532 | Пилы электрические цепные | маш.ч | 2.76 | 0.001104 | 3.27 | | 12.20 | 0.01 |
| 25. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 6.59 | 0.002636 | 75.40 | 0.20 | 442.77 | 1.17 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25. 10. | с101-0253 | Известь строительная негашеная комовая, сорт 1 | т | 0.158 | 0.0000632 | 2 791.33 | 0.18 | 11 326.15 | 0.72 |
| 25. 11. | с101-0797 | Катанка горячекатаная в мотках диаметром 6.3-6.5 мм | т | 0.1 | 0.00004 | 6 066.49 | 0.24 | 30 576.80 | 1.22 |
| 25. 12. | с101-1529 | Электроды диаметром 6 мм Э42 | т | 0.012 | 0.0000048 | 9 600.99 | 0.05 | 31 198.22 | 0.15 |
| 25. 13. | с101-1805 | Гвозди строительные | т | 0.19 | 0.000076 | 5 160.53 | 0.39 | 29 021.56 | 2.21 |
| 25. 14. | с102-0008 | Лесоматериалы круглые хвойных пород для строительства длиной 3-6.5 м, диаметром 14-24 см | м3 | 1.68 | 0.000672 | 524.95 | 0.35 | 2 432.55 | 1.63 |
| 25. 15. | с102-0053 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4-6.5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 25 мм III сорта | м3 | 3.4 | 0.00136 | 1 078.11 | 1.47 | 4 256.39 | 5.79 |
| 25. 16. | с102-0061 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4-6.5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 44 мм и более III сорта | м3 | 4.05 | 0.00162 | 1 166.12 | 1.89 | 5 090.88 | 8.25 |
| 25. 17. | с411-0001 | Вода | м3 | 0.472 | 0.0001888 | 2.41 |  | 11.78 |  |
| 25. 18. | с204-0100 | Горячекатаная арматурная сталь класса А-I, А-II, А-III | т | 10.8 | 0.00432 | 5 740.35 | 24.80 | 22 668.28 | 97.93 |
| 25. 19. | с401-0086 | Бетон тяжелый, крупность заполнителя 10 мм, класс В 15 (М200) | м3 | 101.5 | 0.0406 | 647.85 | 26.30 | 4 842.04 | 196.59 |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 105% | 7.85 | 98.7% | 72.75 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 55.25% | 4.13 | 55.25% | 40.72 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 79.88 |  | 523.51 |
| **26.** | **Е07-02-002-1** | **Установка опор из плит и колец диаметром до 1000 мм** | **100 м3** |  | **0.0025** | **26 664.13** | **66.66** | **168 968.95** | **422.42** |
| 26. 1. | з000-1003-4 | Рабочие-строители (средний разряд 3.4) | чел.ч | 547.56 | 1.3689 | 8.970 | 12.28 | 88.840 | 121.61 |
| *26. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *167.76* | *0.4194* | *13.500* | *5.66* | *126.910* | *53.23* |
| 26. 3. | х02-1143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.ч (1) | 57.66 | 0.14415 | 115.40<br>*13.50* | 16.63<br>*1.95* | 627.98<br>*126.91* | 90.52<br>*18.29* |
| 26. 4. | х02-1243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.ч (1) | 110.1 | 0.27525 | 96.89<br>*13.50* | 26.67<br>*3.72* | 508.43<br>*126.91* | 139.95<br>*34.93* |
| 26. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 42.35 | 0.105875 | 75.40 | 7.98 | 442.77 | 46.88 |
| 26. 6. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.07 | 0.000175 | 6 400.66 | 1.12 | 21 199.99 | 3.71 |
| 26. 7. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 1.8 | 0.0045 | 438.74 | 1.97 | 4 389.41 | 19.75 |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 130% | 23.32 | 122.2% | 213.65 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 72.25% | 12.96 | 72.25% | 126.32 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 102.94 |  | 762.40 |
| **27.** | **С445-3120-400** | **Плиты перекрытия колодцев** | **м3** |  | **0.25** | **1 282.29** | **320.57** | **17 749.47** | **4 437.37** |
| **28.** | **Е23-04-011-1** | **Установка люков** | **шт.** |  | **1** | **17.07** | **17.07** | **147.20** | **147.20** |
| 28. 1. | з000-1003-1 | Рабочие-строители (средний разряд 3.1) | чел.ч | 1.31 | 1.31 | 8.620 | 11.29 | 85.640 | 112.19 |
| 28. 2. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.07 | 0.07 | 75.40 | 5.28 | 442.77 | 30.99 |
| 28. 3. | с401-0007 | Бетон тяжелый, класс В 20 (М250) | м3 | 0.0008 | 0.0008 | 619.59 | 0.50 | 5 023.44 | 4.02 |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 130% | 14.68 | 122.2% | 137.10 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 75.65% | 8.54 | 75.65% | 84.87 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 40.29 |  | 369.17 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *Установка вновь бортового камня* | | | | | | | | |
| **29.** | **Е01-02-057-2** | **Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов 2** | **100 м3** | | **0.05** | **1 201.20** | **60.06** | **11 874.94** | **593.75** |
| 29. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 154 | 7.7 | 7.800 | 60.06 | 77.110 | 593.75 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 80% | 48.05 | 75.2% | 446.50 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 22.97 | 38.25% | 227.11 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 131.08 | | 1 267.36 |
| **30.** | **Е68-12-4** | **Разборка покрытий и оснований асфальтобетонных с помощью молотков отбойных** | **100 м3** | | **0.0075** | **11 889.41** | **89.17** | **46 624.24** | **349.68** |
| | | | | | | | | **Объем: 15*0.05** | |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2, Н5= 1.2*** | | | | | | | |
| 30. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 292.02 | 2.19015 | 8.300 | 18.18 | 82.370 | 180.40 |
| *30. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *49.668* | *0.37251* | *10.238* | *3.81* | *96.242* | *35.85* |
| 30. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч (1) | 47.1 | 0.35325 | 100.01 *10.06* | 35.33 *3.55* | 423.83 *94.57* | 149.72 *33.41* |
| 30. 4. | х09-1400 | Рыхлители прицепные (без трактора) | маш.ч | 1.548 | 0.01161 | 8.00 | 0.09 | 26.80 | 0.31 |
| 30. 5. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч (1) | 2.568 | 0.01926 | 123.00 *13.50* | 2.37 *0.26* | 776.64 *126.91* | 14.96 *2.44* |
| 30. 6. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 141.3 | 1.05975 | 31.33 | 33.20 | 4.05 | 4.29 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 104% | 22.87 | 97.76% | 211.41 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 13.19 | 60% | 129.75 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 125.23 | | 690.84 |
| **31.** | **Е311-01-146-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой вручную** | **т** | | **1.875** | **33.00** | **61.87** | **207.68** | **389.40** |
| 31. 1. | з000-1001-2 | Рабочие-строители (средний разряд 1.2) | чел.ч | 0.578 | 1.08375 | 7.300 | 7.91 | 72.280 | 78.33 |
| 31. 2. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 0.29 | 0.54375 | 99.23 | 53.96 | 572.08 | 311.07 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 7.91 | 94% | 73.63 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 4.75 | 60% | 47.00 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 74.53 | | 510.03 |
| **32.** | **Х310-3018-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 18 км (класс груза 1)** | **т** | | **1.875** | **17.16** | **32.18** | **88.86** | **166.61** |
| **33.** | **Е08-01-002-2** | **Устройство основания под фундаменты щебеночного (под бортовой камень)** | **м3** | | **0.9** | **171.63** | **154.46** | **1 538.81** | **1 384.93** |
| *33. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.54* | *0.486* | *10.288* | *5.00* | *96.715* | *47.00* |
| 33. 2. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч (1) | 0.46 | 0.414 | 100.01 *10.06* | 41.40 *4.16* | 423.83 *94.57* | 175.47 *39.15* |
| 33. 3. | х33-1101 | Трамбовки пневматические | маш.ч | 0.92 | 0.828 | 4.91 | 4.07 | 11.85 | 9.81 |
| 33. 4. | с411-0001 | Вода | м3 | 0.15 | 0.135 | 2.41 | 0.33 | 11.78 | 1.59 |
| 33. 5. | х03-1812 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные 3 т | маш.ч (1) | 0.08 | 0.072 | 205.65 *11.60* | 14.81 *0.84* | 870.92 *109.05* | 62.71 *7.85* |
| 33. 6. | з000-1002-5 | Рабочие-строители (средний разряд 2.5) | чел.ч | 2.4 | 2.16 | 8.160 | 17.63 | 80.880 | 174.70 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 33. 7. | с408-0023 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм | м3 | 1.3 | 1.17 | 65.16 | 76.24 | 821.07 | 960.65 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 122% | 27.61 | 114.68% | 254.25 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 15.39 | 68% | 150.76 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 197.46 | | 1 789.93 |
| **34.** | **Е27-02-010-2** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий** | **100 м** | | **0.5** | **13 149.26** | **6 574.63** | **69 620.26** | **34 810.13** |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2, Н5= 1.2*** | | | | | | | |
| 34. 1. | з000-1002-9 | Рабочие-строители (средний разряд 2.9) | чел.ч | 91.296 | 45.648 | 8.450 | 385.73 | 83.860 | 3 828.04 |
| *34. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.816* | *0.408* | *13.500* | *5.51* | *126.910* | *51.78* |
| 34. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч<br>(1) | 0.816 | 0.408 | 111.99<br>*13.50* | 45.69<br>*5.51* | 526.77<br>*126.91* | 214.92<br>*51.78* |
| 34. 4. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч<br>(1) | 0.048 | 0.024 | 75.40 | 1.81 | 442.77 | 10.63 |
| 34. 5. | с101-1805 | Гвозди строительные | т | 0.001 | 0.0005 | 5 160.53 | 2.58 | 29 021.56 | 14.51 |
| 34. 6. | с102-0038 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья необрезные длиной 4-6.5 м, все ширины, толщиной 100, 125 мм IV сорта | м3 | 0.17 | 0.085 | 631.03 | 53.64 | 2 596.82 | 220.73 |
| 34. 7. | с401-0006 | Бетон тяжелый, класс В 15 (М200) | м3 | 5.9 | 2.95 | 676.11 | 1 994.52 | 4 633.26 | 13 668.12 |
| 34. 8. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 0.06 | 0.03 | 438.74 | 13.16 | 4 389.41 | 131.68 |
| 34. 9. | с403-0052-101 | Камень бортовой БР 100.30.15 | шт. | 100 | 50 | 81.55 | 4 077.50 | 334.43 | 16 721.50 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 555.56 | 133.48% | 5 178.78 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 315.93 | 80.75% | 3 132.95 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 7 446.12 | | 43 121.87 |
| **35.** | **Е27-07-001-1** | **Восстановление а/бетонного покрытия толщ. 3см на проезжей части вручную (толщ.5 см)** | **100 м2** | | **0.15** | **2 933.50** | **440.02** | **16 173.33** | **2 426.00** |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2, Н5= 1.2*** | | | | | | | |
| 35. 1. | з000-1003-7 | Рабочие-строители (средний разряд 3.7) | чел.ч | 18.144 | 2.7216 | 9.290 | 25.28 | 92.040 | 250.50 |
| *35. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.06* | *0.009* | *11.436* | *0.10* | *107.506* | *0.97* |
| 35. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч<br>(1) | 0.024 | 0.0036 | 111.99<br>*13.50* | 0.40<br>*0.05* | 526.77<br>*126.91* | 1.90<br>*0.46* |
| 35. 4. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч<br>(1) | 0.036 | 0.0054 | 89.99<br>*10.06* | 0.49<br>*0.05* | 379.61<br>*94.57* | 2.05<br>*0.51* |
| 35. 5. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 1.02 | 0.153 | 60.00 | 9.18 | 242.30 | 37.07 |
| 35. 6. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч<br>(1) | 0.024 | 0.0036 | 75.40 | 0.27 | 442.77 | 1.59 |
| 35. 7. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 0.06 | 0.009 | 1 935.84 | 17.42 | 11 216.27 | 100.95 |
| 35. 8. | с408-0121 | Песок природный для строительных работ повышенной крупности и крупный | м3 | 0.5 | 0.075 | 76.02 | 5.70 | 363.73 | 27.28 |
| 35. 9. | с410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 7.14 | 1.071 | 356.00 | 381.28 | 1 871.77 | 2 004.67 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 36.04 | 133.48% | 335.66 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 20.49 | 80.75% | 203.06 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 496.55 | | 2 964.72 |
| **36.** | **Е27-07-001-2** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять к норме 07-001-1** | **100 м2** | | **0.6** | **466.70** | **280.02** | **2 561.79** | **1 537.07** |
| | | | | | | | | **Объем: 15*4** | |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2, Н5= 1.2*** | | | | | | | |
| 36. 1. | з000-1003-7 | Рабочие-строители (средний разряд 3.7) | чел.ч | 2.784 | 1.6704 | 9.290 | 15.52 | 92.040 | 153.74 |
| 36. 2. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 0.168 | 0.1008 | 60.00 | 6.05 | 242.30 | 24.42 |
| 36. 3. | с410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 1.21 | 0.726 | 356.00 | 258.46 | 1 871.77 | 1 358.91 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 22.04 | 133.48% | 205.21 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 12.53 | 80.75% | 124.15 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 314.59 | | 1 866.43 |
| **37.** | **Е27-06-026-1** | **Подгрунтовка жидким битумом** | **т** | | **0.0075** | **2 041.44** | **15.31** | **11 765.10** | **88.24** |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2*** | | | | | | | |
| *37. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.792* | *0.00594* | *11.595* | *0.07* | *109.000* | *0.65* |
| 37. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.396 | 0.00297 | 120.00 | 0.36 | 536.21 | 1.59 |
| | | | (2) | | | *23.19* | *0.07* | *218.00* | *0.65* |
| 37. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 1.03 | 0.007725 | 1 935.84 | 14.95 | 11 216.27 | 86.65 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 0.10 | 133.48% | 0.87 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 0.06 | 80.75% | 0.52 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 15.47 | | 89.63 |
| **38.** | **Е01-02-061-2** | **Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов 2** | **100 м3** | | **0.05** | **727.06** | **36.35** | **7 205.44** | **360.27** |
| 38. 1. | з000-1001-5 | Рабочие-строители (средний разряд 1.5) | чел.ч | 97.2 | 4.86 | 7.480 | 36.35 | 74.130 | 360.27 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 80% | 29.08 | 75.2% | 270.92 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 13.90 | 38.25% | 137.80 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 79.33 | | 769.00 |
| | *Присыпные обочины* | | | | | | | | |
| **39.** | **Е27-08-001-15** | **Укрепление обочин грунтом** | **1000 м2** | | **2.988** | **1 090.88** | **3 259.56** | **10 772.51** | **32 188.26** |
| | | | | | | | | **Объем: 997+1991** | |
| 39. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 139.52 | 416.88576 | 7.800 | 3 251.71 | 77.110 | 32 146.06 |
| *39. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.01* | *0.02988* | *13.500* | *0.40* | *126.910* | *3.79* |
| 39. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.01 | 0.02988 | 111.99 | 3.35 | 526.77 | 15.74 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *0.40* | *126.91* | *3.79* |
| 39. 4. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.02 | 0.05976 | 75.40 | 4.51 | 442.77 | 26.46 |
| | | | (1) | | | | | | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 4 618.00 | 133.48% | 42 913.62 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 2 626.08 | 80.75% | 25 961.00 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 10 503.64 | | 101 062.88 |
| **40.** | **С407-0013** | **Земля растительная механизированной заготовки** | **м3** | | **300** | **62.00** | **18 600.00** | **243.66** | **73 098.00** |
| **41.** | **Е27-08-001-14** | **Укрепление обочин втапливанием щебня** | **1000 м2** | | **0.997** | **1 806.88** | **1 801.46** | **15 323.54** | **15 277.56** |
| *41. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *7.61* | *7.58717* | *13.867* | *105.21* | *130.356* | *989.04* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 41. 2. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч (1) | 4.51 | 4.49647 | 123.00 *13.50* | 553.07 *60.70* | 776.64 *126.91* | 3 492.14 *570.65* |
| 41. 3. | х12-0910 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 16 т | маш.ч (1) | 3.1 | 3.0907 | 156.32 *14.40* | 483.14 *44.51* | 752.39 *135.37* | 2 325.41 *418.39* |
| 41. 4. | с408-0027 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 300, фракция 20-40 мм | м3 | 12.4 | 12.3628 | 61.90 | 765.26 | 765.20 | 9 460.01 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 149.40 | 133.48% | 1 320.17 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 84.96 | 80.75% | 798.65 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 035.82 | | 17 396.38 |
| **42.** | **Е01-02-042-3** | **Укрепление откосов земляных сооружений гидропосевом при работе "с поля" с транспортированием до 5 км** | **1000 м2** | | **1.991** | **8 554.02** | **17 031.06** | **39 214.59** | **78 076.26** |
| 42. 1. | з000-1002-1 | Рабочие-строители (средний разряд 2.1) | чел.ч | 7.49 | 14.91259 | 7.850 | 117.06 | 77.890 | 1 161.54 |
| *42. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *12.37* | *24.62867* | *13.500* | *332.49* | *126.910* | *3 125.62* |
| 42. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 0.2 | 0.3982 | 111.99 *13.50* | 44.59 *5.38* | 526.77 *126.91* | 209.76 *50.54* |
| 42. 4. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч (1) | 10.77 | 21.44307 | 125.70 *13.50* | 2 695.39 *289.48* | 742.70 *126.91* | 15 925.77 *2 721.34* |
| 42. 5. | х13-1300 | Машины для укрепления откосов земляного полотна гидропосевом с мульчированием | маш.ч (2) | 0.7 | 1.3937 | 190.00 *27.00* | 264.80 *37.63* | 856.48 *253.82* | 1 193.68 *353.75* |
| 42. 6. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.64 | 1.27424 | 75.40 | 96.08 | 442.77 | 564.20 |
| 42. 7. | с101-0631 | Опилки древесные | м3 | 2.2 | 4.3802 | 90.81 | 397.77 | 84.29 | 369.21 |
| 42. 8. | с101-1749 | Латекс СКС-65ГП | т | 0.066 | 0.131406 | 13 510.05 | 1 775.30 | 32 569.78 | 4 279.86 |
| 42. 9. | с101-1780 | Эмульсия битумная для гидроизоляционных работ | т | 1.21 | 2.40911 | 2 700.00 | 6 504.60 | 10 235.01 | 24 657.26 |
| 42. 10. | с411-0001 | Вода | м3 | 3.96 | 7.88436 | 2.41 | 19.00 | 11.78 | 92.88 |
| 42. 11. | с114-0021 | Удобрения сложно-смешанные гранулированные насыпью | т | 0.121 | 0.240911 | 1 868.00 | 450.02 | 9 134.52 | 2 200.61 |
| 42. 12. | с414-0318 | Дикорастущие травы | кг | 58.8 | 117.0708 | 39.86 | 4 666.44 | 234.23 | 27 421.49 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 80% | 359.64 | 75.2% | 3 223.94 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 171.95 | 38.25% | 1 639.84 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 17 562.65 | | 82 940.04 |

| | | |
|---|---|---|
| **. ИТОГО ПО СМЕТЕ** | **546 789.65** | **3 253 178.43** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **546 789.65** | **3 253 178.43** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=75.2 - по стр. 1, 29, 38, 42; %=94 - по стр. 2, 5, 23, 31; %=97.76 - по стр. 4, 16, 30; %=133.48 - по стр. 7, 9-15, 17-20, 34-37, 39, 41; %=69.56 - по стр. 21; %=122.2 - по стр. 22, 26, 28; %=98.7 - по стр. 25; %=114.68 - по стр. 33)** | **20 450.28** | **187 748.81** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=38.25 - по стр. 1, 29, 38, 42; %=60 - по стр. 2, 4, 5, 16, 23, 30, 31; %=80.75 - по стр. 7, 9-15, 17-20, 34-37, 39, 41; %=50 - по стр. 21; %=72.25 - по стр. 22, 26; %=55.25 - по стр. 25; %=75.65 - по стр. 28; %=68 - по стр. 33)** | | | | | | **11 629.41** | | **113 586.65** |
| | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **578 869.34** | | **3 554 513.89** |
| | **. ВСЕГО ПО СМЕТЕ** | | | | | | **578 869.34** | | **3 554 513.89** |
| | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | | | **20 450.28** | | **187 748.81** |
| | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | | **11 629.41** | | **113 586.65** |

**Утвержден**

Сводный сметный расчет в сумме **4 799,73** тыс.руб.

в том числе возвратных сумм **-** тыс.руб.

Заместитель главы города, Начальник Управления ЖКХ

_____ Ю.А.Дударев

"_____" "_____" 2009 г.

## СВОДНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ СТОИМОСТИ

**Капитального ремонта дорог в Ленинском районе города Владимира в 2009 году. Улица Б.Ременники**

Составлен в базовом уровне цен 2001г./в текущем уровене цен I квартала 2009 г. тыс.руб

| № п.п. | Номера сметных расчетов и смет | Наименование глав, объектов, работ и затрат | Сметная стоимость | | | | Общая сметная стоимость |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | строительных работ | монтажных работ | оборудования, мебели, инвентаря | прочих затрат | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| | **Глава 2.ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА** | | | | | | |
| 1 | 02-01-01 | Улица Б.Ременники дорожная одежда | 637,21 | | | | 637,21 |
| | | | 3 898,64 | | | | 3 898,64 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 2** | **637,21** | | | | **637,21** |
| | | | **3 898,64** | | | | **3 898,64** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 1-7** | **637,21** | | | | **637,21** |
| | | | **3 898,64** | | | | **3 898,64** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-8** | **637,21** | | | | **637,21** |
| | | | **3 898,64** | | | | **3 898,64** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 9. ПРОЧИЕ РАБОТЫ И ЗАТРАТЫ** | | | | | | |
| 2 | Письмо Госстроя России №НЗ-3942/7 от 18.07.02 | Средства на покрытие затрат строительных организаций по добровольному страхованию работников и имущества, в том числе строительных рисков (%=1) | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | Распоряжение Губернатора №186-Рот 11.04.2006г №186-Р | Средства на организацию и проведение подрядных торгов 0,5% | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 9** | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-9** | **637,21** | | | **0,00** | **637,21** |
| | | | **3 898,64** | | | **0,00** | **3 898,64** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 10. СОДЕРЖАНИЕ СЛУЖБЫ ЗАКАЗЧИКА, СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ** | | | | | | |
| 4 | Решение Совета нар. деп. г.Владимира №80 от 21.03.07 г. | Осуществление технического надзора (%=1,1) | - | - | - | 0,00 | 0,00 |
| | | | - | - | - | 0,00 | 0,00 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 10** | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 12. ПРОЕКТНЫЕ И ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ** | | | | | | |
| 5 | Муниципальный контракт от 12.12.2008г. №340 | Проектно-изыскательские работы | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 6 | Постановление Правительства РФ №145 от 05.03.07г. | Проведение экспертизы проекта (%=33,75) | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 7 | Постановление Госстроя СССР №49 от 24.04.1986г. | Осуществление авторского надзора за строительством (%=0,2) | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 12** | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-12** | **637,21** | | | **0,00** | **637,21** |
| | | | **3 898,64** | | | **0,00** | **3 898,64** |
| | | | | | | | |
| 8 | МДС81-35.2004 | Непредвиденные затраты 1% | 6,37 | | | 0,00 | 6,37 |
| | | | 38,99 | | | 0,00 | 38,99 |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО СВОДНОМУ СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ** | **643,58** | | | **0,00** | **643,58** |
| | | | **3 937,63** | | | **0,00** | **3 937,63** |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 9 | Налоговый кодекс РФ ч.2 гл.21 | **НДС 18% в ценах 2001** | **115,85** | | | **0,00** | **115,85** |
| | | **НДС 18% в ценах I кв. 2009г** | **708,77** | | | **0,00** | **708,77** |
| | | | | | | | |
| | | **ВСЕГО ПО СВОДНОМУ СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ С НДС** | **759,43** | | | **0,00** | **759,43** |
| | | | **4 646,40** | | | **0,00** | **4 646,40** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Сборник «Стройинфо» №1(43) | **Коэффициент дефлятор 2010/2009 год** | 103,30 | | | | |
| | **ИТОГО по сводному расчету на торги:** | | | | | | **4 799,73** |

Стройка: Капитальный ремонт дорог в Ленинском районе города Владимира в 2009 году

Объект: Улица Б. Ременники

**ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 02-01-01**

(Локальный сметный расчет)

на Дорожную одежду

Основание: СВОР

Сметная стоимость: **3 898.636** тыс. руб.

Нормативная трудоемкость: **3.231** тыс.чел.ч

Сметная заработная плата: **284.118** тыс. руб.

Составлена в текущих ценах на 1-го квартала 2009 г.

| № поз. | Шифр, номер норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования, масса | Единица измерения | Количество | | Сметная стоимость в текущих ценах, руб. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во механиза-торов | на единицу измерения | по проектным данным | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

*В смете применен К=1,2 ТЧ-3.1 сборника №27 и ТЧ-1.3 сборника №68 - при производстве работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта по другой*

*В смете применены коэффициенты к-1,15 к нормам затрат труда и к-1,25 к нормам времени эксплуатации строительных машин, согласно МДС 81-35.2004 п.4.7*

**Раздел 1. Переустройство горловин колодцев подземных коммуникаций**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1.** | **Е27-03-008-4 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных (у колодцев)** | **100 м3** | | **0.01** | **47 276.04** | **473** |
| 1. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 248.124 | 2.48124 | 82.37 | 204 |
| *1. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *68.445* | *0.68445* | *95.67* | *65* |
| 1. 3. | х05-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.ч (1) | 66.12 | 0.6612 | 372.18 *94.57* | 246 *63* |
| 1. 4. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч (1) | 2.325 | 0.02325 | 728.58 *126.91* | 17 *3* |
| 1. 5. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 132.24 | 1.3224 | 4.05 | 5 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 359 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 217 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 049 |
| **2.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **2.4** | **17.21** | **41** |
| *2. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.0576* | *126.91* | *7* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч (1) | 0.024 | 0.0576 | 717.17 *126.91* | 41 *7* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 7 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 4 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 52 |
| **3.** | **Х403-1-26** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 26 км (на свалку)** | **т** | | **2.4** | **111.14** | **267** |
| **4.** | **Е66-23-1 (к-1,2)** | **Замена люков колодцев и камер (люки существующие)** | **шт.** | | **18** | **471.55** | **8 488** |
| 4. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 4.38 | 78.84 | 84.57 | 6 667 |
| 4. 2. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.12 | 2.16 | 440.77 | 952 |
| 4. 3. | с402-0002 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 50 | м3 | 0.02 | 0.36 | 2 412.08 | 868 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 69.56% | 4 638 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 50% | 3 334 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 16 459 |
| **5.** | **С401-0025** | **Бетон тяжелый, крупность заполнителя более 40 мм, класс В 12,5 (М150)** | **м3** | | **6.3** | **3 835.28** | **24 162** |
| | | **Объем: 18*0.35** | | | | | |
| **6.** | **Е07-02-002-1 (МДС 81-36.2004 п.3.3.1а к-0,8; к-1,2)** | **Демонтаж опорной плиты (2 плиты со встроенной решеткой)** | **100 м3** | | **0.0058** | **150 253.86** | **871** |
| | | **Объем: 0.36+0.22** | | | | | |
| 6. 1. | з000-1003-4 | Рабочие-строители (средний разряд 3.4) | чел.ч | 525.6576 | 3.0488141 | 88.84 | 271 |
| *6. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *161.0496* | *0.9340877* | *126.91* | *119* |
| 6. 3. | х02-1143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.ч (1) | 55.3536 | 0.3210509 | 600.96 *126.91* | 193 *41* |
| 6. 4. | х02-1243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.ч (1) | 105.696 | 0.6130368 | 495.47 *126.91* | 304 *78* |
| 6. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 40.656 | 0.2358048 | 440.77 | 104 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 122.2% | 477 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 72.25% | 282 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 629 |
| **7.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **0.9** | **17.21** | **15** |
| *7. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.0216* | *126.91* | *3* |
| 7. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч (1) | 0.024 | 0.0216 | 717.17 *126.91* | 15 *3* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 3 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 2 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 20 |
| **8.** | **Х403-1-26** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 26 км (на свалку)** | **т** | | **0.9** | **111.14** | **100** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **9.** | **Е08-02-001-9 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Наращивание горловин колодцев кирпичом** | **м3** | | **0.8** | **1 109.62** | **888** |
| 9. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 9.7704 | 7.81632 | 82.37 | 644 |
| *9. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.54* | *0.432* | *126.91* | *55* |
| 9. 3. | х02-0129 | Краны башенные при работе на других видах строительства (кроме монтажа технологического оборудования) 8 т | маш.ч (1) | 0.54 | 0.432 | 468.31 126.91 | 202 55 |
| 9. 4. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.0023 | 0.00184 | 20 140.00 | 37 |
| 9. 5. | с411-0001 | Вода | м3 | 0.46 | 0.368 | 12.22 | 4 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 114.68% | 802 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 475 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 165 |
| **10.** | **С404-0005** | **Кирпич керамический полнотелый одинарный, размером 250х120х65 мм, марка 100** | **1000 шт.** | | **0.32** | **5 934.90** | **1 899** |
| | | **Объем: 0.8*400** | | | | | |
| **11.** | **С402-0002** | **Раствор готовый кладочный цементный, марка 50** | **м3** | | **0.1768** | **2 412.08** | **426** |
| | | **Объем: 0.8*0.221** | | | | | |
| **12.** | **Е07-02-002-1 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Наращивание горловин колодцев плитой КЦО-1и 2 плиты со встроенной решеткой от разборки** | **100 м3** | | **0.0058** | **236 342.75** | **1 371** |
| | | **Объем: 0.36+0.22** | | | | | |
| 12. 1. | з000-1003-4 | Рабочие-строители (средний разряд 3.4) | чел.ч | 755.6328 | 4.3826702 | 88.84 | 389 |
| *12. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *251.64* | *1.459512* | *126.91* | *185* |
| 12. 3. | х02-1143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.ч (1) | 86.49 | 0.501642 | 600.96 126.91 | 301 64 |
| 12. 4. | х02-1243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.ч (1) | 165.15 | 0.95787 | 495.47 126.91 | 475 122 |
| 12. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 63.525 | 0.368445 | 440.77 | 162 |
| 12. 6. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.07 | 0.000406 | 20 140.00 | 8 |
| 12. 7. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 1.8 | 0.01044 | 3 332.62 | 35 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 122.2% | 701 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 72.25% | 415 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 487 |
| **13.** | **С445-3120-100** | **Плиты покрытия круглые КЦО-1** | **м3** | | **0.36** | **7 652.73** | **2 755** |

| | |
|---|---|
| **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | **41 756** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **41 756** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 1; %=100 - по стр. 2, 7; %=69.56 - по стр. 4; %=122.2 - по стр. 6, 12; %=114.68 - по стр. 9)** | **6 986** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 1; %=60 - по стр. 2, 7; %=50 - по стр. 4; %=72.25 - по стр. 6, 12; %=68 - по стр. 9)** | **4 729** |
| **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **53 471** |
| **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | **53 471** |
| **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | **6 986** |
| **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | **4 729** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Раздел 2. Демонтаж и установка бортового камня** | | | | | | |
| **14.** | **Е27-03-008-4 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных (у бортового камня по основной улице)** | **100 м3** | | **0.042** | **47 276.04** | **1 986** |
| 14. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 248.124 | 10.421208 | 82.37 | 858 |
| *14. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *68.445* | *2.87469* | *95.67* | *275* |
| 14. 3. | х05-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.ч<br>(1) | 66.12 | 2.77704 | 372.18<br>*94.57* | 1 034<br>*263* |
| 14. 4. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч<br>(1) | 2.325 | 0.09765 | 728.58<br>*126.91* | 71<br>*12* |
| 14. 5. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 132.24 | 5.55408 | 4.05 | 22 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 1 512 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 915 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 4 413 |
| **15.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **10.1** | **17.21** | **174** |
| *15. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.2424* | *126.91* | *31* |
| 15. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч<br>(1) | 0.024 | 0.2424 | 717.17<br>*126.91* | 174<br>*31* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 31 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 19 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 224 |
| **16.** | **Х403-1-26** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 26 км (на свалку)** | **т** | | **10.1** | **111.14** | **1 123** |
| **17.** | **Е27-03-010-1 (к-1,2; к-1,15)** | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании** | **100 м** | | **8.4** | **8 403.11** | **70 586** |
| 17. 1. | з000-1002-3 | Рабочие-строители (средний разряд 2.3) | чел.ч | 105.846 | 889.1064 | 79.39 | 70 586 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 94 218 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 56 998 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 221 802 |
| **18.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3**<br>**Объем: 53+35.3+73.5** | **т** | | **161.8** | **17.21** | **2 785** |
| *18. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *3.8832* | *126.91* | *493* |
| 18. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч<br>(1) | 0.024 | 3.8832 | 717.17<br>*126.91* | 2 785<br>*493* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 493 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 296 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 3 574 |
| **19.** | **Х403-1-26** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 26 км (на свалку)**<br>**Объем: 53+73.5** | **т** | | **126.5** | **111.14** | **14 059** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **20.** | **Х403-1-20** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 20 км. (класс груза 1) (на стройплощадку)** | **т** | | **35.3** | **91.98** | **3 247** |
| **21.** | **Е01-02-057-2 (к-1,2; к-1,15)** | **Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов 2 (под бортовой камень)** | **100 м3** | | **0.294** | **16 387.42** | **4 818** |
| 21. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 212.52 | 62.48088 | 77.11 | 4 818 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 75.2% | 3 623 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 1 843 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 10 284 |
| **22.** | **Е08-01-002-2 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Устройство основания под бортовой камень** | **м3** | | **28.8** | **245.70** | **7 076** |
| 22. 1. | з000-1002-2 | Рабочие-строители (средний разряд 2.2) | чел.ч | 1.3662 | 39.34656 | 78.60 | 3 093 |
| *22. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.315* | *9.072* | *94.57* | *858* |
| 22. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч (1) | 0.315 | 9.072 | 405.71 *94.57* | 3 681 *858* |
| 22. 4. | х33-1101 | Трамбовки пневматические | маш.ч | 0.63 | 18.144 | 11.85 | 215 |
| 22. 5. | с411-0001 | Вода | м3 | 0.25 | 7.2 | 12.22 | 88 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 114.68% | 4 531 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 2 687 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 14 294 |
| **23.** | **С408-0022** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 10-20 мм** | **м3** | | **33.12** | **878.43** | **29 094** |
| | | **Объем: 28.8*1.15** | | | | | |
| **24.** | **Е08-01-003-7 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выравненной поверхности бутовой кладки, кирпичу, бетону (бортового камня)** | **100 м2** | | **2.06** | **6 009.59** | **12 380** |
| 24. 1. | з000-1003-9 | Рабочие-строители (средний разряд 3.9) | чел.ч | 29.256 | 60.26736 | 94.17 | 5 675 |
| 24. 2. | х12-1011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.ч | 2.925 | 6.0255 | 109.78 | 661 |
| 24. 3. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.3 | 0.618 | 440.77 | 272 |
| 24. 4. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.016 | 0.03296 | 11 997.69 | 395 |
| 24. 5. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.024 | 0.04944 | 13 583.04 | 672 |
| 24. 6. | с101-0594 | Мастика битумная кровельная горячая | т | 0.24 | 0.4944 | 9 510.69 | 4 702 |
| 24. 7. | с101-1757 | Ветошь | кг | 0.1 | 0.206 | 6.89 | 1 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 114.68% | 6 508 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 3 859 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 22 747 |
| **25.** | **Е27-02-010-2 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий** | **100 м** | | **10.3** | **10 012.73** | **103 131** |
| 25. 1. | з000-1002-9 | Рабочие-строители (средний разряд 2.9) | чел.ч | 104.9904 | 1081.4011 | 83.86 | 90 686 |
| *25. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *1.02* | *10.506* | *126.91* | *1 333* |
| 25. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 1.02 | 10.506 | 504.91 *126.91* | 5 305 *1 333* |
| 25. 4. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.06 | 0.618 | 440.77 | 272 |
| 25. 5. | с101-1805 | Гвозди строительные | т | 0.001 | 0.0103 | 29 077.42 | 299 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25. 6. | с102-0038 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья необрезные длиной 4-6.5 м, все ширины, толщиной 100, 125 мм IV сорта | м3 | 0.17 | 1.751 | 2 575.00 | 4 509 |
| 25. 7. | с401-0006 | Бетон тяжелый, класс В 15 (М200) | м3 | 5.9 | 60.77 | | |
| 25. 8. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 0.06 | 0.618 | 3 332.62 | 2 060 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 122 827 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 74 305 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 300 263 |
| **26.** | **С401-0006** | **Бетон тяжелый, класс В 15 (М200)**<br>**Объем: (10.3)*(-5.9)** | **м3** | | **-60.77** | | |
| **27.** | **С403-0052-102** | **Камень бортовой БР 100.30.18** | **шт.** | | **1030** | **342.90** | **353 187** |
| **28.** | **С401-0046** | **Бетон тяжелый, крупность заполнителя 40 мм, класс В 15 (М200)**<br>**Объем: 10.3*3.8** | **м3** | | **39.14** | **4 072.18** | **159 385** |
| **29.** | **Е01-02-061-2 (к-1,2; к-1,15)** | **Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов 2 (обратная засыпка бортового камня)** | **100 м3** | | **0.294** | **9 943.50** | **2 923** |
| 29. 1. | з000-1001-5 | Рабочие-строители (средний разряд 1.5) | чел.ч | 134.136 | 39.435984 | 74.13 | 2 923 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 75.2% | 2 198 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 1 118 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 6 239 |

**. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2** **765 954**

**СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** **765 954**

**. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 14, 17, 25; %=100 - по стр. 15, 18; %=75.2 - по стр. 21, 29; %=114.68 - по стр. 22, 24)** **235 942**

**. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 14, 17, 25; %=60 - по стр. 15, 18; %=38.25 - по стр. 21, 29; %=68 - по стр. 22, 24)** **142 039**

**ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** **1 143 935**

**. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 2** **1 143 935**

**ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** **235 942**

**ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** **142 039**

**Раздел 3. Ремонт дорожной одежды**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **30.** | **Е27-03-009-3 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 2000 мм, толщина слоя: 5 см** | **100 м2** | | **42.9** | **4 410.07** | **189 192** |
| 30. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 1.8492 | 79.33068 | 84.57 | 6 709 |
| *30. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *2.13* | *91.377* | *104.26* | *9 527* |
| 30. 3. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 1.065 | 45.6885 | 504.48 | 23 049 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *4 982* |
| 30. 4. | х12-2222 | Установка холодного фрезерования шириной барабана 2000 мм | маш.ч | 1.065 | 45.6885 | 2 893.77 | 132 212 |
| | | | (1) | | | *99.46* | *4 544* |
| 30. 5. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч | 1.065 | 45.6885 | 567.13 | 25 911 |
| | | | (1) | | | | |
| 30. 6. | с411-0001 | Вода | м3 | 2.5 | 107.25 | 12.22 | 1 311 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 21 672 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 13 111 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 223 974 |
| **31.** | **Х403-1-20** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 20 км. (класс груза 1) (на стройплощадку)** | **т** | | **154.6** | **91.98** | **14 220** |
| **32.** | **Е68-15-1 (к-1,2)** | **Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной 50 мм площадью ремонта до: 5 м2 (ямочный ремонт из а/бетонной смеси марка II)** | **100 м2** | | **0.892** | **13 015.58** | **11 610** |
| 32. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 120.12 | 107.14704 | 82.37 | 8 826 |
| *32. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *7.644* | *6.818448* | *102.34* | *698* |
| 32. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч<br>(1) | 3.54 | 3.15768 | 405.71<br>*94.57* | 1 281<br>*299* |
| 32. 4. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч<br>(1) | 4.104 | 3.660768 | 358.62<br>*109.05* | 1 313<br>*399* |
| 32. 5. | х12-1011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.ч | 1.2 | 1.0704 | 109.78 | 118 |
| 32. 6. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 7.08 | 6.31536 | 4.05 | 26 |
| 32. 7. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч<br>(1) | 0.12 | 0.10704 | 440.77 | 47 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 97.76% | 9 311 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 5 714 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 26 635 |
| **33.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная**<br>**Объем: 0.07*0.892** | **т** | | **0.06244** | **10 982.94** | **686** |
| **34.** | **С410-0022** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II**<br>**Объем: 0.892*11.9** | **т** | | **10.6148** | **2 141.73** | **22 734** |
| **35.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **1.1** | **17.21** | **19** |
| *35. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.0264* | *126.91* | *3* |
| 35. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч<br>(1) | 0.024 | 0.0264 | 717.17<br>*126.91* | 19<br>*3* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 3 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 2 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 24 |
| **36.** | **Х403-1-26** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 26 км (на свалку)** | **т** | | **1.1** | **111.14** | **122** |
| **37.** | **Е27-06-026-1 (к-1,2; к-1,25)** | **Розлив вяжущих материалов**<br>**Объем: 4.29*0.4** | **т** | | **1.716** | **262.55** | **451** |
| *37. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.99* | *1.69884* | *109.00* | *185* |
| 37. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч<br>(2) | 0.495 | 0.84942 | 530.41<br>*218.00* | 451<br>*185* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 247 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 149 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 847 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **38.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **1.76748** | **10 982.94** | **19 412** |
| | | **Объем: 1.716*1.03** | | | | | |
| **39.** | **Е27-03-004-1 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: с применением укладчиков асфальтобетона (совместно с покрытием)** | **100 т** | | **1.544** | **25 037.07** | **38 657** |
| 39. 1. | з000-1004-1 | Рабочие-строители (средний разряд 4.1) | чел.ч | 30.0426 | 46.385774 | 96.66 | 4 484 |
| *39. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *32.25* | *49.794* | *129.81* | *6 464* |
| 39. 3. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 6.27 | 9.68088 | 358.62 | 3 472 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *1 056* |
| 39. 4. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 20.355 | 31.42812 | 544.80 | 17 122 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *4 254* |
| 39. 5. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.54 | 0.83376 | 504.48 | 421 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *91* |
| 39. 6. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 5.085 | 7.85124 | 1 488.11 | 11 684 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *1 063* |
| 39. 7. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.005 | 0.00772 | 13 583.04 | 105 |
| 39. 8. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.074 | 0.114256 | 11 997.69 | 1 371 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 14 613 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 8 841 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 62 111 |
| **40.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.114256** | **11 997.69** | **-1 371** |
| | | **Объем: (1.544)*(-0.074)** | | | | | |
| **41.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.114256** | **10 982.94** | **1 255** |
| **42.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б** | **т** | | **155.944** | **2 355.76** | **367 367** |
| | | **Объем: 1.544*101** | | | | | |
| **43.** | **Е27-06-020-1 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменныхматериалов: 2,5-2,9 т/м3 (тип Б марка II)** | **1000 м2** | | **4.29** | **25 095.96** | **107 662** |
| 43. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 52.854 | 226.74366 | 95.24 | 21 595 |
| *43. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *28.62* | *122.7798* | *129.36* | *15 882* |
| 43. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.045 | 0.19305 | 504.91 | 97 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *24* |
| 43. 4. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 2.1 | 9.009 | 53.50 | 482 |
| 43. 5. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 5.94 | 25.4826 | 358.62 | 9 139 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *2 779* |
| 43. 6. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 17.265 | 74.06685 | 544.80 | 40 352 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *10 026* |
| 43. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.585 | 2.50965 | 504.48 | 1 266 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *274* |
| 43. 8. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 4.785 | 20.52765 | 1 488.11 | 30 547 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *2 779* |
| 43. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.06 | 0.2574 | 440.77 | 113 |
| | | | (1) | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 43. 10. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.0062 | 0.026598 | 20 140.00 | 536 |
| 43. 11. | с102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6.5 м,шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0.15 | 0.6435 | 4 628.52 | 2 978 |
| 43. 12. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0108 | 0.046332 | 11 997.69 | 556 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 50 024 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 30 263 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 187 949 |
| **44.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.046332** | **11 997.69** | **- 556** |
| | | **Объем: (4.29)*(-0.0108)** | | | | | |
| **45.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.046332** | **10 982.94** | **509** |
| **46.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б** | **т** | | **414.414** | **2 355.76** | **976 260** |
| | | **Объем: 4.29*96.6** | | | | | |
| **47.** | **Е27-06-021-1 (к-2; к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1 до толщины 5 см** | **1000 м2** | | **4.29** | **86.14** | **370** |
| 47. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 0.2484 | 1.065636 | 95.24 | 101 |
| 47. 2. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 0.54 | 2.3166 | 53.50 | 124 |
| 47. 3. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0028 | 0.012012 | 11 997.69 | 144 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 135 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 82 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 586 |
| **48.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.012012** | **11 997.69** | **- 144** |
| | | **Объем: (4.29)*(-0.0028)** | | | | | |
| **49.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.012012** | **10 982.94** | **132** |
| **50.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б** | **т** | | **103.818** | **2 355.76** | **244 570** |
| | | **Объем: 4.29*12.1*2** | | | | | |
| **51.** | **Е27-07-001-4 (к-1,15; к-1,25)** | **Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров двухслойных верхний слой из песчаной асфальтобетонной смеси толщиной 3 см (тип Д марка III)** | **100 м2** | | **5.16** | **2 095.27** | **10 812** |
| 51. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 11.7415 | 60.58614 | 95.24 | 5 770 |
| *51. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.025* | *0.129* | *126.91* | *16* |
| 51. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 0.025 | 0.129 | 504.91 *126.91* | 65 *16* |
| 51. 4. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 1.0125 | 5.2245 | 230.62 | 1 205 |
| 51. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.025 | 0.129 | 440.77 | 57 |
| 51. 6. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.06 | 0.3096 | 11 997.69 | 3 714 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 7 723 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 4 672 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 23 207 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **52.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.3096** | **11 997.69** | **-3 714** |
| | | **Объем: (5.16)*(-0.06)** | | | | | |
| **53.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.3096** | **10 982.94** | **3 400** |
| **54.** | **С410-0013** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип Д** | **т** | | **36.8424** | **2 629.52** | **96 878** |
| | | **Объем: 5.16*7.14** | | | | | |
| | | **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3** | | | | | **2 100 533** |
| | | **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | **2 100 533** |
| | | **. МАТЕРИАЛОВ -** | | | | | **25 394** |
| | | **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 30, 37, 39, 43, 47, 51; %=97.76 - по стр. 32; %=100 - по стр. 35)** | | | | | **103 728** |
| | | **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 30, 37, 39, 43, 47, 51; %=60 - по стр. 32, 35)** | | | | | **62 833** |
| | | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | **2 267 094** |
| | | **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 3** | | | | | **2 267 094** |
| | | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | | **103 728** |
| | | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | **62 833** |
| | | **Раздел 4. Ремонт дорожной одежды на съездах и стоянке у ПИ "Гражданпроект"** | | | | | |
| **55.** | **Е27-03-009-3 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 2000 мм, толщина слоя: 5 см** | **100 м2** | | **9.508** | **4 410.07** | **41 931** |
| 55. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 1.8492 | 17.582194 | 84.57 | 1 487 |
| *55. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *2.13* | *20.25204* | *104.26* | *2 111* |
| 55. 3. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 1.065 | 10.12602 | 504.48 | 5 108 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *1 104* |
| 55. 4. | х12-2222 | Установка холодного фрезерования шириной барабана 2000 мм | маш.ч | 1.065 | 10.12602 | 2 893.77 | 29 302 |
| | | | (1) | | | *99.46* | *1 007* |
| 55. 5. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч | 1.065 | 10.12602 | 567.13 | 5 743 |
| | | | (1) | | | | |
| 55. 6. | с411-0001 | Вода | м3 | 2.5 | 23.77 | 12.22 | 290 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 4 803 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 2 905 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 49 639 |
| **56.** | **Х403-1-20** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 20 км. (класс груза 1) (на стройплощадку)** | **т** | | **34.3** | **91.98** | **3 155** |
| **57.** | **Е27-06-026-1 (к-1,2; к-1,25)** | **Розлив вяжущих материалов** | **т** | | **0.39032** | **262.55** | **102** |
| | | **Объем: 0.9758*0.4** | | | | | |
| *57. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.99* | *0.3864168* | *109.00* | *42* |
| 57. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.495 | 0.1932084 | 530.41 | 102 |
| | | | (2) | | | *218.00* | *42* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 56 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 34 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 192 |
| **58.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.40203** | **10 982.94** | **4 415** |
| | | **Объем: 0.39032*1.03** | | | | | |
| **59.** | **Е27-03-004-1 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: с применением укладчиков асфальтобетона (совместно с покрытием)** | **100 т** | | **0.202** | **25 037.07** | **5 057** |
| 59. 1. | з000-1004-1 | Рабочие-строители (средний разряд 4.1) | чел.ч | 30.0426 | 6.0686052 | 96.66 | 587 |
| *59. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *32.25* | *6.5145* | *129.81* | *846* |
| 59. 3. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 6.27 | 1.26654 | 358.62 | 454 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *138* |
| 59. 4. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 20.355 | 4.11171 | 544.80 | 2 240 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *557* |
| 59. 5. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.54 | 0.10908 | 504.48 | 55 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *12* |
| 59. 6. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 5.085 | 1.02717 | 1 488.11 | 1 529 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *139* |
| 59. 7. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.005 | 0.00101 | 13 583.04 | 14 |
| 59. 8. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.074 | 0.014948 | 11 997.69 | 179 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 1 913 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 1 157 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 8 127 |
| **60.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.014948** | **11 997.69** | **- 179** |
| | | **Объем: (0.202)*(-0.074)** | | | | | |
| **61.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.014948** | **10 982.94** | **164** |
| **62.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б** | **т** | | **20.402** | **2 355.76** | **48 062** |
| | | **Объем: 0.202*101** | | | | | |
| **63.** | **Е27-06-020-1 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменныхматериалов: 2,5-2,9 т/м3 (тип Б марка II)** | **1000 м2** | | **0.9758** | **25 095.96** | **24 489** |
| 63. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 52.854 | 51.574933 | 95.24 | 4 912 |
| *63. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *28.62* | *27.927396* | *129.36* | *3 613* |
| 63. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.045 | 0.043911 | 504.91 | 22 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *6* |
| 63. 4. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 2.1 | 2.04918 | 53.50 | 110 |
| 63. 5. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 5.94 | 5.796252 | 358.62 | 2 079 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *632* |
| 63. 6. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 17.265 | 16.847187 | 544.80 | 9 178 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *2 281* |
| 63. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.585 | 0.570843 | 504.48 | 288 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *62* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 63. 8. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 4.785 | 4.669203 | 1 488.11 | 6 948 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *632* |
| 63. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.06 | 0.058548 | 440.77 | 26 |
| | | | (1) | | | | |
| 63. 10. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.0062 | 0.00605 | 20 140.00 | 122 |
| 63. 11. | с102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6.5 м,шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0.15 | 0.14637 | 4 628.52 | 677 |
| 63. 12. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0108 | 0.0105386 | 11 997.69 | 126 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 11 379 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 6 884 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 42 752 |
| **64.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.010539** | **11 997.69** | **- 126** |
| | | **Объем: (0.9758)*(-0.0108)** | | | | | |
| **65.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.010539** | **10 982.94** | **116** |
| **66.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б** | **т** | | **94.26228** | **2 355.76** | **222 059** |
| | | **Объем: 0.9758*96.6** | | | | | |
| **67.** | **Е27-06-021-1 (к-2; к-1,15; к-1,25)** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1 до толщины 5 см** | **1000 м2** | | **0.9758** | **86.14** | **84** |
| 67. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 0.2484 | 0.2423887 | 95.24 | 23 |
| 67. 2. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 0.54 | 0.526932 | 53.50 | 28 |
| 67. 3. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0028 | 0.0027322 | 11 997.69 | 33 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 31 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 19 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 133 |
| **68.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.002732** | **11 997.69** | **-33** |
| | | **Объем: (0.9758)*(-0.0028)** | | | | | |
| **69.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.002732** | **10 982.94** | **30** |
| **70.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б** | **т** | | **23.61436** | **2 355.76** | **55 630** |
| | | **Объем: 0.9758*12.1*2** | | | | | |

| | |
|---|---|
| **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 4** | **404 956** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **404 956** |
| **. МАТЕРИАЛОВ -** | **4 725** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 55, 57, 59, 63, 67)** | **18 181** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 55, 57, 59, 63, 67)** | **10 999** |
| **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **434 136** |
| **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 4** | **434 136** |
| **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | **18 181** |
| **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | **10 999** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **. ИТОГО ПО СМЕТЕ** | | | | | | **3 313 199** |
| | **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **3 313 199** |
| | **. МАТЕРИАЛОВ -** | | | | | | **30 119** |
| | **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 1, 14, 17, 25, 30, 37, 39, 43, 47, 51, 55, 57, 59, 63, 67; %=100 - по стр. 2, 7, 15, 18, 35; %=69.56 - по стр. 4; %=122.2 - по стр. 6, 12; %=114.68 - по стр. 9, 22, 24; %=75.2 - по стр. 21, 29; %=97.76 - по стр. 32)** | | | | | | **364 837** |
| | **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 1, 14, 17, 25, 30, 37, 39, 43, 47, 51, 55, 57, 59, 63, 67; %=60 - по стр. 2, 7, 15, 18, 32, 35; %=50 - по стр. 4; %=72.25 - по стр. 6, 12; %=68 - по стр. 9, 22, 24; %=38.25 - по стр. 21, 29)** | | | | | | **220 600** |
| | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **3 898 636** |
| | **. ВСЕГО ПО СМЕТЕ** | | | | | | **3 898 636** |
| | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | | | **364 837** |
| | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | | **220 600** |

**Утвержден**

Сводный сметный расчет в сумме **2 318,34** тыс.руб.

в том числе возвратных сумм **-** тыс.руб.

Заместитель главы города, Начальник Управления ЖКХ

_____ Ю.А.Дударев

"_____" "_____" 2009 г.

## СВОДНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ СТОИМОСТИ

**Капитального ремонта дорог в Ленинском районе города Владимира в 2009 году. Улица Бакулинская**

Составлен в базовом уровне цен 2001г./в текущем уровене цен I квартала 2009 г. тыс.руб

| № п.п. | Номера сметных расчетов и смет | Наименование глав, объектов, работ и затрат | Сметная стоимость | | | | Общая сметная стоимость |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | строительных работ | монтажных работ | оборудования, мебели, инвентаря | прочих затрат | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| | **Глава 2.ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА** | | | | | | |
| 1 | 02-01-01 | Улица Бакулинская дорожная одежда | 308,57 | | | | 308,57 |
| | | | 1 883,10 | | | | 1 883,10 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 2** | **308,57** | | | | **308,57** |
| | | | **1 883,10** | | | | **1 883,10** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 1-7** | **308,57** | | | | **308,57** |
| | | | **1 883,10** | | | | **1 883,10** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-8** | **308,57** | | | | **308,57** |
| | | | **1 883,10** | | | | **1 883,10** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 9. ПРОЧИЕ РАБОТЫ И ЗАТРАТЫ** | | | | | | |
| 2 | Письмо Госстроя | Средства на покрытие затрат строительных организаций по | | | | 0,00 | 0,00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | России №НЗ-3942/7 от 18.07.02 | добровольному страхованию работников и имущества, в том числе строительных рисков (%=1) | | | | 0,00 | 0,00 |
| 3 | Распоряжение Губернатора №186-Рот 11.04.2006г №186-Р | Средства на организацию и проведение подрядных торгов 0,5% | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 9** | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-9** | **308,57** | | | **0,00** | **308,57** |
| | | | **1 883,10** | | | **0,00** | **1 883,10** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 10. СОДЕРЖАНИЕ СЛУЖБЫ ЗАКАЗЧИКА, СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ** | | | | | | |
| 4 | Решение Совета нар. деп. г.Владимира №80 от 21.03.07 г. | Осуществление технического надзора (%=1,1) | - | - | - | 0,00 | 0,00 |
| | | | - | - | - | 0,00 | 0,00 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 10** | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 12. ПРОЕКТНЫЕ И ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ** | | | | | | |
| 5 | Муниципальный контракт от 12.12.2008г. №340 | Проектно-изыскательские работы | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 6 | Постановление Правительства РФ №145 от 05.03.07г. | Проведение экспертизы проекта (%=33,75) | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 7 | Постановление Госстроя СССР №49 от 24.04.1986г. | Осуществление авторского надзора за строительством (%=0,2) | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 12** | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-12** | **308,57** | | | **0,00** | **308,57** |
| | | | **1 883,10** | | | **0,00** | **1 883,10** |
| | | | | | | | |
| 8 | МДС81-35.2004 | Непредвиденные затраты 1% | 3,09 | | | 0,00 | 3,09 |
| | | | 18,83 | | | 0,00 | 18,83 |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО СВОДНОМУ СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ** | **311,66** | | | **0,00** | **311,66** |
| | | | **1 901,93** | | | **0,00** | **1 901,93** |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 9 | Налоговый кодекс РФ ч.2 гл.21 | **НДС 18% в ценах 2001** | **56,10** | | | **0,00** | **56,10** |
| | | **НДС 18% в ценах I кв. 2009г** | **342,35** | | | **0,00** | **342,35** |
| | | | | | | | |
| | | **ВСЕГО ПО СВОДНОМУ СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ С НДС** | **367,76** | | | **0,00** | **367,76** |
| | | | **2 244,28** | | | **0,00** | **2 244,28** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Сборник «Стройинфо» №1(43) | **Коэффициент дефлятор 2010/2009 год** | 103,30 | | | | |
| | **ИТОГО по сводному расчету на торги:** | | | | | | **2 318,34** |

Стройка: Капитальный ремонт дорог в Ленинском районе города Владимира в 2009 году

Объект: Улица Бакулинская

**ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 02-01-01**

(Локальный сметный расчет)

на Дорожную одежду

Основание: СВОР

Сметная стоимость: **1 883.099** тыс. руб.

Нормативная трудоемкость: **2.087** тыс.чел.ч

Сметная заработная плата: **177.758** тыс. руб.

Составлена в текущих ценах на 1-го квартала 2009 г.

| № поз. | Шифр, номер норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования, масса | Единица измерения | Количество | | Сметная стоимость в текущих ценах, руб. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во механизаторов | на единицу измерения | по проектным данным | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

*В смете применен К=1,2 ТЧ-3.1 сборника №27 и ТЧ-1.3 сборника №68 - при производстве работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта по другой*

*В смете применены коэффициенты к-1,15 к нормам затрат труда и к-1,25 к нормам времени эксплуатации строительных машин, согласно МДС 81-35.2004 п.4.7*

**Раздел 1. Переустройство горловин колодцев подземных коммуникаций**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1.** | **Е27-03-008-4 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных (у колодцев)** | **100 м3** | | **0.0125** | **47 276.04** | **591** |
| 1. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 248.124 | 3.10155 | 82.37 | 255 |
| *1. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *68.445* | *0.8555625* | *95.67* | *82* |
| 1. 3. | х05-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.ч (1) | 66.12 | 0.8265 | 372.18 *94.57* | 308 *78* |
| 1. 4. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч (1) | 2.325 | 0.0290625 | 728.58 *126.91* | 21 *4* |
| 1. 5. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 132.24 | 1.653 | 4.05 | 7 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 450 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 272 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 313 |
| **2.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **3** | **17.21** | **52** |
| *2. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.072* | *126.91* | *9* |
| 2. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч (1) | 0.024 | 0.072 | 717.17<br>*126.91* | 52<br>*9* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 9 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 5 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 66 |
| **3.** | **Х403-1-23** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 23 км (на свалку)** | **т** | | **3** | **101.83** | **305** |
| **4.** | **Е66-23-1 (к-1,2)** | **Замена люков колодцев и камер (люки существующие)** | **шт.** | | **10** | **471.55** | **4 716** |
| 4. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 4.38 | 43.8 | 84.57 | 3 704 |
| 4. 2. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.12 | 1.2 | 440.77 | 529 |
| 4. 3. | с402-0002 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 50 | м3 | 0.02 | 0.2 | 2 412.08 | 482 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 69.56% | 2 577 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 50% | 1 852 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 9 145 |
| **5.** | **С401-0025** | **Бетон тяжелый, крупность заполнителя более 40 мм, класс В 12,5 (М150)**<br>**Объем: 10*0.35** | **м3** | | **3.5** | **3 835.28** | **13 423** |
| **6.** | **Е07-02-002-1 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Наращивание горловин колодцев плитой КЦО-1** | **100 м3** | | **0.002** | **236 342.75** | **473** |
| 6. 1. | з000-1003-4 | Рабочие-строители (средний разряд 3.4) | чел.ч | 755.6328 | 1.5112656 | 88.84 | 134 |
| *6. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *251.64* | *0.50328* | *126.91* | *64* |
| 6. 3. | х02-1143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.ч (1) | 86.49 | 0.17298 | 600.96<br>*126.91* | 104<br>*22* |
| 6. 4. | х02-1243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.ч (1) | 165.15 | 0.3303 | 495.47<br>*126.91* | 164<br>*42* |
| 6. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 63.525 | 0.12705 | 440.77 | 56 |
| 6. 6. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.07 | 0.00014 | 20 140.00 | 3 |
| 6. 7. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 1.8 | 0.0036 | 3 332.62 | 12 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 122.2% | 242 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 72.25% | 143 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 858 |
| **7.** | **С445-3120-100** | **Плиты покрытия круглые КЦО-1** | **м3** | | **0.2** | **7 652.73** | **1 531** |

**. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1** **21 091**

**СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** **21 091**

**. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 1; %=100 - по стр. 2; %=69.56 - по стр. 4; %=122.2 - по стр. 6)** **3 277**

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 1; %=60 - по стр. 2; %=50 - по стр. 4; %=72.25 - по стр. 6)** | | | | | | **2 273** |
| | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **26 641** |
| | **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | | | | | | **26 641** |
| | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | | | **3 277** |
| | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | | **2 273** |
| | **Раздел 2. Демонтаж и установка бортового камня** | | | | | | |
| **8.** | **Е27-03-008-4 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных (у бортового камня по основной улице)** | **100 м3** | | **0.0356** | **47 276.04** | **1 683** |
| 8. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 248.124 | 8.8332144 | 82.37 | 728 |
| *8. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *68.445* | *2.436642* | *95.67* | *233* |
| 8. 3. | х05-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.ч<br>(1) | 66.12 | 2.353872 | 372.18<br>*94.57* | 876<br>*223* |
| 8. 4. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч<br>(1) | 2.325 | 0.08277 | 728.58<br>*126.91* | 60<br>*11* |
| 8. 5. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 132.24 | 4.707744 | 4.05 | 19 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 1 283 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 776 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 3 742 |
| **9.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **8.5** | **17.21** | **146** |
| *9. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.204* | *126.91* | *26* |
| 9. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч<br>(1) | 0.024 | 0.204 | 717.17<br>*126.91* | 146<br>*26* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 26 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 16 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 188 |
| **10.** | **Х403-1-23** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 23 км (на свалку)** | **т** | | **8.5** | **101.83** | **866** |
| **11.** | **Е27-03-010-1 (к-1,2; к-1,15)** | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании** | **100 м** | | **7.12** | **8 403.11** | **59 830** |
| 11. 1. | з000-1002-3 | Рабочие-строители (средний разряд 2.3) | чел.ч | 105.846 | 753.62352 | 79.39 | 59 830 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 79 861 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 48 313 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 188 004 |
| **12.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **134.1** | **17.21** | **2 308** |
| | | **Объем: 44.8+29.9+59.4** | | | | | |
| *12. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *3.2184* | *126.91* | *408* |
| 12. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч<br>(1) | 0.024 | 3.2184 | 717.17<br>*126.91* | 2 308<br>*408* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 408 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 245 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 961 |
| **13.** | **Х403-1-23** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 23 км (на свалку)** | **т** | | **89.3** | **101.83** | **9 093** |
| | | **Объем: 29.9+59.4** | | | | | |
| **14.** | **Х403-1-17** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 17 км. (класс груза 1) (на стройплощадку)** | **т** | | **44.8** | **82.67** | **3 704** |
| **15.** | **Е01-02-057-2 (к-1,2; к-1,15)** | **Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов 2 (под бортовой камень)** | **100 м3** | | **0.249** | **16 387.42** | **4 080** |
| 15. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 212.52 | 52.91748 | 77.11 | 4 080 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 75.2% | 3 068 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 1 561 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 8 709 |
| **16.** | **Е08-01-002-2 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Устройство основания под бортовой камень** | **м3** | | **19.9** | **245.70** | **4 889** |
| 16. 1. | з000-1002-2 | Рабочие-строители (средний разряд 2.2) | чел.ч | 1.3662 | 27.18738 | 78.60 | 2 137 |
| *16. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.315* | *6.2685* | *94.57* | *593* |
| 16. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч (1) | 0.315 | 6.2685 | 405.71 *94.57* | 2 543 *593* |
| 16. 4. | х33-1101 | Трамбовки пневматические | маш.ч | 0.63 | 12.537 | 11.85 | 149 |
| 16. 5. | с411-0001 | Вода | м3 | 0.25 | 4.975 | 12.22 | 61 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 114.68% | 3 131 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 1 856 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 9 876 |
| **17.** | **С408-0022** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 10-20 мм** | **м3** | | **22.885** | **878.43** | **20 103** |
| | | **Объем: 19.9*1.15** | | | | | |
| **18.** | **Е08-01-003-7 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выравненной поверхности бутовой кладки, кирпичу, бетону (бортового камня)** | **100 м2** | | **1.33** | **6 009.59** | **7 993** |
| 18. 1. | з000-1003-9 | Рабочие-строители (средний разряд 3.9) | чел.ч | 29.256 | 38.91048 | 94.17 | 3 664 |
| 18. 2. | х12-1011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.ч | 2.925 | 3.89025 | 109.78 | 427 |
| 18. 3. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.3 | 0.399 | 440.77 | 176 |
| 18. 4. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.016 | 0.02128 | 11 997.69 | 255 |
| 18. 5. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.024 | 0.03192 | 13 583.04 | 434 |
| 18. 6. | с101-0594 | Мастика битумная кровельная горячая | т | 0.24 | 0.3192 | 9 510.69 | 3 036 |
| 18. 7. | с101-1757 | Ветошь | кг | 0.1 | 0.133 | 6.89 | 1 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 114.68% | 4 202 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 2 492 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 14 686 |
| **19.** | **Е27-02-010-2 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий** | **100 м** | | **7.12** | **10 012.73** | **71 291** |
| 19. 1. | з000-1002-9 | Рабочие-строители (средний разряд 2.9) | чел.ч | 104.9904 | 747.53165 | 83.86 | 62 688 |
| *19. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *1.02* | *7.2624* | *126.91* | *922* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч<br>(1) | 1.02 | 7.2624 | 504.91<br>*126.91* | 3 667<br>*922* |
| 19. 4. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч<br>(1) | 0.06 | 0.4272 | 440.77 | 188 |
| 19. 5. | с101-1805 | Гвозди строительные | т | 0.001 | 0.00712 | 29 077.42 | 207 |
| 19. 6. | с102-0038 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья необрезные длиной 4-6.5 м, все ширины, толщиной 100, 125 мм IV сорта | м3 | 0.17 | 1.2104 | 2 575.00 | 3 117 |
| 19. 7. | с401-0006 | Бетон тяжелый, класс В 15 (М200) | м3 | 5.9 | 42.008 | | |
| 19. 8. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 0.06 | 0.4272 | 3 332.62 | 1 424 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 84 907 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 51 365 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 207 563 |
| **20.** | **С401-0006** | **Бетон тяжелый, класс В 15 (М200)**<br>**Объем: (7.12)*(-5.9)** | **м3** | | **-42.008** | | |
| **21.** | **С403-0052-102** | **Камень бортовой БР 100.30.18** | **шт.** | | **712** | **342.90** | **244 145** |
| **22.** | **С401-0046** | **Бетон тяжелый, крупность заполнителя 40 мм, класс В 15 (М200)**<br>**Объем: 7.12*3.8** | **м3** | | **27.056** | **4 072.18** | **110 177** |
| **23.** | **Е01-02-061-2 (к-1,2; к-1,15)** | **Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов 2 (обратная засыпка бортового камня)** | **100 м3** | | **0.249** | **9 943.50** | **2 476** |
| 23. 1. | з000-1001-5 | Рабочие-строители (средний разряд 1.5) | чел.ч | 134.136 | 33.399864 | 74.13 | 2 476 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 75.2% | 1 862 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 947 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 5 285 |

**. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2** **542 784**

**СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** **542 784**

**. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 8, 11, 19; %=100 - по стр. 9, 12; %=75.2 - по стр. 15, 23; %=114.68 - по стр. 16, 18)** **178 747**

**. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 8, 11, 19; %=60 - по стр. 9, 12; %=38.25 - по стр. 15, 23; %=68 - по стр. 16, 18)** **107 570**

**ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** **829 101**

**. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 2** **829 101**

**ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** **178 747**

**ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** **107 570**

**Раздел 3. Ремонт дорожной одежды**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **24.** | **Е27-03-009-3 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 2000 мм, толщина слоя: 5 см** | **100 м2** | | **14.212** | **4 410.07** | **62 676** |
| 24. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 1.8492 | 26.28083 | 84.57 | 2 223 |
| *24. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *2.13* | *30.27156* | *104.26* | *3 156* |
| 24. 3. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч<br>(1) | 1.065 | 15.13578 | 504.48<br>*109.05* | 7 636<br>*1 651* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24. 4. | х12-2222 | Установка холодного фрезерования шириной барабана 2000 мм | маш.ч<br>(1) | 1.065 | 15.13578 | 2 893.77<br>*99.46* | 43 799<br>*1 505* |
| 24. 5. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч<br>(1) | 1.065 | 15.13578 | 567.13 | 8 584 |
| 24. 6. | с411-0001 | Вода | м3 | 2.5 | 35.53 | 12.22 | 434 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 7 180 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 4 344 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 74 199 |
| **25.** | **Х403-1-17** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 17 км. (класс груза 1) (на стройплощадку)** | **т** | | **51.12** | **82.67** | **4 226** |
| **26.** | **Е68-15-1 (к-1,2)** | **Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной 50 мм площадью ремонта до: 5 м2 (ямочный ремонт из а/бетонной смеси марка II)** | **100 м2** | | **0.5** | **13 015.58** | **6 508** |
| 26. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 120.12 | 60.06 | 82.37 | 4 947 |
| *26. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *7.644* | *3.822* | *102.34* | *391* |
| 26. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч<br>(1) | 3.54 | 1.77 | 405.71<br>*94.57* | 718<br>*167* |
| 26. 4. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч<br>(1) | 4.104 | 2.052 | 358.62<br>*109.05* | 736<br>*224* |
| 26. 5. | х12-1011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.ч | 1.2 | 0.6 | 109.78 | 66 |
| 26. 6. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 7.08 | 3.54 | 4.05 | 14 |
| 26. 7. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч<br>(1) | 0.12 | 0.06 | 440.77 | 26 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 97.76% | 5 218 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 3 203 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 14 929 |
| **27.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная**<br>**Объем: 0.07*0.5** | **т** | | **0.035** | **10 982.94** | **384** |
| **28.** | **С410-0022** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II**<br>**Объем: 0.5*11.9** | **т** | | **5.95** | **2 141.73** | **12 743** |
| **29.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **1.2** | **17.21** | **21** |
| *29. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.0288* | *126.91* | *4* |
| 29. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч<br>(1) | 0.024 | 0.0288 | 717.17<br>*126.91* | 21<br>*4* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 4 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 2 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 27 |
| **30.** | **Х403-1-23** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 23 км (на свалку)** | **т** | | **1.2** | **101.83** | **122** |
| **31.** | **Е27-06-026-1 (к-1,2; к-1,25)** | **Розлив вяжущих материалов** | **т** | | **0.88972** | **262.55** | **234** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Объем: 2.2243*0.4** | | | | | |
| *31. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.99* | *0.8808228* | *109.00* | *96* |
| 31. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.495 | 0.4404114 | 530.41 | 234 |
| | | | (2) | | | *218.00* | *96* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 128 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 78 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 440 |
| **32.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.916412** | **10 982.94** | **10 065** |
| | | **Объем: 0.88972*1.03** | | | | | |
| **33.** | **Е27-03-004-1 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: с применением укладчиков асфальтобетона (одновременно с покрытием)** | **100 т** | | **0.512** | **25 037.07** | **12 819** |
| 33. 1. | з000-1004-1 | Рабочие-строители (средний разряд 4.1) | чел.ч | 30.0426 | 15.381811 | 96.66 | 1 487 |
| *33. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *32.25* | *16.512* | *129.81* | *2 143* |
| 33. 3. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 6.27 | 3.21024 | 358.62 | 1 151 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *350* |
| 33. 4. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 20.355 | 10.42176 | 544.80 | 5 678 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *1 411* |
| 33. 5. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.54 | 0.27648 | 504.48 | 139 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *30* |
| 33. 6. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 5.085 | 2.60352 | 1 488.11 | 3 874 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *352* |
| 33. 7. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.005 | 0.00256 | 13 583.04 | 35 |
| 33. 8. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.074 | 0.037888 | 11 997.69 | 455 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 4 845 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 2 931 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 20 596 |
| **34.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.037888** | **11 997.69** | **- 455** |
| | | **Объем: (0.512)*(-0.074)** | | | | | |
| **35.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.037888** | **10 982.94** | **416** |
| **36.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б** | **т** | | **51.712** | **2 355.76** | **121 821** |
| | | **Объем: 0.512*101** | | | | | |
| **37.** | **Е27-06-020-1 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменныхматериалов: 2,5-2,9 т/м3 (тип Б марка II)** | **1000 м2** | | **2.2243** | **25 095.96** | **55 821** |
| 37. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 52.854 | 117.56315 | 95.24 | 11 197 |
| *37. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *28.62* | *63.659466* | *129.36* | *8 235* |
| 37. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.045 | 0.1000935 | 504.91 | 51 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *13* |
| 37. 4. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 2.1 | 4.67103 | 53.50 | 250 |
| 37. 5. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 5.94 | 13.212342 | 358.62 | 4 738 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *1 441* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 37. 6. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 17.265 | 38.402539 | 544.80 | 20 922 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *5 199* |
| 37. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.585 | 1.3012155 | 504.48 | 656 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *142* |
| 37. 8. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 4.785 | 10.643276 | 1 488.11 | 15 838 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *1 441* |
| 37. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.06 | 0.133458 | 440.77 | 59 |
| | | | (1) | | | | |
| 37. 10. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.0062 | 0.0137907 | 20 140.00 | 278 |
| 37. 11. | с102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6.5 м,шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0.15 | 0.333645 | 4 628.52 | 1 544 |
| 37. 12. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0108 | 0.0240224 | 11 997.69 | 288 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 25 938 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 15 691 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 97 450 |
| **38.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.024022** | **11 997.69** | **- 288** |
| | | **Объем: (2.2243)*(-0.0108)** | | | | | |
| **39.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.024022** | **10 982.94** | **264** |
| **40.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б** | **т** | | **214.86738** | **2 355.76** | **506 176** |
| | | **Объем: 2.2243*96.6** | | | | | |
| **41.** | **Е27-06-021-1 (к-2; к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1 до толщины 5 см** | **1000 м2** | | **2.2243** | **86.14** | **192** |
| 41. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 0.2484 | 0.5525161 | 95.24 | 53 |
| 41. 2. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 0.54 | 1.201122 | 53.50 | 64 |
| 41. 3. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0028 | 0.006228 | 11 997.69 | 75 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 71 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 43 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 306 |
| **42.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.0062279** | **11 997.69** | **-75** |
| | | **Объем: (2.2243)*(-0.0028)** | | | | | |
| **43.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.006228** | **10 982.94** | **68** |
| **44.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б** | **т** | | **53.82806** | **2 355.76** | **126 806** |
| | | **Объем: 2.2243*12.1*2** | | | | | |
| **45.** | **Е27-07-001-4 (к-1,15; к-1,25)** | **Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров двухслойных верхний слой из песчаной асфальтобетонной смеси толщиной 3 см (тип Д марка III)** | **100 м2** | | **1.6** | **2 095.27** | **3 352** |
| 45. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 11.7415 | 18.7864 | 95.24 | 1 789 |
| *45. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.025* | *0.04* | *126.91* | *5* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 45. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч<br>(1) | 0.025 | 0.04 | 504.91<br>*126.91* | 20<br>*5* |
| 45. 4. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 1.0125 | 1.62 | 230.62 | 374 |
| 45. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч<br>(1) | 0.025 | 0.04 | 440.77 | 18 |
| 45. 6. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.06 | 0.096 | 11 997.69 | 1 152 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 2 395 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 1 449 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 7 195 |
| **46.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10**<br>**Объем: (1.6)*(-0.06)** | **т** | | **-0.096** | **11 997.69** | **-1 152** |
| **47.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.096** | **10 982.94** | **1 054** |
| **48.** | **С410-0013** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип Д**<br>**Объем: 1.6*7.14** | **т** | | **11.424** | **2 629.52** | **30 040** |

| | |
|---|---|
| **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3** | **953 838** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **953 838** |
| **. МАТЕРИАЛОВ -** | **12 251** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 24, 31, 33, 37, 41, 45; %=97.76 - по стр. 26; %=100 - по стр. 29)** | **45 779** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 24, 31, 33, 37, 41, 45; %=60 - по стр. 26, 29)** | **27 740** |
| **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **1 027 357** |
| **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 3** | **1 027 357** |
| **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | **45 779** |
| **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | **27 740** |
| | |
| **. ИТОГО ПО СМЕТЕ** | **1 517 713** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **1 517 713** |
| **. МАТЕРИАЛОВ -** | **12 251** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 1, 8, 11, 19, 24, 31, 33, 37, 41, 45; %=100 - по стр. 2, 9, 12, 29; %=69.56 - по стр. 4; %=122.2 - по стр. 6; %=75.2 - по стр. 15, 23; %=114.68 - по стр. 16, 18; %=97.76 - по стр. 26)** | **227 803** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 1, 8, 11, 19, 24, 31, 33, 37, 41, 45; %=60 - по стр. 2, 9, 12, 26, 29; %=50 - по стр. 4; %=72.25 - по стр. 6; %=38.25 - по стр. 15, 23; %=68 - по стр. 16, 18)** | **137 583** |
| **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **1 883 099** |
| **. ВСЕГО ПО СМЕТЕ** | **1 883 099** |
| **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | **227 803** |
| **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | **137 583** |

УПРАВЛЕНИЕ ЖКХ г.Владимира

Ю.А.Дударев

"Утвержден" ( )_____200 г.

Сводный сметный расчет в сумме_____ 3 451,45 тыс.руб.

**Сводный сметный расчёт стоимости**

**Капитальный ремонт дорог в Октябрьском районе города Владимира в 2009 году**

**ул. Балакирева, 43 - ул. Собинская, 8**

Составлен в текущих ценах на 1 кв. 2009 г. тыс.руб.

| № п/п | №№ смет и расчётов | Наименование глав, объектов работ и затрат | Сметная стоимость, тыс.руб. | | | | Общая сметная стоимость |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | строительных работ | монтажных работ | оборудования | прочих затрат | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | **Глава 1. Подготовка территории строительства** | | | | | |
| 1 | Расчет | Восстановление и закрепление трассы | | | | 2,44 | 2,44 |
| 2 | 01-02-01 | Организация дорожного движения | 242,42 | | | | 242,42 |
| | | (возвратных сумм) | | | | | (35,88) |
| 3 | 01-03-02 | Разборка существующих сооружений | 390,65 | | | | 390,65 |
| | | Итого по главе 1: | 633,07 | | | 2,44 | 635,51 |
| | | (возвратных сумм) | | | | | (35,88) |
| | | **Глава 2. Основные объекты строительства** | | | | | |
| 4 | 02-04-03 | Замена бортового камня | 846,79 | | | | 846,79 |
| 5 | 02-05-04 | Дорожная одежда на основной дороге | 1 294,23 | | | | 1 294,23 |
| 6 | 02-06-05 | Дорожная одежда на примыканиях | 89,39 | | | | 89,39 |
| | | Итого по главе 2: | 2 230,41 | | | | 2 230,41 |
| | | (возвратных сумм) | | | | | |
| | | **Глава 6. "Наружные сети и сооружения водоснабжения, канализации, теплоснабжения и газоснабжения"** | | | | | |
| 7 | 06-07-06 | Переустройство колодцев подземных коммуникаций | 30,08 | | | | 30,08 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Итого по главе 6: | 30,080 | | | | 30,08 |
| | | Итого по главам с 1 по 7: | 2 893,56 | | | 2,44 | 2 896,00 |
| | | (возвратных сумм) | | | | | (35,88) |
| | | **Глава 8. Временные здания и сооружения** | | | | | |
| 8 | ГЭСН 81-05-02-2001 п. 4.1.3, 4.5 | Временные здания и сооружения 1,5% х 0,8 | | | | | |
| | | Итого по главе 8: | | | | | |
| | | Итого по главам с 1 по 8: | 2 893,56 | | | 2,44 | 2 896,00 |
| | | (возвратных сумм) | | | | | (35,88) |
| | | **Глава 9. Прочие работы и затраты** | | | | | |
| 9 | расчет 3 | Затраты на перевозку рабочих | | | | | |
| 10 | расчет 2 | Затраты на проведение подрядных торгов (тендеров) | | | | | |
| | | Итого по главе 9: | | | | | |
| | | Итого по главам с 1 по 9: | 2 893,56 | | | 2,44 | 2 896,00 |
| | | (Возвратных сумм) | | | | | (35,88) |
| | | **Глава 10. Содержание дирекции (технического надзора) строящегося предприятия** | | | | | |
| 11 | П-з ФДА по строит. И ЖКХ от 15.02.05г. №36 | Технадзор 1,1% | | | | | |
| | | Итого по главе 10: | | | | | |
| | | Итого по главам с 1 по 10: | 2 893,56 | | | 2,44 | 2 896,00 |
| | | | | | | | |
| | | **Глава 12. Проектно-изыскательские работы** | | | | | |
| 12 | смета на ПИР | Проектно-изыскательские работы | | | | | |
| 13 | МДС 81-35.2004 | Авторский надзор 0,2% | | | | | |
| | | Итого по главе 12: | | | | | |
| | | Итого по главам с 1 по 12: | 2 893,56 | | | 2,44 | 2 896,00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 | МДС 81-35.2004 | Резерв средств на непредвиденные работы 1% | 28,94 | | | 0,02 | 28,96 |
| | | (Возвратные суммы ) | | | | | (35,88) |
| | | Всего по сводному сметному расчету с непредвиденными работами | 2 922,50 | | | 2,460 | 2 924,96 |
| | | (Возвратные суммы ) | | | | | (35,88) |
| 15 | НК РФ часть 1 | Налог на добавленную стоимость 18% | 526,050 | | | 0,443 | 526,49 |
| 16 | | **ВСЕГО по сводному сметному расчёту в текущих ценах на 1 кв. 2009г :** | **3 448,55** | | | **2,90** | **3 451,45** |
| | | **(Возвратные суммы в текущих ценах на 1кв. 2009 г.)** | | | | | **(42,34)** |
| | | **ВСЕГО по сводному сметному расчёту в текущих ценах на 1 кв. 2009г на торги:** | | | | | **(3409,11)** |
| | Сборник «Стройинфо» №1(43) | **Коэффициент дефлятор 2010/2009 год** | 103,30 | | | | |
| | **ИТОГО по сводному расчету на торги:** | | | | | | **3521,61** |

Капитальный ремонт дороги местного значения в жилой застройке по ул.Балакирева, 43 - ул.Собинская, 8 в городе Владимир

*(наименование стройки)*

**ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №**

(локальная смета)

на Дорожная одежда по основной дороге

*(наименование работ и затрат, наименование объекта)*

Основание: СВОР

Сметная стоимость строительных работ **1 294,231** тыс.руб.

Средства на оплату труда **94,636** тыс.руб.

Сметная трудоемкость **922,9424** чел.час

Составлен(а) в текущих ценах по состоянию на 1 кв. 2009 г.

| № пп | Обоснование | Наименование | Ед. изм. | Кол. | | Сметная стоимость, руб. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | в базисных ценах | | в текущих ценах | |
| | | | | на ед. | всего | на единицу измерения | общая | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1** | **ТЕРр68-12-07** | **Снятие деформированных асфальтобетонных покрытий самоходными холодными фрезами с шириной фрезерования 500-1000 мм и толщиной слоя до: 50 мм** | 1000 м2 покрытий | | **1,908** | **4650,35** | **8872,87** | **34492,9** | **65812,39** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* *1.4 При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2) | чел.час | 8,64 | 16,4851 | 7,8 | 128,58 | 70,63 | 1164,34 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 31,08 | 59,3006 | 12,55 | 744,22 | 93,67 | 5554,69 |
| | 1. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 4,32 | 8,2426 | 110 | 906,69 | 484,47 | 3993,29 |
| | 2. 122201 | Самоходная дорожная холодная фреза шириной фрезерования 500-1000 мм импортного производства | маш.-ч | 8,64 | 16,4851 | 350 | 5769,79 | 3038,97 | 50097,72 |
| | 3. 400053 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 15 т | маш.-ч | 8,64 | 16,4851 | 124,92 | 2059,32 | 638,77 | 10530,19 |
| | 4. 700108 | Щетки дорожные навесные | маш.-ч | 0,84 | 1,6027 | 5,3 | 8,49 | 16,75 | 26,85 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 104% | 907,71 | 104%*0,94 | 6568,52 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 523,68 | 60% | 4031,42 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 10304,26 | | 76412,39 |
| **2** | **С310-3015-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 15 км; нормативное время пробега 1,254 час; класс груза 1** | 1 т | | **191** | **15,09** | **2882,19** | **76,08** | **14531,28** |
| **3** | **ВРС-02-014-2** | **Ямочный ремонт щебеночных покрытий** | 100 м2 | | **5,9** | **3541,15** | **20892,8** | **19589,38** | **115577,31** |
| | | Рабочие-строители (разряд 1.0) (ср 1) | чел.час | 14,42 | 85,078 | 7,19 | 611,71 | 67,92 | 5778,5 |
| | | Рабочие-строители (разряд 2.0) (ср 2) | чел.час | 14,42 | 85,078 | 7,8 | 663,61 | 70,63 | 6009,06 |
| | | Рабочие-строители (разряд 4.0) (ср 4) | чел.час | 14,42 | 85,078 | 9,62 | 818,45 | 77,56 | 6598,65 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 14,42 | 85,078 | 12,55 | 1067,73 | 93,67 | 7969,26 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. 123001 | Машины дорожного мастера | маш.-ч | 14,42 | 85,078 | 170 | 14463,26 | 884 | 75208,95 |
| | 2. 408-0019 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 20-40 мм | м3 | 10,1 | 59,59 | 72,76 | 4335,77 | 368,89 | 21982,16 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 110% | 3477,65 | 110% | 28991,02 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 50% | 1580,75 | 50% | 13177,74 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 25951,2 | | 157746,07 |
| **4** | **ТЕР27-06-026-01** | **Розлив вяжущих материалов**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | 1 т | | **0,2588** | **2840,4** | **735,1** | **11555,18** | **2990,48** |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,99 | 0,2562 | 12,55 | 3,22 | 93,67 | 24 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы | маш.-ч | 0,495 | 0,1281 | 120 | 15,37 | 490,41 | 62,82 |
| | 2. 101-1797 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 1,03 | 0,2666 | 2700 | 719,82 | 10982,94 | 2928,05 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 4,57 | 142%*0,94 | 32,04 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 2,6 | 95%*0,85 | 19,38 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 742,27 | | 3041,9 |
| **5** | **ТЕРр68-15-01** | **Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной 50 мм площадью ремонта до: 5 м2**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*1.4 При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 100 м2 | | **0,27** | **9032,1** | **2438,67** | **32067,88** | **8658,33** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,7) | чел.час | 120,12 | 32,4324 | 8,3 | 269,19 | 73,01 | 2367,89 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 7,764 | 2,0963 | 12,55 | 26,31 | 93,67 | 196,36 |
| | 1. 050101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм.) 2,2 м3/мин | маш.-ч | 3,54 | 0,9558 | 100,01 | 95,59 | 388,35 | 371,18 |
| | 2. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 4,104 | 1,1081 | 75 | 83,11 | 338,61 | 375,21 |
| | 3. 121011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.-ч | 1,2 | 0,324 | 30 | 9,72 | 109,78 | 35,57 |
| | 4. 330804 | Молотки отбойные пневматические | маш.-ч | 7,08 | 1,9116 | 31,33 | 59,89 | 4,05 | 7,74 |
| | 5. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,12 | 0,0324 | 75,4 | 2,44 | 440,77 | 14,28 |
| | 6. 101-1561 | Битумы нефтяные дорожные жидкие класс МГ и СГ | т | 0,07 | 0,0189 | 41000 | 774,9 | 7660,26 | 144,78 |
| | 8. 410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 11,9 | 3,213 | 356 | 1143,83 | 1662,52 | 5341,68 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 104% | 307,32 | 104%*0,94 | 2506,81 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 177,3 | 60% | 1538,55 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2923,29 | | 12703,69 |
| **6** | **ТЕРр68-15-02** | **Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной 50 мм площадью ремонта до: 25 м2**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*1.4 При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 100 м2 | | **6,2** | **8655,61** | **53664,77** | **28756,15** | **178288,13** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,7) | чел.час | 74,76 | 463,512 | 8,3 | 3847,15 | 73,01 | 33841,01 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 7,764 | 48,1368 | 12,55 | 604,12 | 93,67 | 4508,97 |
| | 1. 050101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм.) 2,2 м3/мин | маш.-ч | 3,54 | 21,948 | 100,01 | 2195,02 | 388,35 | 8523,51 |
| | 2. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 4,104 | 25,4448 | 75 | 1908,36 | 338,61 | 8615,86 |
| | 3. 121011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.-ч | 1,2 | 7,44 | 30 | 223,2 | 109,78 | 816,76 |
| | 4. 330804 | Молотки отбойные пневматические | маш.-ч | 7,08 | 43,896 | 31,33 | 1375,26 | 4,05 | 177,78 |
| | 5. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,12 | 0,744 | 75,4 | 56,1 | 440,77 | 327,93 |
| | 6. 101-1561 | Битумы нефтяные дорожные жидкие класс МГ и СГ | т | 0,07 | 0,434 | 41000 | 17794 | 7660,26 | 3324,55 |
| | 8. 410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 11,9 | 73,78 | 356 | 26265,68 | 1662,52 | 122660,73 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 104% | 4629,32 | 104%*0,94 | 37490,94 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 2670,76 | 60% | 23009,99 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 60964,85 | | 238789,06 |
| **7** | **ТЕР27-06-026-01** | **Розлив вяжущих материалов**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | 1 т | | **0,28** | **2840,4** | **795,31** | **11555,18** | **3235,45** |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,99 | 0,2772 | 12,55 | 3,48 | 93,67 | 25,97 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы | маш.-ч | 0,495 | 0,1386 | 120 | 16,63 | 490,41 | 67,97 |
| | 2. 101-1797 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 1,03 | 0,2884 | 2700 | 778,68 | 10982,94 | 3167,48 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 4,94 | 142%*0,94 | 34,66 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 2,81 | 95%*0,85 | 20,97 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 803,06 | | 3291,08 |
| **8** | **ТЕР27-03-004-01** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: с применением укладчиков асфальтобетона**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | 100 т смеси | | **0,483** | **40385,43** | **19506,16** | **191466,02** | **92473,16** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4,1) | чел.час | 30,0426 | 14,5106 | 9,77 | 141,77 | 78,42 | 1137,92 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 32,25 | 15,5767 | 12,55 | 195,49 | 93,67 | 1459,07 |
| | 1. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 6,27 | 3,0284 | 75 | 227,13 | 338,61 | 1025,45 |
| | 2. 120907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 20,355 | 9,8315 | 121 | 1189,61 | 519,96 | 5111,99 |
| | 3. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,54 | 0,2608 | 110 | 28,69 | 484,47 | 126,35 |
| | 4. 122000 | Укладчики асфальтобетона | маш.-ч | 5,085 | 2,4561 | 195,2 | 479,43 | 1463,27 | 3593,94 |
| | 5. 101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0,005 | 0,002415 | 1492,15 | 3,6 | 13583,04 | 32,8 |
| | 6. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,074 | 0,03574 | 1935,84 | 69,19 | 9708,48 | 346,98 |
| | 8. 410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 101 | 48,78 | 356 | 17365,68 | 1662,52 | 81097,73 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 478,91 | 142%*0,94 | 3466,46 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 272,34 | 95%*0,85 | 2097,07 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 20257,41 | | 98041,62 |
| **9** | **ТЕР27-06-026-01** | **Розлив вяжущих материалов**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | 1 т | | **1,0432** | **2840,4** | **2963,11** | **11555,18** | **12054,37** |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,99 | 1,0328 | 12,55 | 12,96 | 93,67 | 96,74 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы | маш.-ч | 0,495 | 0,5164 | 120 | 61,97 | 490,41 | 253,25 |
| | 2. 101-1797 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 1,03 | 1,074 | 2700 | 2899,8 | 10982,94 | 11795,68 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 18,4 | 142%*0,94 | 129,13 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 10,47 | 95%*0,85 | 78,12 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2991,98 | | 12261,62 |
| **10** | **ТЕР27-06-020-01** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | 1000 м2 покрытия | | **2,608** | **42167,82** | **109973,68** | **200297,26** | **522315,32** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4) | чел.час | 52,854 | 137,8432 | 9,62 | 1326,05 | 77,56 | 10691,12 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 28,68 | 74,7974 | 12,55 | 938,71 | 93,67 | 7006,27 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 0,045 | 0,1174 | 111,99 | 13,15 | 481,62 | 56,54 |
| | 2. 120500 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 2,1 | 5,4768 | 17,2 | 94,2 | 53,5 | 293,01 |
| | 3. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 5,94 | 15,4915 | 75 | 1161,86 | 338,61 | 5245,58 |
| | 4. 120907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 17,265 | 45,0271 | 121 | 5448,28 | 519,96 | 23412,29 |
| | 5. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,585 | 1,5257 | 110 | 167,83 | 484,47 | 739,16 |
| | 6. 122000 | Укладчики асфальтобетона | маш.-ч | 4,785 | 12,4793 | 195,2 | 2435,96 | 1463,27 | 18260,59 |
| | 7. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,06 | 0,1565 | 75,4 | 11,8 | 440,77 | 68,98 |
| | 8. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | 0,0062 | 0,01617 | 6400,66 | 103,5 | 20140 | 325,66 |
| | 9. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,0108 | 0,02817 | 1935,84 | 54,53 | 9708,48 | 273,49 |
| | 11. 102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0,15 | 0,3912 | 1019,63 | 398,88 | 4628,52 | 1810,68 |
| | 12. 410-0002 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка I, тип Б | т | 96,6 | 251,9 | 392 | 98744,8 | 1830,64 | 461138,22 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 3215,96 | 142%*0,94 | 23622,49 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 1828,79 | 95%*0,85 | 14290,65 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 115018,43 | | 560288,4 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **11** | **ТЕР27-06-021-01** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*Новый коэффициент ОЗП=2; ЭМ=2; ЗПМ=2; МАТ=2; ТЗ=2; ТЗМ=2* | 1000 м2 покрытия | | **2,608** | **9503,5** | **24785,12** | **44376,83** | **115728,16** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4) | чел.час | 0,2484 | 0,6478 | 9,62 | 6,23 | 77,56 | 50,24 |
| | 1. 120500 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0,54 | 1,4083 | 17,2 | 24,22 | 53,5 | 75,34 |
| | 2. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,0028 | 0,007302 | 1935,84 | 14,14 | 9708,48 | 70,89 |
| | 4. 410-0002 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка I, тип Б | т | 24,2 | 63,11 | 392 | 24739,12 | 1830,64 | 115531,69 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 8,85 | 142%*0,94 | 67,07 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 5,03 | 95%*0,85 | 40,58 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 24799 | | 115842,42 |
| **12** | **С311-146-1** | **Мусор строительный с погрузкой вручную погрузка** | тонна | | **3,94** | **33** | **130,02** | **204,04** | **803,91** |
| | | Затраты труда рабочих-строителей 1,2 разряда (ср 1,2) | чел.час | 0,578 | 2,2773 | 7,3 | 16,62 | 68,46 | 155,9 |
| | 1. 400051 | Автомобиль-самосвал | маш.-ч | 0,29 | 1,1426 | 99,23 | 113,38 | 567,13 | 648 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 100% | 16,63 | 100% | 155,91 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 9,98 | 60% | 93,55 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 156,63 | | 1053,37 |
| **13** | **С310-3015-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 15 км; нормативное время пробега 1,254 час; класс груза 1** | 1 т | | **3,94** | **15,09** | **59,45** | **76,08** | **299,76** |
| Итого прямые затраты по смете | | | | | | | **247 699** | | **1 132 768** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 11 426 | | 94 636 |
| материалы | | | | | | | 196 223 | | 832 050 |
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 43 647 | | 232 995 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **13 070** | | **103 065** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **7 085** | | **58 398** |
| **ВСЕГО по смете** | | | | | | | **267 854** | | **1 294 231** |

Составил Волынец О.В.
Проверил Алексеенко О.С.

Капитальный ремонт дороги местного значения в жилой застройке по ул.Балакирева, 43 - ул.Собинская, 8 в городе Владимир

*(наименование стройки)*

**ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №**

(локальная смета)

на Замена и поднятие бортового камня

*(наименование работ и затрат, наименование объекта)*

Основание: СВОР

Сметная стоимость строительных работ **846,788** тыс.руб.

Средства на оплату труда **134,991** тыс.руб.

Сметная трудоемкость **1 822,896** чел.час

Составлен(а) в текущих ценах по состоянию на 1 кв. 2009 г.

| № пп | Обоснование | Наименование | Ед. изм. | Кол. | | Сметная стоимость, руб. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | в базисных ценах | | в текущих ценах | |
| | | | | на ед. | всего | на единицу измерения | общая | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1** | **ТЕР01-02-055-02** | **Разработка грунта вручную с креплениями в траншеях шириной до 2 м, глубиной до 2 м, группа грунтов: 2** | 100 м3 грунта | | **2,433** | **2094,6** | **5096** | **18334,02** | **44607** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | | | | | | | |
| | | *При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;* | | | | | | | |
| | | *7. Строительство новых объектов в стесненных условиях: на территориях действующих предприятий, имеющих разветвленную сеть транспортных и инженерных коммуникаций и стесненные условия для складирования материалов. ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,8) | чел.час | 249,9525 | 608,1344 | 8,38 | 5096,17 | 73,35 | 44606,66 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 80% | 4077 | 80%*0,94 | 33544 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 45%*0,85 | 1949 | 45%*0,85 | 17062 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 11122 | | 95213 |
| **2** | **ТЕР30-01-001-01** | **Устройство подушек под фундаменты опор мостов: щебеночных** | 100 м3 подушки | | **0,162** | **13618,28** | **2206** | **149719,46** | **24255** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | | | | | | | |
| | | *3.3 Работы, выполняемые на одной половине проезжей части дороги при систематическом движении автомобильного или трамвайного транспорта по другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;* | | | | | | | |
| | | *При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,5) | чел.час | 318,5592 | 51,6066 | 8,16 | 421,11 | 72,33 | 3732,71 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 12,09 | 1,9586 | 12,55 | 24,58 | 93,67 | 183,46 |
| | 1. 050102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.-ч | 12,09 | 1,9586 | 90 | 176,27 | 354,82 | 694,95 |
| | 2. 331101 | Трамбовки пневматические | маш.-ч | 24,18 | 3,9172 | 4,91 | 19,23 | 11,85 | 46,42 |
| | 3. 408-0022 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 10-20 мм | м3 | 139 | 22,52 | 70,59 | 1589,69 | 878,43 | 19782,24 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 110% | 491 | 110%*0,94 | 4049 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 80%*0,85 | 303 | 80%*0,85 | 2663 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 3000 | | 30967 |
| **3** | **ТЕР08-01-003-07** | **Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выравненной поверхности бутовой кладки, кирпичу, бетону**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*8. Строительство инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | 100 м2 изолируемой поверхности | | **1,622** | **1646,51** | **2671** | **5400,4** | **8759** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3,9) | чел.час | 28,037 | 45,476 | 9,51 | 432,61 | 77,21 | 3511,2 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,2875 | 0,4663 | 12,55 | 5,85 | 93,67 | 43,68 |
| | 1. 121011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.-ч | 2,8031 | 4,5467 | 30 | 136,4 | 109,78 | 499,14 |
| | 2. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,2875 | 0,4663 | 75,4 | 35,16 | 440,77 | 205,53 |
| | 3. 101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0,016 | 0,02595 | 2429,2 | 63,04 | 11997,69 | 311,34 |
| | 4. 101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0,024 | 0,03893 | 1492,15 | 58,09 | 13583,04 | 528,79 |
| | 5. 101-0594 | Мастика битумная кровельная горячая | т | 0,24 | 0,3893 | 4996 | 1944,94 | 9510,69 | 3702,51 |
| | 6. 101-1757 | Ветошь | кг | 0,1 | 0,1622 | 3 | 0,49 | 6,89 | 1,12 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 122% | 536 | 122%*0,94 | 4077 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 80%*0,85 | 299 | 80%*0,85 | 2417 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 3506 | | 15253 |
| **4** | **ТЕР27-02-010-02** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | 100 м бортового камня | | **8,11** | **5133,73** | **41635** | **27473,02** | **222810** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,9) | чел.час | 104,9904 | 851,4721 | 8,45 | 7194,94 | 73,69 | 62744,98 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 1,08 | 8,7588 | 12,55 | 109,92 | 93,67 | 820,44 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 1,02 | 8,2722 | 111,99 | 926,4 | 481,62 | 3984,06 |
| | 2. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,06 | 0,4866 | 75,4 | 36,69 | 440,77 | 214,48 |
| | 3. 101-1805 | Гвозди строительные | т | 0,001 | 0,00811 | 5160,53 | 41,85 | 29077,42 | 235,82 |
| | 4. 102-0038 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья необрезные длиной 4-6,5 м, все ширины, толщиной 100, 125 мм, IV сорта | м3 | 0,17 | 1,379 | 631,03 | 870,19 | 2575 | 3550,93 |
| | 5. 401-0006 | Бетон тяжелый, класс В 15 (М200) | м3 | 5,9 | 47,85 | 676,11 | 32351,86 | 3157,43 | 151083,03 |
| | 6. 402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 0,06 | 0,4866 | 438,67 | 213,46 | 2048,59 | 996,84 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 10373 | 142%*0,94 | 84847 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 5899 | 95%*0,85 | 51329 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 57907 | | 358982 |
| **5** | **403-0052-101** | **Камень бортовой БР 100.30.15 /бетон В 30 (М 400), объем 0,043 м3/** | шт | | **811** | **81,55** | **66137** | **318,21** | **258068** |
| **6** | **ТЕР01-02-061-02** | **Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов: 2** | 100 м3 | | **1,46** | **961,53** | **1404** | **8904,45** | **13000** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | грунта | | | | | | |
| | | *При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;* | | | | | | | |
| | | *7. Строительство новых объектов в стесненных условиях: на территориях действующих предприятий, имеющих разветвленную сеть транспортных и инженерных коммуникаций и стесненные условия для складирования материалов. ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 1,5) | чел.час | 128,547 | 187,6786 | 7,48 | 1403,84 | 69,27 | 13000,5 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 80% | 1123 | 80%*0,94 | 9776 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 45%*0,85 | 537 | 45%*0,85 | 4973 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 3064 | | 27749 |
| **7** | **С311-144-1** | **Грунт растительного слоя (земля, перегной) погрузка** | тонна | | **155,68** | **3,65** | **568** | **20,12** | **3133** |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,029 | 4,5147 | 12,55 | 56,66 | 93,67 | 422,89 |
| | 1. 060248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства 0,65м3 | маш.-ч | 0,029 | 4,5147 | 125,7 | 567,5 | 693,88 | 3132,66 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 100% | 57 | 100%*0,94 | 398 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60%*0,85 | 29 | 60%*0,85 | 216 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 654 | | 3747 |
| **8** | **С310-3015-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 15 км; нормативное время пробега 1,254 час; класс груза 1** | 1 т | | **155,68** | **15,09** | **2349** | **76,08** | **11844** |
| **9** | **ТЕР27-07-001-01** | **Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальто-бетонной смеси толщиной 3 см** | 100 м2 покрытия | | **1,244** | **3219,63** | **4005** | **15552,89** | **19348** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | | | | | | | |
| | | *При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;* | | | | | | | |
| | | *7. Строительство новых объектов в стесненных условиях: на территориях действующих предприятий, имеющих разветвленную сеть транспортных и инженерных коммуникаций и стесненные условия для складирования материалов. ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3,7) | чел.час | 19,9962 | 24,8753 | 9,29 | 231,09 | 76,5 | 1902,96 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,1006 | 0,1252 | 12,55 | 1,57 | 93,67 | 11,73 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 0,0288 | 0,0358 | 111,99 | 4,01 | 481,62 | 17,24 |
| | 2. 030101 | Автопогрузчики 5 т | маш.-ч | 0,0431 | 0,0536 | 89,99 | 4,82 | 359,29 | 19,26 |
| | 3. 122801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.-ч | 1,2219 | 1,52 | 60 | 91,2 | 230,62 | 350,54 |
| | 4. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,0288 | 0,0358 | 75,4 | 2,7 | 440,77 | 15,78 |
| | 5. 101-1561 | Битумы нефтяные дорожные жидкие класс МГ и СГ | т | 0,06 | 0,07464 | 1888,02 | 140,92 | 7660,26 | 571,76 |
| | 7. 408-0122 | Песок природный для строительных работ: средний | м3 | 0,5 | 0,622 | 78,25 | 48,67 | 337,98 | 210,22 |
| | 9. 410-0002 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка I, тип Б | т | 7,14 | 8,882 | 392 | 3481,74 | 1830,64 | 16259,74 |

Капитальный ремонт дороги местного значения в жилой застройке по ул.Балакирева, 43 - ул.Собинская, 8 в городе Владимир

*(наименование стройки)*

**ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №**

(локальная смета)

на Переустройство горловин колодцев подземных коммуникаций

*(наименование работ и затрат, наименование объекта)*

Основание: СВОР

Сметная стоимость строительных работ _____ **30,082** тыс.руб.

Средства на оплату труда _____ **5,788** тыс.руб.

Сметная трудоемкость _____ **69,1162** чел.час

Составлен(а) в текущих ценах по состоянию на 1 кв. 2009 г.

| № пп | Обоснование | Наименование | Ед. изм. | Кол. | | Сметная стоимость, руб. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | в базисных ценах | | в текущих ценах | |
| | | | | на ед. | всего | на единицу измерения | общая | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1** | **ТЕР27-03-008-04** | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных** | 100 м3 | | **0,012** | **12439,28** | **149** | **43751,6** | **525** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | конструкций | | | | | | |
| | | *При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;* | | | | | | | |
| | | *3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,7) | чел.час | 248,124 | 2,9775 | 8,3 | 24,71 | 73,01 | 217,39 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 68,445 | 0,8213 | 12,55 | 10,31 | 93,67 | 76,93 |
| | 1. 050102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.-ч | 66,12 | 0,7934 | 90 | 71,41 | 354,82 | 281,51 |
| | 2. 120202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.-ч | 2,325 | 0,0279 | 123 | 3,43 | 705,29 | 19,68 |
| | 3. 330804 | Молотки отбойные пневматические | маш.-ч | 132,24 | 1,5869 | 31,33 | 49,72 | 4,05 | 6,43 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 50 | 142%*0,94 | 392 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 28 | 95%*0,85 | 237 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 227 | | 1154 |
| **2** | **ТЕРр66-08-01** | **Демонтаж чугунных люков** | 1 люк | | **11** | **20,49** | **225** | **185,27** | **2038** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | | | | | | | |
| | | *7. Ремонт инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,1) | чел.час | 2,6105 | 28,7155 | 7,85 | 225,42 | 70,97 | 2037,94 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 74% | 167 | 74%*0,94 | 1418 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 50% | 113 | 50% | 1019 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 505 | | 4475 |
| **4** | **ТЕР07-02-002-01** | **Демонтаж плиты перекрытия смотрового колодца** | 100 м3 | | **0,011** | **23392,25** | **257** | **133648,41** | **1470** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | сборных | | | | | | |
| | | *Демонтаж (разборка) сборных бетонных и железобетонных конструкций ОЗП=0,8; ЭМ=0,8; ЗПМ=0,8; МАТ=0; ТЗ=0,8; ТЗМ=0,8;* | железобетонн ых | | | | | | |
| | | *8. Строительство инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1.15; ЗПМ=1.15; ТЗ=1.15; ТЗМ=1.15* | конструкций | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3,4) | чел.час | 503,7552 | 5,5413 | 8,97 | 49,71 | 75,44 | 418,04 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 193,3012 | 2,1263 | 12,55 | 26,69 | 93,67 | 199,17 |
| | 1. 021143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.-ч | 53,0472 | 0,5835 | 115,4 | 67,34 | 577,67 | 337,07 |
| | 2. 021243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.-ч | 101,292 | 1,1142 | 96,89 | 107,95 | 472,18 | 526,1 |
| | 3. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 38,962 | 0,4286 | 75,4 | 32,32 | 440,77 | 188,91 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 130% | 100 | 130%*0,94 | 754 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 85%*0,85 | 56 | 85%*0,85 | 446 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 413 | | 2670 |
| **5** | **ТЕР07-02-002-01** | **Установка плиты перекрытия смотрового колодца** | 100 м3 | | **0,011** | **37223,2** | **409** | **209172,48** | **2301** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | сборных | | | | | | |
| | | *При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;* | железобетонн ых | | | | | | |
| | | *8. Строительство инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1.15; ЗПМ=1.15; ТЗ=1.15; ТЗМ=1.15* | конструкций | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3,4) | чел.час | 724,1481 | 7,9656 | 8,97 | 71,45 | 75,44 | 600,92 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 302,0331 | 3,3224 | 12,55 | 41,7 | 93,67 | 311,21 |
| | 1. 021143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.-ч | 82,8862 | 0,9117 | 115,4 | 105,21 | 577,67 | 526,66 |
| | 2. 021243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.-ч | 158,2688 | 1,741 | 96,89 | 168,69 | 472,18 | 822,07 |
| | 3. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 60,8781 | 0,6697 | 75,4 | 50,5 | 440,77 | 295,18 |
| | 4. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | 0,07 | 0,00077 | 6400,66 | 4,93 | 20140 | 15,51 |
| | 5. 402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 1,8 | 0,0198 | 438,67 | 8,69 | 2048,59 | 40,56 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 130% | 147 | 130%*0,94 | 1114 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 85%*0,85 | 82 | 85%*0,85 | 659 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 638 | | 4074 |
| **6** | **445-3120** | **Плиты железобетонные ПП 10-1** | м3 | | **1,1** | **1255,87** | **1381** | **7652,73** | **8418** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **7** | **ТЕР07-02-002-01** | **Установка плиты КЦО-1** | 100 м3 | | **0,0022** | **37223,2** | **82** | **209172,48** | **460** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | сборных | | | | | | |
| | | *При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;* | железобетонн ых | | | | | | |
| | | *8. Строительство инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | конструкций | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3,4) | чел.час | 724,1481 | 1,5931 | 8,97 | 14,29 | 75,44 | 120,18 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 302,0331 | 0,6645 | 12,55 | 8,34 | 93,67 | 62,24 |
| | 1. 021143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.-ч | 82,8862 | 0,1823 | 115,4 | 21,04 | 577,67 | 105,31 |
| | 2. 021243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.-ч | 158,2688 | 0,3482 | 96,89 | 33,74 | 472,18 | 164,41 |
| | 3. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 60,8781 | 0,1339 | 75,4 | 10,1 | 440,77 | 59,02 |
| | 4. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | 0,07 | 0,000154 | 6400,66 | 0,99 | 20140 | 3,1 |
| | 5. 402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 1,8 | 0,00396 | 438,67 | 1,74 | 2048,59 | 8,11 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 130% | 29 | 130%*0,94 | 222 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 85%*0,85 | 16 | 85%*0,85 | 131 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 127 | | 813 |
| **8** | **445-3410-200** | **Кольцо опорное КЦО-1** | шт | | **11** | **31,05** | **342** | **145** | **1595** |
| **9** | **ТЕР23-04-011-01** | **Установка люка** | 1 шт. | | **11** | **23,02** | **253** | **175,53** | **1931** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | | | | | | | |
| | | *При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;* | | | | | | | |
| | | *8. Строительство инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3,1) | чел.час | 1,7325 | 19,0572 | 8,62 | 164,27 | 74,38 | 1417,47 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,1006 | 1,1069 | 12,55 | 13,89 | 93,67 | 103,68 |
| | 1. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,1006 | 1,1069 | 75,4 | 83,46 | 440,77 | 487,89 |
| | 2. 401-0007 | Бетон тяжелый, класс В 20 (М250) | м3 | 0,0008 | 0,0088 | 619,59 | 5,45 | 2893,49 | 25,46 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 130% | 231 | 130%*0,94 | 1859 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 89%*0,85 | 135 | 89%*0,85 | 1151 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 619 | | 4941 |
| **12** | **С311-146-1** | **Мусор строительный с погрузкой вручную погрузка** | тонна | | **5,65** | **33** | **186** | **204,04** | **1153** |
| | | Затраты труда рабочих-строителей 1,2 разряда (ср 1,2) | чел.час | 0,578 | 3,2657 | 7,3 | 23,84 | 68,46 | 223,57 |
| | 1. 400051 | Автомобиль-самосвал | маш.-ч | 0,29 | 1,6385 | 99,23 | 162,59 | 567,13 | 929,24 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 100% | 24 | 100% | 224 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 14 | 60% | 134 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 224 | | 1511 |
| **13** | **С310-3015-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 15 км; нормативное время пробега 1,254 час; класс груза 1** | 1 т | | **5,65** | **15,09** | **85** | **76,08** | **430** |
| Итого прямые затраты по смете | | | | | | | **3 369** | | **20 321** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | 674 | | 5 788 |
| | материалы | | | | | | 1 746 | | 10 106 |
| | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | 1 050 | | 5 180 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **748** | | **5 984** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **443** | | **3 777** |
| **ВСЕГО по смете** | | | | | | | **4 560** | | **30 082** |

Составил Волынец О.В.
Проверил Алексеенко О.С.

Капитальный ремонт дороги местного значения в жилой застройке по ул.Балакирева, 43 - ул.Собинская, 8 в городе Владимир

*(наименование стройки)*

**ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №**

(локальная смета)

на Разборка

*(наименование работ и затрат, наименование объекта)*

Основание: СВОР

Сметная стоимость строительных работ **390,653** тыс.руб.

Средства на оплату труда **106,611** тыс.руб.

Сметная трудоемкость **1260,2051** чел.час

Составлен(а) в текущих ценах по состоянию на 1 кв. 2009 г.

| № пп | Обоснование | Наименование | Ед. изм. | Кол. | | Сметная стоимость, руб. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | в базисных ценах | | в текущих ценах | |
| | | | | на ед. | всего | на единицу измерения | общая | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1** | **ТЕР27-03-010-01** | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании** | 100 м | | **8,11** | **847,83** | **6876** | **7583,87** | **61505** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ−1,15; ТЗМ−1,25* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,3) | чел.час | 105,846 | 858,4111 | 8,01 | 6875,87 | 71,65 | 61505,16 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 9764 | 142%*0,94 | 82097 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 5552 | 95%*0,85 | 49665 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 22192 | | 193267 |
| **2** | **ТЕР30-01-027-01** | **Разборка бетонного основания** | 100 м3 кладки | | **0,203** | **134490,01** | **27301** | **406449,71** | **82509** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.3 Работы, выполняемые на одной половине проезжей части дороги при систематическом движении автомобильного или трамвайного транспорта по другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3,8) | чел.час | 1591,195 | 323,0126 | 9,4 | 3036,32 | 76,85 | 24823,52 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 783 | 158,949 | 12,55 | 1994,81 | 93,67 | 14888,75 |
| | 1. 050102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.-ч | 783 | 158,949 | 90 | 14305,41 | 354,82 | 56398,28 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2. 330804 | Молотки отбойные пневматические | маш.-ч | 1566 | 317,898 | 31,33 | 9959,74 | 4,05 | 1287,49 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 110% | 5534 | 110%*0,94 | 41063 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 80%*0,85 | 3421 | 80%*0,85 | 27005 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 36256 | | 150577 |
| **3** | **С311-146-1** | **Мусор строительный с погрузкой вручную погрузка** | тонна | | **136,3** | **33** | **4498** | **204,04** | **27810** |
| | | Затраты труда рабочих-строителей 1,2 разряда (ср 1,2) | чел.час | 0,578 | 78,7814 | 7,3 | 575,1 | 68,46 | 5393,37 |
| | 1. 400051 | Автомобиль-самосвал | маш.-ч | 0,29 | 39,527 | 99,23 | 3922,26 | 567,13 | 22416,95 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 100% | 575 | 100% | 5393 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 345 | 60% | 3236 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 5418 | | 36439 |
| **4** | **С310-3015-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 15 км; нормативное время пробега 1,254 час; класс груза 1** | 1 т | | **136,3** | **15,09** | **2057** | **76,08** | **10370** |
| Итого прямые затраты по смете | | | | | | | **40 732** | | **182 194** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 12 482 | | 106 611 |
| материалы | | | | | | | | | |
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 30 245 | | 90 472 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **15 873** | | **128 553** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **9 318** | | **79 906** |
| **ВСЕГО по смете** | | | | | | | **65 923** | | **390 653** |

Составил Вольнец О.В.
Проверил Алексеенко О.С.

Капитальный ремонт дороги местного значения в жилой застройке по ул.Балакирева, 43 - ул.Собинская, 8 в городе Владимир

*(наименование стройки)*

## ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №

(локальная смета)

на **Организация дорожного движения при капитальном ремонте**

*(наименование работ и затрат, наименование объекта)*

Основание: СВОР

Сметная стоимость строительных работ **242,424** тыс.руб.

Средства на оплату труда **52,513** тыс.руб.

Сметная трудоемкость **674,1729** чел.час

В т.ч.возвратных сумм **35,882** тыс.руб.

Составлен(а) в текущих ценах по состоянию на 1 кв.2009 г.

| № пп | Обоснование | Наименование | Ед. изм. | Кол. | | Сметная стоимость, руб. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | в базисных ценах | | в текущих (прогнозных) | |
| | | | | на ед. | всего | на единицу измерения | общая | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **Раздел 1. На основной дороге** | | | | | | | | | |
| **1** | **ТЕР27-09-006-01** | **Устройство средств технического регулирования**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*Коэффициент ПЗ=7; ОЗП=7; ЭМ=7; ЗПМ=7; МАТ=7; ТЗ=7; ТЗМ=7* | 100 п.м. | | **0,08** | **3083,7** | **247** | **21347,57** | **1708** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,9) | чел.час | 177,8406 | 14,2272 | 8,45 | 120,22 | 73,69 | 1048,4 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 18,165 | 1,4532 | 12,55 | 18,24 | 93,67 | 136,12 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 5,775 | 0,462 | 111,99 | 51,74 | 481,62 | 222,51 |
| | 2. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 12,39 | 0,9912 | 75,4 | 74,74 | 440,77 | 436,89 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 196 | 142%*0,94 | 1580 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 111 | 95%*0,85 | 956 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 553 | | 4243 |
| **2** | **101-0000-1** | **Барьеры водоналивные** | шт | | **4** | **599,04** | **2396** | **2797,54** | **11190** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **3** | **ТЕР27-09-008-01** | **Установка дорожных знаков: на металлических стойках**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*Коэффициент ПЗ=7; ОЗП=7; ЭМ=7; ЗПМ=7; МАТ=7; ТЗ=7; ТЗМ=7* | 100 знаков | | **0,09** | **68569,56** | **6171** | **407159,88** | **36644** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 3523,968 | 317,1571 | 8,53 | 2705,35 | 74,03 | 23479,14 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 171,045 | 15,3941 | 12,55 | 193,2 | 93,67 | 1441,97 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 15,96 | 1,4364 | 111,99 | 160,86 | 481,62 | 691,8 |
| | 2. 160501 | Машины бурильные на тракторе 85 кВт (115 л.с.) глубиной бурения 3.5 м | маш.-ч | 133,98 | 12,0582 | 187,68 | 2263,08 | 735,11 | 8864,1 |
| | 3. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 21,105 | 1,8994 | 75,4 | 143,21 | 440,77 | 837,2 |
| | 4. 101-0090 | Болты с шестигранной головкой диаметром резьбы 10 мм | т | 0,336 | 0,03024 | 11460 | 346,55 | 53518,2 | 1618,39 |
| | 5. 101-0223 | Грунтовка В-КФ-093 красно-коричневая, серая, черная | т | 0,1355 | 0,01219 | 40000 | 487,6 | 68680,19 | 837,21 |
| | 6. 101-0837 | Растворители для лакокрасочных материалов Р-4А | т | 0,0237 | 0,002129 | 5431,5 | 11,56 | 32371,69 | 68,92 |
| | 7. 101-9843 | Краски перхлорвиниловые | т | 0,0393 | 0,003541 | 14971,99 | 53,02 | 69919,19 | 247,58 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 4115 | 142%*0,94 | 33265 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 2340 | 95%*0,85 | 20124 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 12626 | | 90033 |
| **4** | **ТЕР27-09-012-01** | **При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*Коэффициент ПЗ=7; ОЗП=7; ЭМ=7; ЗПМ=7; МАТ=7; ТЗ=7; ТЗМ=7* | 100 знаков | | **0,09** | **7836,21** | **705** | **56111** | **5050** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 666,54 | 59,9886 | 8,53 | 511,7 | 74,03 | 4440,96 |
| | 1. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | 0,336 | 0,03024 | 6400,66 | 193,56 | 20140 | 609,03 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 727 | 142%*0,94 | 5928 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 413 | 95%*0,85 | 3586 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1846 | | 14564 |
| **5** | **101-9180** | **Стойки СКМ** | шт | | **9** | **262,61** | **2363** | **1226,4** | **11038** |
| **6** | **101-9561** | **Знаки дорожные предупреждающие 700х700х700мм** | шт | | **9** | **284,52** | **2561** | **1328,71** | **11958** |
| **7** | **101-9563** | **Знаки дорожные запрещающие диам 600мм** | шт | | **6** | **334,96** | **2010** | **1564,29** | **9386** |
| **8** | **101-9564** | **Знаки дорожные предписывающие диам 600мм** | шт | | **3** | **334,96** | **1005** | **1564,29** | **4693** |
| **9** | **ТЕР27-09-008-01** | **Демонтаж дорожных знаков: на металлических стойках**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*Демонтаж (разборка) металлических конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7; ЗПМ=0,7; МАТ=0; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7;*<br>*Коэффициент ПЗ=7; ОЗП=7; ЭМ=7; ЗПМ=7; МАТ=7; ТЗ=7; ТЗМ=7* | 100 знаков | | **0,09** | **34270,46** | **3084** | **223464,45** | **20112** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 2145,024 | 193,0522 | 8,53 | 1646,74 | 74,03 | 14291,65 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 95,7852 | 8,6207 | 12,55 | 108,19 | 93,67 | 807,5 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 8,9376 | 0,8044 | 111,99 | 90,08 | 481,62 | 387,42 |
| | 2. 160501 | Машины бурильные на тракторе 85 кВт (115 л.с.) глубиной бурения 3.5 м | маш.-ч | 75,0288 | 6,7526 | 187,68 | 1267,33 | 735,11 | 4963,9 |
| | 3. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 11,8188 | 1,0637 | 75,4 | 80,2 | 440,77 | 468,85 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 2512 | 142%*0,94 | 20154 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 1428 | 95%*0,85 | 12192 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 7025 | | 52458 |
| **10** | **ТЕР27-09-012-01** | **При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*Демонтаж (разборка) металлических конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7; ЗПМ=0,7; МАТ=0; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7;*<br>*Коэффициент ПЗ=7; ОЗП=7; ЭМ=7; ЗПМ=7; МАТ=7; ТЗ=7;* | 100 знаков | | **0,09** | **3460,79** | **311** | **30035,45** | **2703** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 405,72 | 36,5148 | 8,53 | 311,47 | 74,03 | 2703,19 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 442 | 142%*0,94 | 3608 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 251 | 95%*0,85 | 2183 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1004 | | 8494 |
| **11** | **101-9560** | **Возврат знаков** | шт | | **18** | **279,14** | **5025** | **1303,58** | **23464** |
| **12** | **101-9180-1** | **Возврат стоек** | шт | | **9** | **210,08** | **1891** | **981,12** | **8830** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Итого прямые затраты по разделу | | | | | | | **20 854** | | **114 482** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 5 628 | | 48 348 |
| материалы | | | | | | | 18 344 | | 83 940 |
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 4 131 | | 16 872 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **7 992** | | **64 535** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **4 545** | | **39 041** |
| **Итого по разделу 1 На основной дороге** | | | | | | | **33 391** | | **218 058** |
| **Возвратные материалы** | | | | | | | **6 916** | | **32 294** |
| | **Раздел 2. На съездах** | | | | | | | | |
| **13** | **ТЕР27-09-006-01** | **Устройство средств технического регулирования**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2,*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*Коэффициент ПЗ=5; ОЗП=5; ЭМ=5; ЗПМ=5; МАТ=5; ТЗ=5; ТЗМ=5* | 100 п.м. | | **0,04** | **2202,64** | **88** | **15248,26** | **610** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,9) | чел.час | 127,029 | 5,0812 | 8,45 | 42,94 | 73,69 | 374,43 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 12,975 | 0,519 | 12,55 | 6,51 | 93,67 | 48,61 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 4,125 | 0,165 | 111,99 | 18,48 | 481,62 | 79,47 |
| | 2. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 8,85 | 0,354 | 75,4 | 26,69 | 440,77 | 156,03 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 71 | 142%*0,94 | 565 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 40 | 95%*0,85 | 342 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 199 | | 1516 |
| **14** | **101-0000-1** | **Барьеры водоналивные** | шт | | **2** | **599,04** | **1198** | **2797,54** | **5595** |
| **15** | **ТЕР27-09-008-01** | **Установка дорожных знаков: на металлических стойках**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*Коэффициент ПЗ=5; ОЗП=5; ЭМ=5; ЗПМ=5; МАТ=5; ТЗ=5; ТЗМ=5* | 100 знаков | | **0,01** | **48978,26** | **490** | **290828,48** | **2908** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 2517,12 | 25,1712 | 8,53 | 214,71 | 74,03 | 1863,42 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 122,175 | 1,2217 | 12,55 | 15,33 | 93,67 | 114,44 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 11,4 | 0,114 | 111,99 | 12,77 | 481,62 | 54,9 |
| | 2. 160501 | Машины бурильные на тракторе 85 кВт (115 л.с.) глубиной бурения 3.5 м | маш.-ч | 95,7 | 0,957 | 187,68 | 179,61 | 735,11 | 703,5 |
| | 3. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 15,075 | 0,1508 | 75,4 | 11,37 | 440,77 | 66,47 |
| | 4. 101-0090 | Болты с шестигранной головкой диаметром резьбы 10 мм | т | 0,24 | 0,0024 | 11460 | 27,5 | 53518,2 | 128,44 |
| | 5. 101-0223 | Грунтовка В-КФ-093 красно-коричневая, серая, черная | т | 0,0968 | 0,0009675 | 40000 | 38,7 | 68680,19 | 66,45 |
| | 6. 101-0837 | Растворители для лакокрасочных материалов Р-4А | т | 0,0169 | 0,000169 | 5431,5 | 0,92 | 32371,69 | 5,47 |
| | 7. 101-9843 | Краски перхлорвиниловые | т | 0,0281 | 0,000281 | 14971,99 | 4,21 | 69919,19 | 19,65 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 327 | 142%*0,94 | 2639 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 186 | 95%*0,85 | 1596 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1003 | | 7143 |
| **16** | **ТЕР27-09-012-01** | **При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*Коэффициент ПЗ=5; ОЗП=5; ЭМ=5; ЗПМ=5; МАТ=5; ТЗ=5; ТЗМ=5* | 100 знаков | | **0,01** | **5597,29** | **56** | **40079,28** | **401** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 476,1 | 4,761 | 8,53 | 40,61 | 74,03 | 352,46 |
| | 1. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | 0,24 | 0,0024 | 6400,66 | 15,36 | 20140 | 48,34 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 58 | 142%*0,94 | 470 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 33 | 95%*0,85 | 284 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 147 | | 1154 |
| **17** | **101-9180** | **Стойки СКМ** | шт | | **1** | **262,61** | **263** | **1226,4** | **1226** |
| **18** | **101-9561** | **Знаки дорожные предупреждающие 700х700х700мм** | шт | | **1** | **284,52** | **285** | **1328,71** | **1329** |
| **19** | **101-9563** | **Знаки дорожные запрещающие диам 600мм** | шт | | **1** | **334,96** | **335** | **1564,29** | **1564** |
| **20** | **ТЕР27-09-008-01** | **Демонтаж дорожных знаков: на металлических стойках**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*Демонтаж (разборка) металлических конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7; ЗПМ=0,7; МАТ=0; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7;*<br>*Коэффициент ПЗ=5; ОЗП=5; ЭМ=5; ЗПМ=5; МАТ=5; ТЗ=5; ТЗМ=5* | 100 знаков | | **0,01** | **24478,94** | **245** | **159617,46** | **1596** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 1532,16 | 15,3216 | 8,53 | 130,69 | 74,03 | 1134,26 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 68,418 | 0,6842 | 12,55 | 8,59 | 93,67 | 64,09 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 6,384 | 0,0638 | 111,99 | 7,15 | 481,62 | 30,73 |
| | 2. 160501 | Машины бурильные на тракторе 85 кВт (115 л.с.) глубиной бурения 3.5 м | маш.-ч | 53,592 | 0,5359 | 187,68 | 100,58 | 735,11 | 393,95 |
| | 3. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 8,442 | 0,0844 | 75,4 | 6,36 | 440,77 | 37,2 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 199 | 142%*0,94 | 1599 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 113 | 95%*0,85 | 967 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 557 | | 4162 |
| **21** | **ТЕР27-09-012-01** | **При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*Демонтаж (разборка) металлических конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7; ЗПМ=0,7; МАТ=0; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7;*<br>*Коэффициент ПЗ=5; ОЗП=5; ЭМ=5; ЗПМ=5; МАТ=5; ТЗ=5;* | 100 знаков | | **0,01** | **2471,99** | **25** | **21453,89** | **215** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 289,8 | 2,898 | 8,53 | 24,72 | 74,03 | 214,54 |
| | 1. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | | | 6400,66 | | 20140 | |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 36 | 142%*0,94 | 287 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 20 | 95%*0,85 | 174 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 81 | | 676 |
| **22** | **101-9560** | **Возврат знаков** | шт | | **2** | **279,14** | **558** | **1303,58** | **2607** |
| **23** | **101-9180-1** | **Возврат стоек** | шт | | **1** | **210,08** | **210** | **981,12** | **981** |
| Итого прямые затраты по разделу | | | | | | | **2 985** | | **15 444** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 486 | | 4 165 |
| материалы | | | | | | | 2 935 | | 13 570 |
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 363 | | 1 522 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **690** | | **5 559** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **392** | | **3 363** |
| **Итого по разделу 2 На съездах** | | | | | | | **4 067** | | **24 366** |
| **Возвратные материалы** | | | | | | | **768** | | **3 588** |
| **ИТОГИ ПО СМЕТЕ:** | | | | | | | | | |
| Итого прямые затраты по смете | | | | | | | **23 838** | | **129 926** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 6 114 | | 52 513 |
| материалы | | | | | | | 21 279 | | 97 510 |
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 4 494 | | 18 394 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **8 682** | | **70 094** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **4 937** | | **42 404** |
| **ВСЕГО по смете** | | | | | | | **37 457** | | **242 424** |
| **Возвратные материалы** | | | | | | | **7 684** | | **35 882** |

Составил Киселева Е.В.
Проверил Алексеенко О.С.

МИНИСТЕРСТВО, ВЕДОМСТВО
УПРАВЛЕНИЕ ЖКХ г.Владимира

Ю.А.Дударев

"Утвержден" ( )_____200 г.

Сводный сметный расчет в сумме_____ 2 843,56 тыс.руб.

**Сводный сметный расчёт стоимости**

**Капитальный ремонт дорог в Октябрьском районе города Владимира в 2009 году**

**ул. Батурина, 21 (выезд на ул. Батурина, с трот. к д. 2)**

Составлен в текущих ценах на 1 кв. 2009 г. тыс.руб.

| № п/п | №№ смет и расчётов | Наименование глав, объектов работ и затрат | Сметная стоимость, тыс.руб. | | | | Общая сметная стоимость |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | строительных работ | монтажных работ | оборудова-ния | прочих затрат | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | **Глава 1. Подготовка территории строительства** | | | | | |
| 1 | Расчет 1 | Восстановление и закрепление трассы | | | | 1,75 | 1,75 |
| 2 | 01-02-01 | Организация дорожного движения | 146,24 | | | | 146,24 |
| | | (возвратных сумм) | | | | | (32,29) |
| 3 | 01-03-02 | Разборка существующих сооружений | 340,95 | | | | 340,95 |
| | | Итого по главе 1: | 487,19 | | | 1,75 | 488,94 |
| | | (возвратных сумм) | | | | | (32,29) |
| | | **Глава 2. Основные объекты строительства** | | | | | |
| 4 | 02-04-03 | Замена бортового камня | 713,49 | | | | 713,49 |
| 5 | 02-05-04 | Дорожная одежда на основной дороге | 805,11 | | | | 805,11 |
| 6 | 02-06-05 | Дорожная одежда на примыканиях | 160,88 | | | | 160,88 |
| 7 | 02-07-06 | Устройство первого тротуара | 116,34 | | | | 116,34 |
| 8 | 02-08-07 | Устройство второго тротуара | 56,92 | | | | 56,92 |
| | | Итого по главе 2: | 1 852,74 | | | | 1 852,74 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | (возвратных сумм) | | | | | |
| | | **Глава 6. "Наружные сети и сооружения водоснабжения, канализации, теплоснабжения и газоснабжения"** | | | | | |
| | | Затрат нет | | | | | |
| | | Итого по главе 6: | | | | | |
| | | Итого по главам с 1 по 7: | 2 339,93 | | | 1,75 | 2 341,68 |
| | | (возвратных сумм) | | | | | (32,29) |
| | | **Глава 8. Временные здания и сооружения** | | | | | |
| 9 | ГЭСН 81-05-02-2001 п. 4.1.3, 4.5 | Временные здания и сооружения 1,5% х 0,8 | | | | | |
| | | Итого по главе 8: | | | | | |
| | | Итого по главам с 1 по 8: | 2 339,93 | | | 1,75 | 2 341,68 |
| | | (возвратных сумм) | | | | | (32,29) |
| | | **Глава 9. Прочие работы и затраты** | | | | | |
| 10 | расчет 3 | Затраты на перевозку рабочих | | | | | |
| 11 | расчет 2 | Затраты на проведение подрядных торгов (тендеров) | | | | | |
| | | Итого по главе 9: | | | | | |
| | | Итого по главам с 1 по 9: | 2 339,93 | | | 1,75 | 2 341,68 |
| | | (Возвратных сумм) | | | | | (32,29) |
| | | **Глава 10. Содержание дирекции (технического надзора) строящегося предприятия** | | | | | |
| 12 | П-з ФДА по строит. И ЖКХ от 15.02.05г. №36 | Технадзор 1,1% | | | | | |
| | | Итого по главе 10: | | | | | |
| | | Итого по главам с 1 по 10: | 2 339,93 | | | 1,75 | 2 341,68 |
| | | | | | | | |
| | | **Глава 12. Проектно-изыскательские работы** | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 | смета на ПИР | Проектно-изыскательские работы | | | | | |
| 14 | МДС 81-35.2004 | Авторский надзор 0,2% | | | | | |
| | | Итого по главе 12: | | | | | |
| | | Итого по главам с 1 по 12: | 2 339,93 | | | 1,75 | 2 341,68 |
| 15 | МДС 81-35.2004 | Резерв средств на непредвиденные работы 1% | 23,40 | | | 0,02 | 23,42 |
| | | (Возвратные суммы ) | | | | | (32,29) |
| | | Всего по сводному сметному расчету с непредвиденными работами | 2 363,330 | | | 1,770 | 2 365,10 |
| | | (Возвратные суммы ) | | | | | (32,29) |
| 16 | НК РФ часть 1 | Налог на добавленную стоимость 18% | 425,399 | | | 0,319 | 425,72 |
| 17 | | **ВСЕГО по сводному сметному расчёту в текущих ценах на 1 кв. 2009г :** | **2 788,73** | | | **2,09** | **2 790,82** |
| | | **(Возвратные суммы в текущих ценах на 1кв. 2009 г.)** | | | | | **(38,10)** |
| | | **ВСЕГО по сводному сметному расчёту в текущих ценах на 1 кв. 2009г на торги:** | | | | | **(2752,72)** |
| | Сборник «Стройинфо» №1(43) | **Коэффициент дефлятор 2010/2009 год** | 103,30 | | | | |
| | **ИТОГО по сводному расчету на торги:** | | | | | | **2843,56** |

Капитальный ремонт дорог в Октябрьском районе города Владимира в 2009 г., ул. Батурина, 21 (выезд на ул. Батурина, с трот. к д.2)

*(наименование стройки)*

**ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №**

(локальная смета)

на Дорожная одежда на основной дороге

*(наименование работ и затрат, наименование объекта)*

Основание: СВОР

Сметная стоимость строительных работ **805,107** тыс.руб.

Средства на оплату труда **52,695** тыс.руб.

Сметная трудоемкость **555,245** чел.час

Составлен(а) в текущих ценах по состоянию на 1 кв. 2009 г.

| № пп | Обоснование | Наименование | Ед. изм. | Кол. | | Сметная стоимость, руб. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | в базисных ценах | | в текущих ценах | |
| | | | | на ед. | всего | на единицу измерения | общая | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1** | **ТЕРр68-12-07** | **Снятие деформированных асфальтобетонных покрытий самоходными холодными фрезами с шириной фрезерования 500-1000 мм и толщиной слоя до: 50 мм** | 1000 м2 покрытий | | **0,829** | **4650,35** | **3855** | **34492,9** | **28595** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | | | | | | | |
| | | *1.4 При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2) | чел.час | 8,64 | 7,1626 | 7,8 | 55,87 | 70,63 | 505,89 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 31,08 | 25,7653 | 12,55 | 323,35 | 93,67 | 2413,44 |
| | 1. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 4,32 | 3,5813 | 110 | 393,94 | 484,47 | 1735,03 |
| | 2. 122201 | Самоходная дорожная холодная фреза шириной фрезерования 500-1000 мм импортного производства | маш.-ч | 8,64 | 7,1626 | 350 | 2506,91 | 3038,97 | 21766,93 |
| | 3. 400053 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 15 т | маш.-ч | 8,64 | 7,1626 | 124,92 | 894,75 | 638,77 | 4575,25 |
| | 4. 700108 | Щетки дорожные навесные | маш.-ч | 0,84 | 0,6964 | 5,3 | 3,69 | 16,75 | 11,66 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 104% | 394 | 104%*0,94 | 2854 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 227 | 60% | 1751 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 4476 | | 33200 |
| **2** | **С310-3009-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 9 км; нормативное время пробега 0,967 час; класс груза 1** | 1 т | | **84,6** | **10,73** | **908** | **55,17** | **4667** |
| **3** | **С311-146-1** | **Мусор строительный с погрузкой вручную погрузка** | тонна | | **1,7** | **33** | **56** | **204,04** | **347** |
| | | Затраты труда рабочих-строителей 1,2 разряда (ср 1,2) | чел.час | 0,578 | 0,9826 | 7,3 | 7,17 | 68,46 | 67,27 |
| | 1. 400051 | Автомобиль-самосвал | маш.-ч | 0,29 | 0,493 | 99,23 | 48,92 | 567,13 | 279,6 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 100% | 7 | 100%*0,94 | 63 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 4 | 60% | 40 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 67 | | 450 |
| **4** | **ВРС-02-014-2** | **Ямочный ремонт щебеночных покрытий** | 100 м2 | | **1,233** | **4608,66** | **5683** | **19295,47** | **23791** |
| | | Рабочие-строители (разряд 1.0) (ср 1) | чел.час | 14,42 | 17,7799 | 23,45 | 416,94 | 67,92 | 1207,61 |
| | | Рабочие-строители (разряд 2.0) (ср 2) | чел.час | 14,42 | 17,7799 | 30,53 | 542,82 | 70,63 | 1255,79 |
| | | Рабочие-строители (разряд 4.0) (ср 4) | чел.час | 14,42 | 17,7799 | 44,66 | 794,05 | 77,56 | 1379,01 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 14,42 | 17,7799 | 12,55 | 223,14 | 93,67 | 1665,44 |
| | 1. 123001 | Машины дорожного мастера | маш.-ч | 14,42 | 17,7799 | 170 | 3022,58 | 884 | 15717,43 |
| | 2. 408-0019 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 20-40 мм | м3 | 10,1 | 12,45 | 72,76 | 905,86 | 339,79 | 4230,39 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 110% | 2175 | 110%*0,94 | 5694 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 50% | 989 | 50% | 2754 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 8847 | | 32239 |
| **5** | **ТЕР27-06-026-01** | **Розлив вяжущих материалов** | 1 т | | **0,195992** | **2840,4** | **557** | **11555,18** | **2265** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | | | | | | | |
| | | *При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;* | | | | | | | |
| | | *3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | | | | | | | |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,99 | 0,194 | 12,55 | 2,43 | 93,67 | 18,17 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы | маш.-ч | 0,495 | 0,097 | 120 | 11,64 | 490,41 | 47,57 |
| | 2. 101-1797 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 1,03 | 0,2019 | 2700 | 545,13 | 10982,94 | 2217,46 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 3 | 142%*0,94 | 24 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 2 | 95%*0,85 | 15 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 562 | | 2304 |
| **6** | **ТЕРр68-15-01** | **Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной 50 мм площадью ремонта до: 5 м2** | 100 м2 | | **0,731** | **6294,26** | **4601** | **32067,88** | **23442** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | | | | | | | |
| | | *1.4 При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,7) | чел.час | 120,12 | 87,8077 | 8,3 | 728,8 | 73,01 | 6410,84 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 7,764 | 5,6755 | 12,55 | 71,23 | 93,67 | 531,62 |
| | 1. 050101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм.) 2,2 м3/мин | маш.-ч | 3,54 | 2,5877 | 100,01 | 258,8 | 388,35 | 1004,93 |
| | 2. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 4,104 | 3 | 75 | 225 | 338,61 | 1015,83 |
| | 4. 121011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.-ч | 1,2 | 0,8772 | 30 | 26,32 | 109,78 | 96,3 |
| | 5. 330804 | Молотки отбойные пневматические | маш.-ч | 7,08 | 5,1755 | 31,33 | 162,15 | 4,05 | 20,96 |
| | 6. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,12 | 0,0877 | 75,4 | 6,61 | 440,77 | 38,66 |
| | 7. 101-1561 | Битумы нефтяные дорожные жидкие класс МГ и СГ | т | 0,07 | 0,05117 | 1888,02 | 96,61 | 7660,26 | 391,98 |
| | 9. 410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 11,9 | 8,699 | 356 | 3096,84 | 1662,52 | 14462,26 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 104% | 832 | 104%*0,94 | 6787 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 480 | 60% | 4166 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 5913 | | 34395 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **7** | **ТЕРр68-15-02** | **Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной 50 мм площадью ремонта до: 25 м2** | 100 м2 | | **4,169** | **5917,77** | **24672** | **28756,15** | **119884** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* *1.4 При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,7) | чел.час | 74,76 | 311,6744 | 8,3 | 2586,9 | 73,01 | 22755,35 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 7,764 | 32,3681 | 12,55 | 406,22 | 93,67 | 3031,92 |
| | 1. 050101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм.) 2,2 м3/мин | маш.-ч | 3,54 | 14,7583 | 100,01 | 1475,98 | 388,35 | 5731,39 |
| | 2. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 4,104 | 17,1096 | 75 | 1283,22 | 338,61 | 5793,48 |
| | 4. 121011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.-ч | 1,2 | 5,0028 | 30 | 150,08 | 109,78 | 549,21 |
| | 5. 330804 | Молотки отбойные пневматические | маш.-ч | 7,08 | 29,5165 | 31,33 | 924,75 | 4,05 | 119,54 |
| | 6. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,12 | 0,5003 | 75,4 | 37,72 | 440,77 | 220,52 |
| | 7. 101-1561 | Битумы нефтяные дорожные жидкие класс МГ и СГ | т | 0,07 | 0,2918 | 1888,02 | 550,92 | 7660,26 | 2235,26 |
| | 9. 410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 11,9 | 49,61 | 356 | 17661,16 | 1662,52 | 82477,62 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 104% | 3113 | 104%*0,94 | 25209 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 1796 | 60% | 15472 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 29581 | | 160565 |
| **8** | **ТЕР27-06-026-01** | **Розлив вяжущих материалов** | 1 т | | **0,13** | **2840,4** | **370** | **11555,18** | **1503** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* *При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;* *3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | | | | | | | |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,99 | 0,1287 | 12,55 | 1,62 | 93,67 | 12,06 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы | маш.-ч | 0,495 | 0,0644 | 120 | 7,73 | 490,41 | 31,58 |
| | 2. 101-1797 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 1,03 | 0,1339 | 2700 | 361,53 | 10982,94 | 1470,62 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 3 | 142%*0,94 | 16 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 2 | 95%*0,85 | 10 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 375 | | 1529 |
| **9** | **ТЕР27-03-004-01** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: с применением укладчиков асфальтобетона** | 100 т смеси | | **0,2222** | **40385,43** | **8974** | **191466,02** | **42543** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* *При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;* *3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4,1) | чел.час | 30,0426 | 6,6755 | 9,77 | 65,22 | 78,42 | 523,49 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 32,25 | 7,1659 | 12,55 | 89,93 | 93,67 | 671,23 |
| | 1. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 6,27 | 1,3932 | 75 | 104,49 | 338,61 | 471,75 |
| | 2. 120907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 20,355 | 4,5229 | 121 | 547,27 | 519,96 | 2351,73 |
| | 3. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,54 | 0,12 | 110 | 13,2 | 484,47 | 58,14 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4. 122000 | Укладчики асфальтобетона | маш.-ч | 5,085 | 1,1299 | 195,2 | 220,56 | 1463,27 | 1653,35 |
| | 5. 101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0,005 | 0,001111 | 1492,15 | 1,66 | 13583,04 | 15,09 |
| | 6. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,074 | 0,01644 | 1935,84 | 31,83 | 9708,48 | 159,61 |
| | 7. 410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 101 | 22,44 | 356 | 7988,64 | 1662,52 | 37306,95 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 220 | 142%*0,94 | 1594 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 125 | 95%*0,85 | 964 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 9319 | | 45101 |
| **10** | **ТЕР27-06-026-01** | **Розлив вяжущих материалов** | 1 т | | **0,4616** | **2840,4** | **1311** | **11555,18** | **5334** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | | | | | | | |
| | | *При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25; 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | | | | | | | | |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,99 | 0,457 | 12,55 | 5,74 | 93,67 | 42,81 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы | маш.-ч | 0,495 | 0,2285 | 120 | 27,42 | 490,41 | 112,06 |
| | 2. 101-1797 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 1,03 | 0,4754 | 2700 | 1283,58 | 10982,94 | 5221,29 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 9 | 142%*0,94 | 57 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 5 | 95%*0,85 | 35 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1325 | | 5426 |
| **11** | **ТЕР27-06-009-02** | **Укладка геосетки в асфальтобетонное дорожное покрытие** | 1000 м2 покрытия | | **1,154** | **2154,51** | **2486** | **1740,16** | **2009** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | | | | | | | |
| | | *При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25; 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3,5) | чел.час | 21,2382 | 24,5089 | 9,07 | 222,3 | 75,79 | 1857,53 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,285 | 0,3289 | 12,55 | 4,13 | 93,67 | 30,81 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 0,12 | 0,1385 | 111,99 | 15,51 | 481,62 | 66,7 |
| | 2. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,165 | 0,1904 | 75,4 | 14,36 | 440,77 | 83,92 |
| | 3. 101-9105 | Дюбели | кг | 80 | 92,32 | 24,2 | 2234,14 | | |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 321 | 142%*0,94 | 2521 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 182 | 95%*0,85 | 1525 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2989 | | 6055 |
| **12** | **101-2102-33** | **Геосетка стеклянная клееная марки АРМДОР-50 (размер ячейки 25х25; 37,5х37,5; 50х50 мм)** | м2 | | **1154** | **7,54** | **8701** | **35,22** | **40644** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **13** | **ТЕР27-06-020-01** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м2 покрытия | | **1,154** | **42167,82** | **48662** | **285832,7** | **329915,01** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4) | чел.час | 52,854 | 60,9935 | 9,62 | 586,76 | 77,56 | 4730,66 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 28,68 | 33,0967 | 12,55 | 415,36 | 93,67 | 3100,17 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 0,045 | 0,0519 | 111,99 | 5,81 | 481,62 | 25 |
| | 2. 120500 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 2,1 | 2,4234 | 17,2 | 41,68 | 53,5 | 129,65 |
| | 3. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 5,94 | 6,8548 | 75 | 514,11 | 338,61 | 2321,1 |
| | 4. 120907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 17,265 | 19,9238 | 121 | 2410,78 | 519,96 | 10359,58 |
| | 5. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,585 | 0,6751 | 110 | 74,26 | 484,47 | 327,07 |
| | 6. 122000 | Укладчики асфальтобетона | маш.-ч | 4,785 | 5,5219 | 195,2 | 1077,87 | 1463,27 | 8080,03 |
| | 7. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,06 | 0,0692 | 75,4 | 5,22 | 440,77 | 30,5 |
| | 8. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | 0,0062 | 0,007155 | 6400,66 | 45,8 | 20140 | 144,1 |
| | 9. 102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0,15 | 0,1731 | 1019,63 | 176,5 | 4628,52 | 801,2 |
| | 10. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,0108 | 0,01246 | 1935,84 | 24,12 | 9708,48 | 120,97 |
| | 11. 410-0002 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка I, тип Б | т | 96,6 | 111,5 | 392 | 43708 | 2716,1 | 302845,15 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 1423 | 142%*0,94 | 10453 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 809 | 95%*0,85 | 6324 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 50894 | | 346628 |
| **14** | **ТЕР27-06-021-01** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*Коэффициент ПЗ=2; ОЗП=2; ЭМ=2; ЗПМ=2; МАТ=2; ТЗ=2; ТЗМ=2;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м2 покрытия | | **1,154** | **9503,5** | **10968** | **65804,96** | **75938** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4) | чел.час | 0,2484 | 0,2867 | 9,62 | 2,76 | 77,56 | 22,24 |
| | 1. 120500 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0,54 | 0,6232 | 17,2 | 10,72 | 53,5 | 33,34 |
| | 2. 410-0002 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка I, тип Б | т | 24,2 | 27,93 | 392 | 10948,56 | 2716,1 | 75860,67 |
| | 3. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,0028 | 0,003231 | 1935,84 | 6,25 | 9708,48 | 31,37 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 4 | 142%*0,94 | 29 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 2 | 95%*0,85 | 18 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 10974 | | 75985 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **15** | **ТЕРр68-12-07** | **Снятие деформированных асфальтобетонных покрытий самоходными холодными фрезами с шириной фрезерования 500-1000 мм и толщиной слоя до: 50 мм** | 1000 м2 покрытий | | **0,068** | **4650,35** | **317** | **34492,9** | **2345** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2) | чел.час | 8,64 | 0,5875 | 7,8 | 4,58 | 70,63 | 41,5 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 31,08 | 2,1134 | 12,55 | 26,52 | 93,67 | 197,96 |
| | 1. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 4,32 | 0,2938 | 110 | 32,32 | 484,47 | 142,34 |
| | 2. 122201 | Самоходная дорожная холодная фреза шириной фрезерования 500-1000 мм импортного производства | маш.-ч | 8,64 | 0,5875 | 350 | 205,63 | 3038,97 | 1785,39 |
| | 3. 400053 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 15 т | маш.-ч | 8,64 | 0,5875 | 124,92 | 73,39 | 638,77 | 375,28 |
| | 4. 700108 | Щетки дорожные навесные | маш.-ч | 0,84 | 0,0571 | 5,3 | 0,3 | 16,75 | 0,96 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 104% | 33 | 104%*0,94 | 234 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 19 | 60% | 143 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 369 | | 2722 |
| **16** | **С310-3009-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 9 км; нормативное время пробега 0,967 час; класс груза 1** | 1 т | | **3,4** | **10,73** | **36** | **55,17** | **188** |
| **17** | **ТЕР27-06-026-01** | **Розлив вяжущих материалов** | 1 т | | **0,0272** | **2840,4** | **78** | **11555,18** | **315** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | | | | | | | |
| | | *При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;* | | | | | | | |
| | | *3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | | | | | | | |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,99 | 0,0269 | 12,55 | 0,34 | 93,67 | 2,52 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы | маш.-ч | 0,495 | 0,0135 | 120 | 1,62 | 490,41 | 6,62 |
| | 2. 101-1797 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 1,03 | 0,02802 | 2700 | 75,65 | 10982,94 | 307,74 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | | 142%*0,94 | 4 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | | 95%*0,85 | 2 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 78 | | 321 |
| **18** | **ТЕР27-03-004-01** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: с применением укладчиков асфальтобетона** | 100 т смеси | | **0,0408** | **44021,43** | **1797** | **297877,6** | **12154** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | | | | | | | |
| | | *При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;* | | | | | | | |
| | | *3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4,1) | чел.час | 30,0426 | 1,2257 | 9,77 | 11,98 | 78,42 | 96,12 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 32,25 | 1,3158 | 12,55 | 16,51 | 93,67 | 123,25 |
| | 1. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 6,27 | 0,2558 | 75 | 19,19 | 338,61 | 86,62 |
| | 2. 120907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 20,355 | 0,8305 | 121 | 100,49 | 519,96 | 431,83 |
| | 3. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,54 | 0,022 | 110 | 2,42 | 484,47 | 10,66 |
| | 4. 122000 | Укладчики асфальтобетона | маш.-ч | 5,085 | 0,2075 | 195,2 | 40,5 | 1463,27 | 303,63 |
| | 5. 101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0,005 | 0,000204 | 1492,15 | 0,3 | 13583,04 | 2,77 |
| | 6. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,074 | 0,003019 | 1935,84 | 5,84 | 9708,48 | 29,31 |
| | 8. 410-0002 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка I, тип Б | т | 101 | 4,121 | 392 | 1615,43 | 2716,1 | 11193,05 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 41 | 142%*0,94 | 292 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 23 | 95%*0,85 | 177 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1861 | | 12623 |
| Итого прямые затраты по смете | | | | | | | **124 032** | | **715 879** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 7 613 | | 52 693 |
| материалы | | | | | | | 100 058 | | 582 103 |
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 17 947 | | 92 860 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **8 578** | | **55 832** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **4 666** | | **33 396** |
| **ВСЕГО по смете** | | | | | | | **137 276** | | **805 107** |

Составил Волынец О.В.
Проверил Алексеенко О.С.

Капитальный ремонт дорог в Октябрьском районе города Владимира в 2009 г., ул. Батурина, 21 (выезд на ул. Батурина, с трот. к д.2)

*(наименование стройки)*

## ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №

(локальная смета)

на Дорожная одежда на примыканиях и стоянках

*(наименование работ и затрат, наименование объекта)*

Основание: СВОР

Сметная стоимость строительных работ **160,879** тыс.руб.

Средства на оплату труда **5,572** тыс.руб.

Сметная трудоемкость **51,7571** чел.час

Составлен(а) в текущих ценах по состоянию на 1 кв. 2009 г.

| № пп | Обоснование | Наименование | Ед. изм. | Кол. | | Сметная стоимость, руб. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | в базисных ценах | | в текущих ценах | |
| | | | | на ед. | всего | на единицу измерения | общая | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1** | **ТЕРр68-12-08** | **Снятие деформированных асфальтобетонных покрытий самоходными холодными фрезами с шириной фрезерования 500-1000 мм и толщиной слоя до: 70 мм** | 1000 м2 покрытий | | **0,041** | **6373,87** | **262** | **47281,7** | **1938** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* *1.4 При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2) | чел.час | 11,844 | 0,4856 | 7,8 | 3,79 | 70,63 | 34,3 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 42,3 | 1,7343 | 12,55 | 21,77 | 93,67 | 162,45 |
| | 1. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 5,928 | 0,243 | 110 | 26,73 | 484,47 | 117,73 |
| | 2. 122201 | Самоходная дорожная холодная фреза шириной фрезерования 500-1000 мм импортного производства | маш.-ч | 11,844 | 0,4856 | 350 | 169,96 | 3038,97 | 1475,72 |
| | 3. 400053 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 15 т | маш.-ч | 11,844 | 0,4856 | 124,92 | 60,66 | 638,77 | 310,19 |
| | 4. 700108 | Щетки дорожные навесные | маш.-ч | 0,84 | 0,0344 | 5,3 | 0,18 | 16,75 | 0,58 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 104% | 27 | 104%*0,94 | 192 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 16 | 60% | 118 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 305 | | 2248 |
| **2** | **С310-3009-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 9 км; нормативное время пробега 0,967 час; класс груза 1** | 1 т | | **4,22** | **10,73** | **45** | **55,17** | **233** |
| **3** | **С311-146-1** | **Мусор строительный с погрузкой вручную погрузка** | тонна | | **0,12** | **33** | **4** | **204,04** | **25** |
| | | Затраты труда рабочих-строителей 1,2 разряда (ср 1,2) | чел.час | 0,578 | 0,0694 | 7,3 | 0,51 | 68,46 | 4,75 |
| | 1. 400051 | Автомобиль-самосвал | маш.-ч | 0,29 | 0,0348 | 99,23 | 3,45 | 567,13 | 19,74 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 100% | 1 | 100%*0,94 | 5 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 1 | 60% | 3 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 6 | | 33 |
| **4** | **ТЕР27-06-026-01** | **Розлив вяжущих материалов** | 1 т | | **0,01** | **2840,4** | **29** | **11555,18** | **115** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | | | | | | | |
| | | *При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;* | | | | | | | |
| | | *3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | | | | | | | |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,99 | 0,0099 | 12,55 | 0,12 | 93,67 | 0,93 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы | маш.-ч | 0,495 | 0,005 | 120 | 0,6 | 490,41 | 2,45 |
| | 2. 101-1797 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 1,03 | 0,0103 | 2700 | 27,81 | 10982,94 | 113,12 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | | 142%*0,94 | 1 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | | 95%*0,85 | 1 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 29 | | 117 |
| **5** | **ТЕРр68-15-01** | **Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной 50 мм площадью ремонта до: 5 м2** | 100 м2 | | **0,25** | **6294,26** | **1573** | **32067,88** | **8016** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | | | | | | | |
| | | *1.4 При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,7) | чел.час | 120,12 | 30,03 | 8,3 | 249,25 | 73,01 | 2192,49 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 7,764 | 1,941 | 12,55 | 24,36 | 93,67 | 181,81 |
| | 1. 050101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм.) 2,2 м3/мин | маш.-ч | 3,54 | 0,885 | 100,01 | 88,51 | 388,35 | 343,69 |
| | 2. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 4,104 | 1,026 | 75 | 76,95 | 338,61 | 347,41 |
| | 4. 121011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.-ч | 1,2 | 0,3 | 30 | 9 | 109,78 | 32,93 |
| | 5. 330804 | Молотки отбойные пневматические | маш.-ч | 7,08 | 1,77 | 31,33 | 55,45 | 4,05 | 7,17 |
| | 6. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,12 | 0,03 | 75,4 | 2,26 | 440,77 | 13,22 |
| | 7. 101-1561 | Битумы нефтяные дорожные жидкие класс МГ и СГ | т | 0,07 | 0,0175 | 1888,02 | 33,04 | 7660,26 | 134,05 |
| | 9. 410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 11,9 | 2,975 | 356 | 1059,1 | 1662,52 | 4946 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 104% | 284 | 104%*0,94 | 2321 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 164 | 60% | 1424 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2021 | | 11761 |
| **6** | **ТЕР27-06-026-01** | **Розлив вяжущих материалов** | 1 т | | **0,1028** | **2840,4** | **292** | **11555,18** | **1188** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | | | | | | | |
| | | *При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;* | | | | | | | |
| | | *3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | | | | | | | |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,99 | 0,1018 | 12,55 | 1,28 | 93,67 | 9,54 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы | маш.-ч | 0,495 | 0,0509 | 120 | 6,11 | 490,41 | 24,96 |
| | 2. 101-1797 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 1,03 | 0,1059 | 2700 | 285,93 | 10982,94 | 1163,09 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 1 | 142%*0,94 | 13 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 1 | 95%*0,85 | 8 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 294 | | 1209 |
| **7** | **ТЕР27-03-004-01** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: с применением укладчиков асфальтобетона** | 100 т смеси | | **0,178** | **40385,43** | **7188** | **191466,02** | **34084** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | | | | | | | |
| | | *При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;* | | | | | | | |
| | | *3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4,1) | чел.час | 30,0426 | 5,3476 | 9,77 | 52,25 | 78,42 | 419,36 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 32,25 | 5,7405 | 12,55 | 72,04 | 93,67 | 537,71 |
| | 1. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 6,27 | 1,1161 | 75 | 83,71 | 338,61 | 377,92 |
| | 2. 120907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 20,355 | 3,6232 | 121 | 438,41 | 519,96 | 1883,92 |
| | 3. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,54 | 0,0961 | 110 | 10,57 | 484,47 | 46,56 |
| | 4. 122000 | Укладчики асфальтобетона | маш.-ч | 5,085 | 0,9051 | 195,2 | 176,68 | 1463,27 | 1324,41 |
| | 5. 101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0,005 | 0,00089 | 1492,15 | 1,33 | 13583,04 | 12,09 |
| | 6. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,074 | 0,01317 | 1935,84 | 25,5 | 9708,48 | 127,86 |
| | 7. 410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 101 | 17,98 | 356 | 6400,88 | 1662,52 | 29892,11 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 176 | 142%*0,94 | 1277 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 100 | 95%*0,85 | 773 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 7464 | | 36131 |
| **8** | **ТЕР27-06-020-01** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3** | 1000 м2 покрытия | | **0,298** | **42167,82** | **12566** | **285832,7** | **85187** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | | | | | | | |
| | | *При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;* | | | | | | | |
| | | *3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4) | чел.час | 52,854 | 15,7505 | 9,62 | 151,52 | 77,56 | 1221,61 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 28,68 | 8,5466 | 12,55 | 107,26 | 93,67 | 800,56 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 0,045 | 0,0134 | 111,99 | 1,5 | 481,62 | 6,45 |
| | 2. 120500 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 2,1 | 0,6258 | 17,2 | 10,76 | 53,5 | 33,48 |
| | 3. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 5,94 | 1,7701 | 75 | 132,76 | 338,61 | 599,37 |
| | 4. 120907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 17,265 | 5,145 | 121 | 622,55 | 519,96 | 2675,19 |
| | 5. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,585 | 0,1743 | 110 | 19,17 | 484,47 | 84,44 |
| | 6. 122000 | Укладчики асфальтобетона | маш.-ч | 4,785 | 1,4259 | 195,2 | 278,34 | 1463,27 | 2086,48 |
| | 7. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,06 | 0,0179 | 75,4 | 1,35 | 440,77 | 7,89 |
| | 8. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | 0,0062 | 0,001848 | 6400,66 | 11,83 | 20140 | 37,22 |
| | 9. 102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0,15 | 0,0447 | 1019,63 | 45,58 | 4628,52 | 206,89 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,0108 | 0,003218 | 1935,84 | 6,23 | 9708,48 | 31,24 |
| | 11. 410-0002 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка I, тип Б | т | 96,6 | 28,79 | 392 | 11285,68 | 2716,1 | 78196,52 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 368 | 142%*0,94 | 2700 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 209 | 95%*0,85 | 1634 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 13143 | | 89512 |
| **9** | **ТЕР27-06-021-01** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*Коэффициент ПЗ=2; ОЗП=2; ЭМ=2; ЗПМ=2; МАТ=2; ТЗ=2; ТЗМ=2;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м2 покрытия | | **0,298** | **9503,5** | **2833** | **65804,96** | **19611** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4) | чел.час | 0,2484 | 0,074 | 9,62 | 0,71 | 77,56 | 5,74 |
| | 1. 120500 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0,54 | 0,1609 | 17,2 | 2,77 | 53,5 | 8,61 |
| | 2. 410-0002 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка I, тип Б | т | 24,2 | 7,212 | 392 | 2827,1 | 2716,1 | 19588,51 |
| | 3. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,0028 | 0,000834 | 1935,84 | 1,62 | 9708,48 | 8,1 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 1 | 142%*0,94 | 8 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 1 | 95%*0,85 | 5 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2835 | | 19624 |
| Итого прямые затраты по смете | | | | | | | **24 792** | | **150 397** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 685 | | 5 572 |
| материалы | | | | | | | 22 010 | | 134 444 |
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 2 323 | | 12 063 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **859** | | **6 517** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **491** | | **3 965** |
| **ВСЕГО по смете** | | | | | | | **26 142** | | **160 879** |

Составил Волынец О.В.
Проверил Алексеенко О.С.

Капитальный ремонт дорог в Октябрьском районе города Владимира в 2009 г., ул. Батурина, 21 (выезд на ул. Батурина, с трот. к д.2)

*(наименование стройки)*

## ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №

(локальная смета)

на Замена бортового камня

*(наименование работ и затрат, наименование объекта)*

Основание: СВОР

Сметная стоимость строительных работ **713,487** тыс.руб.

Средства на оплату труда **117,354** тыс.руб.

Сметная трудоемкость **1 586,049** чел.час

Составлен(а) в текущих ценах по состоянию на 1 кв. 2009 г.

| № пп | Обоснование | Наименование | Ед. изм. | Кол. | | Сметная стоимость, руб. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | в базисных ценах | | в текущих ценах | |
| | | | | на ед. | всего | на единицу измерения | общая | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1** | **ТЕР01-02-055-02** | **Разработка грунта вручную траншей шириной до 2 м, глубиной до 2 м, группа грунтов: 2**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*7. Ремонт инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | 100 м3 грунта | | **2,136** | **2094,6** | **4474** | **18334,02** | **39161** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,8) | чел.час | 249,9525 | 533,8985 | 8,38 | 4474,07 | 73,35 | 39161,46 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 80% | 3579 | 80%*0,94 | 29449 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 45%*0,85 | 1711 | 45%*0,85 | 14979 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 9764 | | 83589 |
| **2** | **ТЕР30-01-001-01** | **Устройство основания: щебеночных**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.3 Работы, выполняемые на одной половине проезжей части дороги при систематическом движении автомобильного или трамвайного транспорта по другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 100 м3 подушки | | **0,142** | **13618,28** | **1933** | **149719,46** | **21260** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,5) | чел.час | 318,5592 | 45,2354 | 8,16 | 369,12 | 72,33 | 3271,88 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 12,09 | 1,7168 | 12,55 | 21,55 | 93,67 | 160,81 |
| | 1. 050102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.-ч | 12,09 | 1,7168 | 90 | 154,51 | 354,82 | 609,16 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2. 331101 | Трамбовки пневматические | маш.-ч | 24,18 | 3,4336 | 4,91 | 16,86 | 11,85 | 40,69 |
| | 3. 408-0022 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 10-20 мм | м3 | 139 | 19,74 | 70,59 | 1393,45 | 878,43 | 17340,21 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 110% | 430 | 110%*0,94 | 3550 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 80%*0,85 | 266 | 80%*0,85 | 2334 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2629 | | 27144 |
| **3** | **ТЕР08-01-003-07** | **Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выравненной поверхности бутовой кладки, кирпичу, бетону**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*7. Ремонт инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | 100 м2 изолируемой поверхности | | **1,424** | **1646,51** | **2345** | **5400,4** | **7691** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3,9) | чел.час | 28,037 | 39,9247 | 9,51 | 379,8 | 77,21 | 3082,59 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,2875 | 0,4094 | 12,55 | 5,14 | 93,67 | 38,35 |
| | 1. 121011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.-ч | 2,8031 | 3,9917 | 30 | 119,75 | 109,78 | 438,21 |
| | 2. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,2875 | 0,4094 | 75,4 | 30,87 | 440,77 | 180,45 |
| | 3. 101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0,016 | 0,02278 | 2429,2 | 55,34 | 11997,69 | 273,31 |
| | 4. 101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0,024 | 0,03418 | 1492,15 | 51 | 13583,04 | 464,27 |
| | 5. 101-0594 | Мастика битумная кровельная горячая | т | 0,24 | 0,3418 | 4996 | 1707,63 | 9510,69 | 3250,75 |
| | 6. 101-1757 | Ветошь | кг | 0,1 | 0,1424 | 3 | 0,43 | 6,89 | 0,98 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 122% | 470 | 122%*0,94 | 3579 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 80%*0,85 | 262 | 80%*0,85 | 2122 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 3077 | | 13392 |
| **4** | **ТЕР27-02-010-02** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 100 м бортового камня | | **7,12** | **5133,73** | **36553** | **27473,02** | **195608** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,9) | чел.час | 104,9904 | 747,5316 | 8,45 | 6316,64 | 73,69 | 55085,6 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 1,08 | 7,6896 | 12,55 | 96,5 | 93,67 | 720,28 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 1,02 | 7,2624 | 111,99 | 813,32 | 481,62 | 3497,72 |
| | 2. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,06 | 0,4272 | 75,4 | 32,21 | 440,77 | 188,3 |
| | 3. 101-1805 | Гвозди строительные | т | 0,001 | 0,00712 | 5160,53 | 36,74 | 29077,42 | 207,03 |
| | 4. 102-0038 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья необрезные длиной 4-6,5 м, все ширины, толщиной 100, 125 мм, IV сорта | м3 | 0,17 | 1,21 | 631,03 | 763,55 | 2575 | 3115,75 |
| | 5. 401-0006 | Бетон тяжелый, класс В 15 (М200) | м3 | 5,9 | 42,01 | 676,11 | 28403,38 | 3157,43 | 132643,63 |
| | 6. 402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 0,06 | 0,4272 | 438,67 | 187,4 | 2048,59 | 875,16 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 9108 | 142%*0,94 | 74490 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 5179 | 95%*0,85 | 45063 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 50840 | | 315161 |
| **5** | **403-0052-101** | **Камень бортовой БР 100.30.15 /бетон В 30 (М 400), объем 0,043 м3/** | шт. | | **712** | **81,55** | **58064** | **318,21** | **226566** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **6** | **ТЕР01-02-061-02** | **Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов: 2**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*7. Ремонт инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | 100 м3 грунта | | **1,282** | **961,53** | **1233** | **8904,45** | **11416** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 1,5) | чел.час | 128,547 | 164,7973 | 7,48 | 1232,68 | 69,27 | 11415,51 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 80% | 986 | 80%*0,94 | 8585 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 45%*0,85 | 472 | 45%*0,85 | 4367 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2691 | | 24368 |
| **7** | **С311-144-1** | **Грунт растительного слоя (земля, перегной) погрузка** | тонна | | **136,64** | **3,65** | **498** | **20,12** | **2750** |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,029 | 3,9626 | 12,55 | 49,73 | 93,67 | 371,18 |
| | 1. 060248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства 0,65м3 | маш.-ч | 0,029 | 3,9626 | 125,7 | 498,1 | 693,88 | 2749,57 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 100% | 50 | 100%*0,94 | 349 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60%*0,85 | 26 | 60%*0,85 | 189 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 574 | | 3288 |
| **8** | **С310-3015-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 15 км; нормативное время пробега 1,254 час; класс** | 1 т | | **136,64** | **15,09** | **2062** | **77,56** | **10598** |
| **9** | **ТЕР01-01-111-02** | **Планировка газона вручную, группа грунтов: 2**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*7. Ремонт инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | 1000 м2 спланированной поверхности | | **0,3204** | **1455,24** | **466** | **12629,7** | **4047** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 170,6025 | 54,661 | 8,53 | 466,26 | 74,03 | 4046,55 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 95% | 443 | 95%*0,94 | 3614 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 50%*0,85 | 198 | 50%*0,85 | 1720 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1107 | | 9381 |
| Итого прямые затраты по смете | | | | | | | **107 628** | | **519 097** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 13 413 | | 117 355 |
| материалы | | | | | | | 90 661 | | 384 729 |
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 3 728 | | 18 303 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **15 067** | | **123 616** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **8 114** | | **70 774** |
| **ВСЕГО по смете** | | | | | | | **130 809** | | **713 487** |

Составил Волынец О.В.
Проверил Алексеенко О.С.

Капитальный ремонт дорог в Октябрьском районе города Владимира в 2009 г., ул. Батурина, 21 (выезд на ул. Батурина, с трот. к д.2)
*(наименование стройки)*

**ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ № 01-02-01**
(локальная смета)

на Организация дорожного движения при капитальном ремонте
*(наименование работ и затрат, наименование объекта)*

Основание: СВОР
Сметная стоимость строительных работ _____ **146,236** тыс.руб.
Средства на оплату труда _____ **26,300** тыс.руб.
Сметная трудоемкость _____ **337,5946** чел.час
В т.ч. Возвратные суммы _____ **32,294** тыс.руб.
Составлен(а) в текущих ценах по состоянию на 1 кв. 2009 г.

| № пп | Обоснование | Наименование | Ед. изм. | Кол. | | Сметная стоимость, руб. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | в базисных ценах | | в текущих ценах | |
| | | | | на ед. | всего | на единицу измерения | общая | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1** | **ТЕР27-09-006-01** | **Устройство средств технического регулирования**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*Коэффициент ПЗ=4; ОЗП=4; ЭМ=4; ЗПМ=4; МАТ=4; ТЗ=4; ТЗМ=4* | 100 п.м. | | **0,08** | **1762,12** | **141** | **12198,61** | **976** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,9) | чел.час | 101,6232 | 8,1299 | 8,45 | 68,7 | 73,69 | 599,09 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 10,38 | 0,8304 | 12,55 | 10,42 | 93,67 | 77,78 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 3,3 | 0,264 | 111,99 | 29,57 | 481,62 | 127,15 |
| | 2. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 7,08 | 0,5664 | 75,4 | 42,71 | 440,77 | 249,65 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 112 | 142%*0,94 | 904 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 64 | 95%*0,85 | 547 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 317 | | 2427 |
| **2** | **101-0000-1** | **Барьеры водоналивные** | шт | | **4** | **599,04** | **2396** | **2797,54** | **11190** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **3** | **ТЕР27-09-008-01** | **Установка дорожных знаков: на металлических стойках**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; Коэффициент ПЗ=4; ОЗП=4; ЭМ=4; ЗПМ=4; МАТ=4; ТЗ=4; ТЗМ=4* | 100 знаков | | **0,08** | **39182,6** | **3135** | **232662,79** | **18613** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 2013,696 | 161,0957 | 8,53 | 1374,15 | 74,03 | 11925,91 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 97,74 | 7,8192 | 12,55 | 98,13 | 93,67 | 732,42 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 9,12 | 0,7296 | 111,99 | 81,71 | 481,62 | 351,39 |
| | 2. 160501 | Машины бурильные на тракторе 85 кВт (115 л.с.) глубиной бурения 3.5 м | маш.-ч | 76,56 | 6,1248 | 187,68 | 1149,5 | 735,11 | 4502,4 |
| | 3. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 12,06 | 0,9648 | 75,4 | 72,75 | 440,77 | 425,25 |
| | 4. 101-0090 | Болты с шестигранной головкой диаметром резьбы 10 мм | т | 0,192 | 0,01536 | 11460 | 176,03 | 53518,2 | 822,04 |
| | 5. 101-0223 | Грунтовка В-КФ-093 красно-коричневая, серая, черная | т | 0,0774 | 0,006192 | 40000 | 247,68 | 68680,19 | 425,27 |
| | 6. 101-0837 | Растворители для лакокрасочных материалов Р-4А | т | 0,0135 | 0,001082 | 5431,5 | 5,88 | 32371,69 | 35,03 |
| | 7. 101-9843 | Краски перхлорвиниловые | т | 0,0225 | 0,001798 | 14971,99 | 26,92 | 69919,19 | 125,71 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 2090 | 142%*0,94 | 16896 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 1189 | 95%*0,85 | 10221 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 6414 | | 45730 |
| **4** | **ТЕР27-09-012-01** | **При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; Коэффициент ПЗ=4; ОЗП=4; ЭМ=4; ЗПМ=4; МАТ=4; ТЗ=4; ТЗМ=4* | 100 знаков | | **0,08** | **4477,83** | **358** | **32063,43** | **2565** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 380,88 | 30,4704 | 8,53 | 259,91 | 74,03 | 2255,72 |
| | 1. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | 0,192 | 0,01536 | 6400,66 | 98,31 | 20140 | 309,35 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 369 | 142%*0,94 | 3011 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 210 | 95%*0,85 | 1822 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 937 | | 7398 |
| **5** | **101-9180** | **Стойки СКМ** | шт | | **8** | **262,61** | **2101** | **1226,4** | **9811** |
| **6** | **101-9561** | **Знаки дорожные предупреждающие 700х700х700мм** | шт | | **8** | **284,52** | **2276** | **1328,71** | **10630** |
| **7** | **101-9563** | **Знаки дорожные запрещающие диам 600мм** | шт | | **6** | **334,96** | **2010** | **1564,29** | **9386** |
| **8** | **101-9564** | **Знаки дорожные предписывающие диам 600мм** | шт | | **2** | **334,96** | **670** | **1564,29** | **3129** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **9** | **ТЕР27-09-008-01** | **Демонтаж дорожных знаков: на металлических стойках**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; Демонтаж (разборка) металлических конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7; ЗПМ=0,7; МАТ=0; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7;*<br>*Коэффициент ПЗ=4; ОЗП=4; ЭМ=4; ЗПМ=4; МАТ=4; ТЗ=4; ТЗМ=4* | 100 знаков | | **0,08** | **19583,12** | **1566** | **127693,97** | **10215** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 1225,728 | 98,0582 | 8,53 | 836,44 | 74,03 | 7259,25 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 54,7344 | 4,3788 | 12,55 | 54,95 | 93,67 | 410,16 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 5,1072 | 0,4086 | 111,99 | 45,76 | 481,62 | 196,79 |
| | 2. 160501 | Машины бурильные на тракторе 85 кВт (115 л.с.) глубиной бурения 3.5 м | маш.-ч | 42,8736 | 3,4299 | 187,68 | 643,72 | 735,11 | 2521,35 |
| | 3. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 6,7536 | 0,5403 | 75,4 | 40,74 | 440,77 | 238,15 |
| | 4. 101-0090 | Болты с шестигранной головкой диаметром резьбы 10 мм | т | | | 11460 | | 53518,2 | |
| | 5. 101-0223 | Грунтовка В-КФ-093 красно-коричневая, серая, черная | т | | | 40000 | | 68680,19 | |
| | 6. 101-0837 | Растворители для лакокрасочных материалов Р-4А | т | | | 5431,5 | | 32371,69 | |
| | 7. 101-9843 | Краски перхлорвиниловые | т | | | 14971,99 | | 69919,19 | |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 1275 | 142%*0,94 | 10237 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 725 | 95%*0,85 | 6193 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 3566 | | 26645 |
| **10** | **ТЕР27-09-012-01** | **При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; Демонтаж (разборка) металлических конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7; ЗПМ=0,7; МАТ=0; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7;*<br>*Коэффициент ПЗ=4; ОЗП=4; ЭМ=4; ЗПМ=4; МАТ=4; ТЗ=4; ТЗМ=4* | 100 знаков | | **0,08** | **1977,6** | **158** | **17163,12** | **1373** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 231,84 | 18,5472 | 8,53 | 158,21 | 74,03 | 1373,05 |
| | 1. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | | | 6400,66 | | 20140 | |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 224 | 142%*0,94 | 1833 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 128 | 95%*0,85 | 1109 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 510 | | 4315 |
| **11** | **101-9560** | **Возврат знаков** | шт | | **16** | **279,14** | **4466** | **1303,58** | **20857** |
| **12** | **101-9180-1** | **Возврат стоек** | шт | | **8** | **210,08** | **1681** | **981,12** | **7849** |
| Итого прямые затраты по разделу | | | | | | | **14 811** | | 77 **888** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 2 867 | | 24 633 |
| материалы | | | | | | | 10 008 | | 45 863 |
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 2 106 | | 8 612 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **4 071** | | **32 880** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **2 315** | | **19 891** |
| **Итого по разделу 1 На основной дороге** | | | | | | | **21 197** | | **130 659** |
| **Возвратные материалы** | | | | | | | **6 147** | | **28 706** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Раздел 2. На съездах** | | | | | | | |
| **13** | **ТЕР27-09-006-01** | **Устройство средств технического регулирования**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*Коэффициент ПЗ=2; ОЗП=2; ЭМ=2; ЗПМ=2; МАТ=2; ТЗ=2; ТЗМ=2* | 100 п.м. | | **0,04** | **881,06** | **35** | **6099,31** | **244** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,9) | чел.час | 50,8116 | 2,0325 | 8,45 | 17,17 | 73,69 | 149,77 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 5,19 | 0,2076 | 12,55 | 2,61 | 93,67 | 19,45 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 1,65 | 0,066 | 111,99 | 7,39 | 481,62 | 31,79 |
| | 2. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 3,54 | 0,1416 | 75,4 | 10,68 | 440,77 | 62,41 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 28 | 142%*0,94 | 226 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 16 | 95%*0,85 | 136 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 79 | | 606 |
| **14** | **101-0000-1** | **Барьеры водоналивные** | шт | | **2** | **599,04** | **1198** | **2797,54** | **5595** |
| **15** | **ТЕР27-09-008-01** | **Установка дорожных знаков: на металлических стойках**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*Коэффициент ПЗ=2; ОЗП=2; ЭМ=2; ЗПМ=2; МАТ=2; ТЗ=2; ТЗМ=2* | 100 знаков | | **0,01** | **19591,3** | **196** | **116331,39** | **1163** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 1006,848 | 10,0685 | 8,53 | 85,88 | 74,03 | 745,37 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 48,87 | 0,4887 | 12,55 | 6,13 | 93,67 | 45,78 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 4,56 | 0,0456 | 111,99 | 5,11 | 481,62 | 21,96 |
| | 2. 160501 | Машины бурильные на тракторе 85 кВт (115 л.с.) глубиной бурения 3.5 м | маш.-ч | 38,28 | 0,3828 | 187,68 | 71,84 | 735,11 | 281,4 |
| | 3. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 6,03 | 0,0603 | 75,4 | 4,55 | 440,77 | 26,58 |
| | 4. 101-0090 | Болты с шестигранной головкой диаметром резьбы 10 мм | т | 0,096 | 0,00096 | 11460 | 11 | 53518,2 | 51,38 |
| | 5. 101-0223 | Грунтовка В-КФ-093 красно-коричневая, серая, черная | т | 0,0387 | 0,000387 | 40000 | 15,48 | 68680,19 | 26,58 |
| | 6. 101-0837 | Растворители для лакокрасочных материалов Р-4А | т | 0,0068 | 6,76E-05 | 5431,5 | 0,37 | 32371,69 | 2,19 |
| | 7. 101-9843 | Краски перхлорвиниловые | т | 0,0112 | 0,000112 | 14971,99 | 1,68 | 69919,19 | 7,86 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 131 | 142%*0,94 | 1056 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 74 | 95%*0,85 | 639 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 401 | | 2858 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **16** | **ТЕР27-09-012-01** | **При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*Коэффициент ПЗ=2; ОЗП=2; ЭМ=2; ЗПМ=2; МАТ=2; ТЗ=2; ТЗМ=2* | 100 знаков | | **0,01** | **2238,92** | **22** | **16031,71** | **160** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 190,44 | 1,9044 | 8,53 | 16,24 | 74,03 | 140,98 |
| | 1. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | 0,096 | 0,00096 | 6400,66 | 6,14 | 20140 | 19,33 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 23 | 142%*0,94 | 188 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 13 | 95%*0,85 | 114 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 58 | | 462 |
| **17** | **101-9180** | **Стойки СКМ** | шт | | **1** | **262,61** | **263** | **1226,4** | **1226** |
| **18** | **101-9561** | **Знаки дорожные предупреждающие 700х700х700мм** | шт | | **1** | **284,52** | **285** | **1328,71** | **1329** |
| **19** | **101-9563** | **Знаки дорожные запрещающие диам 600мм** | шт | | **1** | **334,96** | **335** | **1564,29** | **1564** |
| **20** | **ТЕР27-09-008-01** | **Демонтаж дорожных знаков: на металлических стойках**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; Демонтаж (разборка) металлических конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7; ЗПМ=0,7; МАТ=0; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7;*<br>*Коэффициент ПЗ=2; ОЗП=2; ЭМ=2; ЗПМ=2; МАТ=2; ТЗ=2; ТЗМ=2* | 100 знаков | | **0,01** | **9791,58** | **98** | **63846,98** | **639** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 612,864 | 6,1286 | 8,53 | 52,28 | 74,03 | 453,7 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 27,3672 | 0,2737 | 12,55 | 3,43 | 93,67 | 25,64 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 2,5536 | 0,0255 | 111,99 | 2,86 | 481,62 | 12,28 |
| | 2. 160501 | Машины бурильные на тракторе 85 кВт (115 л.с.) глубиной бурения 3.5 м | маш.-ч | 21,4368 | 0,2144 | 187,68 | 40,24 | 735,11 | 157,61 |
| | 3. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 3,3768 | 0,0338 | 75,4 | 2,55 | 440,77 | 14,9 |
| | 4. 101-0090 | Болты с шестигранной головкой диаметром резьбы 10 мм | т | | | 11460 | | 53518,2 | |
| | 5. 101-0223 | Грунтовка В-КФ-093 красно-коричневая, серая, черная | т | | | 40000 | | 68680,19 | |
| | 6. 101-0837 | Растворители для лакокрасочных материалов Р-4А | т | | | 5431,5 | | 32371,69 | |
| | 7. 101-9843 | Краски перхлорвиниловые | т | | | 14971,99 | | 69919,19 | |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 78 | 142%*0,94 | 641 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 44 | 95%*0,85 | 388 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 220 | | 1668 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **21** | **ТЕР27-09-012-01** | **При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; Демонтаж (разборка) металлических конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7; ЗПМ=0,7; МАТ=0; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7;*<br>*Коэффициент ПЗ=2; ОЗП=2; ЭМ=2; ЗПМ=2; МАТ=2; ТЗ=2; ТЗМ=2* | 100 знаков | | **0,01** | **988,8** | **10** | **8581,56** | **86** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 115,92 | 1,1592 | 8,53 | 9,89 | 74,03 | 85,82 |
| | 1. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | | | 6400,66 | | 20140 | |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 14 | 142%*0,94 | 115 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 8 | 95%*0,85 | 69 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 32 | | 270 |
| **22** | **101-9560** | **Возврат знаков** | шт | | **2** | **279,14** | **558** | **1303,58** | **2607** |
| **23** | **101-9180-1** | **Возврат стоек** | шт | | **1** | **210,08** | **210** | **981,12** | **981** |
| Итого прямые затраты по разделу | | | | | | | **2 442** | | **12 006** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 193 | | 1 667 |
| материалы | | | | | | | 2 116 | | 9 821 |
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 145 | | 609 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **274** | | **2 225** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **156** | | **1 346** |
| **Итого по разделу 2 На съездах** | | | | | | | **2 872** | | **15 577** |
| **Возвратные материалы** | | | | | | | **768** | | **3 588** |
| **ИТОГИ ПО СМЕТЕ:** | | | | | | | | | |
| Итого прямые затраты по смете | | | | | | | **17 253** | | **89 894** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 3 060 | | 26 300 |
| материалы | | | | | | | 12 124 | | 55 684 |
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 2 251 | | 9 221 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **4 345** | | **35 105** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **2 471** | | **21 237** |
| **ВСЕГО по смете** | | | | | | | **24 069** | | **146 236** |
| **Возвратные материалы** | | | | | | | **6 915** | | **32 294** |

Составил Волынец О.В.
Проверил Алексеенко О.С.

Капитальный ремонт дорог в Октябрьском районе города Владимира в 2009 г., ул. Батурина, 21 (выезд на ул. Батурина, с трот. к д.2)

*(наименование стройки)*

## ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №

(локальная смета)

на Разборка

*(наименование работ и затрат, наименование объекта)*

Основание: СВОР

Сметная стоимость строительных работ **340,953** тыс.руб.

Средства на оплату труда **93,551** тыс.руб.

Сметная трудоемкость **1105,985** чел.час

Составлен(а) в текущих ценах по состоянию на 1 кв. 2009 г.

| № пп | Обоснование | Наименование | Ед. изм. | Кол. | | Сметная стоимость, руб. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | в базисных ценах | | в текущих ценах | |
| | | | | на ед. | всего | на единицу измерения | общая | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1** | **ТЕР27-03-010-01** | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ−1,15; ТЗМ−1,25* | 100 м | | **7,12** | **847,83** | **6037** | **7583,87** | **53997** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,3) | чел.час | 105,846 | 753,6235 | 8,01 | 6036,52 | 71,65 | 53997,12 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 8573 | 142%*0,94 | 72075 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 4875 | 95%*0,85 | 43603 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 19485 | | 169675 |
| **2** | **ТЕР30-01-027-01** | **Разборка бетонного основания**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.3 Работы, выполняемые на одной половине проезжей части дороги при систематическом движении автомобильного или трамвайного транспорта по другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | 100 м3 | | **0,178** | **134490,01** | **23939** | **406449,71** | **72348** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3,8) | чел.час | 1591,195 | 283,2327 | 9,4 | 2662,39 | 76,85 | 21766,43 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 783 | 139,374 | 12,55 | 1749,14 | 93,67 | 13055,16 |
| | 1. 050102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.-ч | 783 | 139,374 | 90 | 12543,66 | 354,82 | 49452,68 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2. 330804 | Молотки отбойные пневматические | маш.-ч | 1566 | 278,748 | 31,33 | 8733,17 | 4,05 | 1128,93 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 110% | 4852 | 110%*0,94 | 36005 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 80%*0,85 | 2999 | 80%*0,85 | 23678 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 31790 | | 132031 |
| **3** | **С311-146-1** | **Мусор строительный с погрузкой вручную погрузка** | тонна | | **119,6** | **33** | **3947** | **204,04** | **24403** |
| | | Затраты труда рабочих-строителей 1,2 разряда (ср 1,2) | чел.час | 0,578 | 69,1288 | 7,3 | 504,64 | 68,46 | 4732,56 |
| | 1. 400051 | Автомобиль-самосвал | маш.-ч | 0,29 | 34,684 | 99,23 | 3441,69 | 567,13 | 19670,34 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 100% | 505 | 100%*0,94 | 4449 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 303 | 60% | 2840 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 4755 | | 31692 |
| **4** | **С310-3009-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 9 км; нормативное время пробега 0,967 час; класс груза 1** | 1 т | | **76,9** | **10,73** | **825** | **55,17** | **4243** |
| **5** | **С310-3015-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 15 км; нормативное время пробега 1,254 час; класс груза 1** | 1 т | | **42,7** | **15,09** | **644** | **77,56** | **3312** |
| Итого прямые затраты по смете | | | | | | | **35 392** | | **158 303** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 10 953 | | 93 551 |
| материалы | | | | | | | | | |
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 26 188 | | 77 807 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **13 930** | | **112 529** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **8 177** | | **70 121** |
| **ВСЕГО по смете** | | | | | | | **57 499** | | **340 953** |

Составил Волынец О.В.
Проверил Алексеенко О.С.

Капитальный ремонт дорог в Октябрьском районе города Владимира в 2009 г., ул. Батурина, 21 (выезд на ул. Батурина, с трот. к д.2)

*(наименование стройки)*

**ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №**

(локальная смета)

на Устройство второго тротуара

*(наименование работ и затрат, наименование объекта)*

Основание: СВОР

Сметная стоимость строительных работ **56,921** тыс.руб.

Средства на оплату труда **6,616** тыс.руб.

Сметная трудоемкость **78,9399** чел.час

Составлен(а) в текущих ценах по состоянию на 1 кв.2009 г.

| № пп | Обоснование | Наименование | Ед. изм. | Кол. | | Сметная стоимость, руб. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | в базисных ценах | | в текущих ценах | |
| | | | | на ед. | всего | на единицу измерения | общая | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1** | **ТЕР27-12-010-03** | **Разборка дорог из сборных железобетонных плит площадью: до 3 м2** | 100 м3 сборных железобетонных плит | | **0,023** | **8289,67** | **191** | **43477,84** | **1000** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* *При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;* *7. Ремонт инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП−1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,6) | чел.час | 184,5152 | 4,2438 | 8,23 | 34,93 | 72,67 | 308,4 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 62,905 | 1,4468 | 12,55 | 18,16 | 93,67 | 135,52 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 54,5244 | 1,2541 | 111,99 | 140,45 | 481,62 | 604 |
| | 2. 120202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.-ч | 0,3594 | 0,0083 | 123 | 1,02 | 705,29 | 5,85 |
| | 3. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,46 | 0,0106 | 110 | 1,17 | 484,47 | 5,14 |
| | 4. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 7,5612 | 0,1739 | 75,4 | 13,11 | 440,77 | 76,65 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 75 | 142%*0,94 | 593 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 43 | 95%*0,85 | 359 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 309 | | 1952 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **2** | **ТЕР27-03-008-04** | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*7. Ремонт инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | 100 м3 конструкций | | **0,032** | **11920,98** | **381** | **41928,62** | **1342** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,7) | чел.час | 237,7855 | 7,6091 | 8,3 | 63,16 | 73,01 | 555,54 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 65,5931 | 2,099 | 12,55 | 26,34 | 93,67 | 196,61 |
| | 1. 050102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.-ч | 63,365 | 2,0277 | 90 | 182,49 | 354,82 | 719,47 |
| | 2. 120202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.-ч | 2,2281 | 0,0713 | 123 | 8,77 | 705,29 | 50,29 |
| | 3. 330804 | Молотки отбойные пневматические | маш.-ч | 126,73 | 4,0554 | 31,33 | 127,06 | 4,05 | 16,42 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 126 | 142%*0,94 | 1005 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 72 | 95%*0,85 | 608 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 579 | | 2955 |
| **3** | **С311-146-1** | **Мусор строительный с погрузкой вручную погрузка** | тонна | | **6,4** | **33** | **211** | **204,04** | **1306** |
| | | Затраты труда рабочих-строителей 1,2 разряда (ср 1,2) | чел.час | 0,578 | 3,6992 | 7,3 | 27 | 68,46 | 253,25 |
| | 1. 400051 | Автомобиль-самосвал | маш.-ч | 0,29 | 1,856 | 99,23 | 184,17 | 567,13 | 1052,59 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 100% | 27 | 100%*0,94 | 238 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 16 | 60% | 152 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 254 | | 1696 |
| **4** | **С310-3009-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 9 км; нормативное время пробега 0,967 час; класс груза 1** | 1 т | | **6,4** | **10,73** | **69** | **55,17** | **353** |
| **5** | **С310-3015-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 15 км; нормативное время пробега 1,254 час; класс груза 1** | 1 т | | **5,75** | **15,09** | **87** | **77,56** | **446** |
| **6** | **ТЕР27-03-008-02** | **Разборка покрытий и оснований: щебеночных**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*7. Ремонт инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | 100 м3 конструкций | | **0,081** | **722,36** | **58** | **4314,53** | **349** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2) | чел.час | 17,4834 | 1,4162 | 7,8 | 11,05 | 70,63 | 100,03 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 5,4481 | 0,4413 | 12,55 | 5,54 | 93,67 | 41,34 |
| | 1. 010311 | Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) до 59 (80) кВт (л.с.) | маш.-ч | 1,9981 | 0,1618 | 77,2 | 12,49 | 369,79 | 59,83 |
| | 2. 091400 | Рыхлители прицепные (без трактора) | маш.-ч | 1,9981 | 0,1618 | 8 | 1,29 | 26,8 | 4,34 |
| | 3. 120202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.-ч | 2,7888 | 0,2259 | 123 | 27,79 | 705,29 | 159,33 |
| | 4. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,6612 | 0,0536 | 110 | 5,9 | 484,47 | 25,97 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 24 | 142%*0,94 | 188 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 14 | 95%*0,85 | 114 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 96 | | 651 |
| **7** | **С311-146-1** | **Мусор строительный с погрузкой вручную погрузка** | тонна | | **13** | **33** | **429** | **204,04** | **2652** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Затраты труда рабочих-строителей 1,2 разряда (ср 1,2) | чел.час | 0,578 | 7,514 | 7,3 | 54,85 | 68,46 | 514,41 |
| | 1. 400051 | Автомобиль-самосвал | маш.-ч | 0,29 | 3,77 | 99,23 | 374,1 | 567,13 | 2138,08 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 100% | 55 | 100%*0,94 | 483 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 33 | 60% | 308 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 517 | | 3443 |
| **8** | **С310-3015-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 15 км; нормативное время пробега 1,254 час; класс груза 1** | 1 т | | **13** | **15,09** | **196** | **77,56** | **1008** |
| **9** | **ТЕР01-02-055-02** | **Разработка грунта вручную траншей шириной до 2 м, глубиной до 2 м, группа грунтов: 2**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*7. Ремонт инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | 100 м3 грунта | | **0,114** | **2094,6** | **239** | **18334,02** | **2090** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,8) | чел.час | 249,9525 | 28,4946 | 8,38 | 238,78 | 73,35 | 2090,08 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 80% | 191 | 80%*0,94 | 1572 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 45%*0,85 | 91 | 45%*0,85 | 799 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 521 | | 4461 |
| **10** | **ТЕР27-04-001-01** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*7. Ремонт инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | | **0,097** | **12493,67** | **1212** | **54965,63** | **5331** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,3) | чел.час | 20,7897 | 2,0166 | 8,01 | 16,15 | 71,65 | 144,49 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 19,9525 | 1,9354 | 12,55 | 24,29 | 93,67 | 181,29 |
| | 1. 030101 | Автопогрузчики 5 т | маш.-ч | 6,1669 | 0,5982 | 89,99 | 53,83 | 359,29 | 214,93 |
| | 2. 120202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.-ч | 2,5444 | 0,2468 | 123 | 30,36 | 705,29 | 174,07 |
| | 3. 120911 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 30 т | маш.-ч | 10,1775 | 0,9872 | 206,01 | 203,37 | 885,54 | 874,21 |
| | 4. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 1,0638 | 0,1032 | 110 | 11,35 | 484,47 | 50 |
| | 5. 411-0001 | Вода | м3 | 5 | 0,485 | 2,41 | 1,17 | 11,25 | 5,46 |
| | 6. 408-0122 | Песок природный для строительных работ: средний | м3 | 118 | 11,45 | 78,25 | 895,96 | 337,98 | 3869,87 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 57 | 142%*0,94 | 434 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 32 | 95%*0,85 | 262 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1301 | | 6027 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **11** | **ТЕР27-04-001-04** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*7. Ремонт инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | | **0,097** | **12354,45** | **1198** | **57834,11** | **5610** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,4) | чел.час | 31,9913 | 3,1032 | 8,08 | 25,07 | 71,99 | 223,4 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 29,6125 | 2,8724 | 12,55 | 36,05 | 93,67 | 269,06 |
| | 1. 030101 | Автопогрузчики 5 т | маш.-ч | 3,5362 | 0,343 | 89,99 | 30,87 | 359,29 | 123,24 |
| | 2. 070149 | Бульдозеры при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.-ч | 3,7231 | 0,3611 | 80,01 | 28,89 | 430,75 | 155,54 |
| | 3. 120202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.-ч | 3,3062 | 0,3207 | 123 | 39,45 | 705,29 | 226,19 |
| | 4. 120911 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 30 т | маш.-ч | 17,5519 | 1,7025 | 206,01 | 350,73 | 885,54 | 1507,63 |
| | 5. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 1,495 | 0,145 | 110 | 15,95 | 484,47 | 70,25 |
| | 6. 408-0019 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 20-40 мм | м3 | 100 | 9,7 | 72,76 | 705,77 | 339,79 | 3295,96 |
| | 8. 411-0001 | Вода | м3 | 7 | 0,679 | 2,41 | 1,64 | 11,25 | 7,64 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 87 | 142%*0,94 | 657 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 49 | 95%*0,85 | 397 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1334 | | 6664 |
| **12** | **ТЕР27-07-001-01** | **Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальто-бетонной смеси толщиной 3 см**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*7. Ремонт инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | 100 м2 покрытия | | **0,81** | **3106,29** | **2516** | **22244,08** | **18017** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3,7) | чел.час | 19,9962 | 16,1969 | 9,29 | 150,47 | 76,5 | 1239,06 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,1006 | 0,0815 | 12,55 | 1,02 | 93,67 | 7,63 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 0,0288 | 0,0233 | 111,99 | 2,61 | 481,62 | 11,22 |
| | 2. 030101 | Автопогрузчики 5 т | маш.-ч | 0,0431 | 0,0349 | 89,99 | 3,14 | 359,29 | 12,54 |
| | 3. 122801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.-ч | 1,2219 | 0,9897 | 60 | 59,38 | 230,62 | 228,24 |
| | 4. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,0288 | 0,0233 | 75,4 | 1,76 | 440,77 | 10,27 |
| | 5. 101-1555 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт высший | т | 0,06 | 0,0486 | 2379,02 | 115,62 | 9708,48 | 471,83 |
| | 7. 408-0122 | Песок природный для строительных работ: средний | м3 | 0,5 | 0,405 | 78,25 | 31,69 | 337,98 | 136,88 |
| | 9. 410-0012 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка III, тип Г | т | 7,14 | 5,783 | 372 | 2151,28 | 2750,57 | 15906,55 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 214 | 142%*0,94 | 1664 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 122 | 95%*0,85 | 1007 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2852 | | 20688 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **13** | **ТЕР27-07-001-02** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять к норме 07-001-1**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25 (1-й уровень);*<br>*Коэффициент ПЗ–2; ОЗП–2; ЭМ–2; ЗПМ–2; МАТ–2; ТЗ–2; ТЗМ–2 (2-й уровень);*<br>*7. Ремонт инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15 (2-й уровень)* | 100 м2 покрытия | | **0,81** | **976,1** | **790** | **7181,97** | **5817** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3,7) | чел.час | 5,7362 | 4,6463 | 9,29 | 43,16 | 76,5 | 355,44 |
| | 1. 122801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.-ч | 0,3763 | 0,3048 | 60 | 18,29 | 230,62 | 70,29 |
| | 2. 410-0012 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка III, тип Г | т | 2,42 | 1,96 | 372 | 729,12 | 2750,57 | 5391,12 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 61 | 142%*0,94 | 474 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 35 | 95%*0,85 | 287 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 886 | | 6578 |
| Итого прямые затраты по смете | | | | | | | **7 577** | | **45 320** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 775 | | 6 614 |
| материалы | | | | | | | 4 632 | | 29 086 |
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 2 281 | | 10 453 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **918** | | **7 308** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **507** | | **4 293** |
| **ВСЕГО по смете** | | | | | | | **9 002** | | **56 921** |

Составил Волынец О.В.
Проверил Алексеенко О.С.

Капитальный ремонт дорог в Октябрьском районе города Владимира в 2009 г., ул. Батурина, 21 (выезд на ул. Батурина, с трот. к д.2)

*(наименование стройки)*

## ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №

(локальная смета)

на Устройство первого тротуара

*(наименование работ и затрат, наименование объекта)*

Основание: СВОР

Сметная стоимость строительных работ **116,343** тыс.руб.

Средства на оплату труда **27,635** тыс.руб.

Сметная трудоемкость **361,9501** чел.час

Составлен(а) в текущих ценах по состоянию на 1 кв. 2009 г.

| № пп | Обоснование | Наименование | Ед. изм. | Кол. | | Сметная стоимость, руб. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | в базисных ценах | | в текущих ценах | |
| | | | | на ед. | всего | на единицу измерения | общая | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1** | **ТЕР27-03-008-04** | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных** | 100 м3 конструкций | | **0,048** | **11920,98** | **572** | **41928,62** | **2012** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* *При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;* *7. Ремонт инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП−1,15; ЭМ−1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,7) | чел.час | 237,7855 | 11,4137 | 8,3 | 94,73 | 73,01 | 833,31 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 65,5931 | 3,1485 | 12,55 | 39,51 | 93,67 | 294,92 |
| | 1. 050102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.-ч | 63,365 | 3,0415 | 90 | 273,74 | 354,82 | 1079,19 |
| | 2. 120202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.-ч | 2,2281 | 0,107 | 123 | 13,16 | 705,29 | 75,47 |
| | 3. 330804 | Молотки отбойные пневматические | маш.-ч | 126,73 | 6,083 | 31,33 | 190,58 | 4,05 | 24,64 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 192 | 142%*0,94 | 1506 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 109 | 95%*0,85 | 911 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 873 | | 4429 |
| **2** | **С311-146-1** | **Мусор строительный с погрузкой вручную погрузка** | тонна | | **9,6** | **33** | **317** | **204,04** | **1959** |
| | | Затраты труда рабочих-строителей 1,2 разряда (ср 1,2) | чел.час | 0,578 | 5,5488 | 7,3 | 40,51 | 68,46 | 379,87 |
| | 1. 400051 | Автомобиль-самосвал | маш.-ч | 0,29 | 2,784 | 99,23 | 276,26 | 567,13 | 1578,89 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 100% | 41 | 100%*0,94 | 357 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 25 | 60% | 228 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 383 | | 2544 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **3** | **С310-3009-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 9 км; нормативное время пробега 0,967 час; класс груза 1** | 1 т | | **9,6** | **10,73** | **103** | **55,17** | **530** |
| **4** | **ТЕР27-03-008-02** | **Разборка покрытий и оснований: щебеночных** | 100 м3 конструкций | | **0,121** | **722,36** | **88** | **4314,53** | **522** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* *При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП−1,15; ЭМ−1,25; ЗПМ−1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;* *7. Ремонт инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП−1,15; ЭМ−1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2) | чел.час | 17,4834 | 2,1155 | 7,8 | 16,5 | 70,63 | 149,42 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 5,4481 | 0,6592 | 12,55 | 8,27 | 93,67 | 61,75 |
| | 1. 010311 | Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) до 59 (80) кВт (л.с.) | маш.-ч | 1,9981 | 0,2418 | 77,2 | 18,67 | 369,79 | 89,42 |
| | 2. 091400 | Рыхлители прицепные (без трактора) | маш.-ч | 1,9981 | 0,2418 | 8 | 1,93 | 26,8 | 6,48 |
| | 3. 120202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.-ч | 2,7888 | 0,3374 | 123 | 41,5 | 705,29 | 237,96 |
| | 4. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,6612 | 0,08 | 110 | 8,8 | 484,47 | 38,76 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 36 | 142%*0,94 | 282 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 20 | 95%*0,85 | 170 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 144 | | 974 |
| **5** | **С311-146-1** | **Мусор строительный с погрузкой вручную погрузка** | тонна | | **2** | **33** | **66** | **204,04** | **408** |
| | | Затраты труда рабочих-строителей 1,2 разряда (ср 1,2) | чел.час | 0,578 | 1,156 | 7,3 | 8,44 | 68,46 | 79,14 |
| | 1. 400051 | Автомобиль-самосвал | маш.-ч | 0,29 | 0,58 | 99,23 | 57,55 | 567,13 | 328,94 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 100% | 8 | 100%*0,94 | 74 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 5 | 60% | 47 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 79 | | 529 |
| **6** | **С310-3015-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 15 км; нормативное время пробега 1,254 час; класс груза 1** | 1 т | | **2** | **15,09** | **30** | **77,56** | **155** |
| **7** | **ТЕР01-02-055-02** | **Разработка грунта вручную траншей шириной до 2 м, глубиной до 2 м, группа грунтов: 2** | 100 м3 грунта | | **1,21** | **2094,6** | **2534** | **18334,02** | **22184** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* *При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;* *7. Ремонт инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,8) | чел.час | 249,9525 | 302,4425 | 8,38 | 2534,47 | 73,35 | 22184,16 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 80% | 2027 | 80%*0,94 | 16682 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 45%*0,85 | 969 | 45%*0,85 | 8485 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 5530 | | 47351 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **8** | **ТЕР27-04-001-01** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*7. Ремонт инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | | **0,145** | **12493,67** | **1812** | **54965,63** | **7970** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,3) | чел.час | 20,7897 | 3,0145 | 8,01 | 24,15 | 71,65 | 215,99 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 19,9525 | 2,8931 | 12,55 | 36,31 | 93,67 | 271 |
| | 1. 030101 | Автопогрузчики 5 т | маш.-ч | 6,1669 | 0,8942 | 89,99 | 80,47 | 359,29 | 321,28 |
| | 2. 120202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.-ч | 2,5444 | 0,3689 | 123 | 45,37 | 705,29 | 260,18 |
| | 3. 120911 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 30 т | маш.-ч | 10,1775 | 1,4757 | 206,01 | 304,01 | 885,54 | 1306,79 |
| | 4. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 1,0638 | 0,1542 | 110 | 16,96 | 484,47 | 74,71 |
| | 5. 411-0001 | Вода | м3 | 5 | 0,725 | 2,41 | 1,75 | 11,25 | 8,16 |
| | 6. 408-0122 | Песок природный для строительных работ: средний | м3 | 118 | 17,11 | 78,25 | 1338,86 | 337,98 | 5782,84 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 85 | 142%*0,94 | 650 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 48 | 95%*0,85 | 393 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1945 | | 9013 |
| **9** | **ТЕР27-04-001-04** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*7. Ремонт инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | | **0,145** | **12354,45** | **1790** | **57834,11** | **8386** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,4) | чел.час | 31,9913 | 4,6387 | 8,08 | 37,48 | 71,99 | 333,94 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 29,6125 | 4,2938 | 12,55 | 53,89 | 93,67 | 402,2 |
| | 1. 030101 | Автопогрузчики 5 т | маш.-ч | 3,5362 | 0,5128 | 89,99 | 46,15 | 359,29 | 184,24 |
| | 2. 070149 | Бульдозеры при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.-ч | 3,7231 | 0,5399 | 80,01 | 43,2 | 430,75 | 232,56 |
| | 3. 120202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.-ч | 3,3062 | 0,4794 | 123 | 58,97 | 705,29 | 338,12 |
| | 4. 120911 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 30 т | маш.-ч | 17,5519 | 2,545 | 206,01 | 524,3 | 885,54 | 2253,7 |
| | 5. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 1,495 | 0,2168 | 110 | 23,85 | 484,47 | 105,03 |
| | 6. 408-0019 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 20-40 мм | м3 | 100 | 14,5 | 72,76 | 1055,02 | 339,79 | 4926,96 |
| | 8. 411-0001 | Вода | м3 | 7 | 1,015 | 2,41 | 2,45 | 11,25 | 11,42 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 129 | 142%*0,94 | 982 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 73 | 95%*0,85 | 594 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1992 | | 9962 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **10** | **ТЕР27-07-001-01** | **Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальто-бетонной смеси толщиной 3 см**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*7. Ремонт инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | 100 м2 покрытия | | **1,21** | **3106,29** | **3759** | **22244,08** | **26916** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3,7) | чел.час | 19,9962 | 24,1954 | 9,29 | 224,78 | 76,5 | 1850,95 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,1006 | 0,1218 | 12,55 | 1,53 | 93,67 | 11,41 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 0,0288 | 0,0348 | 111,99 | 3,9 | 481,62 | 16,76 |
| | 2. 030101 | Автопогрузчики 5 т | маш.-ч | 0,0431 | 0,0522 | 89,99 | 4,7 | 359,29 | 18,75 |
| | 3. 122801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.-ч | 1,2219 | 1,4785 | 60 | 88,71 | 230,62 | 340,97 |
| | 4. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,0288 | 0,0348 | 75,4 | 2,62 | 440,77 | 15,34 |
| | 5. 101-1555 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт высший | т | 0,06 | 0,0726 | 2379,02 | 172,72 | 9708,48 | 704,84 |
| | 7. 408-0122 | Песок природный для строительных работ: средний | м3 | 0,5 | 0,605 | 78,25 | 47,34 | 337,98 | 204,48 |
| | 9. 410-0012 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка III, тип Г | т | 7,14 | 8,639 | 372 | 3213,71 | 2750,57 | 23762,17 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 322 | 142%*0,94 | 2485 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 183 | 95%*0,85 | 1504 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 4264 | | 30905 |
| **11** | **ТЕР27-07-001-02** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять к норме 07-001-1**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*7. Ремонт инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15;*<br>*Коэффициент ПЗ=2; ОЗП=2; ЭМ=2; ЗПМ=2; МАТ=2; ТЗ=2; ТЗМ=2* | 100 м2 покрытия | | **1,21** | **981,4** | **1187** | **7218,64** | **8734** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3,7) | чел.час | 6,1364 | 7,425 | 9,29 | 68,98 | 76,5 | 568,01 |
| | 1. 122801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.-ч | 0,4025 | 0,487 | 60 | 29,22 | 230,62 | 112,31 |
| | 2. 410-0012 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка III, тип Г | т | 2,42 | 2,928 | 372 | 1089,22 | 2750,57 | 8053,67 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 98 | 142%*0,94 | 758 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 56 | 95%*0,85 | 459 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1341 | | 9951 |
| Итого прямые затраты по смете | | | | | | | **12 258** | | **79 776** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 3 190 | | 27 635 |
| материалы | | | | | | | 6 921 | | 43 456 |
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 2 287 | | 9 726 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Накладные расходы** | | | | | | | **2 938** | | **23 776** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **1 488** | | **12 791** |
| **ВСЕГО по смете** | | | | | | | **16 684** | | **116 343** |

Составил Волынец О.В.
Проверил Алексеенко О.С.

**Утвержден**

Сводный сметный расчет в сумме **937,92** тыс.руб.
в том числе возвратных сумм **-** тыс.руб.
Заместитель главы города, Начальник Управления ЖКХ
_____ Ю.А.Дударев
"_____" "_____" 200 г.

## СВОДНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ СТОИМОСТИ

**Капитального ремонта дорог в Ленинском районе города Владимира в 2009 году. Улица Бородина**

Составлен в базовом уровне цен 2001г./в текущем уровене цен I квартала 2009 г. тыс.руб

| № п.п. | Номера сметных расчетов и смет | Наименование глав, объектов, работ и затрат | Сметная стоимость | | | | Общая сметная стоимость |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | строительных работ | монтажных работ | оборудования, мебели, инвентаря | прочих затрат | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| | **Глава 2.ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА** | | | | | | |
| 1 | 02-01-01 | Улица Бородина дорожная одежда | 113,71 | | | | 113,71 |
| | | | 761,84 | | | | 761,84 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 2** | **113,71** | | | | **113,71** |
| | | | **761,84** | | | | **761,84** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 1-7** | **113,71** | | | | **113,71** |
| | | | **761,84** | | | | **761,84** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-8** | **113,71** | | | | **113,71** |
| | | | **761,84** | | | | **761,84** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 9. ПРОЧИЕ РАБОТЫ И ЗАТРАТЫ** | | | | | | |
| 2 | Письмо Госстроя России №НЗ-3942/7 от 18.07.02 | Средства на покрытие затрат строительных организаций по добровольному страхованию работников и имущества, в том числе строительных рисков (%=1) | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 3 | Распоряжение Губернатора №186-Рот 11.04.2006г №186-Р | Средства на организацию и проведение подрядных торгов 0,5% | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 9** | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-9** | **113,71** | | | **0,00** | **113,71** |
| | | | **761,84** | | | **0,00** | **761,84** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 10. СОДЕРЖАНИЕ СЛУЖБЫ ЗАКАЗЧИКА, СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ** | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | Решение Совета нар. деп. г.Владимира №80 от 21.03.07 г. | Осуществление технического надзора (%=1,1) | - | - | - | 0,00 | 0,00 |
| | | | - | - | - | 0,00 | 0,00 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 10** | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 12. ПРОЕКТНЫЕ И ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ** | | | | | | |
| 5 | Муниципальный контракт от 12.12.2008г. №340 | Проектно-изыскательские работы | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 6 | Постановление Правительства РФ №145 от 05.03.07г. | Проведение экспертизы проекта (%=33,75) | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 7 | Постановление Госстроя СССР №49 от 24.04.1986г. | Осуществление авторского надзора за строительством (%=0,2) | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 12** | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-12** | **113,71** | | | **0,00** | **113,71** |
| | | | **761,84** | | | **0,00** | **761,84** |
| | | | | | | | |
| 8 | МДС81-35.2004 | Непредвиденные затраты 1% | 1,14 | | | 0,00 | 1,14 |
| | | | 7,62 | | | 0,00 | 7,62 |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО СВОДНОМУ СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ** | **114,84** | | | **0,00** | **114,84** |
| | | | **769,46** | | | **0,00** | **769,46** |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 9 | **Налоговый кодекс РФ ч.2 гл.21** | **НДС 18% в ценах 2001** | **20,67** | | | **0,00** | **20,67** |
| | | **НДС 18% в ценах I кв. 2009г** | **138,50** | | | **0,00** | **138,50** |
| | | | | | | | |
| | | **ВСЕГО ПО СВОДНОМУ СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ С НДС** | **135,51** | | | **0,00** | **135,51** |
| | | | **907,96** | | | **0,00** | **907,96** |
| | Сборник «Стройинфо» №1(43) | **Коэффициент дефлятор 2010/2009 год** | 103,30 | | | | |
| | **ИТОГО по сводному расчету на торги:** | | | | | | **937,92** |

Стройка: Капитальный ремонт дорог в Ленинском районе города Владимира в 2009 году

Объект: Улица Бородина

**ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 02-01-01**

(Локальный сметный расчет)

на Улица Бородина дорожная одежда

Основание: СВОР

Сметная стоимость: **761.844** тыс. руб.

Нормативная трудоемкость: **0.396** тыс.чел.ч

Сметная заработная плата: **36.844** тыс. руб.

Составлена в текущих ценах на 1-го квартала 2009 г.

| № поз. | Шифр, номер норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования, масса | Единица измерения | Количество | | Сметная стоимость в текущих ценах | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во механизаторов | на единицу измерения | по проектным данным | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

*В смете применен коэффициент К-1,2 при производстве работ на одной половине проезжей части дороги при систематическом движении транспорта на другой(тч-3.1 сб.ТЕР -2001-27; сб.ТЕРр-68;66)*

*В смете применены коэффициенты к-1,15 к нормам затрат труда и к-1,25 к нормам времени эксплуатации строительных машин.согласно МДС 81-35.2004 п.4.7*

**Раздел 1. Переустройство горловин колодцев подземных коммуникаций**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1.** | **Е27-03-008-4 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных (при наращивании горловин смотровых колодцев)** | **100 м3** | | **0.00125** | **47 276.04** | **59** |
| 1. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 248.124 | 0.310155 | 82.37 | 26 |
| *1. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *68.445* | *0.0855563* | *95.67* | *8* |
| 1. 3. | х05-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.ч | 66.12 | 0.08265 | 372.18 | 31 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *8* |
| 1. 4. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 2.325 | 0.0029063 | 728.58 | 2 |
| | | | (1) | | | *126.91* | |
| 1. 5. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 132.24 | 0.1653 | 4.05 | 1 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 45 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 27 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 132 |
| **2.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **0.3** | **17.21** | **5** |
| *2. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.0072* | *126.91* | *1* |
| 2. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч | 0.024 | 0.0072 | 717.17 | 5 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *1* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 1 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 1 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 7 |
| **3.** | **Х403-1-20** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 20 км (на свалку)** | **т** | | **0.3** | **91.98** | **28** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **4.** | **Е66-23-1 (К-1,2)** | **Замена люков колодцев (люки существующие)** | **шт.** | | **1** | **471.55** | **472** |
| 4. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 4.38 | 4.38 | 84.57 | 370 |
| 4. 2. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.12 | 0.12 | 440.77 | 53 |
| 4. 3. | с402-0002 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 50 | м3 | 0.02 | 0.02 | 2 412.08 | 48 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 69.56% | 257 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 50% | 185 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 914 |
| **5.** | **С401-0025** | **Бетон тяжелый, крупность заполнителя более 40 мм, класс В 12,5 (М150)** | **м3** | | **0.35** | **3 835.28** | **1 342** |
| | | **Объем: 1*0.35** | | | | | |
| **6.** | **Е07-02-002-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Наращивание горловины колодца ж/б плитой КЦО-1** | **100 м3** | | **0.0002** | **236 342.75** | **47** |
| 6. 1. | з000-1003-4 | Рабочие-строители (средний разряд 3.4) | чел.ч | 755.6328 | 0.1511266 | 88.84 | 13 |
| *6. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *251.64* | *0.050328* | *126.91* | *6* |
| 6. 3. | х02-1143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.ч (1) | 86.49 | 0.017298 | 600.96<br>*126.91* | 10<br>*2* |
| 6. 4. | х02-1243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.ч (1) | 165.15 | 0.03303 | 495.47<br>*126.91* | 16<br>*4* |
| 6. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 63.525 | 0.012705 | 440.77 | 6 |
| 6. 6. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.07 | 0.000014 | 20 140.00 | |
| 6. 7. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 1.8 | 0.00036 | 3 332.62 | 1 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 122.2% | 23 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 72.25% | 14 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 84 |
| **7.** | **С445-3120-100** | **Ж/б плита КЦО-1** | **м3** | | **0.02** | **7 652.73** | **153** |

**. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1** **2 106**

**СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** **2 106**

**. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 1; %=100 - по стр. 2; %=69.56 - по стр. 4; %=122.2 - по стр. 6)** **327**

**. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 1; %=60 - по стр. 2; %=50 - по стр. 4; %=72.25 - по стр. 6)** **227**

**ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** **2 660**

**. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 1** **2 660**

**ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** **327**

**ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** **227**

**Раздел 2. Ремонт дорожной одежды**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **8.** | **Е27-03-009-3 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 2000 мм, толщина слоя: 3 см** | **100 м2** | | **11.269** | **4 410.07** | **49 697** |
| 8. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 1.8492 | 20.838635 | 84.57 | 1 762 |
| *8. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *2.13* | *24.00297* | *104.26* | *2 502* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8. 3. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч (1) | 1.065 | 12.001485 | 504.48 *109.05* | 6 055 *1 309* |
| 8. 4. | х12-2222 | Установка холодного фрезерования шириной барабана 2000 мм | маш.ч (1) | 1.065 | 12.001485 | 2 893.77 *99.46* | 34 730 *1 194* |
| 8. 5. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 1.065 | 12.001485 | 567.13 | 6 806 |
| 8. 6. | с411-0001 | Вода | м3 | 2.5 | 28.1725 | 12.22 | 344 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 5 692 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 3 443 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 58 832 |
| **9.** | **Х403-1-14** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 14 км. (класс груза 1)** | **т** | | **40.6** | **72.98** | **2 963** |
| **10.** | **Е68-15-5 (К-1,2)** | **Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог двухслойного толщиной 80 мм площадью ремонта до 5 м2 (ямочный ремонт из пористой а/б смеси марки II)** | **100 м2** | | **0.47** | **22 668.26** | **10 654** |
| 10. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 207.48 | 97.5156 | 82.37 | 8 032 |
| *10. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *13.848* | *6.50856* | *103.15* | *671* |
| 10. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч (1) | 5.64 | 2.6508 | 405.71 *94.57* | 1 075 *251* |
| 10. 4. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч (1) | 8.208 | 3.85776 | 358.62 *109.05* | 1 383 *421* |
| 10. 5. | х12-1011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.ч | 1.92 | 0.9024 | 109.78 | 99 |
| 10. 6. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 11.28 | 5.3016 | 4.05 | 21 |
| 10. 7. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.204 | 0.09588 | 440.77 | 42 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 97.76% | 8 508 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 5 222 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 24 384 |
| **11.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** **Объем: 0.47*0.12** | **т** | | **0.0564** | **10 982.94** | **619** |
| **12.** | **С410-0022** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II** **Объем: 0.47*19** | **т** | | **8.93** | **2 141.73** | **19 126** |
| **13.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка мусора экскаватором (от обрубки ям)** | **т** | | **1.9** | **17.21** | **33** |
| *13. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.0456* | *126.91* | *6* |
| 13. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч (1) | 0.024 | 0.0456 | 717.17 *126.91* | 33 *6* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 6 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 4 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 43 |
| **14.** | **Х403-1-20** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 20 км (на свалку)** | **т** | | **1.9** | **91.98** | **175** |
| **15.** | **Е27-06-026-1 (К-1,2; К-1,25)** | **Розлив вяжущих материалов** | **т** | | **0.5052** | **262.55** | **133** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Объем: 1263*0.4/1000** | | | | | |
| *15. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.99* | *0.500148* | *109.00* | *55* |
| 15. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.495 | 0.250074 | 530.41 | 133 |
| | | | (2) | | | *218.00* | *55* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 73 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 44 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 251 |
| **16.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.520356** | **10 982.94** | **5 715** |
| | | **Объем: 0.5052*1.03** | | | | | |
| **17.** | **Е27-03-004-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: с применением укладчиков асфальтобетона (тип В марка III)** | **100 т** | | **0.606** | **24 149.24** | **14 634** |
| 17. 1. | з000-1004-1 | Рабочие-строители (средний разряд 4.1) | чел.ч | 30.0426 | 18.205816 | 96.66 | 1 760 |
| *17. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *32.25* | *19.5435* | *129.81* | *2 537* |
| 17. 3. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 6.27 | 3.79962 | 358.62 | 1 363 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *414* |
| 17. 4. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 20.355 | 12.33513 | 544.80 | 6 720 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *1 670* |
| 17. 5. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.54 | 0.32724 | 504.48 | 165 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *36* |
| 17. 6. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 5.085 | 3.08151 | 1 488.11 | 4 586 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *417* |
| 17. 7. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.005 | 0.00303 | 13 583.04 | 41 |
| 17. 8. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.074 | 0.044844 | | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 5 736 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 3 470 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 23 839 |
| **18.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.044844** | | |
| | | **Объем: (0.606)*(-0.074)** | | | | | |
| **19.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.044844** | **10 982.94** | **493** |
| | | **Объем: (0.606)*(0.074)** | | | | | |
| **20.** | **С410-0011** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип В** | **т** | | **61.206** | **2 366.20** | **144 826** |
| | | **Объем: 0.606*101** | | | | | |
| **21.** | **Е27-06-020-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменныхматериалов: 2,5-2,9 т/м3 (тип В марка III)** | **1000 м2** | | **1.263** | **24 966.38** | **31 533** |
| 21. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 52.854 | 66.754602 | 95.24 | 6 358 |
| *21. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *28.62* | *36.14706* | *129.36* | *4 676* |
| 21. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.045 | 0.056835 | 504.91 | 29 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *7* |
| 21. 4. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 2.1 | 2.6523 | 53.50 | 142 |
| 21. 5. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 5.94 | 7.50222 | 358.62 | 2 690 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *818* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21. 6. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 17.265 | 21.805695 | 544.80 | 11 880 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *2 952* |
| 21. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.585 | 0.738855 | 504.48 | 373 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *81* |
| 21. 8. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 4.785 | 6.043455 | 1 488.11 | 8 993 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *818* |
| 21. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.06 | 0.07578 | 440.77 | 33 |
| | | | (1) | | | | |
| 21. 10. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.0062 | 0.0078306 | 20 140.00 | 158 |
| 21. 11. | с102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6.5 м,шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0.15 | 0.18945 | 4 628.52 | 877 |
| 21. 12. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0108 | 0.0136404 | | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 14 728 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 8 910 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 55 171 |
| **22.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.01364** | | |
| | | **Объем: (1.263)*(-0.0108)** | | | | | |
| **23.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.01364** | **10 982.94** | **150** |
| | | **Объем: (1.263)*(0.0108)** | | | | | |
| **24.** | **С410-0011** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип В** | **т** | | **122.0058** | **2 366.20** | **288 690** |
| | | **Объем: 1.263*96.6** | | | | | |
| **25.** | **Е27-06-021-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25; К-2)** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1 до 5 см** | **1000 м2** | | **1.263** | **52.55** | **66** |
| 25. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 0.2484 | 0.3137292 | 95.24 | 30 |
| 25. 2. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 0.54 | 0.68202 | 53.50 | 36 |
| 25. 3. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0028 | 0.0035364 | | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 40 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 24 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 130 |
| **26.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.003536** | | |
| | | **Объем: (1.263)*(-0.0028)** | | | | | |
| **27.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.003536** | **10 982.94** | **39** |
| | | **Объем: (1.263)*(0.0028)** | | | | | |
| **28.** | **С410-0011** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип В** | **т** | | **30.5646** | **2 366.20** | **72 322** |
| | | **Объем: 1.263*12.1*2** | | | | | |

**. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2** **641 868**

**СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** **641 868**

**. МАТЕРИАЛОВ -** **7 016**

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 8, 15, 17, 21, 25; %=97.76 - по стр. 10; %=100 - по стр. 13)** | | | | | | **34 783** |
| | **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 8, 15, 17, 21, 25; %=60 - по стр. 10, 13)** | | | | | | **21 117** |
| | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **697 768** |
| | **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | | | | | | **697 768** |
| | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | | | **34 783** |
| | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | | **21 117** |
| | **Раздел 3. Ремонт дорожной одежды на съездах** | | | | | | |
| **29.** | **Е47-01-001-2 (К-1,15)** | **Планировка участка вручную (газон)** | **100 м2** | | **7.578** | **904.50** | **6 854** |
| 29. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 11.73 | 88.88994 | 77.11 | 6 854 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 108.1% | 7 409 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 76.5% | 5 243 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 19 506 |
| **30.** | **Е27-03-009-3 (К-1,15; К-1,25)** | **Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 2000 мм, толщина слоя: 3 см** | **100 м2** | | **1.122** | **3 680.15** | **4 129** |
| 30. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 1.541 | 1.729002 | 84.57 | 146 |
| *30. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *1.775* | *1.99155* | *104.26* | *208* |
| 30. 3. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.8875 | 0.995775 | 504.48 | 502 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *109* |
| 30. 4. | х12-2222 | Установка холодного фрезерования шириной барабана 2000 мм | маш.ч | 0.8875 | 0.995775 | 2 893.77 | 2 882 |
| | | | (1) | | | *99.46* | *99* |
| 30. 5. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч | 0.8875 | 0.995775 | 567.13 | 565 |
| | | | (1) | | | | |
| 30. 6. | с411-0001 | Вода | м3 | 2.5 | 2.805 | 12.22 | 34 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 473 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 286 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 4 887 |
| **31.** | **Х403-1-14** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 14 км. (класс груза 1)** | **т** | | **4.1** | **72.98** | **299** |
| **32.** | **Е27-06-026-1 (К-1,25)** | **Розлив вяжущих материалов** | **т** | | **0.04488** | **218.79** | **10** |
| | | **Объем: 112.2*0.4/1000** | | | | | |
| *32. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.825* | *0.037026* | *109.00* | *4* |
| 32. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.4125 | 0.018513 | 530.41 | 10 |
| | | | (2) | | | *218.00* | *4* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 5 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 3 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 19 |
| **33.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.046226** | **10 982.94** | **508** |
| | | **Объем: 0.04488*1.03** | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **34.** | **Е27-06-020-1 (К-1,15; К-1,25)** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменныхматериалов: 2,5-2,9 т/м3 (тип В марка III)** | **1000 м2** | | **0.1122** | **20 941.84** | **2 350** |
| 34. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 44.045 | 4.941849 | 95.24 | 471 |
| *34. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *23.85* | *2.67597* | *129.36* | *346* |
| 34. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч<br>(1) | 0.0375 | 0.0042075 | 504.91<br>*126.91* | 2<br>*1* |
| 34. 4. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 1.75 | 0.19635 | 53.50 | 11 |
| 34. 5. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч<br>(1) | 4.95 | 0.55539 | 358.62<br>*109.05* | 199<br>*61* |
| 34. 6. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч<br>(1) | 14.3875 | 1.6142775 | 544.80<br>*135.37* | 879<br>*219* |
| 34. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч<br>(1) | 0.4875 | 0.0546975 | 504.48<br>*109.05* | 28<br>*6* |
| 34. 8. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч<br>(1) | 3.9875 | 0.4473975 | 1 488.11<br>*135.37* | 666<br>*61* |
| 34. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч<br>(1) | 0.05 | 0.00561 | 440.77 | 2 |
| 34. 10. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.0062 | 0.0006956 | 20 140.00 | 14 |
| 34. 11. | с102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6.5 м,шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0.15 | 0.01683 | 4 628.52 | 78 |
| 34. 12. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0108 | 0.0012118 | | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 1 091 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 660 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 4 100 |
| **35.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10**<br>**Объем: (0.1122)*(-0.0108)** | **т** | | **-0.001212** | | |
| **36.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная**<br>**Объем: (0.1122)*(0.0108)** | **т** | | **0.001212** | **10 982.94** | **13** |
| **37.** | **С410-0011** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип В**<br>**Объем: 0.1122*96.6** | **т** | | **10.83852** | **2 366.20** | **25 646** |
| **38.** | **Е27-06-021-1 (К-1,15; К-1,25; К-2)** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1 до 5 см** | **1000 м2** | | **0.1122** | **43.79** | **5** |
| 38. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 0.207 | 0.0232254 | 95.24 | 2 |
| 38. 2. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 0.45 | 0.05049 | 53.50 | 3 |
| 38. 3. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0028 | 0.0003142 | | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 3 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 2 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 9 |
| **39.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10**<br>**Объем: (0.1122)*(-0.0028)** | **т** | | **-0.000314** | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **40.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная**<br>**Объем: (0.1122)*(0.0028)** | **т** | | **0.000314** | **10 982.94** | **3** |
| **41.** | **С410-0011** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип В**<br>**Объем: 0.1122*12.1*2** | **т** | | **2.71524** | **2 366.20** | **6 425** |

| | |
|---|---|
| **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3** | **46 242** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **46 242** |
| **. МАТЕРИАЛОВ -** | **524** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=108.1 - по стр. 29; %=133.48 - по стр. 30, 32, 34, 38)** | **8 980** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=76.5 - по стр. 29; %=80.75 - по стр. 30, 32, 34, 38)** | **6 194** |
| **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **61 416** |
| **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 3** | **61 416** |
| **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | **8 980** |
| **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | **6 194** |

| | |
|---|---|
| **. ИТОГО ПО СМЕТЕ** | **690 216** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **690 216** |
| **. МАТЕРИАЛОВ -** | **7 540** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 1, 8, 15, 17, 21, 25, 30, 32, 34, 38; %=100 - по стр. 2, 13; %=69.56 - по стр. 4; %=122.2 - по стр. 6; %=97.76 - по стр. 10; %=108.1 - по стр. 29)** | **44 090** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 1, 8, 15, 17, 21, 25, 30, 32, 34, 38; %=60 - по стр. 2, 10, 13; %=50 - по стр. 4; %=72.25 - по стр. 6; %=76.5 - по стр. 29)** | **27 538** |
| **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **761 844** |
| **. ВСЕГО ПО СМЕТЕ** | **761 844** |
| **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | **44 090** |
| **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | **27 538** |

**Утвержден**

Сводный сметный расчет в сумме **6 225,68** тыс.руб.

в том числе возвратных сумм **-** тыс.руб.

Заместитель главы города, Начальник Управления ЖКХ

_____ Ю.А.Дударев

"_____" "_____" 200 г.

## СВОДНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ СТОИМОСТИ

**Капитального ремонта дорог в Ленинском районе города Владимира в 2009 году. Улица Верхняя Дуброва-дублер.**

Составлен в базовом уровне цен 2001г./в текущем уровене цен IV квартала 2008 г. тыс.руб

| № п.п. | Номера сметных расчетов и смет | Наименование глав, объектов, работ и затрат | Сметная стоимость | | | | Общая сметная стоимость |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | строительных работ | монтажных работ | оборудования, мебели, инвентаря | прочих затрат | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Глава 2.ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА** | | | | | | |
| 1 | 02-01-01 | ул.Благонравова дорожная одежда | 735,92 | | | | 735,92 |
| | | | 5 056,89 | | | | 5 056,89 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 2** | **735,92** | | | | **735,92** |
| | | | **5 056,89** | | | | **5 056,89** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 1-7** | **735,92** | | | | **735,92** |
| | | | **5 056,89** | | | | **5 056,89** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-8** | **735,92** | | | | **735,92** |
| | | | **5 056,89** | | | | **5 056,89** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 9. ПРОЧИЕ РАБОТЫ И ЗАТРАТЫ** | | | | | | |
| 2 | Письмо Госстроя России №НЗ-3942/7 от 18.07.02 | Средства на покрытие затрат строительных организаций по добровольному страхованию работников и имущества, в том числе строительных рисков (%=1) | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 3 | Распоряжение Губернатора №186-Рот 11.04.2006г №186-Р | Средства на организацию и проведение подрядных торгов 0,5% | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 9** | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-9** | **735,92** | | | **0,00** | **735,92** |
| | | | **5 056,89** | | | **0,00** | **5 056,89** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 10. СОДЕРЖАНИЕ СЛУЖБЫ ЗАКАЗЧИКА, СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ** | | | | | | |
| 4 | Решение Совета нар. деп. г.Владимира №80 от 21.03.07 г. | Осуществление технического надзора (%=1,1) | - | - | - | 0,00 | 0,00 |
| | | | - | - | - | 0,00 | 0,00 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 10** | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 12. ПРОЕКТНЫЕ И ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ** | | | | | | |
| 5 | Муниципальный контракт от 12.12.2008г. №340 | Проектно-изыскательские работы | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 6 | Постановление Правительства РФ №145 от 05.03.07г. | Проведение экспертизы проекта (%=33,75) | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 7 | Постановление Госстроя СССР №49 от 24.04.1986г. | Осуществление авторского надзора за строительством (%=0,2) | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 12** | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-12** | **735,92** | | | **0,00** | **735,92** |
| | | | **5 056,89** | | | **0,00** | **5 056,89** |
| | | | | | | | |
| 8 | МДС81-35.2004 | Непредвиденные затраты 1% | 7,36 | | | 0,00 | 7,36 |
| | | | 50,57 | | | 0,00 | 50,57 |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО СВОДНОМУ СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ** | **743,28** | | | **0,00** | **743,28** |
| | | | **5 107,46** | | | **0,00** | **5 107,46** |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| **9** | **Налоговый кодекс РФ ч.2 гл.21** | **НДС 18% в ценах 2001** | **133,79** | | | **0,00** | **133,79** |
| | | **НДС 18% в ценах IV кв. 2008г** | **919,34** | | | **0,00** | **919,34** |
| | | | | | | | |
| | | **ВСЕГО ПО СВОДНОМУ СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ С НДС** | **877,07** | | | **0,00** | **877,07** |
| | | | **6 026,80** | | | **0,00** | **6 026,80** |
| | Сборник «Стройинфо» №1(43) | **Коэффициент дефлятор 2010/2009 год** | 103,30 | | | | |
| | **ИТОГО по сводному расчету на торги:** | | | | | | **6 225,68** |

Стройка: Капитальный ремонт дорог в Ленинском районе города Владимира в 2009 году

Объект: ул. Верхняя Дуброва - Дублер

**ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 02-01-01**

(Локальный сметный расчет)

на Дорожную одежду

Основание: СВОР

Сметная стоимость: **5 056.885** тыс. руб.
Нормативная трудоемкость: **5.408** тыс.чел.ч
Сметная заработная плата: **462.233** тыс. руб.

Составлена в текущих ценах на 4-го квартала 2008 г.

| № поз. | Шифр, номер норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования, масса | Единица измерения | Количество | | Сметная стоимость в текущих ценах | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во механизаторов | на единицу измерения | по проектным данным | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

**Раздел 1. Переустройство горловин колодцев подземных коммуникаций**

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1.** | **Е27-03-008-4 (К-1,2;К-1,15 К-1,25)** | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных(перед снятием чугунных люков и решеток)** | **100 м3** | | **0.0038** | **48 585.87** | **185** |
| 1. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 248.124 | 0.9428712 | 82.37 | 78 |
| *1. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *68.445* | *0.260091* | *95.67* | *25* |
| 1. 3. | х05-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.ч | 66.12 | 0.251256 | 390.30 | 98 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *24* |
| 1. 4. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 2.325 | 0.008835 | 776.64 | 7 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *1* |
| 1. 5. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 132.24 | 0.502512 | 4.05 | 2 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 137 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 83 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 406 |
| **2.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка мусора экскаватором** | **т** | | **0.9** | **17.82** | **16** |
| *2. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.0216* | *126.91* | *3* |
| 2. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч | 0.024 | 0.0216 | 742.70 | 16 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *3* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 3 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 2 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 21 |
| **3.** | **Х403-1-18** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 18 км. (класс груза 1)(на свалку)** | **т** | | **0.9** | **88.86** | **80** |
| **4.** | **Е66-23-1 (К-1,2)** | **Замена люков колодцев и решеток** | **шт.** | | **3** | **492.12** | **1 476** |
| 4. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 4.38 | 13.14 | 84.57 | 1 111 |
| 4. 2. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.12 | 0.36 | 442.77 | 159 |
| | | | (1) | | | | |
| 4. 3. | с402-0002 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 50 | м3 | 0.02 | 0.06 | 3 428.34 | 206 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 69.56% | 773 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 50% | 556 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 804 |
| **5.** | **С401-0025** | **Бетон тяжелый, крупность заполнителя более 40 мм, класс В 12,5 (М150)** | **м3** | | **1.05** | **4 208.42** | **4 419** |
| | | **Объем: 0.35*3** | | | | | |
| **6.** | **Е07-02-002-1 (К-1,2;К-1,15 К-1,25)** | **Наращивание горловины колодца ж/б плитой КЦО-1** | **100 м3** | | **0.0006** | **242 923.52** | **146** |
| 6. 1. | з000-1003-4 | Рабочие-строители (средний разряд 3.4) | чел.ч | 755.6328 | 0.4533797 | 88.84 | 40 |
| *6. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *251.64* | *0.150984* | *126.91* | *19* |
| 6. 3. | х02-1143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.ч | 86.49 | 0.051894 | 627.98 | 33 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *7* |
| 6. 4. | х02-1243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.ч | 165.15 | 0.09909 | 508.43 | 50 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *13* |
| 6. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 63.525 | 0.038115 | 442.77 | 17 |
| | | | (1) | | | | |
| 6. 6. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.07 | 0.000042 | 21 199.99 | 1 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6. 7. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 1.8 | 0.00108 | 4 389.41 | 5 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 122.2% | 72 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 72.25% | 43 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 261 |
| **7.** | **С445-3120-100** | **Ж/б плита КЦО-1** | **м3** | | **0.06** | **8 521.38** | **511** |
| | **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | | | | | | **6 833** |
| | **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **6 833** |
| | **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 1; %=100 - по стр. 2; %=69.56 - по стр. 4; %=122.2 - по стр. 6)** | | | | | | **985** |
| | **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 1; %=60 - по стр. 2; %=50 - по стр. 4; %=72.25 - по стр. 6)** | | | | | | **683** |
| | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **8 501** |
| | **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | | | | | | **8 501** |
| | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | | | **985** |
| | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | | **683** |
| | **Раздел 2. Демонтаж и установка бортового камня** | | | | | | |
| **8.** | **Е68-13-2** | **Разборка асфальтобетонных покрытий тротуаров с помощью молотков отбойных пневматических** | **1000 м2** | | **0.1357** | **14 027.45** | **1 904** |
| 8. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 66.424 | 9.0137368 | 82.37 | 742 |
| *8. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *19.625* | *2.6631125* | *94.57* | *252* |
| 8. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч | 19.625 | 2.6631125 | 423.83 | 1 129 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *252* |
| 8. 4. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 58.875 | 7.9893375 | 4.05 | 32 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 97.76% | 972 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 596 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 3 472 |
| **9.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка мусора экскаватором** | **т** | | **16.3** | **17.82** | **291** |
| *9. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.3912* | *126.91* | *50* |
| 9. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч | 0.024 | 0.3912 | 742.70 | 291 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *50* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 50 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 30 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 371 |
| **10.** | **Х403-1-18** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 18 км. (класс груза 1)** | **т** | | **16.3** | **88.86** | **1 448** |
| **11.** | **Е01-02-057-2 (К-1,2;К-1,15)** | **Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов 2** | **100 м3** | | **0.416** | **16 387.42** | **6 817** |
| 11. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 212.52 | 88.40832 | 77.11 | 6 817 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 75.2% | 5 126 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 2 608 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 14 551 |
| **12.** | **Е27-03-010-1 (К-1,2;К-1,15)** | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании** | **100 м** | | **13.57** | **8 403.11** | **114 030** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12. 1. | з000-1002-3 | Рабочие-строители (средний разряд 2.3) | чел.ч | 105.846 | 1436.3302 | 79.39 | 114 030 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 152 207 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 92 079 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 358 316 |
| **13.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка мусора экскаватором** | **т** | | **250.8** | **17.82** | **4 470** |
| | | **Объем: 82+54.8+114** | | | | | |
| *13. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *6.0192* | *126.91* | *764* |
| 13. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч (1) | 0.024 | 6.0192 | 742.70 *126.91* | 4 470 *764* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 764 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 458 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 5 692 |
| **14.** | **Х403-1-15** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 15 км. (класс груза 1)** | **т** | | **82** | **78.66** | **6 450** |
| **15.** | **Х403-1-18** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 18 км. (класс груза 1)** | **т** | | **168.8** | **88.86** | **15 000** |
| | | **Объем: 54.8+114** | | | | | |
| **16.** | **Е08-01-002-2 (К-1,2;К-1,15 К-1,25)** | **Устройство основания под бортовой камень щебеночного** | **м3** | | **29.3** | **251.48** | **7 368** |
| 16. 1. | з000-1002-2 | Рабочие-строители (средний разряд 2.2) | чел.ч | 1.3662 | 40.02966 | 78.60 | 3 146 |
| *16. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.315* | *9.2295* | *94.57* | *873* |
| 16. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч (1) | 0.315 | 9.2295 | 423.83 *94.57* | 3 912 *873* |
| 16. 4. | х33-1101 | Трамбовки пневматические | маш.ч | 0.63 | 18.459 | 11.85 | 219 |
| 16. 5. | с411-0001 | Вода | м3 | 0.25 | 7.325 | 12.48 | 91 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 114.68% | 4 609 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 2 733 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 14 710 |
| **17.** | **С408-0022** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 10-20 мм** | **м3** | | **33.695** | **945.18** | **31 848** |
| | | **Объем: 29.3*1.15** | | | | | |
| **18.** | **Е27-02-010-2 (К-1,2;К-1,15 К-1,25)** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий** | **100 м** | | **14.67** | **10 102.21** | **148 199** |
| 18. 1. | з000-1002-9 | Рабочие-строители (средний разряд 2.9) | чел.ч | 104.9904 | 1540.2092 | 83.86 | 129 162 |
| *18. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *1.02* | *14.9634* | *126.91* | *1 899* |
| 18. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 1.02 | 14.9634 | 526.77 *126.91* | 7 882 *1 899* |
| 18. 4. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.06 | 0.8802 | 442.77 | 390 |
| 18. 5. | с101-1805 | Гвозди строительные | т | 0.001 | 0.01467 | 29 021.56 | 426 |
| 18. 6. | с102-0038 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья необрезные длиной 4-6.5 м, все ширины, толщиной 100, 125 мм IV сорта | м3 | 0.17 | 2.4939 | 2 596.82 | 6 476 |
| 18. 7. | с401-0006 | Бетон тяжелый, класс В 15 (М200) | м3 | 5.9 | 86.553 | | |
| 18. 8. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 0.06 | 0.8802 | 4 389.41 | 3 864 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 174 940 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 105 832 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 428 971 |
| **19.** | **С401-0006** | **Бетон тяжелый, класс В 15 (М200)**<br>**Объем: (14.67)*(-5.9)** | **м3** | | **-86.553** | | |
| **20.** | **С401-0046** | **Бетон тяжелый, крупность заполнителя 40 мм, класс В 15 (М200)**<br>**Объем: 0.035*1467** | **м3** | | **51.345** | **4 468.37** | **229 428** |
| **21.** | **С403-0052-102** | **Камень бортовой БР 100.30.18** | **шт.** | | **1467** | **358.82** | **526 389** |
| **22.** | **Е08-01-003-7 (К-1,2;К-1,15 К-1,25)** | **Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выравненной поверхности бутовой кладки, кирпичу, бетону** | **100 м2** | | **2.877** | **6 070.84** | **17 466** |
| 22. 1. | з000-1003-9 | Рабочие-строители (средний разряд 3.9) | чел.ч | 29.256 | 84.169512 | 94.17 | 7 926 |
| 22. 2. | х12-1011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.ч | 2.925 | 8.415225 | 125.48 | 1 056 |
| 22. 3. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч<br>(1) | 0.3 | 0.8631 | 442.77 | 382 |
| 22. 4. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.016 | 0.046032 | 12 705.94 | 585 |
| 22. 5. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.024 | 0.069048 | 13 724.66 | 948 |
| 22. 6. | с101-0594 | Мастика битумная кровельная горячая | т | 0.24 | 0.69048 | 9 510.69 | 6 567 |
| 22. 7. | с101-1757 | Ветошь | кг | 0.1 | 0.2877 | 6.89 | 2 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 114.68% | 9 090 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 5 390 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 31 945 |
| **23.** | **Е01-02-061-2** | **Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов 2** | **100 м3** | | **0.416** | **9 943.50** | **4 136** |
| 23. 1. | з000-1001-5 | Рабочие-строители (средний разряд 1.5) | чел.ч | 134.136 | 55.800576 | 74.13 | 4 136 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 75.2% | 3 110 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 1 582 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 8 828 |

| | |
|---|---|
| **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | **1 115 244** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **1 115 244** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=97.76 - по стр. 8; %=100 - по стр. 9, 13; %=75.2 - по стр. 11, 23; %=133.48 - по стр. 12, 18; %=114.68 - по стр. 16, 22)** | **350 868** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=60 - по стр. 8, 9, 13; %=38.25 - по стр. 11, 23; %=80.75 - по стр. 12, 18; %=68 - по стр. 16, 22)** | **211 308** |
| **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **1 677 420** |
| **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | **1 677 420** |
| **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | **350 868** |
| **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | **211 308** |

**Раздел 3. Ремонт дорожной одежды**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **24.** | **Е68-19-1 (ТЧ-3.1 К-1,2)** | **Заделка трещин в асфальтобетонных покрытиях вручную битумом с очисткой трещин и засыпкой поверхности песком с уплотнением** | **100 м** | | **1.2** | **1 894.70** | **2 274** |
| 24. 1. | з000-1002-4 | Рабочие-строители (средний разряд 2.4) | чел.ч | 8.88 | 10.656 | 80.10 | 854 |
| *24. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *1.68* | *2.016* | *109.00* | *220* |
| 24. 3. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч<br>(2) | 0.84 | 1.008 | 536.21<br>*218.00* | 540<br>*220* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24. 4. | с101-1561 | Битумы нефтяные дорожные жидкие класс МГ и СГ | т | 0.09 | 0.108 | 7 942.27 | 858 |
| 24. 5. | с408-0141 | Песок для строительных работ природный для строительных растворов средний | м3 | 0.05 | 0.06 | 363.73 | 22 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 97.76% | 1 050 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 644 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 3 968 |
| **25.** | **Е27-03-009-3 (К-1,2;К-1,15 К-1,25)** | **Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 2000 мм, толщина слоя: 5 см** | **100 м2** | | **35.011** | **4 487.68** | **157 118** |
| 25. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 1.8492 | 64.742341 | 84.57 | 5 475 |
| *25. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *2.13* | *74.57343* | *104.26* | *7 775* |
| 25. 3. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 1.065 | 37.286715 | 510.28 | 19 027 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *4 066* |
| 25. 4. | х12-2222 | Установка холодного фрезерования шириной барабана 2000 мм | маш.ч | 1.065 | 37.286715 | 2 955.29 | 110 193 |
| | | | (1) | | | *99.46* | *3 709* |
| 25. 5. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч | 1.065 | 37.286715 | 572.08 | 21 331 |
| | | | (1) | | | | |
| 25. 6. | с411-0001 | Вода | м3 | 2.5 | 87.5275 | 12.48 | 1 092 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 17 686 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 10 699 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 185 503 |
| **26.** | **Х403-1-15** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 15 км. (класс груза 1)** | **т** | | **126.04** | **78.66** | **9 914** |
| **27.** | **Е68-15-1 (К-1,2)** | **Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной 50 мм площадью ремонта до: 5 м2(ямочный ремонт из пористой мелкозернистой а/б смеси марки 11)** | **100 м2** | | **1.342** | **13 162.66** | **17 664** |
| 27. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 120.12 | 161.20104 | 82.37 | 13 278 |
| *27. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *7.644* | *10.258248* | *102.34* | *1 050* |
| 27. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч | 3.54 | 4.75068 | 423.83 | 2 013 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *449* |
| 27. 4. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 4.104 | 5.507568 | 374.18 | 2 061 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *601* |
| 27. 5. | х12-1011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.ч | 1.2 | 1.6104 | 125.48 | 202 |
| 27. 6. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 7.08 | 9.50136 | 4.05 | 38 |
| 27. 7. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.12 | 0.16104 | 442.77 | 71 |
| | | | (1) | | | | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 97.76% | 14 007 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 8 597 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 40 268 |
| **28.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.09394** | **12 630.38** | **1 186** |
| | | **Объем: 0.7/1000*134.2** | | | | | |
| **29.** | **С410-0022** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II** | **т** | | **15.9698** | **2 512.80** | **40 129** |
| | | **Объем: 11.9*1.342** | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **30.** | **Е68-15-5 (к-1,2 примен)** | **Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог толщиной 80 мм площадью ремонта до 5 м2 (ямочный ремонт из черного щебня фр. 10-20 мм)** | **100 м2** | | **3.87** | **22 928.73** | **88 734** |
| 30. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 207.48 | 802.9476 | 82.37 | 66 139 |
| *30. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *13.848* | *53.59176* | *103.15* | *5 528* |
| 30. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч | 5.64 | 21.8268 | 423.83 | 9 251 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *2 064* |
| 30. 4. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 8.208 | 31.76496 | 374.18 | 11 886 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *3 464* |
| 30. 5. | х12-1011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.ч | 1.92 | 7.4304 | 125.48 | 932 |
| 30. 6. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 11.28 | 43.6536 | 4.05 | 177 |
| 30. 7. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.204 | 0.78948 | 442.77 | 350 |
| | | | (1) | | | | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 97.76% | 70 062 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 43 000 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 201 796 |
| **31.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.3096** | **12 630.38** | **3 910** |
| | | **Объем: 0.8/1000*387** | | | | | |
| **32.** | **С410-0073** | **Щебень черный горячий, фракция 10-20 мм** | **т** | | **73.53** | **2 251.90** | **165 582** |
| | | **Объем: 19*3.87** | | | | | |
| **33.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка мусора экскаватором (от обрубки ям)** | **т** | | **22.4** | **17.82** | **399** |
| *33. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.5376* | *126.91* | *68* |
| 33. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч | 0.024 | 0.5376 | 742.70 | 399 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *68* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 68 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 41 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 508 |
| **34.** | **Х403-1-18** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 18 км. (класс груза 1)** | **т** | | **22.4** | **88.86** | **1 990** |
| **35.** | **Е27-06-026-1 (К-1,2; К-1,25)** | **Розлив вяжущих материалов** | **т** | | **1.8473** | **265.42** | **490** |
| *35. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.99* | *1.828827* | *109.00* | *199* |
| 35. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.495 | 0.9144135 | 536.21 | 490 |
| | | | (2) | | | *218.00* | *199* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 266 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 161 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 916 |
| **36.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **1.903** | **12 630.38** | **24 036** |
| **37.** | **Е27-03-004-1 (К-1,2;К-1,15 К-1,25)** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: с применением укладчиков асфальтобетона** | **100 т** | | **0.119** | **21 752.19** | **2 589** |
| 37. 1. | з000-1004-1 | Рабочие-строители (средний разряд 4.1) | чел.ч | 30.0426 | 3.5750694 | 96.66 | 346 |
| *37. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *32.25* | *3.83775* | *129.81* | *498* |
| 37. 3. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 6.27 | 0.74613 | 374.18 | 279 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *81* |
| 37. 4. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 20.355 | 2.422245 | 560.54 | 1 358 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *328* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 37. 5. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.54 | 0.06426 | 510.28 | 33 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *7* |
| 37. 6. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 5.085 | 0.605115 | 748.86 | 453 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *82* |
| 37. 7. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.005 | 0.000595 | 13 724.66 | 8 |
| 37. 8. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.074 | 0.008806 | 12 705.94 | 112 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 1 127 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 682 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 4 397 |
| **38.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.008806** | **12 705.94** | **- 112** |
| | | **Объем: (0.119)*(-0.074)** | | | | | |
| **39.** | **С410-0002** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка I, тип Б** | **т** | | **12.019** | **2 879.11** | **34 604** |
| | | **Объем: 11.9*1.01** | | | | | |
| **40.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.008806** | **12 630.38** | **111** |
| | | **Объем: (0.119)*(0.074)** | | | | | |
| **41.** | **Е27-06-020-1 (К-1,2;К-1,15 К-1,25)** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменныхматериалов: 2,5-2,9 т/м3 (тип Б марка 1)** | **1000 м2** | | **4.6182** | **21 959.40** | **101 413** |
| 41. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 52.854 | 244.09034 | 95.24 | 23 247 |
| *41. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *28.62* | *132.17288* | *129.36* | *17 097* |
| 41. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.045 | 0.207819 | 526.77 | 109 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *26* |
| 41. 4. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 2.1 | 9.69822 | 53.50 | 519 |
| 41. 5. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 5.94 | 27.432108 | 374.18 | 10 265 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *2 991* |
| 41. 6. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 17.265 | 79.733223 | 560.54 | 44 694 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *10 793* |
| 41. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.585 | 2.701647 | 510.28 | 1 379 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *295* |
| 41. 8. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 4.785 | 22.098087 | 748.86 | 16 548 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *2 991* |
| 41. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.06 | 0.277092 | 442.77 | 123 |
| | | | (1) | | | | |
| 41. 10. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.0062 | 0.0286328 | 21 199.99 | 607 |
| 41. 11. | с102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6.5 м,шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0.15 | 0.69273 | 4 747.58 | 3 289 |
| 41. 12. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0108 | 0.0498766 | 12 705.94 | 634 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 53 851 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 32 578 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 187 842 |
| **42.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.049877** | **12 705.94** | **- 634** |
| | | **Объем: (4.6182)*(-0.0108)** | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **43.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная**<br>**Объем: (4.6182)*(0.0108)** | **т** | | **0.049877** | **12 630.38** | **630** |
| **44.** | **С410-0002** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка I, тип Б**<br>**Объем: 96.6*4.6182** | **т** | | **446.11812** | **2 879.11** | **1 284 423** |
| **45.** | **Е27-06-021-1 (К-2;К-1,2;К-1,15 К-1,25)** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1 до 5 см** | **1000 м2** | | **4.6182** | **88.12** | **407** |
| 45. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 0.2484 | 1.1471609 | 95.24 | 109 |
| 45. 2. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 0.54 | 2.493828 | 53.50 | 133 |
| 45. 3. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0028 | 0.012931 | 12 705.94 | 164 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 145 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 88 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 641 |
| **46.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10**<br>**Объем: (4.6182)*(-0.0028)** | **т** | | **-0.012931** | **12 705.94** | **- 164** |
| **47.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная**<br>**Объем: (4.6182)*(0.0028)** | **т** | | **0.012931** | **12 630.38** | **163** |
| **48.** | **С410-0002** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка I, тип Б**<br>**Объем: 12.1*2*4.6182** | **т** | | **111.76044** | **2 879.11** | **321 771** |
| | *Верхний слой покрытия на съездах* | | | | | | |
| **49.** | **Е27-06-026-1 (К-1,25)** | **Розлив вяжущих материалов**<br>**Объем: 452.7/1000*0.4** | **т** | | **0.18108** | **221.19** | **40** |
| *49. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.825* | *0.149391* | *109.00* | *16* |
| 49. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч<br>(2) | 0.4125 | 0.0746955 | 536.21<br>*218.00* | 40<br>*16* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 21 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 13 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 74 |
| **50.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.187** | **12 630.38** | **2 362** |
| **51.** | **Е27-06-020-1 (К-1,15 К-1,25)** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменныхматериалов: 2,5-2,9 т/м3 (тип Б марки 1)** | **1000 м2** | | **0.4527** | **18 462.97** | **8 358** |
| 51. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 44.045 | 19.939172 | 95.24 | 1 899 |
| *51. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *23.85* | *10.796895* | *129.36* | *1 397* |
| 51. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч<br>(1) | 0.0375 | 0.0169763 | 526.77<br>*126.91* | 9<br>*2* |
| 51. 4. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 1.75 | 0.792225 | 53.50 | 42 |
| 51. 5. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч<br>(1) | 4.95 | 2.240865 | 374.18<br>*109.05* | 838<br>*244* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 51. 6. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 14.3875 | 6.5132213 | 560.54 | 3 651 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *882* |
| 51. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.4875 | 0.2206913 | 510.28 | 113 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *24* |
| 51. 8. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 3.9875 | 1.8051413 | 748.86 | 1 352 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *244* |
| 51. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.05 | 0.022635 | 442.77 | 10 |
| | | | (1) | | | | |
| 51. 10. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.0062 | 0.0028067 | 21 199.99 | 60 |
| 51. 11. | с102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6.5 м,шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0.15 | 0.067905 | 4 747.58 | 322 |
| 51. 12. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0108 | 0.0048892 | 12 705.94 | 62 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 4 400 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 2 662 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 15 419 |
| **52.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.004889** | **12 705.94** | **-62** |
| | | **Объем: (0.4527)*(-0.0108)** | | | | | |
| **53.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.004889** | **12 630.38** | **62** |
| | | **Объем: (0.4527)*(0.0108)** | | | | | |
| **54.** | **С410-0002** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка I, тип Б** | **т** | | **43.73082** | **2 879.11** | **125 906** |
| | | **Объем: 96.6*0.4527** | | | | | |
| **55.** | **Е27-06-021-1 (К-2;К-1,15 К-1,25)** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1 до 5 см** | **1000 м2** | | **0.4527** | **79.37** | **36** |
| 55. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 0.207 | 0.0937089 | 95.24 | 9 |
| 55. 2. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 0.45 | 0.203715 | 53.50 | 11 |
| 55. 3. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0028 | 0.0012676 | 12 705.94 | 16 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 12 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 7 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 55 |
| **56.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.001268** | **12 705.94** | **-16** |
| | | **Объем: (0.4527)*(-0.0028)** | | | | | |
| **57.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.001268** | **12 630.38** | **16** |
| | | **Объем: (0.4527)*(0.0028)** | | | | | |
| **58.** | **С410-0002** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка I, тип Б** | **т** | | **10.95534** | **2 879.11** | **31 542** |
| | | **Объем: 12.1*2*0.4527** | | | | | |

**. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3** **2 426 871**

**СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** **2 426 871**

**. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=97.76 - по стр. 24, 27, 30; %=133.48 - по стр. 25, 35, 37, 41, 45, 49, 51, 55; %=100 - по стр. 33)** **162 694**

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=60 - по стр. 24, 27, 30, 33; %=80.75 - по стр. 25, 35, 37, 41, 45, 49, 51, 55)** | | | | | | **99 171** |
| | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **2 688 736** |
| | **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 3** | | | | | | **2 688 736** |
| | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | | | **162 694** |
| | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | | **99 171** |
| | **Раздел 4. Ремонт тротуара** | | | | | | |
| | *Тротуары* | | | | | | |
| **59.** | **Е27-04-001-1 (к-1,15 к-1,25)** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка (тротуара)** | **100 м3** | | **0.115** | **14 075.34** | **1 619** |
| 59. 1. | з000-1002-3 | Рабочие-строители (средний разряд 2.3) | чел.ч | 18.078 | 2.07897 | 79.39 | 165 |
| *59. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *17.35* | *1.99525* | *120.28* | *240* |
| 59. 3. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 5.3625 | 0.6166875 | 379.61 | 234 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *58* |
| 59. 4. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 2.2125 | 0.2544375 | 776.64 | 198 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *32* |
| 59. 5. | х12-0911 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 30 т | маш.ч | 8.85 | 1.01775 | 943.70 | 960 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *138* |
| 59. 6. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.925 | 0.106375 | 510.28 | 54 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *12* |
| 59. 7. | с411-0001 | Вода | м3 | 5 | 0.575 | 12.48 | 7 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 541 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 327 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 487 |
| **60.** | **С408-0122** | **Песок природный для строительных работ средний** | **м3** | | **12.65** | **363.73** | **4 601** |
| | | **Объем: (0.115)*110.0** | | | | | |
| **61.** | **Е27-07-002-1 (к-1,15 к-1,25)** | **Устройство оснований толщиной 12 см под тротуары из известнякового щебня** | **100 м2** | | **0.482** | **4 137.88** | **1 994** |
| 61. 1. | з000-1002-9 | Рабочие-строители (средний разряд 2.9) | чел.ч | 30.176 | 14.544832 | 83.86 | 1 220 |
| *61. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *3.9625* | *1.909925* | *103.80* | *198* |
| 61. 3. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 1.4375 | 0.692875 | 379.61 | 263 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *66* |
| 61. 4. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 1.85 | 0.8917 | 374.18 | 334 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *97* |
| 61. 5. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.675 | 0.32535 | 510.28 | 166 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *35* |
| 61. 6. | с411-0001 | Вода | м3 | 2 | 0.964 | 12.48 | 12 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 1 893 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 1 145 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 5 032 |
| **62.** | **С408-0023** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм** | **м3** | | **8.3868** | **821.07** | **6 886** |
| | | **Объем: 17.4*0.482** | | | | | |
| **63.** | **Е27-07-002-2 (к-1,15 к-1,25 к-4)** | **При изменении толщины оснований на каждый 1 см добавлять или исключать к норме 27-07-002-1 до 8 см** | **100 м2** | | **-0.482** | **398.11** | **- 192** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 63. 1. | з000-1002-9 | Рабочие-строители (средний разряд 2.9) | чел.ч | 2.484 | -1.197288 | 83.86 | - 100 |
| *63. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.5* | *-0.241* | *94.57* | *-23* |
| 63. 3. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 0.5 | -0.241 | 379.61 | -91 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *-23* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | - 164 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | -99 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | - 456 |
| **64.** | **С408-0023** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм** | **м3** | | **-2.892** | **821.07** | **-2 375** |
| | | **Объем: -1.5*4*0.482** | | | | | |
| **65.** | **Е27-07-002-1 (к-1,15 к-1,25)** | **Устройство оснований толщиной 12 см под тротуары из известнякового щебня** | **100 м2** | | **2.303** | **4 137.88** | **9 530** |
| 65. 1. | з000-1002-9 | Рабочие-строители (средний разряд 2.9) | чел.ч | 30.176 | 69.495328 | 83.86 | 5 828 |
| *65. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *3.9625* | *9.1256375* | *103.80* | *947* |
| 65. 3. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 1.4375 | 3.3105625 | 379.61 | 1 257 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *313* |
| 65. 4. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 1.85 | 4.26055 | 374.18 | 1 594 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *465* |
| 65. 5. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.675 | 1.554525 | 510.28 | 793 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *170* |
| 65. 6. | с411-0001 | Вода | м3 | 2 | 4.606 | 12.48 | 57 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 9 043 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 5 471 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 24 044 |
| **66.** | **С408-0023** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм** | **м3** | | **40.0722** | **821.07** | **32 902** |
| | | **Объем: 17.4*2.303** | | | | | |
| **67.** | **Е27-07-001-4 (К-1,15 К-1,25)** | **Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров двухслойных верхний слой из песчаной асфальтобетонной смеси толщиной 3 см (тип Дмарки 111)** | **100 м2** | | **16.121** | **2 150.18** | **34 663** |
| 67. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 11.7415 | 189.28472 | 95.24 | 18 027 |
| *67. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.025* | *0.403025* | *126.91* | *51* |
| 67. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.025 | 0.403025 | 526.77 | 212 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *51* |
| 67. 4. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 1.0125 | 16.322513 | 242.30 | 3 955 |
| 67. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.025 | 0.403025 | 442.77 | 178 |
| | | | (1) | | | | |
| 67. 6. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.06 | 0.96726 | 12 705.94 | 12 290 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 24 131 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 14 598 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 73 391 |
| **68.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.96726** | **12 705.94** | **-12 290** |
| | | **Объем: (16.121)*(-0.06)** | | | | | |
| **69.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.96726** | **12 630.38** | **12 217** |
| | | **Объем: (16.121)*(0.06)** | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **70.** | **С410-0013** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип Д** | **т** | | **115.10394** | **2 787.33** | **320 833** |
| | | **Объем: 7.14*16.121** | | | | | |
| | *Пешеходные дорожки* | | | | | | |
| **71.** | **Е27-04-001-1** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка (тротуара)** | **100 м3** | | **0.0216** | **14 075.34** | **304** |
| 71. 1. | з000-1002-3 | Рабочие-строители (средний разряд 2.3) | чел.ч | 18.078 | 0.3904848 | 79.39 | 31 |
| *71. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *17.35* | *0.37476* | *120.28* | *45* |
| 71. 3. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 5.3625 | 0.11583 | 379.61 | 44 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *11* |
| 71. 4. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 2.2125 | 0.04779 | 776.64 | 37 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *6* |
| 71. 5. | х12-0911 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 30 т | маш.ч | 8.85 | 0.19116 | 943.70 | 180 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *26* |
| 71. 6. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.925 | 0.01998 | 510.28 | 10 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *2* |
| 71. 7. | с411-0001 | Вода | м3 | 5 | 0.108 | 12.48 | 1 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 101 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 61 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 467 |
| **72.** | **С408-0122** | **Песок природный для строительных работ средний** | **м3** | | **2.376** | **363.73** | **864** |
| | | **Объем: (0.0216)*110.0** | | | | | |
| **73.** | **Е27-07-002-1 (к-1,15 к-1,25)** | **Устройство оснований толщиной 12 см под тротуары из известнякового щебня** | **100 м2** | | **0.27** | **4 137.88** | **1 117** |
| 73. 1. | з000-1002-9 | Рабочие-строители (средний разряд 2.9) | чел.ч | 30.176 | 8.14752 | 83.86 | 683 |
| *73. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *3.9625* | *1.069875* | *103.80* | *111* |
| 73. 3. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 1.4375 | 0.388125 | 379.61 | 147 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *37* |
| 73. 4. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 1.85 | 0.4995 | 374.18 | 187 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *54* |
| 73. 5. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.675 | 0.18225 | 510.28 | 93 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *20* |
| 73. 6. | с411-0001 | Вода | м3 | 2 | 0.54 | 12.48 | 7 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 1 060 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 641 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 818 |
| **74.** | **С408-0023** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм** | **м3** | | **4.698** | **821.07** | **3 857** |
| | | **Объем: 17.4*0.27** | | | | | |
| **75.** | **Е27-07-001-4 (К-1,15 К-1,25)** | **Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров двухслойных верхний слой из песчаной асфальтобетонной смеси толщиной 3 см (тип Дмарки 111)** | **100 м2** | | **0.27** | **2 150.18** | **581** |
| 75. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 11.7415 | 3.170205 | 95.24 | 302 |
| *75. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.025* | *0.00675* | *126.91* | *1* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 75. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч<br>(1) | 0.025 | 0.00675 | 526.77<br>*126.91* | 4<br>*1* |
| 75. 4. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 1.0125 | 0.273375 | 242.30 | 66 |
| 75. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч<br>(1) | 0.025 | 0.00675 | 442.77 | 3 |
| 75. 6. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.06 | 0.0162 | 12 705.94 | 206 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 404 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 245 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 230 |
| **76.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10**<br>**Объем: (0.27)*(-0.06)** | **т** | | **-0.0162** | **12 705.94** | **- 206** |
| **77.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная**<br>**Объем: (0.27)*(0.06)** | **т** | | **0.0162** | **12 630.38** | **205** |
| **78.** | **С410-0013** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип Д**<br>**Объем: 7.14*0.27** | **т** | | **1.9278** | **2 787.33** | **5 373** |
| | | **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 4** | | | | | **422 483** |
| | | **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | **422 483** |
| | | **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 59, 61, 63, 65, 67, 71, 73, 75)** | | | | | **37 009** |
| | | **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 59, 61, 63, 65, 67, 71, 73, 75)** | | | | | **22 389** |
| | | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | **481 881** |
| | | **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 4** | | | | | **481 881** |
| | | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | | **37 009** |
| | | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | **22 389** |
| | | **Раздел 5. Ремонт лестницы у остановки** | | | | | |
| **79.** | **Е46-04-014-2** | **Разборка ступеней на сплошном основании** | **100 м** | | **0.18** | **8 300.54** | **1 494** |
| 79. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 92.12 | 16.5816 | 84.57 | 1 402 |
| *79. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *1.28* | *0.2304* | *94.57* | *22* |
| 79. 3. | х05-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.ч<br>(1) | 1.28 | 0.2304 | 390.30<br>*94.57* | 90<br>*22* |
| 79. 4. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 2.56 | 0.4608 | 4.05 | 2 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 103.4% | 1 472 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 59.5% | 847 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 3 814 |
| **80.** | **Е68-12-4** | **Разборка покрытий и оснований асфальтобетонных с помощью молотков отбойных** | **100 м3** | | **0.0124** | **38 853.54** | **482** |
| 80. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 243.35 | 3.01754 | 82.37 | 249 |
| *80. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *41.39* | *0.513236* | *96.24* | *49* |
| 80. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч<br>(1) | 39.25 | 0.4867 | 423.83<br>*94.57* | 206<br>*46* |
| 80. 4. | х09-1400 | Рыхлители прицепные (без трактора) | маш.ч | 1.29 | 0.015996 | 26.80 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 80. 5. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 2.14 | 0.026536 | 776.64 | 21 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *3* |
| 80. 6. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 117.75 | 1.4601 | 4.05 | 6 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 97.76% | 291 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 179 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 952 |
| **81.** | **Е01-02-057-2 (К-1,15)** | **Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов 2** | **100 м3** | | **0.184** | **13 656.18** | **2 513** |
| 81. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 177.1 | 32.5864 | 77.11 | 2 513 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 75.2% | 1 890 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 961 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 5 364 |
| **82.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка мусора экскаватором** | **т** | | **39.01** | **17.82** | **695** |
| | | **Объем: 4.64+3.09+31.28** | | | | | |
| *82. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.93624* | *126.91* | *119* |
| 82. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч | 0.024 | 0.93624 | 742.70 | 695 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *119* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 119 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 71 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 885 |
| **83.** | **Х403-1-18** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 18 км. (класс груза 1)( на свалку )** | **т** | | **39.01** | **88.86** | **3 466** |
| | | **Объем: 4.64+3.09+31.28** | | | | | |
| **84.** | **Е01-02-027-5 (к-1,15)** | **Планировка площадей ручным способом, группа грунтов 2** | **1000 м2** | | **0.0596** | **11 962.43** | **713** |
| 84. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 141.45 | 8.43042 | 84.57 | 713 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 75.2% | 536 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 273 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 522 |
| **85.** | **Е08-01-002-2 (К-1,15 К-1,25)** | **Устройство основания щебеночного** | **м3** | | **6.1** | **210.08** | **1 282** |
| 85. 1. | з000-1002-2 | Рабочие-строители (средний разряд 2.2) | чел.ч | 1.1385 | 6.94485 | 78.60 | 546 |
| *85. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.2625* | *1.60125* | *94.57* | *151* |
| 85. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч | 0.2625 | 1.60125 | 423.83 | 679 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *151* |
| 85. 4. | х33-1101 | Трамбовки пневматические | маш.ч | 0.525 | 3.2025 | 11.85 | 38 |
| 85. 5. | с411-0001 | Вода | м3 | 0.25 | 1.525 | 12.48 | 19 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 114.68% | 799 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 474 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 555 |
| **86.** | **С408-0023** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм** | **м3** | | **7.015** | **821.07** | **5 760** |
| | | **Объем: 6.1*1.15** | | | | | |
| **87.** | **Е06-01-001-19 (к-1,15 к-1,25 примен)** | **Устройство лечтничных сходов из бетона кл. В22.5** | **100 м3** | | **0.1264** | **87 350.05** | **11 041** |
| 87. 1. | з000-1003-7 | Рабочие-строители (средний разряд 3.7) | чел.ч | 519.731 | 65.693998 | 92.04 | 6 046 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *87. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *39.15* | *4.94856* | *126.63* | *627* |
| 87. 3. | х02-0129 | Краны башенные при работе на других видах строительства (кроме монтажа технологического оборудования) 8 т | маш.ч<br>(1) | 36.5875 | 4.62466 | 466.33<br>*126.91* | 2 157<br>*587* |
| 87. 4. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч<br>(1) | 2.225 | 0.28124 | 526.77<br>*126.91* | 148<br>*36* |
| 87. 5. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч<br>(1) | 0.3375 | 0.04266 | 379.61<br>*94.57* | 16<br>*4* |
| 87. 6. | х04-0502 | Установки для сварки ручной дуговой (постоянного тока) | маш.ч | 95.2 | 12.03328 | 31.05 | 374 |
| 87. 7. | х11-1100 | Вибраторы глубинные | маш.ч | 27.075 | 3.42228 | 7.57 | 26 |
| 87. 8. | х33-1532 | Пилы электрические цепные | маш.ч | 0.375 | 0.0474 | 12.20 | 1 |
| 87. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч<br>(1) | 3.3125 | 0.4187 | 442.77 | 185 |
| 87. 10. | с101-0253 | Известь строительная негашеная комовая, сорт 1 | т | 0.082 | 0.0103648 | 11 326.15 | 117 |
| 87. 11. | с101-0797 | Катанка горячекатаная в мотках диаметром 6.3-6.5 мм | т | 0.0142 | 0.0017949 | 30 576.80 | 55 |
| 87. 12. | с101-1513 | Электроды диаметром 4 мм Э42 | т | 0.08 | 0.010112 | 34 363.18 | 347 |
| 87. 13. | с101-1668 | Рогожа | м2 | 300 | 37.92 | 20.45 | 775 |
| 87. 14. | с101-1805 | Гвозди строительные | т | 0.009 | 0.0011376 | 29 021.56 | 33 |
| 87. 15. | с102-0053 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4-6.5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 25 мм III сорта | м3 | 0.02 | 0.002528 | 4 256.39 | 11 |
| 87. 16. | с102-0061 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4-6.5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 44 мм и более III сорта | м3 | 0.13 | 0.016432 | 5 090.88 | 84 |
| 87. 17. | с203-0512 | Щиты из досок толщиной 40 мм | м2 | 14.3 | 1.80752 | 367.79 | 665 |
| 87. 18. | с411-0001 | Вода | м3 | 0.424 | 0.0535936 | 12.48 | 1 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 98.7% | 6 586 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 55.25% | 3 687 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 21 314 |
| **88.** | **С401-0068** | **Бетон тяжелый, крупность заполнителя 20 мм, класс В 22,5 (М300)**<br>**Объем: (0.1264)*101.5** | **м3** | | **12.8296** | **5 692.11** | **73 027** |
| **89.** | **С204-0021** | **Горячекатаная арматурная сталь периодического профиля класса А-III диаметром 10 мм**<br>**Объем: 0.1332*3** | **т** | | **0.3996** | **22 674.35** | **9 061** |
| **90.** | **С204-0036** | **Надбавки к ценам заготовок за сборку и сварку каркасов и сеток плоских диаметром 10 мм**<br>**Объем: 0.1332*3** | **т** | | **0.3996** | **17 880.90** | **7 145** |
| **91.** | **Е11-01-015-1 (К-1,15; К-1,25примен)** | **Устройство покрытий бетонных толщиной 30 мм из бетона кл.В 40** | **100 м2** | | **0.532** | **4 813.50** | **2 561** |
| 91. 1. | з000-1002-2 | Рабочие-строители (средний разряд 2.2) | чел.ч | 46.4945 | 24.735074 | 78.60 | 1 944 |
| *91. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *3.55* | *1.8886* | *96.00* | *181* |
| 91. 3. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч<br>(1) | 1.5 | 0.798 | 379.61<br>*94.57* | 303<br>*75* |
| 91. 4. | х03-1121 | Подъемники мачтовые строительные 0.5 т | маш.ч<br>(1) | 1.0375 | 0.55195 | 138.82<br>*99.46* | 77<br>*55* |
| 91. 5. | х05-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.ч<br>(1) | 1.0125 | 0.53865 | 390.30<br>*94.57* | 210<br>*51* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 91. 6. | х11-1301 | Вибраторы поверхностные | маш.ч | 4.95 | 2.6334 | 1.36 | 4 |
| 91. 7. | с411-0001 | Вода | м3 | 3.5 | 1.862 | 12.48 | 23 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 115.62% | 2 457 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 63.75% | 1 355 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 6 373 |
| **92.** | **С401-0073** | **Бетон тяжелый, крупность заполнителя 20 мм, класс В 40 (М500)** | **м3** | | **1.62792** | **9 191.76** | **14 963** |
| | | **Объем: (0.532)*3.06** | | | | | |
| **93.** | **С408-0122** | **Песок природный для строительных работ средний** | **м3** | | **1.62792** | **363.73** | **592** |
| | | **Объем: (0.532)*3.06** | | | | | |
| **94.** | **Е11-01-015-2 (К-4 К-1,15 К-1,25)** | **Устройство покрытий бетонных добавлять или исключать на каждые 5 мм изменения толщины до 50 мм** | **100 м2** | | **0.532** | **567.64** | **302** |
| 94. 1. | з000-1002-2 | Рабочие-строители (средний разряд 2.2) | чел.ч | 5.474 | 2.912168 | 78.60 | 229 |
| *94. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.95* | *0.5054* | *99.46* | *50* |
| 94. 3. | х03-1121 | Подъемники мачтовые строительные 0.5 т | маш.ч | 0.95 | 0.5054 | 138.82 | 70 |
| | | | (1) | | | *99.46* | *50* |
| 94. 4. | х11-1301 | Вибраторы поверхностные | маш.ч | 4.05 | 2.1546 | 1.36 | 3 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 115.62% | 323 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 63.75% | 178 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 802 |
| **95.** | **С401-0073** | **Бетон тяжелый, крупность заполнителя 20 мм, класс В 40 (М500)** | **м3** | | **1.08528** | **9 191.76** | **9 976** |
| | | **Объем: (0.532)*0.51*4** | | | | | |
| **96.** | **Е11-01-015-8 (к-1,15 к-1,25)** | **Железнение поверхности лестничного схода** | **100 м2** | | **0.532** | **1 591.41** | **847** |
| 96. 1. | з000-1003-9 | Рабочие-строители (средний разряд 3.9) | чел.ч | 12.42 | 6.60744 | 94.17 | 622 |
| *96. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.125* | *0.0665* | *96.53* | *6* |
| 96. 3. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 0.075 | 0.0399 | 379.61 | 15 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *4* |
| 96. 4. | х03-1121 | Подъемники мачтовые строительные 0.5 т | маш.ч | 0.05 | 0.0266 | 138.82 | 4 |
| | | | (1) | | | *99.46* | *3* |
| 96. 5. | с101-1305 | Портландцемент общестроительного назначения бездобавочный марки 400 | т | 0.06 | 0.03192 | 6 398.57 | 204 |
| 96. 6. | с411-0001 | Вода | м3 | 0.2 | 0.1064 | 12.48 | 1 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 115.62% | 726 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 63.75% | 400 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 973 |
| **97.** | **Е30-08-001-1 (к-1,15 к-1,25)** | **Установка стальных сварных перил с окраской** | **т** | | **0.35** | **8 652.20** | **3 028** |
| 97. 1. | з000-1003-9 | Рабочие-строители (средний разряд 3.9) | чел.ч | 76.4635 | 26.762225 | 94.17 | 2 520 |
| 97. 2. | х03-0305 | Лебедки ручные и рычажные, тяговым усилием 31,39 (3,2) кН (т) | маш.ч | 0.4125 | 0.144375 | 6.86 | 1 |
| 97. 3. | х04-0502 | Установки для сварки ручной дуговой (постоянного тока) | маш.ч | 0.2375 | 0.083125 | 31.05 | 3 |
| 97. 4. | х33-0301 | Машины шлифовальные электрические | маш.ч | 4.975 | 1.74125 | 13.57 | 24 |
| 97. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.0125 | 0.004375 | 442.77 | 2 |
| | | | (1) | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 97. 6. | с101-0388 | Краски масляные земляные МА-0115: мумия, сурик железный | т | 0.024 | 0.0084 | 29 300.88 | 246 |
| 97. 7. | с101-0627 | Олифа комбинированная К-2 | т | 0.008 | 0.0028 | 36 206.79 | 101 |
| 97. 8. | с101-1513 | Электроды диаметром 4 мм Э42 | т | 0.0007 | 0.000245 | 34 363.18 | 8 |
| 97. 9. | с101-2105 | Круг шлифовальный | шт. | 6.5 | 2.275 | 54.07 | 123 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 103.4% | 2 606 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 1 714 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 7 347 |
| **98.** | **С101-0388** | **Краски масляные земляные МА-0115: мумия, сурик железный** | **т** | | **-0.0084** | **29 300.88** | **- 246** |
| | | **Объем: (0.35)*(-0.024)** | | | | | |
| **99.** | **С101-0627** | **Олифа комбинированная К-2** | **т** | | **-0.0028** | **36 206.79** | **- 101** |
| | | **Объем: (0.35)*(-0.008)** | | | | | |
| **100.** | **С113-0246** | **Эмаль ПФ-115 серая** | **т** | | **0.0084** | **47 160.25** | **396** |
| | | **Объем: (0.35)*0.024** | | | | | |
| **101.** | **С113-0021** | **Грунтовка ГФ-021 красно-коричневая** | **т** | | **0.0028** | **38 017.24** | **106** |
| | | **Объем: (0.35)*0.008** | | | | | |
| **102.** | **С201-0763** | **Перильное ограждение из труб** | **т** | | **0.35** | **63 654.28** | **22 279** |
| **103.** | **Е08-01-003-7 (К-1,15 К-1,25)** | **Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выравненной поверхности бутовой кладки, кирпичу, бетону** | **100 м2** | | **0.105** | **5 528.36** | **580** |
| 103. 1. | з000-1003-9 | Рабочие-строители (средний разряд 3.9) | чел.ч | 24.38 | 2.5599 | 94.17 | 241 |
| 103. 2. | х12-1011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.ч | 2.4375 | 0.2559375 | 125.48 | 32 |
| 103. 3. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.25 | 0.02625 | 442.77 | 12 |
| 103. 4. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.016 | 0.00168 | 12 705.94 | 21 |
| 103. 5. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.024 | 0.00252 | 13 724.66 | 35 |
| 103. 6. | с101-0594 | Мастика битумная кровельная горячая | т | 0.24 | 0.0252 | 9 510.69 | 240 |
| 103. 7. | с101-1757 | Ветошь | кг | 0.1 | 0.0105 | 6.89 | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 114.68% | 276 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 164 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 020 |

| | |
|---|---|
| **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 5** | **171 962** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **171 962** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=103.4 - по стр. 79, 97; %=97.76 - по стр. 80; %=75.2 - по стр. 81, 84; %=100 - по стр. 82; %=114.68 - по стр. 85, 103; %=98.7 - по стр. 87; %=115.62 - по стр. 91, 94, 96)** | **18 082** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=59.5 - по стр. 79; %=60 - по стр. 80, 82; %=38.25 - по стр. 81, 84; %=68 - по стр. 85, 97, 103; %=55.25 - по стр. 87; %=63.75 - по стр. 91, 94, 96)** | **10 303** |
| **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **200 347** |
| **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 5** | **200 347** |
| **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | **18 082** |
| **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | **10 303** |
| **. ИТОГО ПО СМЕТЕ** | **4 143 393** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **4 143 393** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 1, 12, 18, 25, 35, 37, 41, 45, 49, 51, 55, 59, 61, 63, 65, 67, 71, 73, 75; %=100 - по стр. 2, 9, 13, 33, 82; %=69.56 - по стр. 4; %=122.2 - по стр. 6; %=97.76 - по стр. 8, 24, 27, 30, 80; %=75.2 - по стр. 11, 23, 81, 84; %=114.68 - по стр. 16, 22, 85, 103; %=103.4 - по стр. 79, 97; %=98.7 - по стр. 87; %=115.62 - по стр. 91, 94, 96)** | | | | | | **569 638** |
| | **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 1, 12, 18, 25, 35, 37, 41, 45, 49, 51, 55, 59, 61, 63, 65, 67, 71, 73, 75; %=60 - по стр. 2, 8, 9, 13, 24, 27, 30, 33, 80, 82; %=50 - по стр. 4; %=72.25 - по стр. 6; %=38.25 - по стр. 11, 23, 81, 84; %=68 - по стр. 16, 22, 85, 97, 103; %=59.5 - по стр. 79; %=55.25 - по стр. 87; %=63.75 - по стр. 91, 94, 96)** | | | | | | **343 854** |
| | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **5 056 885** |
| | **. ВСЕГО ПО СМЕТЕ** | | | | | | **5 056 885** |
| | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | | | **569 638** |
| | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | | **343 854** |

**Заказчик: Управление ЖКХ Администрации г. Владимира**
**"Утвержден" " " 200____г.**

Ю.А.Дударев

**Сводный сметный расчет в сумме** **3542,63** **тыс.руб.**

## СВОДНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ СТОИМОСТИ
## капитального ремонта автодороги по ул.Добросельской, 183,191а,б

Составлен в ценах 2001г./на 1кв.2009г.

| №№ п. п. | Номера сметных расчетов и смет | Наименование глав,об"ектов,работ и затрат | Сметная стоимость в ц 2001г. | | | | Общая сметная стоимость | Сметная стоимость в ц на 1кв.2009 г. | | | | Общая сметная стоимость |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | строитель-ных работ | монтаж-ных работ | оборудования | прочих затрат | | строите-льных работ | монтаж - ных работ | оборудования | прочих затрат | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| | | **ГЛАВА 1. ПОДГОТОВКА ПЛОЩАДОК (ТЕРРИТОРИИ) КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА** | | | | | | | | | | |
| | | **Итого по главе 1:** | | | | | | | | | | |
| | | **ГЛАВА 2. ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ** | | | | | | | | | | |
| 1 | См.2-1-25 | Ремонт автодороги по ул.Добросельской, 183,191а,б | | | | | | 2877,54 | | | | 2877,54 |
| | | **Итого по главе 2:** | | | | | | **2877,54** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **2877,54** |
| | | **Итого по главам с 1 по 5** | | | | | | **2877,54** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **2877,54** |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **ГЛАВА 6. ВРЕМЕННЫЕ ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ** | | | | | | | | | | |
| | | **Итого по главе 6** | | | | | | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| | | **ИТОГО по главам с 1 по 6:** | | | | | | **2877,54** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **2877,54** |
| | | **ГЛАВА 7. ПРОЧИЕ РАБОТЫ И ЗАТРАТЫ** | | | | | | | | | | |
| 2 | | Добровольное страхование 3% | | | | | | | | | | |
| 3 | | Средства на организацию и проведение подрядных торгов 0.5% | | | | | | | | | | |
| | | **Итого по главе 7:** | | | | | | | | | | |
| | | **ИТОГО по главам с 1 по 7:** | | | | | | **2877,54** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **2877,54** |
| | | **ГЛАВА 8.ТЕХНИЧЕСКИЙ НАДЗОР** | | | | | | | | | | |
| 4 | | Технический надзор 1.1% | | | | | | | | | | |
| | | **Итого по главе 8** | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | **ГЛАВА 9. ПРОЕКТНЫЕ И ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ,АВТОРСКИЙ НАДЗОР** | | | | | | | | | | |
| 5 | догвор | Проектные работы | | | | | | | | | | |
| 6 | догвор | Авторский надзор 0.2% | | | | | | | | | | |
| 7 | | Экспертиза проекта 33.75% | | | | | | | | | | |
| | | **Итого по главе 9** | | | | | | | | | | |
| | | **ИТОГО по главам с 1 по 9:** | | | | | | **2877,54** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **2877,54** |
| | | | | | | | | | | | | |
| 8 | МДС81-35.2004 | Непредвиденные работы 1% | | | | | | | | | | 28,78 |
| | | **ИТОГО** | | | | | | | | | | **2906,32** |
| | | | | | | | | | | | | |
| 9 | №104 ФЗ от 07.07.03г | Налог на добавленную стоимость (НДС- 20%,18%) | | | | | | | | | | 523,14 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | **ИТОГО по сводному расчету** | | | | | | | | | | **3429,46** |
| | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Сборник «Стройинфо» №1(43) | **Коэффициент дефлятор 2010/2009 год** | **103,3** | | | | | | | | | |
| | | **ИТОГО по сводному расчету на торги:** | | | | | | | | | | **3542,63** |
| | | | | | | | | | | | | |

Стройка: Капитальный ремонт дорог во Фрунзенском районе г.Владимира

Объект: Капитальный ремонт дорог во Фрунзенском районе г.Владимира

**ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 2-1-25**

(Локальный сметный расчет)

на Ремонт автодороги по ул.Добросельская,183,191а,б

Сметная стоимость: **2 877.537 тыс. руб.**

Нормативная трудоемкость: **2.323 тыс.чел.ч**

Сметная заработная плата: **198.336 тыс. руб.**

Составлена в базисных ценах на 01.2000 г. и текущих ценах на 1-го квартала 2009 г.

| № поз. | Шифр, номер норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования, масса | Единица измерения | Количество | | Сметная стоимость в базисных ценах | | Сметная стоимость в текущих ценах | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во механизаторов | на единицу измерения | по проектным данным | на единицу измерения | общая | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1.** | **Е01-01-030-2** | **Очистка покрытия от грязи механизированным способом** | **1000 м3** | | **0.0053** | **776.58** | **4.12** | **4 769.30** | **25.28** |
| *1. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *12.65* | *0.067045* | *13.500* | *0.91* | *126.910* | *8.51* |
| 1. 2. | х07-0148 | Бульдозеры при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 59 (80) кВт (л.с.) | маш.ч (1) | 12.65 | 0.067045 | 61.39 *13.50* | 4.12 *0.91* | 377.02 *126.91* | 25.28 *8.51* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 95% | 0.86 | 89.3% | 7.60 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 42.5% | 0.39 | 42.5% | 3.62 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 5.37 | | 36.50 |
| **2.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **8.9** | **3.02** | **26.85** | **17.21** | **153.19** |
| *2. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.2136* | *13.500* | *2.88* | *126.910* | *27.11* |
| 2. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч (1) | 0.024 | 0.2136 | 125.70 *13.50* | 26.85 *2.88* | 717.17 *126.91* | 153.19 *27.11* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 2.88 | 94% | 25.48 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 1.73 | 60% | 16.27 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 31.46 | | 194.94 |
| **3.** | **Х310-3018-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 18 км (класс груза 1)** | **т** | | **8.9** | **17.16** | **152.72** | **85.77** | **763.35** |
| **4.** | **Е68-13-2** | **Разборка асфальтобетонных покрытий тротуаров толщиной до 4 см с помощью молотков отбойных пневматических (У колодцев)** | **1000 м2** | | **0.05475** | **3 525.21** | **193.01** | **11 318.09** | **619.67** |
| | | | | | | | **Объем: (8*0.05+21*0.07)/0.04+8** | | |
| 4. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 57.76 | 3.16236 | 8.300 | 26.25 | 82.370 | 260.48 |
| *4. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *15.7* | *0.859575* | *10.060* | *8.65* | *94.570* | *81.29* |
| 4. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч (1) | 15.7 | 0.859575 | 100.01<br>*10.06* | 85.97<br>*8.65* | 405.71<br>*94.57* | 348.74<br>*81.29* |
| 4. 4. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 47.1 | 2.578725 | 31.33 | 80.79 | 4.05 | 10.44 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 104% | 36.30 | 97.76% | 334.11 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 20.94 | 60% | 205.06 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 250.25 | | 1 158.85 |
| **5.** | **Е311-01-146-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой вручную** | **т** | | **5.275** | **33.00** | **174.05** | **206.25** | **1 087.95** |
| | | | | | | | **Объем: 1+0.6+3.675** | | |
| 5. 1. | з000-1001-2 | Рабочие-строители (средний разряд 1.2) | чел.ч | 0.578 | 3.04895 | 7.300 | 22.26 | 72.280 | 220.38 |
| 5. 2. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 0.29 | 1.52975 | 99.23 | 151.80 | 567.13 | 867.57 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 22.26 | 94% | 207.16 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 13.36 | 60% | 132.23 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 209.67 | | 1 427.34 |
| **6.** | **Х310-3018-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 18 км (класс груза 1)** | **т** | | **5.275** | **17.16** | **90.52** | **85.77** | **452.44** |
| **7.** | **Е27-03-009-1** | **Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 1000 мм, толщина слоя: 5 см** | **100 м2** | | **1.56** | **1 055.28** | **1 646.24** | **5 730.89** | **8 940.19** |
| 7. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 3.49 | 5.4444 | 8.530 | 46.44 | 84.570 | 460.43 |
| *7. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *3.64* | *5.6784* | *11.090* | *62.97* | *54.525* | *309.61* |
| 7. 3. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч (1) | 1.82 | 2.8392 | 110.00<br>*11.60* | 312.31<br>*32.93* | 504.48<br>*109.05* | 1 432.32<br>*309.61* |
| 7. 4. | х12-2221 | Установка холодного фрезерования шириной барабана 1000 мм | маш.ч (1) | 1.82 | 2.8392 | 350.00<br>*10.58* | 993.72<br>*30.04* | 1 895.28 | 5 381.08 |
| 7. 5. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 1.82 | 2.8392 | 99.23 | 281.73 | 567.13 | 1 610.20 |
| 7. 6. | с411-0001 | Вода | м3 | 3.2 | 4.992 | 2.41 | 12.03 | 11.25 | 56.16 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 155.36 | 133.48% | 1 027.85 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 88.35 | 80.75% | 621.81 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 889.95 | | 10 589.85 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **8.** | **Х310-3018-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 18 км (класс груза 1)** | **т** | | **19.5** | **17.16** | **334.62** | **85.77** | **1 672.52** |
| **9.** | **Е27-04-005-1** | **Устройство оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм (при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 (1000) МПа (кгс/см2)): однослойных (толщ.10 см) (заполнение ям)** | **1000 м2** | | **0.084** | **19 026.29** | **1 598.21** | **181 348.04** | **15 233.24** |
| 9. 1. | з000-1002-5 | Рабочие-строители (средний разряд 2.5) | чел.ч | 37.29 | 3.13236 | 8.160 | 25.56 | 80.880 | 253.35 |
| *9. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *49.92* | *4.19328* | *13.191* | *55.31* | *124.008* | *520.00* |
| 9. 3. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 3.98 | 0.33432 | 89.99 | 30.09 | 376.65 | 125.92 |
| | | | (1) | | | *10.06* | *3.36* | *94.57* | *31.62* |
| 9. 4. | х07-0149 | Бульдозеры при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.ч | 2.59 | 0.21756 | 80.01 | 17.41 | 455.59 | 99.12 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *3.13* | *135.37* | *29.45* |
| 9. 5. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 0.41 | 0.03444 | 123.00 | 4.24 | 728.58 | 25.09 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *0.46* | *126.91* | *4.37* |
| 9. 6. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 12.08 | 1.01472 | 75.00 | 76.10 | 358.62 | 363.90 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *11.77* | *109.05* | *110.66* |
| 9. 7. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 27.25 | 2.289 | 121.00 | 276.97 | 544.80 | 1 247.05 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *32.96* | *135.37* | *309.86* |
| 9. 8. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 2.96 | 0.24864 | 110.00 | 27.35 | 504.48 | 125.43 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *2.88* | *109.05* | *27.11* |
| 9. 9. | х12-1803 | Распределители каменной мелочи | маш.ч | 0.65 | 0.0546 | 201.46 | 11.00 | 676.50 | 36.94 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *0.74* | *126.91* | *6.93* |
| 9. 10. | с411-0001 | Вода | м3 | 30 | 2.52 | 2.41 | 6.07 | 11.25 | 28.35 |
| 9. 11. | с408-0022 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 10-20 мм | м3 | 15 | 1.26 | 70.59 | 88.94 | 878.43 | 1 106.82 |
| 9. 12. | с408-0023 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм | м3 | 189 | 15.876 | 65.16 | 1 034.48 | 744.60 | 11 821.27 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 114.84 | 133.48% | 1 032.27 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 65.30 | 80.75% | 624.48 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 778.35 | | 16 889.99 |
| **10.** | **Е27-04-005-4** | **Устройство оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм (при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 (1000) МПа (кгс/см2)): на каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к нормам с 27-04-005-1 по 27-04-005-3** | **1000 м2** | | **-0.4199999** | **1 059.43** | **- 444.96** | **10 449.73** | **-4 388.89** |
| | | | | | | | | **Объем: -84*5** | |
| *10. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *2.51* | *-1.0542* | *12.005* | *-12.66* | *112.860* | *- 118.98* |
| 10. 2. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 0.83 | -0.3485999 | 89.99 | -31.37 | 376.65 | - 131.30 |
| | | | (1) | | | *10.06* | *-3.51* | *94.57* | *-32.97* |
| 10. 3. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 0.86 | -0.3611999 | 75.00 | -27.09 | 358.62 | - 129.53 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *-4.19* | *109.05* | *-39.39* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10. 4. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 0.82 | -0.3443999 | 121.00 | -41.67 | 544.80 | - 187.63 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *-4.96* | *135.37* | *-46.62* |
| 10. 5. | с408-0023 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм | м3 | 12.6 | -5.292 | 65.16 | - 344.83 | 744.60 | -3 940.42 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | -17.98 | 133.48% | - 158.81 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | -10.22 | 80.75% | -96.08 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | - 473.16 | | -4 643.78 |
| **11.** | **Е27-06-018-3** | **Устройство основания из черного щебня толщиной 6 см с плотностью каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3(заполнение ям толщ.10 см)** | **1000 м2** | | **0.3** | **3 140.27** | **942.08** | **18 952.36** | **5 685.71** |
| 11. 1. | з000-1003-6 | Рабочие-строители (средний разряд 3.6) | чел.ч | 45.83 | 13.749 | 9.180 | 126.22 | 90.970 | 1 250.75 |
| *11. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *16.12* | *4.836* | *14.120* | *68.29* | *132.742* | *641.94* |
| 11. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.03 | 0.009 | 111.99 | 1.01 | 504.91 | 4.54 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *0.12* | *126.91* | *1.14* |
| 11. 4. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 0.06 | 0.018 | 17.20 | 0.31 | 53.50 | 0.96 |
| 11. 5. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 8.08 | 2.424 | 121.00 | 293.30 | 544.80 | 1 320.60 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *34.91* | *135.37* | *328.14* |
| 11. 6. | х12-1803 | Распределители каменной мелочи | маш.ч | 2.43 | 0.729 | 201.46 | 146.86 | 676.50 | 493.17 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *9.84* | *126.91* | *92.52* |
| 11. 7. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 4.98 | 1.494 | 195.20 | 291.63 | 1 488.11 | 2 223.24 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *21.51* | *135.37* | *202.24* |
| 11. 8. | х12-2301 | Щетки дорожные навесные с трактором | маш.ч | 0.6 | 0.18 | 62.30 | 11.21 | 404.50 | 72.81 |
| | | | (1) | | | *10.58* | *1.90* | *99.46* | *17.90* |
| 11. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.05 | 0.015 | 75.40 | 1.13 | 440.77 | 6.61 |
| | | | (1) | | | | | | |
| 11. 10. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.0018 | 0.00054 | 1 492.15 | 0.81 | 13 583.04 | 7.33 |
| 11. 11. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.006 | 0.0018 | 6 400.66 | 11.52 | 20 140.00 | 36.25 |
| 11. 12. | с102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6.5 м,шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0.15 | 0.045 | 1 019.63 | 45.88 | 4 628.52 | 208.28 |
| 11. 13. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 0.021 | 0.0063 | 1 935.84 | 12.20 | 9 708.48 | 61.16 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 276.20 | 133.48% | 2 526.36 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 157.07 | 80.75% | 1 528.35 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 375.35 | | 9 740.42 |
| **12.** | **С410-0074** | **Щебень черный горячий, фракция 20-25 мм** | **т** | | **58.5** | **235.95** | **13 803.08** | **1 808.03** | **105 769.76** |
| | | | | | | | **Объем: 117/0.06*0.1*0.3** | | |
| **13.** | **С410-0072** | **Щебень черный горячий, фракция 10-15 мм** | **т** | | **5.5** | **294.94** | **1 622.17** | **2 030.90** | **11 169.95** |
| | | | | | | | **Объем: 11/0.06*0.1*0.3** | | |
| **14.** | **Е27-06-026-1** | **Подгрунтовка жидким битумом** | **т** | | **0.24** | **2 033.52** | **488.04** | **10 174.77** | **2 441.94** |
| *14. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.66* | *0.1584* | *11.595* | *1.84* | *109.000* | *17.27* |
| 14. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.33 | 0.0792 | 120.00 | 9.50 | 530.41 | 42.01 |
| | | | (2) | | | *23.19* | *1.84* | *218.00* | *17.27* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 1.03 | 0.2472 | 1 935.84 | 478.54 | 9 708.48 | 2 399.94 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 2.61 | 133.48% | 23.05 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 1.49 | 80.75% | 13.95 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 492.14 | | 2 478.94 |
| **15.** | **Е27-07-001-1** | **Заполнение ям асфальтобетонной смесью Нср.=5см** | **100 м2** | | **3.9** | **2 893.91** | **11 286.26** | **18 437.81** | **71 907.46** |
| 15. 1. | з000-1003-7 | Рабочие-строители (средний разряд 3.7) | чел.ч | 15.12 | 58.968 | 9.290 | 547.81 | 92.040 | 5 427.41 |
| *15. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.05* | *0.195* | *11.436* | *2.23* | *107.506* | *20.96* |
| 15. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч<br>(1) | 0.02 | 0.078 | 111.99<br>*13.50* | 8.74<br>*1.05* | 504.91<br>*126.91* | 39.38<br>*9.90* |
| 15. 4. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч<br>(1) | 0.03 | 0.117 | 89.99<br>*10.06* | 10.53<br>*1.18* | 376.65<br>*94.57* | 44.07<br>*11.06* |
| 15. 5. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 0.85 | 3.315 | 60.00 | 198.90 | 230.62 | 764.51 |
| 15. 6. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч<br>(1) | 0.02 | 0.078 | 75.40 | 5.88 | 440.77 | 34.38 |
| 15. 7. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 0.06 | 0.234 | 1 935.84 | 452.99 | 9 708.48 | 2 271.78 |
| 15. 8. | с408-0121 | Песок природный для строительных работ повышенной крупности и крупный | м3 | 0.5 | 1.95 | 76.02 | 148.24 | 337.98 | 659.06 |
| 15. 9. | с410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 7.14 | 27.846 | 356.00 | 9 913.18 | 2 250.48 | 62 666.87 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 781.06 | 133.48% | 7 272.48 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 444.16 | 80.75% | 4 399.56 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 12 511.47 | | 83 579.50 |
| **16.** | **Е27-07-001-2** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять к норме 07-001-1** | **100 м2** | | **15.6** | **460.71** | **7 187.12** | **2 968.90** | **46 314.85** |
| | | | | | | | | **Объем: 390*4** | |
| 16. 1. | з000-1003-7 | Рабочие-строители (средний разряд 3.7) | чел.ч | 2.32 | 36.192 | 9.290 | 336.22 | 92.040 | 3 331.11 |
| 16. 2. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 0.14 | 2.184 | 60.00 | 131.04 | 230.62 | 503.67 |
| 16. 3. | с410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 1.21 | 18.876 | 356.00 | 6 719.86 | 2 250.48 | 42 480.06 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 477.43 | 133.48% | 4 446.37 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 271.50 | 80.75% | 2 689.87 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 7 936.05 | | 53 451.09 |
| **17.** | **Е27-06-026-1** | **Подгрунтовка жидким битумом** | **т** | | **0.195** | **2 033.52** | **396.54** | **10 174.77** | **1 984.08** |
| *17. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.66* | *0.1287* | *11.595* | *1.49* | *109.000* | *14.03* |
| 17. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч<br>(2) | 0.33 | 0.06435 | 120.00<br>*23.19* | 7.72<br>*1.49* | 530.41<br>*218.00* | 34.13<br>*14.03* |
| 17. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 1.03 | 0.20085 | 1 935.84 | 388.81 | 9 708.48 | 1 949.95 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 2.12 | 133.48% | 18.73 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 1.20 | 80.75% | 11.33 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 399.86 | | 2 014.14 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **18.** | **Е68-10-1** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси с применением укладчиков асфальтобетона** | **100 т** | | **1.24675** | **39 946.38** | **49 803.14** | **249 845.92** | **311 495.40** |
| | | | | | | | **Объем: 119.55+5.125** | | |
| 18. 1. | з000-1004-1 | Рабочие-строители (средний разряд 4.1) | чел.ч | 29.99 | 37.390033 | 9.770 | 365.30 | 96.660 | 3 614.12 |
| *18. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *29.9* | *37.277825* | *13.786* | *513.90* | *129.595* | *4 831.04* |
| 18. 3. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 5.76 | 7.18128 | 75.00 | 538.60 | 358.62 | 2 575.35 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *83.30* | *109.05* | *783.12* |
| 18. 4. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 18.68 | 23.28929 | 121.00 | 2 818.00 | 544.80 | 12 688.01 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *335.37* | *135.37* | *3 152.67* |
| 18. 5. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.8 | 0.9974 | 110.00 | 109.71 | 504.48 | 503.17 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *11.57* | *109.05* | *108.77* |
| 18. 6. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 4.66 | 5.809855 | 195.20 | 1 134.08 | 1 488.11 | 8 645.70 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *83.66* | *135.37* | *786.48* |
| 18. 7. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.005 | 0.0062338 | 1 492.15 | 9.30 | 13 583.04 | 84.67 |
| 18. 8. | с410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 101 | 125.92175 | 356.00 | 44 828.14 | 2 250.48 | 283 384.38 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 104% | 914.37 | 97.76% | 8 255.99 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 527.52 | 60% | 5 067.10 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 51 245.03 | | 324 818.48 |
| **19.** | **Е27-06-026-1** | **Подгрунтовка жидким битумом** | **т** | | **1.717** | **2 033.52** | **3 491.55** | **10 174.77** | **17 470.08** |
| | | | | | | | **Объем: 1.594+0.123** | | |
| *19. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.66* | *1.13322* | *11.595* | *13.14* | *109.000* | *123.52* |
| 19. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.33 | 0.56661 | 120.00 | 67.99 | 530.41 | 300.54 |
| | | | (2) | | | *23.19* | *13.14* | *218.00* | *123.52* |
| 19. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 1.03 | 1.76851 | 1 935.84 | 3 423.55 | 9 708.48 | 17 169.54 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 18.66 | 133.48% | 164.87 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 10.61 | 80.75% | 99.74 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 3 520.82 | | 17 734.70 |
| **20.** | **Е27-06-020-1** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменныхматериалов: 2,5-2,9 т/м3 (толщ. 5 см)** | **1000 м2** | | **3.188** | **37 164.14** | **118 479.26** | **245 888.89** | **783 893.78** |
| 20. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 38.3 | 122.1004 | 9.620 | 1 174.61 | 95.240 | 11 628.84 |
| *20. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *19.08* | *60.82704* | *13.760* | *836.99* | *129.356* | *7 868.35* |
| 20. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.03 | 0.09564 | 111.99 | 10.71 | 504.91 | 48.29 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *1.29* | *126.91* | *12.14* |
| 20. 4. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 1.4 | 4.4632 | 17.20 | 76.77 | 53.50 | 238.78 |
| 20. 5. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 3.96 | 12.62448 | 75.00 | 946.84 | 358.62 | 4 527.39 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *146.44* | *109.05* | *1 376.70* |
| 20. 6. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 11.51 | 36.69388 | 121.00 | 4 439.96 | 544.80 | 19 990.83 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *528.39* | *135.37* | *4 967.25* |
| 20. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.39 | 1.24332 | 110.00 | 136.77 | 504.48 | 627.23 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *14.42* | *109.05* | *135.58* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20. 8. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 3.19 | 10.16972 | 195.20 | 1 985.13 | 1 488.11 | 15 133.66 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *146.44* | *135.37* | *1 376.67* |
| 20. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.04 | 0.12752 | 75.40 | 9.62 | 440.77 | 56.21 |
| | | | (1) | | | | | | |
| 20. 10. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.0062 | 0.0197656 | 6 400.66 | 126.51 | 20 140.00 | 398.08 |
| 20. 11. | с102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6.5 м,шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0.15 | 0.4782 | 1 019.63 | 487.59 | 4 628.52 | 2 213.36 |
| 20. 12. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 0.0108 | 0.0344304 | 1 935.84 | 66.65 | 9 708.48 | 334.27 |
| 20. 13. | с410-0011 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип В | т | 96.6 | 307.9608 | 354.00 | 109 018.12 | 2 366.20 | 728 696.84 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 2 856.47 | 133.48% | 26 024.85 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 1 624.37 | 80.75% | 15 743.98 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 122 960.10 | | 825 662.61 |
| **21.** | **Е27-06-021-1** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1** | **1000 м2** | | **6.376** | **4 290.07** | **27 353.50** | **28 662.81** | **182 754.10** |
| | | | | | | | | **Объем: 3188*2** | |
| 21. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 0.09 | 0.57384 | 9.620 | 5.52 | 95.240 | 54.65 |
| 21. 2. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 0.18 | 1.14768 | 17.20 | 19.74 | 53.50 | 61.40 |
| 21. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 0.0014 | 0.0089264 | 1 935.84 | 17.28 | 9 708.48 | 86.66 |
| 21. 4. | с410-0011 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип В | т | 12.1 | 77.1496 | 354.00 | 27 310.96 | 2 366.20 | 182 551.38 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 7.84 | 133.48% | 72.95 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 4.46 | 80.75% | 44.13 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 27 365.80 | | 182 871.18 |
| **22.** | **Е27-06-026-1** | **Подгрунтовка жидким битумом** | **т** | | **0.9564** | **2 033.52** | **1 944.85** | **10 174.77** | **9 731.15** |
| *22. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.66* | *0.631224* | *11.595* | *7.32* | *109.000* | *68.80* |
| 22. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.33 | 0.315612 | 120.00 | 37.87 | 530.41 | 167.40 |
| | | | (2) | | | *23.19* | *7.32* | *218.00* | *68.80* |
| 22. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 1.03 | 0.985092 | 1 935.84 | 1 906.98 | 9 708.48 | 9 563.75 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 10.39 | 133.48% | 91.83 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 5.91 | 80.75% | 55.56 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 961.16 | | 9 878.54 |
| **23.** | **Е27-07-001-1** | **Восстановление а/бетонного покрытия толщ. 5см на тротуаре** | **100 м2** | | **1.36** | **2 879.63** | **3 916.30** | **19 264.05** | **26 199.11** |
| 23. 1. | з000-1003-7 | Рабочие-строители (средний разряд 3.7) | чел.ч | 15.12 | 20.5632 | 9.290 | 191.03 | 92.040 | 1 892.64 |
| *23. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.05* | *0.068* | *11.436* | *0.78* | *107.506* | *7.31* |
| 23. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.02 | 0.0272 | 111.99 | 3.05 | 504.91 | 13.73 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *0.37* | *126.91* | *3.45* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23. 4. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 0.03 | 0.0408 | 89.99 | 3.67 | 376.65 | 15.37 |
| | | | (1) | | | *10.06* | *0.41* | *94.57* | *3.86* |
| 23. 5. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 0.85 | 1.156 | 60.00 | 69.36 | 230.62 | 266.60 |
| 23. 6. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.02 | 0.0272 | 75.40 | 2.05 | 440.77 | 11.99 |
| | | | (1) | | | | | | |
| 23. 7. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 0.06 | 0.0816 | 1 935.84 | 157.96 | 9 708.48 | 792.21 |
| 23. 8. | с408-0121 | Песок природный для строительных работ повышенной крупности и крупный | м3 | 0.5 | 0.68 | 76.02 | 51.69 | 337.98 | 229.83 |
| 23. 9. | с410-0011 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип В | т | 7.14 | 9.7104 | 354.00 | 3 437.48 | 2 366.20 | 22 976.75 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 272.37 | 133.48% | 2 536.05 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 154.89 | 80.75% | 1 534.21 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 4 343.56 | | 30 269.37 |
| **24.** | **Е27-07-001-2** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять к норме 07-001-1** | **100 м2** | | **5.44** | **458.29** | **2 493.11** | **3 108.92** | **16 912.53** |
| | | | | | | | | **Объем: 136*4** | |
| 24. 1. | з000-1003-7 | Рабочие-строители (средний разряд 3.7) | чел.ч | 2.32 | 12.6208 | 9.290 | 117.25 | 92.040 | 1 161.62 |
| 24. 2. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 0.14 | 0.7616 | 60.00 | 45.70 | 230.62 | 175.64 |
| 24. 3. | с410-0011 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип В | т | 1.21 | 6.5824 | 354.00 | 2 330.17 | 2 366.20 | 15 575.27 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 166.50 | 133.48% | 1 550.53 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 94.68 | 80.75% | 938.01 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 754.28 | | 19 401.07 |
| **25.** | **Е27-06-026-1** | **Подгрунтовка жидким битумом** | **т** | | **0.068** | **2 033.52** | **138.28** | **10 174.77** | **691.88** |
| *25. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.66* | *0.04488* | *11.595* | *0.52* | *109.000* | *4.89* |
| 25. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.33 | 0.02244 | 120.00 | 2.69 | 530.41 | 11.90 |
| | | | (2) | | | *23.19* | *0.52* | *218.00* | *4.89* |
| 25. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 1.03 | 0.07004 | 1 935.84 | 135.59 | 9 708.48 | 679.98 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 0.74 | 133.48% | 6.53 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 0.42 | 80.75% | 3.95 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 139.44 | | 702.36 |
| | *Поднятие смотровых колодцев* | | | | | | | | |
| **26.** | **Е66-8-1** | **Демонтаж чугунных люков** | **шт.** | | **4** | **17.82** | **71.28** | **176.81** | **707.24** |
| 26. 1. | з000-1002-1 | Рабочие-строители (средний разряд 2.1) | чел.ч | 2.27 | 9.08 | 7.850 | 71.28 | 77.890 | 707.24 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 74% | 52.75 | 69.56% | 491.96 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 50% | 35.64 | 50% | 353.62 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 159.67 | | 1 552.82 |
| **27.** | **Е07-02-002-1** | **Демонтаж плит перекрытия колодцев** | **100 м3** | | **0.01** | **20 341.08** | **203.41** | **125 211.55** | **1 252.12** |
| | | | | | | | | **Объем: 0.25*4** | |
| | | ***Начисления: Н3= 0.8, Н4= 0.8, Н5= 0.8*** | | | | | | | |
| 27. 1. | з000-1003-4 | Рабочие-строители (средний разряд 3.4) | чел.ч | 438.048 | 4.38048 | 8.970 | 39.29 | 88.840 | 389.16 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *27. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *134.208* | *1.34208* | *13.500* | *18.12* | *126.910* | *170.32* |
| 27. 3. | х02-1143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.ч<br>(1) | 46.128 | 0.46128 | 115.40<br>*13.50* | 53.23<br>*6.23* | 600.96<br>*126.91* | 277.21<br>*58.54* |
| 27. 4. | х02-1243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.ч<br>(1) | 88.08 | 0.8808 | 96.89<br>*13.50* | 85.34<br>*11.89* | 495.47<br>*126.91* | 436.41<br>*111.78* |
| 27. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч<br>(1) | 33.88 | 0.3388 | 75.40 | 25.55 | 440.77 | 149.33 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 130% | 74.63 | 122.2% | 683.68 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 72.25% | 41.48 | 72.25% | 404.22 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 319.52 | | 2 340.03 |
| **28.** | **Е311-01-146-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой вручную** | **т** | | **2.5** | **33.00** | **82.49** | **206.25** | **515.61** |
| | | | | | | | **Объем: 0.25*2.5*4** | | |
| 28. 1. | з000-1001-2 | Рабочие-строители (средний разряд 1.2) | чел.ч | 0.578 | 1.445 | 7.300 | 10.55 | 72.280 | 104.44 |
| 28. 2. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч<br>(1) | 0.29 | 0.725 | 99.23 | 71.94 | 567.13 | 411.17 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 10.55 | 94% | 98.17 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 6.33 | 60% | 62.66 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 99.37 | | 676.45 |
| **29.** | **Х310-3018-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 18 км (класс груза 1)** | **т** | | **2.5** | **17.16** | **42.90** | **85.77** | **214.43** |
| **30.** | **Е06-01-062-1** | **Устройство стен и плоских днищ при толщине до 150 мм круглых сооружений (наращивание колодцев)** | **100 м3** | | **0.0016** | **169 718.79** | **271.55** | **949 281.37** | **1 518.85** |
| 30. 1. | з000-1003-8 | Рабочие-строители (средний разряд 3.8) | чел.ч | 1798.72 | 2.877952 | 9.400 | 27.05 | 93.100 | 267.94 |
| *30. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *132.72* | *0.212352* | *13.493* | *2.87* | *126.844* | *26.94* |
| 30. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч<br>(1) | 2.19 | 0.003504 | 111.99<br>*13.50* | 0.39<br>*0.05* | 504.91<br>*126.91* | 1.77<br>*0.44* |
| 30. 4. | х02-1243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.ч<br>(1) | 130.26 | 0.208416 | 96.89<br>*13.50* | 20.19<br>*2.81* | 495.47<br>*126.91* | 103.26<br>*26.45* |
| 30. 5. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч<br>(1) | 0.27 | 0.000432 | 89.99<br>*10.06* | 0.04 | 376.65<br>*94.57* | 0.16<br>*0.04* |
| 30. 6. | х04-0502 | Установки для сварки ручной дуговой (постоянного тока) | маш.ч | 9.41 | 0.015056 | 8.10 | 0.12 | 32.06 | 0.48 |
| 30. 7. | х11-1100 | Вибраторы глубинные | маш.ч | 89.94 | 0.143904 | 1.90 | 0.27 | 7.82 | 1.13 |
| 30. 8. | х33-1532 | Пилы электрические цепные | маш.ч | 2.76 | 0.004416 | 3.27 | 0.01 | 12.66 | 0.06 |
| 30. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч<br>(1) | 6.59 | 0.010544 | 75.40 | 0.80 | 440.77 | 4.65 |
| 30. 10. | с101-0253 | Известь строительная негашеная комовая, сорт 1 | т | 0.158 | 0.0002528 | 2 791.33 | 0.71 | 11 379.02 | 2.88 |
| 30. 11. | с101-0797 | Катанка горячекатаная в мотках диаметром 6.3-6.5 мм | т | 0.1 | 0.00016 | 6 066.49 | 0.97 | 17 145.80 | 2.74 |
| 30. 12. | с101-1529 | Электроды диаметром 6 мм Э42 | т | 0.012 | 0.0000192 | 9 600.99 | 0.18 | 31 198.22 | 0.60 |
| 30. 13. | с101-1805 | Гвозди строительные | т | 0.19 | 0.000304 | 5 160.53 | 1.57 | 29 077.42 | 8.84 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30. 14. | с102-0008 | Лесоматериалы круглые хвойных пород для строительства длиной 3-6.5 м, диаметром 14-24 см | м3 | 1.68 | 0.002688 | 524.95 | 1.41 | 5 225.00 | 14.04 |
| 30. 15. | с102-0053 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4-6.5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 25 мм III сорта | м3 | 3.4 | 0.00544 | 1 078.11 | 5.86 | 4 191.39 | 22.80 |
| 30. 16. | с102-0061 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4-6.5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 44 мм и более III сорта | м3 | 4.05 | 0.00648 | 1 166.12 | 7.56 | 4 747.44 | 30.76 |
| 30. 17. | с411-0001 | Вода | м3 | 0.472 | 0.0007552 | 2.41 |  | 11.25 | 0.01 |
| 30. 18. | с204-0100 | Горячекатаная арматурная сталь класса A-I, A-II, A-III | т | 10.8 | 0.01728 | 5 740.35 | 99.19 | 19 681.92 | 340.10 |
| 30. 19. | с401-0086 | Бетон тяжелый, крупность заполнителя 10 мм, класс В 15 (М200) | м3 | 101.5 | 0.1624 | 647.85 | 105.21 | 4 412.72 | 716.63 |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 105% | 31.42 | 98.7% | 291.05 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 55.25% | 16.53 | 55.25% | 162.92 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 319.50 |  | 1 972.82 |
| **31.** | **Е07-02-002-1** | **Установка опор из плит и колец диаметром до 1000 мм** | **100 м3** |  | **0.01** | **26 664.13** | **266.64** | **165 125.63** | **1 651.26** |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **Объем: 0.25*4** |  |
| 31. 1. | з000-1003-4 | Рабочие-строители (средний разряд 3.4) | чел.ч | 547.56 | 5.4756 | 8.970 | 49.12 | 88.840 | 486.45 |
| *31. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *167.76* | *1.6776* | *13.500* | *22.65* | *126.910* | *212.90* |
| 31. 3. | х02-1143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.ч (1) | 57.66 | 0.5766 | 115.40<br>*13.50* | 66.54<br>*7.78* | 600.96<br>*126.91* | 346.51<br>*73.18* |
| 31. 4. | х02-1243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.ч (1) | 110.1 | 1.101 | 96.89<br>*13.50* | 106.68<br>*14.86* | 495.47<br>*126.91* | 545.51<br>*139.73* |
| 31. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 42.35 | 0.4235 | 75.40 | 31.93 | 440.77 | 186.67 |
| 31. 6. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.07 | 0.0007 | 6 400.66 | 4.48 | 20 140.00 | 14.10 |
| 31. 7. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 1.8 | 0.018 | 438.74 | 7.90 | 4 000.77 | 72.01 |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 130% | 93.30 | 122.2% | 854.61 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 72.25% | 51.85 | 72.25% | 505.28 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 411.79 |  | 3 011.15 |
| **32.** | **С445-3120-400** | **Плиты перекрытия колодцев** | **м3** |  | **1** | **1 282.29** | **1 282.29** | **16 862.60** | **16 862.60** |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **Объем: 0.25*4** |  |
| **33.** | **Е23-04-011-1** | **Установка люков** | **шт.** |  | **4** | **17.07** | **68.26** | **147.05** | **588.19** |
| 33. 1. | з000-1003-1 | Рабочие-строители (средний разряд 3.1) | чел.ч | 1.31 | 5.24 | 8.620 | 45.17 | 85.640 | 448.75 |
| 33. 2. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.07 | 0.28 | 75.40 | 21.11 | 440.77 | 123.42 |
| 33. 3. | с401-0007 | Бетон тяжелый, класс В 20 (М250) | м3 | 0.0008 | 0.0032 | 619.59 | 1.98 | 5 005.25 | 16.02 |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 130% | 58.72 | 122.2% | 548.37 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 75.65% | 34.17 | 75.65% | 339.48 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 161.15 |  | 1 476.04 |
|  | *Устройство водоотводного лотка (у д.189)* |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **34.** | **Е01-01-004-5** | **Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,25 м3, группа грунтов 2** | **1000 м3** |  | **0.007** | **4 214.10** | **29.50** | **23 865.73** | **167.06** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 34. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 12.86 | 0.09002 | 7.800 | 0.70 | 77.110 | 6.94 |
| *34. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *58.76* | *0.41132* | *11.600* | *4.77* | *109.050* | *44.85* |
| 34. 3. | х06-0337 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на пневмоколесном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,25 м3 | маш.ч (1) | 58.76 | 0.41132 | 70.01 *11.60* | 28.80 *4.77* | 389.28 *109.05* | 160.12 *44.85* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 95% | 5.20 | 89.3% | 46.25 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 42.5% | 2.32 | 42.5% | 22.01 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 37.02 | | 235.32 |
| **35.** | **Е01-02-057-2** | **Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов 2** | **100 м3** | | **0.01** | **1 201.20** | **12.01** | **11 874.94** | **118.75** |
| 35. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 154 | 1.54 | 7.800 | 12.01 | 77.110 | 118.75 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 80% | 9.61 | 75.2% | 89.30 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 4.59 | 38.25% | 45.42 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 26.21 | | 253.47 |
| **36.** | **Е01-02-027-5** | **Планировка площадей ручным способом, группа грунтов 2 (канавы)** | **1000 м2** | | **0.042** | **1 049.19** | **44.07** | **10 402.11** | **436.89** |
| 36. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 123 | 5.166 | 8.530 | 44.07 | 84.570 | 436.89 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 80% | 35.26 | 75.2% | 328.54 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 16.86 | 38.25% | 167.11 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 96.18 | | 932.54 |
| **37.** | **Е27-08-001-5** | **Устройство укрепительных полос из щебня шириной 0,5 и 0,75 м, толщиной 10 см (основание канавы толщ.5 см)** | **1000 м2** | | **0.042** | **26 214.75** | **1 101.02** | **237 359.53** | **9 969.10** |
| 37. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 219.52 | 9.21984 | 7.800 | 71.91 | 77.110 | 710.94 |
| *37. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *100.9* | *4.2378* | *13.010* | *55.14* | *122.307* | *518.31* |
| 37. 3. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч (1) | 10.61 | 0.44562 | 89.99 *10.06* | 40.10 *4.48* | 376.65 *94.57* | 167.84 *42.14* |
| 37. 4. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч (1) | 30.67 | 1.28814 | 75.00 *11.60* | 96.61 *14.94* | 358.62 *109.05* | 461.95 *140.47* |
| 37. 5. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч (1) | 56.66 | 2.37972 | 121.00 *14.40* | 287.95 *34.27* | 544.80 *135.37* | 1 296.47 *322.14* |
| 37. 6. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч (1) | 2.96 | 0.12432 | 110.00 *11.60* | 13.68 *1.44* | 504.48 *109.05* | 62.72 *13.56* |
| 37. 7. | с411-0001 | Вода | м3 | 20 | 0.84 | 2.41 | 2.02 | 11.25 | 9.45 |
| 37. 8. | с408-0061 | Материалы из отсевов дробления осадочных горных пород для строительных работ I класса, фракция до 10 мм, марка 800 | м3 | 15.8 | 0.6636 | 269.30 | 178.71 | 3 231.60 | 2 144.49 |
| 37. 9. | с408-0026 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 300, фракция 10-20 мм | м3 | 145 | 6.09 | 67.33 | 410.04 | 839.94 | 5 115.23 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 180.41 | 133.48% | 1 640.80 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 102.59 | 80.75% | 992.62 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 384.02 | | 12 602.52 |
| **38.** | **Е27-08-001-6** | **На каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к норме 27-08-001-5** | **1000 м2** | | **-0.2099999** | **1 009.07** | **- 211.90** | **11 748.36** | **-2 467.16** |
| | | | | | | | | **Объем: -42*5** | |
| 38. 1. | з000-1001-5 | Рабочие-строители (средний разряд 1.5) | чел.ч | 11.5 | -2.415 | 7.480 | -18.06 | 74.130 | - 179.02 |
| *38. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.83* | *-0.1742999* | *10.060* | *-1.75* | *94.570* | *-16.48* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 38. 3. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 0.83 | -0.1742999 | 89.99 | -15.69 | 376.65 | -65.65 |
| | | | (1) | | | *10.06* | *-1.75* | *94.57* | *-16.48* |
| 38. 4. | с408-0026 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 300, фракция 10-20 мм | м3 | 12.6 | -2.646 | 67.33 | - 178.16 | 839.94 | -2 222.48 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | -28.13 | 133.48% | - 260.95 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | -16.00 | 80.75% | - 157.87 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | - 256.03 | | -2 885.98 |
| **39.** | **Е27-08-001-7** | **Устройство укрепительных полос из монолитного цементобетона толщиной 20 см, (укрепление дна и откосов канавы из бетона В20 толщ.8см)** | **1000 м2** | | **0.042** | **131 248.37** | **5 512.43** | **977 888.62** | **41 071.32** |
| 39. 1. | з000-1002-6 | Рабочие-строители (средний разряд 2.6) | чел.ч | 142.5 | 5.985 | 8.230 | 49.26 | 81.590 | 488.32 |
| *39. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *21.01* | *0.88242* | *12.893* | *11.38* | *121.199* | *106.95* |
| 39. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.2 | 0.0084 | 111.99 | 0.94 | 504.91 | 4.24 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *0.11* | *126.91* | *1.07* |
| 39. 4. | х05-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.ч | 3.71 | 0.15582 | 90.00 | 14.02 | 372.18 | 57.99 |
| | | | (1) | | | *10.06* | *1.57* | *94.57* | *14.74* |
| 39. 5. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 0.75 | 0.0315 | 17.20 | 0.54 | 53.50 | 1.69 |
| 39. 6. | х12-1011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.ч | 1.79 | 0.07518 | 30.00 | 2.26 | 109.78 | 8.25 |
| 39. 7. | х12-1700 | Машины для устройства укрепительных полос | маш.ч | 17.1 | 0.7182 | 189.85 | 136.35 | 731.65 | 525.47 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *9.70* | *126.91* | *91.15* |
| 39. 8. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.26 | 0.01092 | 75.40 | 0.82 | 440.77 | 4.81 |
| | | | (1) | | | | | | |
| 39. 9. | с101-0108 | Бумага мешочная битумированная Б-70 | т | 0.024 | 0.001008 | 22 600.00 | 22.78 | 105 542.00 | 106.39 |
| 39. 10. | с101-1580 | Пленкообразующие материалы для дорожных работ ПМ-100А | т | 0.5 | 0.021 | 5 440.00 | 114.24 | 25 404.80 | 533.50 |
| 39. 11. | с101-1763 | Мастика битумно-полимерная | т | 0.128 | 0.005376 | 1 482.08 | 7.97 | 13 083.00 | 70.33 |
| 39. 12. | с101-1797 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 0.0534 | 0.0022428 | 2 700.00 | 6.06 | 10 982.94 | 24.63 |
| 39. 13. | с102-0137 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски необрезные длиной 2-3.75 м, все ширины, толщиной 32-40 мм III сорта | м3 | 0.09 | 0.00378 | 821.56 | 3.11 | 3 696.70 | 13.97 |
| 39. 14. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 0.00012 | 0.000005 | 1 935.84 | 0.01 | 9 708.48 | 0.05 |
| 39. 15. | с401-0127 | Бетон дорожный, крупность заполнителя более 40 мм, класс В 20 (М250) | м3 | 204 | 8.568 | 601.55 | 5 154.08 | 4 578.86 | 39 231.67 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 86.11 | 133.48% | 794.57 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 48.97 | 80.75% | 480.68 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 5 647.51 | | 42 346.57 |
| **40.** | **Е27-08-001-9** | **На каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать: к норме 27-08-001-7** | **1000 м2** | | **-0.5039999** | **6 333.36** | **-3 192.01** | **47 734.56** | **-24 058.22** |
| | | | | | | | | **Объем: -42*12** | |
| 40. 1. | з000-1002-6 | Рабочие-строители (средний разряд 2.6) | чел.ч | 4.4 | -2.2176 | 8.230 | -18.25 | 81.590 | - 180.93 |
| *40. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.8* | *-0.4031999* | *13.500* | *-5.44* | *126.910* | *-51.17* |
| 40. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.01 | -0.0050399 | 111.99 | -0.56 | 504.91 | -2.54 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *-0.06* | *126.91* | *-0.63* |
| 40. 4. | х12-1700 | Машины для устройства укрепительных полос | маш.ч | 0.79 | -0.3981599 | 189.85 | -75.59 | 731.65 | - 291.31 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *-5.38* | *126.91* | *-50.53* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 40. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.01 | -0.0050399 | 75.40 | -0.38 | 440.77 | -2.22 |
| 40. 6. | с101-1763 | Мастика битумно-полимерная | т | 0.0064 | -0.0032255 | 1 482.08 | -4.78 | 13 083.00 | -42.20 |
| 40. 7. | с401-0127 | Бетон дорожный, крупность заполнителя более 40 мм, класс В 20 (М250) | м3 | 10.2 | -5.1408 | 601.55 | -3 092.45 | 4 578.86 | -23 539.00 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | -33.64 | 133.48% | - 309.81 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | -19.13 | 80.75% | - 187.42 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | -3 244.78 | | -24 555.45 |
| | *Установка вновь бортового камня* | | | | | | | | |
| **41.** | **Е01-02-057-1** | **Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов 1** | **100 м3** | | **0.58** | **920.40** | **533.83** | **9 098.98** | **5 277.41** |
| 41. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 118 | 68.44 | 7.800 | 533.83 | 77.110 | 5 277.41 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 80% | 427.06 | 75.2% | 3 968.61 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 204.19 | 38.25% | 2 018.61 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 165.08 | | 11 264.63 |
| **42.** | **Е68-13-2** | **Разборка асфальтобетонных покрытий тротуаров толщиной до 4 см с помощью молотков отбойных пневматических (на проезжей части)** | **1000 м2** | | **0.25** | **3 525.21** | **881.30** | **11 318.09** | **2 829.52** |
| | | | | | | | **Объем: 200*0.05/0.04** | | |
| 42. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 57.76 | 14.44 | 8.300 | 119.85 | 82.370 | 1 189.42 |
| *42. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *15.7* | *3.925* | *10.060* | *39.49* | *94.570* | *371.19* |
| 42. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч (1) | 15.7 | 3.925 | 100.01<br>*10.06* | 392.54<br>*39.49* | 405.71<br>*94.57* | 1 592.41<br>*371.19* |
| 42. 4. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 47.1 | 11.775 | 31.33 | 368.91 | 4.05 | 47.69 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 104% | 165.71 | 97.76% | 1 525.65 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 95.60 | 60% | 936.37 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 142.62 | | 5 291.54 |
| **43.** | **Е311-01-146-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой вручную** | **т** | | **25** | **33.00** | **824.90** | **206.25** | **5 156.14** |
| 43. 1. | з000-1001-2 | Рабочие-строители (средний разряд 1.2) | чел.ч | 0.578 | 14.45 | 7.300 | 105.49 | 72.280 | 1 044.45 |
| 43. 2. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 0.29 | 7.25 | 99.23 | 719.42 | 567.13 | 4 111.69 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 105.49 | 94% | 981.78 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 63.29 | 60% | 626.67 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 993.68 | | 6 764.59 |
| **44.** | **Х310-3018-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 18 км (класс груза 1)** | **т** | | **25** | **17.16** | **429.00** | **85.77** | **2 144.25** |
| **45.** | **Е01-02-057-2** | **Разработка основания из грунто-щебня** | **100 м3** | | **0.3** | **1 201.20** | **360.36** | **11 874.94** | **3 562.48** |
| | | | | | | | | **Объем: 200*0.15** | |
| 45. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 154 | 46.2 | 7.800 | 360.36 | 77.110 | 3 562.48 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 80% | 288.29 | 75.2% | 2 678.98 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 137.84 | 38.25% | 1 362.65 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 786.49 | | 7 604.11 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **46.** | **Е311-01-146-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой вручную** | **т** | | **51** | **33.00** | **1 682.80** | **206.25** | **10 518.52** |
| 46. 1. | з000-1001-2 | Рабочие-строители (средний разряд 1.2) | чел.ч | 0.578 | 29.478 | 7.300 | 215.19 | 72.280 | 2 130.67 |
| 46. 2. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 0.29 | 14.79 | 99.23 | 1 467.61 | 567.13 | 8 387.85 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 215.19 | 94% | 2 002.83 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 129.11 | 60% | 1 278.40 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 027.10 | | 13 799.75 |
| **47.** | **Х310-3018-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 18 км (класс груза 1)** | **т** | | **51** | **17.16** | **875.16** | **85.77** | **4 374.27** |
| **48.** | **Е27-03-010-1** | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании** | **100 м** | | **7.15** | **614.37** | **4 392.72** | **6 089.21** | **43 537.87** |
| 48. 1. | з000-1002-3 | Рабочие-строители (средний разряд 2.3) | чел.ч | 76.7 | 548.405 | 8.010 | 4 392.72 | 79.390 | 43 537.87 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 6 237.66 | 133.48% | 58 114.35 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 3 547.12 | 80.75% | 35 156.83 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 14 177.50 | | 136 809.05 |
| **49.** | **Е311-01-146-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой вручную** | **т** | | **74.4** | **33.00** | **2 454.91** | **206.25** | **15 344.67** |
| 49. 1. | з000-1001-2 | Рабочие-строители (средний разряд 1.2) | чел.ч | 0.578 | 43.0032 | 7.300 | 313.92 | 72.280 | 3 108.27 |
| 49. 2. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 0.29 | 21.576 | 99.23 | 2 140.99 | 567.13 | 12 236.40 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 313.92 | 94% | 2 921.77 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 188.35 | 60% | 1 864.96 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 957.18 | | 20 131.41 |
| **50.** | **Х310-3005-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 5 км (класс груза 1)** | **т** | | **74.4** | **6.76** | **502.94** | **35.12** | **2 612.93** |
| **51.** | **Е08-01-002-2** | **Устройство основания под фундаменты щебеночного (под бортовой камень)** | **м3** | | **25** | **171.63** | **4 290.68** | **1 428.49** | **35 712.32** |
| *51. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.54* | *13.5* | *10.288* | *138.89* | *96.715* | *1 305.66* |
| 51. 2. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч (1) | 0.46 | 11.5 | 100.01 *10.06* | 1 150.12 *115.69* | 405.71 *94.57* | 4 665.67 *1 087.56* |
| 51. 3. | х33-1101 | Трамбовки пневматические | маш.ч | 0.92 | 23 | 4.91 | 112.93 | 11.85 | 272.55 |
| 51. 4. | с411-0001 | Вода | м3 | 0.15 | 3.75 | 2.41 | 9.04 | 11.25 | 42.19 |
| 51. 5. | х03-1812 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные 3 т | маш.ч (1) | 0.08 | 2 | 205.65 *11.60* | 411.30 *23.20* | 839.81 *109.05* | 1 679.62 *218.10* |
| 51. 6. | з000-1002-5 | Рабочие-строители (средний разряд 2.5) | чел.ч | 2.4 | 60 | 8.160 | 489.60 | 80.880 | 4 852.80 |
| 51. 7. | с408-0023 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм | м3 | 1.3 | 32.5 | 65.16 | 2 117.70 | 744.60 | 24 199.50 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 122% | 766.76 | 114.68% | 7 062.52 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 427.37 | 68% | 4 187.75 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 5 484.81 | | 46 962.59 |
| **52.** | **Е27-02-010-2** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий** | **100 м** | | **7.15** | **13 004.85** | **92 984.71** | **65 303.96** | **466 923.31** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 52. 1. | з000-1002-9 | Рабочие-строители (средний разряд 2.9) | чел.ч | 76.08 | 543.972 | 8.450 | 4 596.56 | 83.860 | 45 617.49 |
| *52. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.68* | *4.862* | *13.500* | *65.64* | *126.910* | *617.04* |
| 52. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.68 | 4.862 | 111.99 | 544.50 | 504.91 | 2 454.87 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *65.64* | *126.91* | *617.04* |
| 52. 4. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.04 | 0.286 | 75.40 | 21.56 | 440.77 | 126.06 |
| | | | (1) | | | | | | |
| 52. 5. | с101-1805 | Гвозди строительные | т | 0.001 | 0.00715 | 5 160.53 | 36.90 | 29 077.42 | 207.90 |
| 52. 6. | с102-0038 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья необрезные длиной 4-6.5 м, все ширины, толщиной 100, 125 мм IV сорта | м3 | 0.17 | 1.2155 | 631.03 | 767.02 | 2 575.00 | 3 129.91 |
| 52. 7. | с401-0006 | Бетон тяжелый, класс В 15 (М200) | м3 | 5.9 | 42.185 | 676.11 | 28 521.70 | 4 412.72 | 186 150.59 |
| 52. 8. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 0.06 | 0.429 | 438.74 | 188.22 | 4 000.77 | 1 716.33 |
| 52. 9. | с403-0052-101 | Камень бортовой БР 100.30.15 | шт. | 100 | 715 | 81.55 | 58 308.25 | 318.21 | 227 520.15 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 6 620.32 | 133.48% | 61 713.85 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 3 764.73 | 80.75% | 37 334.38 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 103 369.76 | | 565 971.54 |
| **53.** | **Е27-04-005-1** | **Устройство оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм (при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 (1000) МПа (кгс/см2)): однослойных** | **1000 м2** | | **0.2** | **19 026.29** | **3 805.26** | **181 348.04** | **36 269.61** |
| 53. 1. | з000-1002-5 | Рабочие-строители (средний разряд 2.5) | чел.ч | 37.29 | 7.458 | 8.160 | 60.86 | 80.880 | 603.20 |
| *53. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *49.92* | *9.984* | *13.191* | *131.70* | *124.008* | *1 238.09* |
| 53. 3. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 3.98 | 0.796 | 89.99 | 71.63 | 376.65 | 299.81 |
| | | | (1) | | | *10.06* | *8.01* | *94.57* | *75.28* |
| 53. 4. | х07-0149 | Бульдозеры при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.ч | 2.59 | 0.518 | 80.01 | 41.45 | 455.59 | 236.00 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *7.46* | *135.37* | *70.12* |
| 53. 5. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 0.41 | 0.082 | 123.00 | 10.09 | 728.58 | 59.74 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *1.11* | *126.91* | *10.41* |
| 53. 6. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 12.08 | 2.416 | 75.00 | 181.20 | 358.62 | 866.43 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *28.03* | *109.05* | *263.46* |
| 53. 7. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 27.25 | 5.45 | 121.00 | 659.45 | 544.80 | 2 969.16 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *78.48* | *135.37* | *737.77* |
| 53. 8. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 2.96 | 0.592 | 110.00 | 65.12 | 504.48 | 298.65 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *6.87* | *109.05* | *64.56* |
| 53. 9. | х12-1803 | Распределители каменной мелочи | маш.ч | 0.65 | 0.13 | 201.46 | 26.19 | 676.50 | 87.95 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *1.76* | *126.91* | *16.50* |
| 53. 10. | с411-0001 | Вода | м3 | 30 | 6 | 2.41 | 14.46 | 11.25 | 67.50 |
| 53. 11. | с408-0022 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 10-20 мм | м3 | 15 | 3 | 70.59 | 211.77 | 878.43 | 2 635.29 |
| 53. 12. | с408-0023 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм | м3 | 189 | 37.8 | 65.16 | 2 463.05 | 744.60 | 28 145.88 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 273.44 | 133.48% | 2 457.75 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 155.49 | 80.75% | 1 486.84 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 4 234.19 | | 40 214.21 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **54.** | **Е27-07-001-1** | **Восстановление а/бетонного покрытия толщ. 3см (толщ.5 см) на проезжей части** | **100 м2** | | **2** | **2 893.91** | **5 787.83** | **18 437.81** | **36 875.62** |
| 54. 1. | з000-1003-7 | Рабочие-строители (средний разряд 3.7) | чел.ч | 15.12 | 30.24 | 9.290 | 280.93 | 92.040 | 2 783.29 |
| *54. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.05* | *0.1* | *11.436* | *1.14* | *107.506* | *10.75* |
| 54. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч<br>(1) | 0.02 | 0.04 | 111.99<br>*13.50* | 4.48<br>*0.54* | 504.91<br>*126.91* | 20.20<br>*5.08* |
| 54. 4. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч<br>(1) | 0.03 | 0.06 | 89.99<br>*10.06* | 5.40<br>*0.60* | 376.65<br>*94.57* | 22.60<br>*5.67* |
| 54. 5. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 0.85 | 1.7 | 60.00 | 102.00 | 230.62 | 392.05 |
| 54. 6. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч<br>(1) | 0.02 | 0.04 | 75.40 | 3.02 | 440.77 | 17.63 |
| 54. 7. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 0.06 | 0.12 | 1 935.84 | 232.30 | 9 708.48 | 1 165.02 |
| 54. 8. | с408-0121 | Песок природный для строительных работ повышенной крупности и крупный | м3 | 0.5 | 1 | 76.02 | 76.02 | 337.98 | 337.98 |
| 54. 9. | с410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 7.14 | 14.28 | 356.00 | 5 083.68 | 2 250.48 | 32 136.85 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 400.54 | 133.48% | 3 729.48 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 227.77 | 80.75% | 2 256.19 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 6 416.14 | | 42 861.29 |
| **55.** | **Е27-07-001-2** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять к норме 07-001-1** | **100 м2** | | **8** | **460.71** | **3 685.70** | **2 968.90** | **23 751.20** |
| | | | | | | | | **Объем: 200*4** | |
| 55. 1. | з000-1003-7 | Рабочие-строители (средний разряд 3.7) | чел.ч | 2.32 | 18.56 | 9.290 | 172.42 | 92.040 | 1 708.26 |
| 55. 2. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 0.14 | 1.12 | 60.00 | 67.20 | 230.62 | 258.29 |
| 55. 3. | с410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 1.21 | 9.68 | 356.00 | 3 446.08 | 2 250.48 | 21 784.65 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 244.84 | 133.48% | 2 280.19 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 139.23 | 80.75% | 1 379.42 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 4 069.77 | | 27 410.81 |
| **56.** | **Е27-06-026-1** | **Подгрунтовка жидким битумом** | **т** | | **0.16** | **2 033.52** | **325.36** | **10 174.77** | **1 627.96** |
| *56. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.66* | *0.1056* | *11.595* | *1.22* | *109.000* | *11.51* |
| 56. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч<br>(2) | 0.33 | 0.0528 | 120.00<br>*23.19* | 6.34<br>*1.22* | 530.41<br>*218.00* | 28.01<br>*11.51* |
| 56. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 1.03 | 0.1648 | 1 935.84 | 319.03 | 9 708.48 | 1 599.96 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 1.73 | 133.48% | 15.36 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 0.99 | 80.75% | 9.29 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 328.08 | | 1 652.62 |
| **57.** | **Е01-02-061-1** | **Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов 1** | **100 м3** | | **0.58** | **661.98** | **383.95** | **6 560.51** | **3 805.09** |
| 57. 1. | з000-1001-5 | Рабочие-строители (средний разряд 1.5) | чел.ч | 88.5 | 51.33 | 7.480 | 383.95 | 74.130 | 3 805.09 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 80% | 307.16 | 75.2% | 2 861.43 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 146.86 | 38.25% | 1 455.45 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 837.97 | | 8 121.96 |
| | *Установка вновь бортового камня БР100.20.8* | | | | | | | | |
| **58.** | **Е01-02-057-1** | **Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов 1** | **100 м3** | | **0.1** | **920.40** | **92.04** | **9 098.98** | **909.90** |
| 58. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 118 | 11.8 | 7.800 | 92.04 | 77.110 | 909.90 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 80% | 73.63 | 75.2% | 684.24 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 35.21 | 38.25% | 348.04 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 200.88 | | 1 942.18 |
| **59.** | **Е68-13-2** | **Разборка асфальтобетонных покрытий тротуаров толщиной до 4 см с помощью молотков отбойных пневматических** | **1000 м2** | | **0.035** | **3 525.21** | **123.38** | **11 318.09** | **396.13** |
| 59. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 57.76 | 2.0216 | 8.300 | 16.78 | 82.370 | 166.52 |
| *59. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *15.7* | *0.5495* | *10.060* | *5.53* | *94.570* | *51.97* |
| 59. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч (1) | 15.7 | 0.5495 | 100.01 *10.06* | 54.96 *5.53* | 405.71 *94.57* | 222.94 *51.97* |
| 59. 4. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 47.1 | 1.6485 | 31.33 | 51.65 | 4.05 | 6.68 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 104% | 23.20 | 97.76% | 213.60 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 13.39 | 60% | 131.09 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 159.97 | | 740.82 |
| **60.** | **Е311-01-146-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой вручную** | **т** | | **2.6** | **33.00** | **85.79** | **206.25** | **536.24** |
| 60. 1. | з000-1001-2 | Рабочие-строители (средний разряд 1.2) | чел.ч | 0.578 | 1.5028 | 7.300 | 10.97 | 72.280 | 108.62 |
| 60. 2. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 0.29 | 0.754 | 99.23 | 74.82 | 567.13 | 427.62 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 10.97 | 94% | 102.10 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 6.58 | 60% | 65.17 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 103.34 | | 703.51 |
| **61.** | **Х310-3018-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 18 км (класс груза 1)** | **т** | | **2.6** | **17.16** | **44.62** | **85.77** | **223.00** |
| **62.** | **Е01-02-057-2** | **Разработка основания из грунто-щебня** | **100 м3** | | **0.042** | **1 201.20** | **50.45** | **11 874.94** | **498.75** |
| | | | | | | | | **Объем: 35*0.12** | |
| 62. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 154 | 6.468 | 7.800 | 50.45 | 77.110 | 498.75 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 80% | 40.36 | 75.2% | 375.06 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 19.30 | 38.25% | 190.77 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 110.11 | | 1 064.58 |
| **63.** | **Е311-01-146-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой вручную** | **т** | | **6.7** | **33.00** | **221.07** | **206.25** | **1 381.85** |
| 63. 1. | з000-1001-2 | Рабочие-строители (средний разряд 1.2) | чел.ч | 0.578 | 3.8726 | 7.300 | 28.27 | 72.280 | 279.91 |
| 63. 2. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 0.29 | 1.943 | 99.23 | 192.80 | 567.13 | 1 101.93 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 28.27 | 94% | 263.12 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 16.96 | 60% | 167.95 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 266.30 | | 1 812.91 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **64.** | **Х310-3018-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 18 км (класс груза 1)** | **т** | | **6.7** | **17.16** | **114.97** | **85.77** | **574.66** |
| **65.** | **Е27-03-010-1** | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании** | **100 м** | | **1.74** | **614.37** | **1 069.00** | **6 089.21** | **10 595.23** |
| 65. 1. | з000-1002-3 | Рабочие-строители (средний разряд 2.3) | чел.ч | 76.7 | 133.458 | 8.010 | 1 069.00 | 79.390 | 10 595.23 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 1 517.98 | 133.48% | 14 142.51 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 863.22 | 80.75% | 8 555.65 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 3 450.20 | | 33 293.39 |
| **66.** | **Е311-01-146-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой вручную** | **т** | | **6.8** | **33.00** | **224.37** | **206.25** | **1 402.47** |
| 66. 1. | з000-1001-2 | Рабочие-строители (средний разряд 1.2) | чел.ч | 0.578 | 3.9304 | 7.300 | 28.69 | 72.280 | 284.09 |
| 66. 2. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 0.29 | 1.972 | 99.23 | 195.68 | 567.13 | 1 118.38 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 28.69 | 94% | 267.04 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 17.21 | 60% | 170.45 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 270.27 | | 1 839.97 |
| **67.** | **Х310-3005-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 5 км (класс груза 1)** | **т** | | **6.8** | **6.76** | **45.97** | **35.12** | **238.82** |
| **68.** | **Е08-01-002-2** | **Устройство основания под фундаменты щебеночного (под бортовой камень)** | **м3** | | **1.15** | **171.63** | **197.37** | **1 428.49** | **1 642.77** |
| *68. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.54* | *0.621* | *10.288* | *6.39* | *96.715* | *60.06* |
| 68. 2. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч (1) | 0.46 | 0.529 | 100.01<br>*10.06* | 52.91<br>*5.32* | 405.71<br>*94.57* | 214.62<br>*50.03* |
| 68. 3. | х33-1101 | Трамбовки пневматические | маш.ч | 0.92 | 1.058 | 4.91 | 5.19 | 11.85 | 12.54 |
| 68. 4. | с411-0001 | Вода | м3 | 0.15 | 0.1725 | 2.41 | 0.42 | 11.25 | 1.94 |
| 68. 5. | х03-1812 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные 3 т | маш.ч (1) | 0.08 | 0.092 | 205.65<br>*11.60* | 18.92<br>*1.07* | 839.81<br>*109.05* | 77.26<br>*10.03* |
| 68. 6. | з000-1002-5 | Рабочие-строители (средний разряд 2.5) | чел.ч | 2.4 | 2.76 | 8.160 | 22.52 | 80.880 | 223.23 |
| 68. 7. | с408-0023 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм | м3 | 1.3 | 1.495 | 65.16 | 97.41 | 744.60 | 1 113.18 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 122% | 35.27 | 114.68% | 324.88 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 19.66 | 68% | 192.64 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 252.30 | | 2 160.28 |
| **69.** | **Е27-02-010-2** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий** | **100 м** | | **1.74** | **7 305.75** | **12 712.01** | **44 884.22** | **78 098.55** |
| 69. 1. | з000-1002-9 | Рабочие-строители (средний разряд 2.9) | чел.ч | 76.08 | 132.3792 | 8.450 | 1 118.60 | 83.860 | 11 101.32 |
| *69. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.68* | *1.1832* | *13.500* | *15.97* | *126.910* | *150.16* |
| 69. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 0.68 | 1.1832 | 111.99<br>*13.50* | 132.51<br>*15.97* | 504.91<br>*126.91* | 597.41<br>*150.16* |
| 69. 4. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.04 | 0.0696 | 75.40 | 5.25 | 440.77 | 30.68 |
| 69. 5. | с101-1805 | Гвозди строительные | т | 0.001 | 0.00174 | 5 160.53 | 8.98 | 29 077.42 | 50.59 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 69. 6. | с102-0038 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья необрезные длиной 4-6.5 м, все ширины, толщиной 100, 125 мм IV сорта | м3 | 0.17 | 0.2958 | 631.03 | 186.66 | 2 575.00 | 761.69 |
| 69. 7. | с401-0006 | Бетон тяжелый, класс В 15 (М200) | м3 | 5.074 | 8.82876 | 676.11 | 5 969.21 | 4 412.72 | 38 958.85 |
| 69. 8. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 0.0198 | 0.034452 | 438.74 | 15.12 | 4 000.77 | 137.83 |
| 69. 9. | с403-0052-103 | Камень бортовой БР 100.20.8 | шт. | 100 | 174 | 30.32 | 5 275.68 | 152.07 | 26 460.18 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 1 611.09 | 133.48% | 15 018.48 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 916.17 | 80.75% | 9 085.57 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 15 239.26 | | 102 202.60 |
| **70.** | **Е27-07-002-1** | **Устройство оснований толщиной 12 см под тротуары из кирпичного или известнякового щебня** | **100 м2** | | **0.35** | **1 634.22** | **571.98** | **16 415.35** | **5 745.37** |
| 70. 1. | з000-1002-9 | Рабочие-строители (средний разряд 2.9) | чел.ч | 26.24 | 9.184 | 8.450 | 77.60 | 83.860 | 770.17 |
| *70. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *3.17* | *1.1095* | *11.041* | *12.25* | *103.797* | *115.16* |
| 70. 3. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 1.15 | 0.4025 | 89.99 | 36.22 | 376.65 | 151.60 |
| | | | (1) | | | *10.06* | *4.05* | *94.57* | *38.06* |
| 70. 4. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 1.48 | 0.518 | 75.00 | 38.85 | 358.62 | 185.77 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *6.01* | *109.05* | *56.49* |
| 70. 5. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.54 | 0.189 | 110.00 | 20.79 | 504.48 | 95.35 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *2.19* | *109.05* | *20.61* |
| 70. 6. | с411-0001 | Вода | м3 | 2 | 0.7 | 2.41 | 1.69 | 11.25 | 7.88 |
| 70. 7. | с408-0023 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм | м3 | 17.4 | 6.09 | 65.16 | 396.82 | 744.60 | 4 534.61 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 127.59 | 133.48% | 1 181.74 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 72.55 | 80.75% | 714.90 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 772.12 | | 7 642.01 |
| **71.** | **Е27-07-001-1** | **Восстановление а/бетонного покрытия толщ. 3см (толщ.5 см)** | **100 м2** | | **0.35** | **2 893.91** | **1 012.87** | **18 437.81** | **6 453.23** |
| 71. 1. | з000-1003-7 | Рабочие-строители (средний разряд 3.7) | чел.ч | 15.12 | 5.292 | 9.290 | 49.16 | 92.040 | 487.08 |
| *71. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.05* | *0.0175* | *11.436* | *0.20* | *107.506* | *1.88* |
| 71. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.02 | 0.007 | 111.99 | 0.78 | 504.91 | 3.53 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *0.09* | *126.91* | *0.89* |
| 71. 4. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 0.03 | 0.0105 | 89.99 | 0.94 | 376.65 | 3.95 |
| | | | (1) | | | *10.06* | *0.11* | *94.57* | *0.99* |
| 71. 5. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 0.85 | 0.2975 | 60.00 | 17.85 | 230.62 | 68.61 |
| 71. 6. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.02 | 0.007 | 75.40 | 0.53 | 440.77 | 3.09 |
| | | | (1) | | | | | | |
| 71. 7. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 0.06 | 0.021 | 1 935.84 | 40.65 | 9 708.48 | 203.88 |
| 71. 8. | с408-0121 | Песок природный для строительных работ повышенной крупности и крупный | м3 | 0.5 | 0.175 | 76.02 | 13.30 | 337.98 | 59.15 |
| 71. 9. | с410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 7.14 | 2.499 | 356.00 | 889.64 | 2 250.48 | 5 623.95 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 70.09 | 133.48% | 652.66 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 39.86 | 80.75% | 394.84 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 122.82 | | 7 500.73 |
| **72.** | **Е27-07-001-2** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять к норме 07-001-1** | **100 м2** | | **1.4** | **460.71** | **645.00** | **2 968.90** | **4 156.46** |
| | | | | | | | | **Объем: 35*4** | |
| 72. 1. | з000-1003-7 | Рабочие-строители (средний разряд 3.7) | чел.ч | 2.32 | 3.248 | 9.290 | 30.17 | 92.040 | 298.95 |
| 72. 2. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 0.14 | 0.196 | 60.00 | 11.76 | 230.62 | 45.20 |
| 72. 3. | с410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 1.21 | 1.694 | 356.00 | 603.06 | 2 250.48 | 3 812.31 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 42.84 | 133.48% | 399.04 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 24.36 | 80.75% | 241.40 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 712.20 | | 4 796.90 |
| **73.** | **Е27-06-026-1** | **Подгрунтовка жидким битумом** | **т** | | **0.028** | **2 033.52** | **56.94** | **10 174.77** | **284.89** |
| *73. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.66* | *0.01848* | *11.595* | *0.21* | *109.000* | *2.01* |
| 73. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.33 | 0.00924 | 120.00 | 1.11 | 530.41 | 4.90 |
| | | | (2) | | | *23.19* | *0.21* | *218.00* | *2.01* |
| 73. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 1.03 | 0.02884 | 1 935.84 | 55.83 | 9 708.48 | 279.99 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 0.30 | 133.48% | 2.68 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 0.17 | 80.75% | 1.62 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 57.41 | | 289.20 |
| **74.** | **Е01-02-061-1** | **Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов 1** | **100 м3** | | **0.1** | **661.98** | **66.20** | **6 560.51** | **656.05** |
| 74. 1. | з000-1001-5 | Рабочие-строители (средний разряд 1.5) | чел.ч | 88.5 | 8.85 | 7.480 | 66.20 | 74.130 | 656.05 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 80% | 52.96 | 75.2% | 493.35 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 25.32 | 38.25% | 250.94 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 144.48 | | 1 400.34 |

| | | |
|---|---|---|
| **. ИТОГО ПО СМЕТЕ** | **394 240.04** | **2 481 646.30** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **394 240.04** | **2 481 646.30** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=89.3 - по стр. 1, 34; %=94 - по стр. 2, 5, 28, 43, 46, 49, 60, 63, 66; %=97.76 - по стр. 4, 18, 42, 59; %=133.48 - по стр. 7, 9-11, 14-17, 19-25, 37-40, 48, 52-56, 65, 69-73; %=69.56 - по стр. 26; %=122.2 - по стр. 27, 31, 33; %=98.7 - по стр. 30; %=75.2 - по стр. 35, 36, 41, 45, 57, 58, 62, 74; %=114.68 - по стр. 51, 68)** | **26 708.81** | **247 197.87** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=42.5 - по стр. 1, 34; %=60 - по стр. 2, 4, 5, 18, 28, 42, 43, 46, 49, 59, 60, 63, 66; %=80.75 - по стр. 7, 9-11, 14-17, 19-25, 37-40, 48, 52-56, 65, 69-73; %=50 - по стр. 26; %=72.25 - по стр. 27, 31; %=55.25 - по стр. 30; %=75.65 - по стр. 33; %=38.25 - по стр. 35, 36, 41, 45, 57, 58, 62, 74; %=68 - по стр. 51, 68)** | **15 102.22** | **148 692.70** |
| **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **436 051.07** | **2 877 536.87** |
| **. ВСЕГО ПО СМЕТЕ** | **436 051.07** | **2 877 536.87** |
| **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | **26 708.81** | **247 197.87** |
| **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | **15 102.22** | **148 692.70** |

**Заказчик: Управление ЖКХ Администрации г. Владимира**
**"Утвержден" " " 200____г.**

Ю.А.Дударев

**Сводный сметный расчет в сумме** **644,75** **тыс.руб.**

## СВОДНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ СТОИМОСТИ

**капитального ремонта автодороги по ул.Добросельской, 184а-164а**

Составлен в ценах 2001г./на 1кв.2009г.

| №№ п. п. | Номера сметных расчетов и смет | Наименование глав,об"ектов,работ и затрат | Сметная стоимость в ц 2001г. | | | | Общая сметная стоимость | Сметная стоимость в ц на 1кв.2009 г. | | | | Общая сметная стоимость |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | строитель-ных работ | монтаж-ных работ | оборудования | прочих затрат | | строите-льных работ | монтаж-ных работ | оборудования, | прочих затрат | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| | | **ГЛАВА 1. ПОДГОТОВКА ПЛОЩАДОК (ТЕРРИТОРИИ) КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА** | | | | | | | | | | |
| | | **Итого по главе 1:** | | | | | | | | | | |
| | | **ГЛАВА 2. ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ** | | | | | | | | | | |
| 1 | См.2-1-22 | Ремонт автодороги по ул.Добросельской, 184а-164а | | | | | | 523,70 | | | | 523,7 |
| | | **Итого по главе 2:** | | | | | | **523,70** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **523,70** |
| | | **Итого по главам с 1 по 5** | | | | | | **523,70** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **523,70** |
| | | **ГЛАВА 6. ВРЕМЕННЫЕ ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ** | | | | | | | | | | |
| | | **Итого по главе 6** | | | | | | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| | | **ИТОГО по главам с 1 по 6:** | | | | | | **523,70** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **523,70** |
| | | **ГЛАВА 7. ПРОЧИЕ РАБОТЫ И ЗАТРАТЫ** | | | | | | | | | | |
| 2 | | Добровольное страхование 3% | | | | | | | | | | |
| 3 | | Средства на организацию и проведение подрядных торгов 0.5% | | | | | | | | | | |
| | | **Итого по главе 7:** | | | | | | | | | | |
| | | **ИТОГО по главам с 1 по 7:** | | | | | | **523,70** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **523,70** |
| | | **ГЛАВА 8.ТЕХНИЧЕСКИЙ НАДЗОР** | | | | | | | | | | |
| 4 | | Технический надзор 1.1% | | | | | | | | | | |
| | | **Итого по главе 8** | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **ГЛАВА 9. ПРОЕКТНЫЕ И ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ,АВТОРСКИЙ НАДЗОР** | | | | | | | | | | |
| 5 | | Проектные работы | | | | | | | | | | |
| 6 | | Авторский надзор 0.2% | | | | | | | | | | |
| 7 | | Экспертиза проекта 33.75% | | | | | | | | | | |
| | | **Итого по главе 9** | | | | | | | | | | |
| | | **ИТОГО по главам с 1 по 9:** | | | | | | **523,70** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **523,70** |
| | | | | | | | | | | | | |
| 8 | МДС81-35.2004 | Непредвиденные работы 1% | | | | | | | | | | 5,24 |
| | | **ИТОГО** | | | | | | | | | | **528,94** |
| | | | | | | | | | | | | |
| 9 | №104ФЗ от 07.07.03г | Налог на добавленную стоимость (НДС- 20%,18%) | | | | | | | | | | 95,21 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | **ИТОГО по сводному расчету** | | | | | | | | | | **624,15** |
| | Сборник «Стройинфо» №1(43) | **Коэффициент дефлятор 2010/2009 год** | **103,3** | | | | | | | | | |
| | | **ИТОГО по сводному расчету на торги:** | | | | | | | | | | **644,75** |
| | | | | | | | | | | | | |

**ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 2-1-22**

(Локальный сметный расчет)

на Ремонт автодороги по ул.Добросельской,184а-164а

Сметная стоимость: **523.702 тыс. руб.**

Нормативная трудоемкость: **0.189 тыс.чел.ч**

Сметная заработная плата: **18.041 тыс. руб.**

Составлена в базисных ценах на 01.2000 г. и текущих ценах на 1-го квартала 2009 г.

| № поз. | Шифр, номер норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования, масса | Единица измерения | Количество | | Сметная стоимость в базисных ценах | | Сметная стоимость в текущих ценах | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во механизаторов | на единицу измерения | по проектным данным | на единицу измерения | общая | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1.** | **Е01-02-057-1** | **Очистка проезжей части от грязи** | **100 м3** | | **0.02** | **920.40** | **18.41** | **9 098.98** | **181.98** |
| 1. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 118 | 2.36 | 7.800 | 18.41 | 77.110 | 181.98 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 80% | 14.73 | 75.2% | 136.85 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 7.04 | 38.25% | 69.61 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 40.18 | | 388.44 |
| **2.** | **Е311-01-146-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой вручную** | **т** | | **3.4** | **33.00** | **112.19** | **206.25** | **701.23** |
| 2. 1. | з000-1001-2 | Рабочие-строители (средний разряд 1.2) | чел.ч | 0.578 | 1.9652 | 7.300 | 14.35 | 72.280 | 142.04 |
| 2. 2. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 0.29 | 0.986 | 99.23 | 97.84 | 567.13 | 559.19 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 14.35 | 94% | 133.52 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 8.61 | 60% | 85.22 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 135.15 | | 919.97 |
| **3.** | **Х310-3018-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 18 км (класс груза 1)** | **т** | | **3.4** | **17.16** | **58.34** | **85.77** | **291.62** |
| **4.** | **Е27-03-009-1** | **Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 1000 мм, толщина слоя: 5 см** | **100 м2** | | **0.17** | **1 055.28** | **179.40** | **5 730.89** | **974.25** |
| 4. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 3.49 | 0.5933 | 8.530 | 5.06 | 84.570 | 50.18 |
| *4. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *3.64* | *0.6188* | *11.090* | *6.86* | *54.525* | *33.74* |
| 4. 3. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч (1) | 1.82 | 0.3094 | 110.00 *11.60* | 34.03 *3.59* | 504.48 *109.05* | 156.09 *33.74* |
| 4. 4. | х12-2221 | Установка холодного фрезерования шириной барабана 1000 мм | маш.ч (1) | 1.82 | 0.3094 | 350.00 *10.58* | 108.29 *3.27* | 1 895.28 | 586.40 |
| 4. 5. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 1.82 | 0.3094 | 99.23 | 30.70 | 567.13 | 175.47 |
| 4. 6. | с411-0001 | Вода | м3 | 3.2 | 0.544 | 2.41 | 1.31 | 11.25 | 6.12 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 16.93 | 133.48% | 112.02 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 9.63 | 80.75% | 67.77 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 205.95 | | 1 154.03 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **5.** | **Х310-3018-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 18 км (класс груза 1)** | **т** | | **2.13** | **17.16** | **36.55** | **85.77** | **182.69** |
| **6.** | **Е27-07-001-1** | **Заполнение ям асфальтобетонной смесью Нср.=5см** | **100 м2** | | **0.45** | **2 893.91** | **1 302.26** | **18 437.81** | **8 297.01** |
| 6. 1. | з000-1003-7 | Рабочие-строители (средний разряд 3.7) | чел.ч | 15.12 | 6.804 | 9.290 | 63.21 | 92.040 | 626.24 |
| *6. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.05* | *0.0225* | *11.436* | *0.26* | *107.506* | *2.42* |
| 6. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.02 | 0.009 | 111.99 | 1.01 | 504.91 | 4.54 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *0.12* | *126.91* | *1.14* |
| 6. 4. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 0.03 | 0.0135 | 89.99 | 1.21 | 376.65 | 5.08 |
| | | | (1) | | | *10.06* | *0.14* | *94.57* | *1.28* |
| 6. 5. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 0.85 | 0.3825 | 60.00 | 22.95 | 230.62 | 88.21 |
| 6. 6. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.02 | 0.009 | 75.40 | 0.68 | 440.77 | 3.97 |
| | | | (1) | | | | | | |
| 6. 7. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 0.06 | 0.027 | 1 935.84 | 52.27 | 9 708.48 | 262.13 |
| 6. 8. | с408-0121 | Песок природный для строительных работ повышенной крупности и крупный | м3 | 0.5 | 0.225 | 76.02 | 17.10 | 337.98 | 76.05 |
| 6. 9. | с410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 7.14 | 3.213 | 356.00 | 1 143.83 | 2 250.48 | 7 230.79 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 90.13 | 133.48% | 839.14 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 51.25 | 80.75% | 507.64 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 443.64 | | 9 643.79 |
| **7.** | **Е27-07-001-2** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять к норме 07-001-1** | **100 м2** | | **1.8** | **460.71** | **829.28** | **2 968.90** | **5 344.02** |
| | | | | | | | | **Объем: 45*4** | |
| 7. 1. | з000-1003-7 | Рабочие-строители (средний разряд 3.7) | чел.ч | 2.32 | 4.176 | 9.290 | 38.80 | 92.040 | 384.36 |
| 7. 2. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 0.14 | 0.252 | 60.00 | 15.12 | 230.62 | 58.12 |
| 7. 3. | с410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 1.21 | 2.178 | 356.00 | 775.37 | 2 250.48 | 4 901.55 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 55.10 | 133.48% | 513.04 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 31.33 | 80.75% | 310.37 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 915.71 | | 6 167.43 |
| **8.** | **Е27-06-026-1** | **Подгрунтовка жидким битумом** | **т** | | **0.0225** | **2 033.52** | **45.75** | **10 174.77** | **228.93** |
| *8. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.66* | *0.01485* | *11.595* | *0.17* | *109.000* | *1.62* |
| 8. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.33 | 0.007425 | 120.00 | 0.89 | 530.41 | 3.94 |
| | | | (2) | | | *23.19* | *0.17* | *218.00* | *1.62* |
| 8. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 1.03 | 0.023175 | 1 935.84 | 44.86 | 9 708.48 | 224.99 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 0.24 | 133.48% | 2.16 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 0.14 | 80.75% | 1.31 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 46.13 | | 232.40 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **9.** | **Е27-04-005-1** | **Устройство оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм (при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 (1000) МПа (кгс/см2)): однослойных (толщ.9 см) (заполнение ям)** | **1000 м2** | | **0.088** | **19 026.29** | **1 674.31** | **181 348.04** | **15 958.63** |
| 9. 1. | з000-1002-5 | Рабочие-строители (средний разряд 2.5) | чел.ч | 37.29 | 3.28152 | 8.160 | 26.78 | 80.880 | 265.41 |
| *9. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *49.92* | *4.39296* | *13.191* | *57.95* | *124.008* | *544.76* |
| 9. 3. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 3.98 | 0.35024 | 89.99 | 31.52 | 376.65 | 131.92 |
| | | | (1) | | | *10.06* | *3.52* | *94.57* | *33.12* |
| 9. 4. | х07-0149 | Бульдозеры при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.ч | 2.59 | 0.22792 | 80.01 | 18.24 | 455.59 | 103.84 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *3.28* | *135.37* | *30.85* |
| 9. 5. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 0.41 | 0.03608 | 123.00 | 4.44 | 728.58 | 26.29 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *0.49* | *126.91* | *4.58* |
| 9. 6. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 12.08 | 1.06304 | 75.00 | 79.73 | 358.62 | 381.23 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *12.33* | *109.05* | *115.92* |
| 9. 7. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 27.25 | 2.398 | 121.00 | 290.16 | 544.80 | 1 306.43 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *34.53* | *135.37* | *324.62* |
| 9. 8. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 2.96 | 0.26048 | 110.00 | 28.65 | 504.48 | 131.41 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *3.02* | *109.05* | *28.41* |
| 9. 9. | х12-1803 | Распределители каменной мелочи | маш.ч | 0.65 | 0.0572 | 201.46 | 11.52 | 676.50 | 38.70 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *0.77* | *126.91* | *7.26* |
| 9. 10. | с411-0001 | Вода | м3 | 30 | 2.64 | 2.41 | 6.36 | 11.25 | 29.70 |
| 9. 11. | с408-0022 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 10-20 мм | м3 | 15 | 1.32 | 70.59 | 93.18 | 878.43 | 1 159.53 |
| 9. 12. | с408-0023 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм | м3 | 189 | 16.632 | 65.16 | 1 083.74 | 744.60 | 12 384.19 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 120.32 | 133.48% | 1 081.41 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 68.42 | 80.75% | 654.21 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 863.05 | | 17 694.26 |
| **10.** | **Е27-04-005-4** | **Устройство оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм (при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 (1000) МПа (кгс/см2)): на каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к нормам с 27-04-005-1 по 27-04-005-3** | **1000 м2** | | **-0.528** | **1 059.43** | **- 559.38** | **10 449.73** | **-5 517.46** |
| | | | | | | | | **Объем: -88*6** | |
| *10. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *2.51* | *-1.32528* | *12.005* | *-15.91* | *112.860* | *- 149.57* |
| 10. 2. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 0.83 | -0.43824 | 89.99 | -39.44 | 376.65 | - 165.06 |
| | | | (1) | | | *10.06* | *-4.41* | *94.57* | *-41.44* |
| 10. 3. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 0.86 | -0.45408 | 75.00 | -34.06 | 358.62 | - 162.84 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *-5.27* | *109.05* | *-49.52* |
| 10. 4. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 0.82 | -0.43296 | 121.00 | -52.39 | 544.80 | - 235.88 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *-6.23* | *135.37* | *-58.61* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10. 5. | с408-0023 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм | м3 | 12.6 | -6.6528 | 65.16 | - 433.50 | 744.60 | -4 953.67 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | -22.59 | 133.48% | - 199.65 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | -12.85 | 80.75% | - 120.78 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | - 594.82 | | -5 837.88 |
| **11.** | **Е27-07-001-1** | **Заполнение ям асфальтобетонной смесью Нср.=3см** | **100 м2** | | **0.88** | **2 893.91** | **2 546.64** | **18 437.81** | **16 225.27** |
| 11. 1. | з000-1003-7 | Рабочие-строители (средний разряд 3.7) | чел.ч | 15.12 | 13.3056 | 9.290 | 123.61 | 92.040 | 1 224.65 |
| *11. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.05* | *0.044* | *11.436* | *0.50* | *107.506* | *4.73* |
| 11. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.02 | 0.0176 | 111.99 | 1.97 | 504.91 | 8.89 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *0.24* | *126.91* | *2.23* |
| 11. 4. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 0.03 | 0.0264 | 89.99 | 2.38 | 376.65 | 9.94 |
| | | | (1) | | | *10.06* | *0.27* | *94.57* | *2.50* |
| 11. 5. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 0.85 | 0.748 | 60.00 | 44.88 | 230.62 | 172.50 |
| 11. 6. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.02 | 0.0176 | 75.40 | 1.33 | 440.77 | 7.76 |
| | | | (1) | | | | | | |
| 11. 7. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 0.06 | 0.0528 | 1 935.84 | 102.21 | 9 708.48 | 512.61 |
| 11. 8. | с408-0121 | Песок природный для строительных работ повышенной крупности и крупный | м3 | 0.5 | 0.44 | 76.02 | 33.45 | 337.98 | 148.71 |
| 11. 9. | с410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 7.14 | 6.2832 | 356.00 | 2 236.82 | 2 250.48 | 14 140.22 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 176.24 | 133.48% | 1 640.98 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 100.22 | 80.75% | 992.72 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 823.10 | | 18 858.97 |
| **12.** | **Е27-06-026-1** | **Подгрунтовка жидким битумом** | **т** | | **0.0704** | **2 033.52** | **143.16** | **10 174.77** | **716.30** |
| *12. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.66* | *0.046464* | *11.595* | *0.54* | *109.000* | *5.06* |
| 12. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.33 | 0.023232 | 120.00 | 2.79 | 530.41 | 12.32 |
| | | | (2) | | | *23.19* | *0.54* | *218.00* | *5.06* |
| 12. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 1.03 | 0.072512 | 1 935.84 | 140.37 | 9 708.48 | 703.98 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 0.77 | 133.48% | 6.75 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 0.44 | 80.75% | 4.09 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 144.36 | | 727.14 |
| **13.** | **Е01-02-027-3** | **Планировка площадей механизированным способом, группа грунтов 3 (щебеночного основания)** | **1000 м2** | | **0.071** | **141.14** | **10.02** | **818.05** | **58.08** |
| *13. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *1.49* | *0.10579* | *14.092* | *1.49* | *132.474* | *14.01* |
| 13. 2. | х07-0149 | Бульдозеры при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.ч | 0.98 | 0.06958 | 80.01 | 5.57 | 455.59 | 31.70 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *1.00* | *135.37* | *9.42* |
| 13. 3. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 0.51 | 0.03621 | 123.00 | 4.45 | 728.58 | 26.38 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *0.49* | *126.91* | *4.60* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 80% | 1.19 | 75.2% | 10.54 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 0.57 | 38.25% | 5.36 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 11.78 | | 73.97 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **14.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **18.64** | **3.02** | **56.23** | **17.21** | **320.83** |
| *14. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.44736* | *13.500* | *6.04* | *126.910* | *56.77* |
| 14. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч | 0.024 | 0.44736 | 125.70 | 56.23 | 717.17 | 320.83 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *6.04* | *126.91* | *56.77* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 6.04 | 94% | 53.36 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 3.62 | 60% | 34.06 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 65.89 | | 408.26 |
| **15.** | **Х310-3018-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 18 км (класс груза 1)** | **т** | | **18.64** | **17.16** | **319.86** | **85.77** | **1 598.75** |
| **16.** | **Е01-02-027-5** | **Планировка площадей ручным способом, группа грунтов 2 (корыта)** | **1000 м2** | | **0.071** | **1 049.19** | **74.49** | **10 402.11** | **738.55** |
| 16. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 123 | 8.733 | 8.530 | 74.49 | 84.570 | 738.55 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 80% | 59.59 | 75.2% | 555.39 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 28.49 | 38.25% | 282.50 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 162.57 | | 1 576.43 |
| **17.** | **Е01-02-005-1** | **Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов 1, 2** | **100 м3** | | **0.21** | **440.28** | **92.46** | **2 335.42** | **490.44** |
| 17. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 12.53 | 2.6313 | 8.530 | 22.44 | 84.570 | 222.53 |
| *17. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *3.04* | *0.6384* | *10.060* | *6.42* | *94.570* | *60.37* |
| 17. 3. | х05-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.ч | 3.04 | 0.6384 | 90.00 | 57.46 | 372.18 | 237.60 |
| | | | (1) | | | *10.06* | *6.42* | *94.57* | *60.37* |
| 17. 4. | х33-1101 | Трамбовки пневматические | маш.ч | 12.18 | 2.5578 | 4.91 | 12.56 | 11.85 | 30.31 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 95% | 27.42 | 89.3% | 252.63 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 42.5% | 12.27 | 42.5% | 120.23 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 132.14 | | 863.30 |
| **18.** | **Е27-04-005-1** | **Устройство оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм (при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 (1000) МПа (кгс/см2)): однослойных (толщ.18 см)** | **1000 м2** | | **0.071** | **18 102.08** | **1 285.25** | **188 208.74** | **13 362.82** |
| 18. 1. | з000-1002-5 | Рабочие-строители (средний разряд 2.5) | чел.ч | 37.29 | 2.64759 | 8.160 | 21.60 | 80.880 | 214.14 |
| *18. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *49.92* | *3.54432* | *13.191* | *46.75* | *124.008* | *439.52* |
| 18. 3. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 3.98 | 0.28258 | 89.99 | 25.43 | 376.65 | 106.43 |
| | | | (1) | | | *10.06* | *2.84* | *94.57* | *26.72* |
| 18. 4. | х07-0149 | Бульдозеры при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.ч | 2.59 | 0.18389 | 80.01 | 14.71 | 455.59 | 83.78 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *2.65* | *135.37* | *24.89* |
| 18. 5. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 0.41 | 0.02911 | 123.00 | 3.58 | 728.58 | 21.21 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *0.39* | *126.91* | *3.69* |
| 18. 6. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 12.08 | 0.85768 | 75.00 | 64.33 | 358.62 | 307.58 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *9.95* | *109.05* | *93.53* |
| 18. 7. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 27.25 | 1.93475 | 121.00 | 234.10 | 544.80 | 1 054.05 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *27.86* | *135.37* | *261.91* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18. 8. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 2.96 | 0.21016 | 110.00 | 23.12 | 504.48 | 106.02 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *2.44* | *109.05* | *22.92* |
| 18. 9. | х12-1803 | Распределители каменной мелочи | маш.ч | 0.65 | 0.04615 | 201.46 | 9.30 | 676.50 | 31.22 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *0.62* | *126.91* | *5.86* |
| 18. 10. | с411-0001 | Вода | м3 | 30 | 2.13 | 2.41 | 5.13 | 11.25 | 23.96 |
| 18. 11. | с408-0022 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 10-20 мм | м3 | 15 | 1.065 | 70.59 | 75.18 | 878.43 | 935.53 |
| 18. 12. | с408-0024 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 40-70 мм | м3 | 189 | 13.419 | 60.27 | 808.76 | 780.90 | 10 478.90 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 97.06 | 133.48% | 872.51 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 55.19 | 80.75% | 527.83 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 437.50 | | 14 763.16 |
| **19.** | **Е27-04-005-4** | **Устройство оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм (при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 (1000) МПа (кгс/см2)): на каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к нормам с 27-04-005-1 по 27-04-005-3** | **1000 м2** | | **0.213** | **997.81** | **212.53** | **10 907.11** | **2 323.21** |
| | | | | | | | | **Объем: 71*3** | |
| *19. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *2.51* | *0.53463* | *12.005* | *6.42* | *112.860* | *60.34* |
| 19. 2. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 0.83 | 0.17679 | 89.99 | 15.91 | 376.65 | 66.59 |
| | | | (1) | | | *10.06* | *1.78* | *94.57* | *16.72* |
| 19. 3. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 0.86 | 0.18318 | 75.00 | 13.74 | 358.62 | 65.69 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *2.12* | *109.05* | *19.98* |
| 19. 4. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 0.82 | 0.17466 | 121.00 | 21.13 | 544.80 | 95.15 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *2.52* | *135.37* | *23.64* |
| 19. 5. | с408-0024 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 40-70 мм | м3 | 12.6 | 2.6838 | 60.27 | 161.75 | 780.90 | 2 095.78 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 9.12 | 133.48% | 80.54 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 5.18 | 80.75% | 48.72 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 226.83 | | 2 452.48 |
| **20.** | **Е68-10-1** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси с применением укладчиков асфальтобетона** | **100 т** | | **0.476** | **39 946.38** | **19 014.47** | **249 845.92** | **118 926.66** |
| 20. 1. | з000-1004-1 | Рабочие-строители (средний разряд 4.1) | чел.ч | 29.99 | 14.27524 | 9.770 | 139.47 | 96.660 | 1 379.84 |
| *20. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *29.9* | *14.2324* | *13.786* | *196.20* | *129.595* | *1 844.45* |
| 20. 3. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 5.76 | 2.74176 | 75.00 | 205.63 | 358.62 | 983.25 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *31.80* | *109.05* | *298.99* |
| 20. 4. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 18.68 | 8.89168 | 121.00 | 1 075.89 | 544.80 | 4 844.19 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *128.04* | *135.37* | *1 203.67* |
| 20. 5. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.8 | 0.3808 | 110.00 | 41.89 | 504.48 | 192.11 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *4.42* | *109.05* | *41.53* |
| 20. 6. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 4.66 | 2.21816 | 195.20 | 432.98 | 1 488.11 | 3 300.87 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *31.94* | *135.37* | *300.27* |
| 20. 7. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.005 | 0.00238 | 1 492.15 | 3.55 | 13 583.04 | 32.33 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20. 8. | с410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 101 | 48.076 | 356.00 | 17 115.06 | 2 250.48 | 108 194.08 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 104% | 349.10 | 97.76% | 3 152.07 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 201.40 | 60% | 1 934.57 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 19 564.97 | | 124 013.30 |
| **21.** | **Е27-06-026-1** | **Подгрунтовка жидким битумом** | **т** | | **0.4973** | **2 033.52** | **1 011.27** | **10 174.77** | **5 059.91** |
| | | | | | | | **Объем: 0.4405+0.0568** | | |
| *21. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.66* | *0.328218* | *11.595* | *3.81* | *109.000* | *35.78* |
| 21. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.33 | 0.164109 | 120.00 | 19.69 | 530.41 | 87.05 |
| | | | (2) | | | *23.19* | *3.81* | *218.00* | *35.78* |
| 21. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 1.03 | 0.512219 | 1 935.84 | 991.57 | 9 708.48 | 4 972.87 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 5.41 | 133.48% | 47.76 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 3.08 | 80.75% | 28.89 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 019.76 | | 5 136.56 |
| **22.** | **Е27-06-020-1** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменныхматериалов: 2,5-2,9 т/м3 (толщ. 5 см)** | **1000 м2** | | **0.952** | **37 164.14** | **35 380.26** | **245 888.89** | **234 086.22** |
| 22. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 38.3 | 36.4616 | 9.620 | 350.76 | 95.240 | 3 472.60 |
| *22. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *19.08* | *18.16416* | *13.760* | *249.94* | *129.356* | *2 349.64* |
| 22. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.03 | 0.02856 | 111.99 | 3.20 | 504.91 | 14.42 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *0.39* | *126.91* | *3.62* |
| 22. 4. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 1.4 | 1.3328 | 17.20 | 22.92 | 53.50 | 71.30 |
| 22. 5. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 3.96 | 3.76992 | 75.00 | 282.74 | 358.62 | 1 351.97 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *43.73* | *109.05* | *411.11* |
| 22. 6. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 11.51 | 10.95752 | 121.00 | 1 325.86 | 544.80 | 5 969.66 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *157.79* | *135.37* | *1 483.32* |
| 22. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.39 | 0.37128 | 110.00 | 40.84 | 504.48 | 187.30 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *4.31* | *109.05* | *40.49* |
| 22. 8. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 3.19 | 3.03688 | 195.20 | 592.80 | 1 488.11 | 4 519.21 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *43.73* | *135.37* | *411.10* |
| 22. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.04 | 0.03808 | 75.40 | 2.87 | 440.77 | 16.78 |
| | | | (1) | | | | | | |
| 22. 10. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.0062 | 0.0059024 | 6 400.66 | 37.78 | 20 140.00 | 118.87 |
| 22. 11. | с102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6.5 м,шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0.15 | 0.1428 | 1 019.63 | 145.60 | 4 628.52 | 660.95 |
| 22. 12. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 0.0108 | 0.0102816 | 1 935.84 | 19.90 | 9 708.48 | 99.82 |
| 22. 13. | с410-0011 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип В | т | 96.6 | 91.9632 | 354.00 | 32 554.97 | 2 366.20 | 217 603.32 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 852.99 | 133.48% | 7 771.53 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 485.07 | 80.75% | 4 701.46 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 36 718.32 | | 246 559.20 |
| **23.** | **Е27-06-021-1** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1** | **1000 м2** | | **1.904** | **4 290.07** | **8 168.30** | **28 662.81** | **54 574.00** |
| | | | | | | | | **Объем: 952*2** | |
| 23. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 0.09 | 0.17136 | 9.620 | 1.65 | 95.240 | 16.32 |
| 23. 2. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 0.18 | 0.34272 | 17.20 | 5.89 | 53.50 | 18.34 |
| 23. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 0.0014 | 0.0026656 | 1 935.84 | 5.16 | 9 708.48 | 25.88 |
| 23. 4. | с410-0011 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип В | т | 12.1 | 23.0384 | 354.00 | 8 155.59 | 2 366.20 | 54 513.46 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 2.34 | 133.48% | 21.78 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 1.33 | 80.75% | 13.18 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 8 171.98 | | 54 608.96 |
| **24.** | **Е27-06-026-1** | **Подгрунтовка жидким битумом** | **т** | | **0.2856** | **2 033.52** | **580.77** | **10 174.77** | **2 905.91** |
| *24. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.66* | *0.188496* | *11.595* | *2.19* | *109.000* | *20.55* |
| 24. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.33 | 0.094248 | 120.00 | 11.31 | 530.41 | 49.99 |
| | | | (2) | | | *23.19* | *2.19* | *218.00* | *20.55* |
| 24. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 1.03 | 0.294168 | 1 935.84 | 569.46 | 9 708.48 | 2 855.92 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 3.11 | 133.48% | 27.43 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 1.77 | 80.75% | 16.59 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 585.65 | | 2 949.93 |
| **25.** | **Е27-08-001-15** | **Укрепление обочин грунтом** | **1000 м2** | | **0.353** | **1 090.88** | **385.08** | **10 772.25** | **3 802.60** |
| 25. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 139.52 | 49.25056 | 7.800 | 384.15 | 77.110 | 3 797.71 |
| *25. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.01* | *0.00353* | *13.500* | *0.05* | *126.910* | *0.45* |
| 25. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.01 | 0.00353 | 111.99 | 0.40 | 504.91 | 1.78 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *0.05* | *126.91* | *0.45* |
| 25. 4. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.02 | 0.00706 | 75.40 | 0.53 | 440.77 | 3.11 |
| | | | (1) | | | | | | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 545.56 | 133.48% | 5 069.78 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 310.24 | 80.75% | 3 067.01 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 240.89 | | 11 939.40 |
| **26.** | **С407-0013** | **Земля растительная механизированной заготовки** | **м3** | | **26** | **62.00** | **1 612.00** | **243.66** | **6 335.16** |

| | | |
|---|---|---|
| **. ИТОГО ПО СМЕТЕ** | **74 589.90** | **488 167.61** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **74 589.90** | **488 167.61** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=75.2 - по стр. 1, 13, 16; %=94 - по стр. 2, 14; %=133.48 - по стр. 4, 6-12, 18, 19, 21-25; %=89.3 - по стр. 17; %=97.76 - по стр. 20)** | **2 425.13** | **22 181.54** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=38.25 - по стр. 1, 13, 16; %=60 - по стр. 2, 14, 20; %=80.75 - по стр. 4, 6-12, 18, 19, 21-25; %=42.5 - по стр. 17)** | **1 372.44** | **13 352.58** |
| **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **78 387.47** | **523 701.73** |
| **. ВСЕГО ПО СМЕТЕ** | **78 387.47** | **523 701.73** |
| **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | **2 425.13** | **22 181.54** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | | **1 372.44** | | **13 352.58** |

МИНИСТЕРСТВО, ВЕДОМСТВО
УПРАВЛЕНИЕ ЖКХ г.Владимира

Ю.А.Дударев

"Утвержден" ( )_____200 г.

Сводный сметный расчет в сумме_____ 4 994,95 тыс.руб.

**Сводный сметный расчёт стоимости**

**Капитальный ремонт дорог во Фрунзенском районе города Владимира в 2009 году**

**ул. Егорова**

Составлен в текущих ценах на 4 кв. 2008 г. тыс.руб.

| № п/п | №№ смет и расчётов | Наименование глав, объектов работ и затрат | Сметная стоимость, тыс.руб. | | | | Общая сметная стоимость |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | строительных работ | монтажных работ | оборудования | прочих затрат | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | **Глава 1. Подготовка территории строительства** | | | | | |
| 1 | Расчет 3 | Восстановление и закрепление трассы | | | | 3,08 | 3,08 |
| 2 | 01-02 | На ограждение зоны работ | 396,65 | | | | 396,65 |
| | | (возвратных сумм) | | | | | (21,68) |
| | | Итого по главе 1: | 396,65 | | | 3,08 | 399,73 |
| | | (возвратных сумм) | | | | | (21,68) |
| | | **Глава 2. Основные объекты строительства** | | | | | |
| 3 | 02-03 | Капитальный ремонт дороги | 3 641,22 | | | | 3 641,22 |
| | | Итого по главе 2: | 3 641,22 | | | | 3 641,22 |
| | | (возвратных сумм) | | | | | |
| | | **Глава 6. "Наружные сети и сооружения водоснабжения, канализации, теплоснабжения и газоснабжения"** | | | | | |
| 4 | 06-04 | Переустройство колодцев подземных коммуникаций | 37,72 | | | | 37,72 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Итого по главе 6: | 37,72 | | | | 37,72 |
| | | Итого по главам с 1 по 7: | 4 075,59 | | | 3,08 | 4 078,67 |
| | | (возвратных сумм) | | | | | (21,68) |
| | | **Глава 8. Временные здания и сооружения** | | | | | |
| 5 | ГЭСН 81-05-02-2001 п. 4.1.3, 4.5 | Временные здания и сооружения 1,5% х 0,8 | | | | | |
| | | Итого по главе 8: | | | | | |
| | | Итого по главам с 1 по 8: | 4 075,59 | | | 3,08 | 4 078,67 |
| | | (возвратных сумм) | | | | | (21,68) |
| | | **Глава 9. Прочие работы и затраты** | | | | | |
| 6 | расчет 1 | Затраты на перевозку рабочих | | | | | |
| 7 | расчет 2 | Затраты на проведение подрядных торгов (тендеров) | | | | | |
| | | Итого по главе 9: | | | | | |
| | | Итого по главам с 1 по 9: | 4 075,59 | | | 3,08 | 4 078,67 |
| | | (Возвратных сумм) | | | | | (21,68) |
| | | **Глава 10. Содержание дирекции (технического надзора) строящегося предприятия** | | | | | |
| 8 | П-з ФДА по строит. И ЖКХ от 15.02.05г. №36 | Технадзор 1,1% | | | | | |
| | | Итого по главе 10: | | | | | |
| | | Итого по главам с 1 по 10: | 4 075,59 | | | 3,08 | 4 078,67 |
| | | | | | | | |
| | | **Глава 12. Проектно-изыскательские работы** | | | | | |
| 9 | смета на ПИР | Проектно-изыскательские работы | | | | | |
| 10 | МДС 81-35.2004 | Авторский надзор 0,2% | | | | | |
| | | Итого по главе 12: | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Итого по главам с 1 по 12: | 4 075,59 | | | 3,08 | 4 078,67 |
| 11 | МДС 81-35.2004 | Резерв средств на непредвиденные работы 1% | 40,76 | | | 0,03 | 40,79 |
| | | (Возвратные суммы ) | | | | | (21,68) |
| | | Всего по сводному сметному расчету с непредвиденными работами | 4 116,350 | | | 3,110 | 4 119,46 |
| | | (Возвратные суммы ) | | | | | (21,68) |
| 12 | НК РФ часть 1 | Налог на добавленную стоимость 18% | 740,943 | | | 0,560 | 741,50 |
| 13 | | **ВСЕГО по сводному сметному расчёту в текущих ценах на 4 кв. 2008г :** | **4 857,29** | | | **3,67** | **4 860,96** |
| | | **(Возвратные суммы в текущих ценах на 4 кв. 2008 г.)** | | | | | **(25,58)** |
| | | **ВСЕГО по сводному сметному расчёту в текущих ценах на 1 кв. 2009г на торги:** | | | | | **(4835,38)** |
| | Сборник «Стройинфо» №1(43) | **Коэффициент дефлятор 2010/2009 год** | 103,30 | | | | |
| | **ИТОГО по сводному расчету на торги:** | | | | | | **4994,95** |

Капитальный ремонт дороги местного значения в жилой застройке по ул. Егорова в городе Владимир

*(наименование стройки)*

**ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №**

(локальная смета)

на Дорожная одежда на основной дороге

*(наименование работ и затрат, наименование объекта)*

Основание:СВОР

Сметная стоимость строительных работ _____ **3 377,68** тыс.руб.

Средства на оплату труда _____ **99,083** тыс.руб.

Сметная трудоемкость _____ **1064,7989** чел.час

Составлен(а) в текущих (прогнозных) ценах по состоянию на 4 кв.2008 г.

| № пп | Обоснование | Наименование | Ед. изм. | Кол. | | Сметная стоимость в текущих (прогнозных) ценах, руб. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | на ед. | всего | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | **Раздел 1. Дорожная одежда на основной дороге** | | | | | |
| **1** | **ТЕРр68-12-07** | **Снятие деформированных асфальтобетонных покрытий самоходными холодными фрезами с шириной фрезерования 500-1000 мм и толщиной слоя до: 50 мм**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*1.4 При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м2 покрытий | | **2,909** | **34594,98** | **100637** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2) | чел.час | 8,64 | 25,1338 | 63,86 | 1605,04 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 31,08 | 90,4117 | 84,69 | 7656,97 |
| | 1. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 4,32 | 12,5669 | 481,78 | 6054,48 |
| | 2. 122201 | Самоходная дорожная холодная фреза шириной фрезерования 500-1000 мм импортного производства | маш.-ч | 8,64 | 25,1338 | 3040,32 | 76414,79 |
| | 3. 400053 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 15 т | маш.-ч | 8,64 | 25,1338 | 657,35 | 16521,7 |
| | 4. 700108 | Щетки дорожные навесные | маш.-ч | 0,84 | 2,4436 | 16,75 | 40,93 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 104%*0,94 | | 9055 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 60% | | 5557 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 115249 |
| **2** | **С310-3003-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 3 км; нормативное время пробега 0,467 час; класс груза 1** | 1 т | | **349,08** | **25,58** | **8929** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **3** | **ВРС-02-014-2** | **Ямочный ремонт щебеночных покрытий** | 100 м2 | | **0,642** | **18930,39** | **12153** |
| | | Рабочие-строители (разряд 1.0) (ср 1) | чел.час | 14,42 | 9,2576 | 61,41 | 568,51 |
| | | Рабочие-строители (разряд 2.0) (ср 2) | чел.час | 14,42 | 9,2576 | 63,86 | 591,19 |
| | | Рабочие-строители (разряд 4.0) (ср 4) | чел.час | 14,42 | 9,2576 | 70,13 | 649,24 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 14,42 | 9,2576 | 84,69 | 784,03 |
| | 1. 123001 | Машины дорожного мастера | маш.-ч | 14,42 | 9,2576 | 853,4 | 7900,44 |
| | 2. СЦМ-408-0019 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 20-40 мм | м3 | 10,1 | 6,484 | 376,9 | 2443,82 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 110%*0,94 | | 2681 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 50% | | 1297 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 16131 |
| **4** | **С311-146-1** | **Мусор строительный с погрузкой вручную погрузка** | тонна | | **1,56** | **201,68** | **315** |
| | | Затраты труда рабочих-строителей 1,2 разряда (ср 1,2) | чел.час | 0,578 | 0,9017 | 61,9 | 55,82 |
| | 1. 400051 | Автомобиль-самосвал | маш.-ч | 0,29 | 0,4524 | 572,08 | 258,81 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 100%*0,94 | | 53 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 60%*0,85 | | 29 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 397 |
| **5** | **С310-3003-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 3 км; нормативное время пробега 0,467 час; класс груза 1** | 1 т | | **1,56** | **25,58** | **40** |
| **6** | **ТЕРр68-15-01** | **Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной 50 мм площадью ремонта до: 5 м2**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*1.4 При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2;* | 100 м2 | | **0,3246** | **41152,14** | **13359** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,7) | чел.час | 120,12 | 38,991 | 66,01 | 2573,8 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 7,764 | 2,5202 | 84,69 | 213,44 |
| | 1. 050101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм.) 2,2 м3/мин | маш.-ч | 3,54 | 1,1491 | 399,11 | 458,62 |
| | 2. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 4,104 | 1,3322 | 345,68 | 460,51 |
| | 3. 121011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.-ч | 1,2 | 0,3895 | 125,48 | 48,87 |
| | 4. 330804 | Молотки отбойные пневматические | маш.-ч | 7,08 | 2,2982 | 4,05 | 9,31 |
| | 5. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,12 | 0,039 | 442,77 | 17,27 |
| | 6. 101-1561 | Битумы нефтяные дорожные жидкие класс МГ и СГ | т | 0,07 | 0,02272 | 7942,27 | 180,45 |
| | 8. 410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 11,9 | 3,863 | 2487,66 | 9609,83 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 104%*0,94 | | 2725 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 60% | | 1672 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 17756 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | **ТЕРр68-15-02** | **Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной 50 мм площадью ремонта до: 25 м2**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*1.4 При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2;* | 100 м2 | | **0,751** | **38157,92** | **28657** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,7) | чел.час | 74,76 | 56,1448 | 66,01 | 3706,12 |
| | | Затраты труда машинистов | чсл.час | 7,764 | 5,8308 | 84,69 | 493,81 |
| | 1. 050101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм.) 2,2 м3/мин | маш.-ч | 3,54 | 2,6585 | 399,11 | 1061,03 |
| | 2. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 4,104 | 3,0821 | 345,68 | 1065,42 |
| | 3. 121011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.-ч | 1,2 | 0,9012 | 125,48 | 113,08 |
| | 4. 330804 | Молотки отбойные пневматические | маш.-ч | 7,08 | 5,3171 | 4,05 | 21,53 |
| | 5. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,12 | 0,0901 | 442,77 | 39,89 |
| | 6. 101-1561 | Битумы нефтяные дорожные жидкие класс МГ и СГ | т | 0,07 | 0,05257 | 7942,27 | 417,53 |
| | 8. 410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 11,9 | 8,937 | 2487,66 | 22232,22 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 104%*0,94 | | 4106 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 60% | | 2520 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 35282 |
| **8** | **ТЕРр68-19-01** | **Заделка трещин в асфальтобетонных покрытиях вручную битумом с очисткой трещин и засыпкой поверхности песком с уплотнением**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*1.4 При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 100 м трещин | | **2,15** | **1687,69** | **3629** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,4) | чел.час | 8,88 | 19,092 | 65,09 | 1242,7 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 1,68 | 3,612 | 84,69 | 305,9 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.-ч | 0,84 | 1,806 | 479,24 | 865,51 |
| | 2. 101-1995 | Мастика битумная | т | 0,09 | 0,1935 | 7654,96 | 1481,23 |
| | 4. 408-0122 | Песок природный для строительных работ: средний | м3 | 0,05 | 0,1075 | 363,73 | 39,1 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 104%*0,94 | | 1514 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 60% | | 929 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 6072 |
| **9** | **ТЕР27-06-026-01** | **Розлив вяжущих материалов**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1 т | | **1,7424** | **13246,52** | **23002** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,99 | 1,725 | 84,69 | 146,09 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы | маш.-ч | 0,396 | 0,69 | 479,24 | 330,68 |
| | 2. 101-1797 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 1,03 | 1,795 | 12630,38 | 22671,53 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 142%*0,94 | | 195 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 95%*0,85 | | 118 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 23393 |
| **10** | **ТЕР27-03-004-01** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: с применением укладчиков асфальтобетона**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | 100 т смеси | | **1,4428** | **271060** | **386188** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4,1) | чел.час | 30,0426 | 43,3455 | 70,9 | 3073,2 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 32,25 | 46,5303 | 84,69 | 3940,65 |
| | 1. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 5,016 | 7,2371 | 345,68 | 2501,72 |
| | 2. 120907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 16,284 | 23,4946 | 525,16 | 12338,42 |
| | 3. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,432 | 0,6233 | 481,78 | 300,29 |
| | 4. 122000 | Укладчики асфальтобетона | маш.-ч | 4,068 | 5,8693 | 719,86 | 4225,07 |
| | 5. 101-0322 | Ксросин для тсхничсских цслсй марок КТ-1, КТ-2 | т | 0,005 | 0,007214 | 13724,66 | 99,01 |
| | 6. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,074 | 0,1068 | 11216,27 | 1197,9 |
| | 7. 410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 101 | 145,7 | 2487,66 | 362452,06 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 142%*0,94 | | 9362 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 95%*0,85 | | 5664 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 406111 |
| **11** | **ТЕР27-06-026-01** | **Розлив вяжущих материалов**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1 т | | **2,0348** | **13246,52** | **26859** |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,99 | 2,0145 | 84,69 | 170,61 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы | маш.-ч | 0,396 | 0,8058 | 479,24 | 386,17 |
| | 2. 101-1797 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 1,03 | 2,096 | 12630,38 | 26473,28 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 142%*0,94 | | 228 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 95%*0,85 | | 138 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 27320 |
| **12** | **ТЕР27-06-009-02** | **Укладка геосетки в асфальтобетонное дорожное покрытие**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | 1000 м2 покрытия | | **5,087** | **5790,94** | **29326** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3,5) | чел.час | 21,2382 | 108,0387 | 68,53 | 7403,89 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,285 | 1,4498 | 84,69 | 122,78 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 0,096 | 0,4884 | 493,6 | 241,07 |
| | 2. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,132 | 0,6715 | 442,77 | 297,32 |
| | 3. 101-9105 | Дюбели | кг | 80 | 407 | 52,54 | 21383,78 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 142%*0,94 | | 10047 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 95%*0,85 | | 6078 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 45584 |
| **13** | **101-2110-33** | **Геосетка АРМДОР К-50** | м2 | | **5087** | **42,99** | **218690** |
| **14** | **ТЕРр68-12-07** | **Снятие деформированных асфальтобетонных покрытий самоходными холодными фрезами с шириной фрезерования 500-1000 мм и толщиной слоя до: 50 мм**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*1.4 При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м2 покрытий | | **0,169** | **34594,98** | **5847** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2) | чел.час | 8,64 | 1,4602 | 63,86 | 93,25 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 31,08 | 5,2525 | 84,69 | 444,83 |
| | 1. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 4,32 | 0,7301 | 481,78 | 351,75 |
| | 2. 122201 | Самоходная дорожная холодная фреза шириной фрезерования 500-1000 мм импортного производства | маш.-ч | 8,64 | 1,4602 | 3040,32 | 4439,48 |
| | 3. 400053 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 15 т | маш.-ч | 8,64 | 1,4602 | 657,35 | 959,86 |
| | 4. 700108 | Щетки дорожные навесные | маш.-ч | 0,84 | 0,142 | 16,75 | 2,38 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 104%*0,94 | | 526 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 60% | | 323 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 6695 |
| **15** | **С310-3003-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 3 км; нормативное время пробега 0,467 час; класс груза 1** | 1 т | | **10,14** | **25,58** | **259** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **16** | **ТЕР27-06-026-01** | **Розлив вяжущих материалов**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1 т | | **0,0676** | **13246,52** | **892** |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,99 | 0,0669 | 84,69 | 5,67 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы | маш.-ч | 0,396 | 0,0268 | 479,24 | 12,84 |
| | 2. 101-1797 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 1,03 | 0,06963 | 12630,38 | 879,45 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 142%*0,94 | | 8 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 95%*0,85 | | 5 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 908 |
| **17** | **ТЕР27-03-004-01** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: с применением укладчиков асфальтобетона**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | 100 т смеси | | **0,12** | **2835596,45** | **339869** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4,1) | чел.час | 30,0426 | 3,6051 | 70,9 | 255,6 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 32,25 | 3,87 | 84,69 | 327,75 |
| | 1. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 5,016 | 0,6019 | 345,68 | 208,06 |
| | 2. 120907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 16,284 | 1,9541 | 525,16 | 1026,22 |
| | 3. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,432 | 0,0518 | 481,78 | 24,96 |
| | 4. 122000 | Укладчики асфальтобетона | маш.-ч | 4,068 | 0,4882 | 719,86 | 351,44 |
| | 5. 101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0,005 | 0,0006 | 13724,66 | 8,23 |
| | 6. СЦМ-410-0002 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка I, тип Ь | т | 101 | 12,12 | 27879,11 | 337894,81 |
| | 8. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,074 | 0,00888 | 11216,27 | 99,6 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 142%*0,94 | | 780 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 95%*0,85 | | 472 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 341524 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **18** | **ТЕР27-06-020-01** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м2 покрытия | | **5,107** | **297801,12** | **1505437** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4) | чел.час | 52,854 | 269,9254 | 70,13 | 18929,87 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 28,68 | 146,4688 | 84,69 | 12404,44 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 0,036 | 0,1839 | 493,6 | 90,77 |
| | 2. 120500 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 1,68 | 8,5798 | 53,5 | 459,02 |
| | 3. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 4,752 | 24,2685 | 345,68 | 8389,14 |
| | 4. 120907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 13,812 | 70,5379 | 525,16 | 37043,68 |
| | 5. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,468 | 2,3901 | 481,78 | 1151,5 |
| | 6. 122000 | Укладчики асфальтобетона | маш.-ч | 3,828 | 19,5496 | 719,86 | 14072,98 |
| | 7. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,048 | 0,2451 | 442,77 | 108,52 |
| | 8. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | 0,0062 | 0,03166 | 21199,99 | 671,19 |
| | 9. 102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0,15 | 0,7661 | 4747,58 | 3637,12 |
| | 10. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,0108 | 0,05516 | 11216,27 | 618,69 |
| | 11. 410-0002 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка I, тип Б | т | 96,6 | 493,3 | 2879,11 | 1420264,96 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 142%*0,94 | | 41825 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 95%*0,85 | | 25302 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1587997 |
| **19** | **ТЕР27-06-021-01** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*Коэффициент ПЗ=2; ОЗП=2; ЭМ=2; ЗПМ=2; МАТ=2; ТЗ=2; ТЗМ=2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ−1,25; ТЗ−1,15; ТЗМ−1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м2 покрытия | | **5,107** | **69752,18** | **356225** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4) | чел.час | 0,2484 | 1,2686 | 70,13 | 88,97 |
| | 1. 120500 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0,432 | 2,2062 | 53,5 | 118,03 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2. 410-0002 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка I, тип Б | т | 24,2 | 123,6 | 2879,11 | 355858 |
| | 3. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,0028 | 0,0143 | 11216,27 | 160,39 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 142%*0,94 | | 119 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 95%*0,85 | | 72 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 356416 |
| Итого прямые затраты по разделу в текущих ценах | | | | | | | **3060313** |
| Накладные расходы | | | | | | | 83222 |
| Сметная прибыль | | | | | | | 50176 |
| **Итоги по разделу 1 Дорожная одежда на основной дороге :** | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | **3193711** |
| В том числе: | | | | | | | |
| Материалы | | | | | | | 2818812 |
| Машины и механизмы | | | | | | | 221703 |
| ФОТ | | | | | | | 67856 |
| **Итого по разделу 1 Дорожная одежда на основной дороге** | | | | | | | **3193711** |
| | | **Раздел 2. Замена бортового камня** | | | | | |
| **20** | **ТЕР01-02-055-02** | **Разработка грунта вручную траншей шириной до 2 м, глубиной до 2 м, группа грунтов: 2**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | 100 м3 грунта | | **0,621** | **14414,65** | **8952** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,8) | чел.час | 217,35 | 134,9743 | 66,32 | 8951,5 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 80%*0,94 | | 6731 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 45%*0,85 | | 3424 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 19106 |
| **21** | **ТЕР30-01-001-01** | **Устройство подушек под фундаменты опор мостов: щебеночных**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.3 Работы, выполняемые на одной половине проезжей части дороги при систематическом движении автомобильного или трамвайного транспорта по другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | 100 м3 подушки | | **0,0414** | **156920,19** | **6458** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,5) | чел.час | 318,5592 | 13,1884 | 65,4 | 862,52 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 12,09 | 0,5005 | 84,69 | 42,39 |
| | 1. 050102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.-ч | 9,672 | 0,4004 | 365,58 | 146,38 |
| | 2. 331101 | Трамбовки пневматические | маш.-ч | 19,344 | 0,8008 | 11,85 | 9,49 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3. 408-0022 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 10-20 мм | м3 | 139 | 5,755 | 945,18 | 5439,51 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 110%*0,94 | | 936 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 80%*0,85 | | 615 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 8048 |
| **22** | **ТЕР08-01-003-07** | **Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выравненной поверхности бутовой кладки, кирпичу, бетону**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*Ремонт в стесненных условиях застроенной части городов ОЗП=1,1; ЭМ=1,1; ЗПМ=1,1; ТЗ=1,1; ТЗМ=1,1* | 100 м2 изолируемой поверхности | | **0,414** | **5147,18** | **2079** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3,9) | чел.час | 26,818 | 11,1027 | 69,81 | 775,08 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,275 | 0,1139 | 84,69 | 9,65 |
| | 1. 121011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.-ч | 1,95 | 0,8073 | 125,48 | 101,3 |
| | 2. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,2 | 0,0828 | 442,77 | 36,66 |
| | 3. 101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0,016 | 0,006624 | 12705,94 | 84,16 |
| | 4. 101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0,024 | 0,009936 | 13724,66 | 136,37 |
| | 5. 101-0594 | Мастика битумная кровельная горячая | т | 0,24 | 0,09936 | 9510,69 | 944,98 |
| | 6. 101-1757 | Ветошь | кг | 0,1 | 0,0414 | 15,54 | 0,64 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 122%*0,94 | | 900 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 80%*0,85 | | 534 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 3565 |
| **23** | **ТЕР06-01-001-01** | **Устройство бетонной подготовки**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*Ремонт в стесненных условиях застроенной части городов ОЗП=1,1; ЭМ=1,1; ЗПМ=1,1; ТЗ=1,1; ТЗМ=1,1* | 100 м3 бетона, бутобетона и железобетона в деле | | **0,0518** | **502173,23** | **26014** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2) | чел.час | 179,333 | 9,2894 | 63,86 | 593,22 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 11,561 | 0,5989 | 84,69 | 50,72 |
| | 1. 020129 | Краны башенные при работе на других видах строительства (кроме монтажа технологического оборудования) 8 т | маш.-ч | 11,418 | 0,5915 | 433,16 | 256,21 |
| | 2. 111100 | Вибраторы глубинные | маш.-ч | 8,833 | 0,4575 | 7,57 | 3,46 |
| | 3. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,143 | 0,0074 | 442,77 | 3,28 |
| | 4. 101-1668 | Рогожа | м2 | 250 | 12,95 | 52,21 | 676,12 |
| | 5. СЦМ-401-0006 | Бетон тяжелый, класс В 15 (М200) | м3 | 102 | 5,284 | 4633,26 | 24482,15 |
| | 7. 411-0001 | Вода | м3 | 1,75 | 0,09065 | | |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 105%*0,94 | | 636 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 65%*0,85 | | 356 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 27004 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **24** | **ТЕР27-02-010-02** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | 100 м бортового камня | | **2,07** | **35595,63** | **73450** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,9) | чел.час | 104,9904 | 217,3301 | 66,63 | 14480,7 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 1,08 | 2,2356 | 84,69 | 189,33 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 0,816 | 1,6891 | 493,6 | 833,74 |
| | 2. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,048 | 0,0994 | 442,77 | 44,01 |
| | 3. 101-1805 | Гвозди строительные | т | 0,001 | 0,00207 | 29021,56 | 60,07 |
| | 4. 102-0038 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья необрезные длиной 4-6,5 м, все ширины, толщиной 100, 125 мм, IV сорта | м3 | 0,17 | 0,3519 | 2596,82 | 913,82 |
| | 5. 401-0006 | Бетон тяжелый, класс В 15 (М200) | м3 | 5,9 | 12,21 | 4633,26 | 56572,1 |
| | 6. 402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 0,06 | 0,1242 | 4389,41 | 545,16 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 142%*0,94 | | 19582 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 95%*0,85 | | 11846 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 105111 |
| **25** | **403-0052-101** | **Камень бортовой БР 100.30.15 /бетон В 30 (М 400), объем 0,043 м3/** | шт. | | **30** | **334,43** | **10033** |
| **26** | **ТЕР01-02-061-02** | **Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов: 2**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | 100 м3 грунта | | **0,621** | **7000,78** | **4347** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 1,5) | чел.час | 111,78 | 69,4154 | 62,63 | 4347,49 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 80%*0,94 | | 3269 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 45%*0,85 | | 1663 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 9279 |
| **27** | **ТЕР01-01-111-02** | **Планировка газона вручную, группа грунтов: 2**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | 1000 м2 спланированной поверхности | | **0,09315** | **9929,07** | **925** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 148,35 | 13,8188 | 66,93 | 924,89 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 95%*0,94 | | 826 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 50%*0,85 | | 393 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2144 |
| Итого прямые затраты по разделу в текущих ценах | | | | | | | **132258** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Накладные расходы | | | | | | | 32880 |
| Сметная прибыль | | | | | | | 18830 |
| **Итоги по разделу 2 Замена бортового камня :** | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | **183968** |
| В том числе: | | | | | | | |
| Материалы | | | | | | | 99899 |
| Машины и механизмы | | | | | | | 1745 |
| ФОТ | | | | | | | 31227 |
| **Итого по разделу 2 Замена бортового камня** | | | | | | | **183968** |
| **ИТОГИ ПО СМЕТЕ:** | | | | | | | |
| Итого прямые затраты по смете в текущих ценах | | | | | | | **3192571** |
| Накладные расходы | | | | | | | 116102 |
| Сметная прибыль | | | | | | | 69006 |
| **Итоги по смете:** | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | **3377679** |
| В том числе: | | | | | | | |
| Материалы | | | | | | | 2918711 |
| Машины и механизмы | | | | | | | 223448 |
| ФОТ | | | | | | | 99083 |
| **ВСЕГО по смете** | | | | | | | **3377679** |

Составил Волынец О.В.
Проверил Алексеенко О.С.

Капитальный ремонт дороги местного значения в жилой застройке по ул. Егорова в городе Владимир

*(наименование стройки)*

**ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №**

(локальная смета)

на Дорожная одежда на примыканиях

*(наименование работ и затрат, наименование объекта)*

Основание:СВОР

Сметная стоимость строительных работ _____ **185,70** тыс.руб.

Средства на оплату труда _____ **4,866** тыс.руб.

Сметная трудоемкость _____ **45,514** чел.час

Составлен(а) в текущих (прогнозных) ценах по состоянию на 4 кв. 2008 г.

| № пп | Обоснование | Наименование | Ед. изм. | Кол. | | Сметная стоимость в текущих (прогнозных) ценах, руб. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | на ед. | всего | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **1** | **ТЕРр68-12-07** | **Снятие деформированных асфальтобетонных покрытий самоходными холодными фрезами с шириной фрезерования 500-1000 мм и толщиной слоя до: 50 мм**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*1.4 При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м2 покрытий | | **0,103** | **34594,98** | **3563** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2) | чел.час | 8,64 | 0,8899 | 63,86 | 56,83 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 31,08 | 3,2012 | 84,69 | 271,11 |
| | 1. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 4,32 | 0,445 | 481,78 | 214,39 |
| | 2. 122201 | Самоходная дорожная холодная фреза шириной фрезерования 500-1000 мм импортного производства | маш.-ч | 8,64 | 0,8899 | 3040,32 | 2705,58 |
| | 3. 400053 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 15 т | маш.-ч | 8,64 | 0,8899 | 657,35 | 584,98 |
| | 4. 700108 | Щетки дорожные навесные | маш.-ч | 0,84 | 0,0865 | 16,75 | 1,45 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 104%*0,94 | | 321 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 60% | | 197 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 4081 |
| **2** | **С310-3003-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 3 км; нормативное время пробега 0,467 час; класс груза 1** | 1 т | | **12,46** | **25,58** | **319** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **3** | **ВРС-02-014-2** | **Ямочный ремонт щебеночных покрытий** | 100 м2 | | **0,15** | **18930,39** | **2840** |
| | | Рабочие-строители (разряд 1.0) (ср 1) | чел.час | 14,42 | 2,163 | 61,41 | 132,83 |
| | | Рабочие-строители (разряд 2.0) (ср 2) | чел.час | 14,42 | 2,163 | 63,86 | 138,13 |
| | | Рабочие-строители (разряд 4.0) (ср 4) | чел.час | 14,42 | 2,163 | 70,13 | 151,69 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 14,42 | 2,163 | 84,69 | 183,18 |
| | 1. 123001 | Машины дорожного мастера | маш.-ч | 14,42 | 2,163 | 853,4 | 1845,9 |
| | 2. СЦМ-408-0019 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 20-40 мм | м3 | 10,1 | 1,515 | 376,9 | 571 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 110%*0,94 | | 627 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 50% | | 303 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 3770 |
| **4** | **ТЕР27-06-026-01** | **Розлив вяжущих материалов**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1 т | | **0,006** | **13246,52** | **79** |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,99 | 0,0059 | 84,69 | 0,5 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы | маш.-ч | 0,396 | 0,0024 | 479,24 | 1,15 |
| | 2. 101-1797 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 1,03 | 0,00618 | 12630,38 | 78,06 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 142%*0,94 | | 1 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 95%*0,85 | | 1 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 81 |
| **5** | **ТЕРр68-15-02** | **Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной 50 мм площадью ремонта до: 25 м2**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*1.4 При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 100 м2 | | **0,15** | **38157,92** | **5724** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,7) | чел.час | 74,76 | 11,214 | 66,01 | 740,24 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 7,764 | 1,1646 | 84,69 | 98,63 |
| | 1. 050101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм.) 2,2 м3/мин | маш.-ч | 3,54 | 0,531 | 399,11 | 211,93 |
| | 2. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 4,104 | 0,6156 | 345,68 | 212,8 |
| | 3. 121011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.-ч | 1,2 | 0,18 | 125,48 | 22,59 |
| | 4. 330804 | Молотки отбойные пневматические | маш.-ч | 7,08 | 1,062 | 4,05 | 4,3 |
| | 5. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,12 | 0,018 | 442,77 | 7,97 |
| | 6. 101-1561 | Битумы нефтяные дорожные жидкие класс МГ и СГ | т | 0,07 | 0,0105 | 7942,27 | 83,39 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 8. 410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 11,9 | 1,785 | 2487,66 | 4440,47 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 104%*0,94 | | 820 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 60% | | 503 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 7047 |
| **6** | **ТЕР27-06-026-01** | **Розлив вяжущих материалов**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1 т | | **0,0816** | **13246,52** | **1077** |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,99 | 0,0808 | 84,69 | 6,84 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы | маш.-ч | 0,396 | 0,0323 | 479,24 | 15,48 |
| | 2. 101-1797 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 1,03 | 0,08405 | 12630,38 | 1061,58 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 142%*0,94 | | 9 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 95%*0,85 | | 6 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1096 |
| **7** | **ТЕР27-03-004-01** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: с применением укладчиков асфальтобетона**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | 100 т смеси | | **0,0704** | **271060** | **18845** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4,1) | чел.час | 30,0426 | 2,115 | 70,9 | 149,95 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 32,25 | 2,2704 | 84,69 | 192,28 |
| | 1. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 5,016 | 0,3531 | 345,68 | 122,06 |
| | 2. 120907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 16,284 | 1,1464 | 525,16 | 602,04 |
| | 3. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,432 | 0,0304 | 481,78 | 14,65 |
| | 4. 122000 | Укладчики асфальтобетона | маш.-ч | 4,068 | 0,2864 | 719,86 | 206,17 |
| | 5. 101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0,005 | 0,000352 | 13724,66 | 4,83 |
| | 6. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,074 | 0,00521 | 11216,27 | 58,44 |
| | 7. 410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 101 | 7,11 | 2487,66 | 17687,26 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 142%*0,94 | | 457 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 95%*0,85 | | 276 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 19816 |
| **8** | **ТЕР27-06-026-01** | **Розлив вяжущих материалов**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1 т | | **0,1228** | **13246,52** | **1621** |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,99 | 0,1216 | 84,69 | 10,3 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы | маш.-ч | 0,396 | 0,0486 | 479,24 | 23,29 |
| | 2. 101-1797 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 1,03 | 0,1265 | 12630,38 | 1597,74 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 142%*0,94 | | 13 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 95%*0,85 | | 8 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1648 |
| **9** | **ТЕР27-06-009-02** | **Укладка геосетки в асфальтобетонное дорожное покрытие** | 1000 м2 покрытия | | **0,307** | **5346,07** | **1641** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3,5) | чел.час | 15,39 | 4,7247 | 68,53 | 323,78 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,19 | 0,0583 | 84,69 | 4,94 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работс на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 0,08 | 0,0246 | 493,6 | 12,14 |
| | 2. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,11 | 0,0338 | 442,77 | 14,97 |
| | 3. 101-9105 | Дюбели | кг | 80 | 24,56 | 52,54 | 1290,38 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 142%*0,94 | | 439 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 95%*0,85 | | 266 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2346 |
| **10** | **101-2110-33** | **Геосетка АРМДОР К-50** | м2 | | **307** | **42,99** | **13198** |
| **11** | **ТЕРр68-12-07** | **Снятие деформированных асфальтобетонных покрытий самоходными холодными фрезами с шириной фрезерования 500-1000 мм и толщиной слоя до: 50 мм**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*1.4 При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м2 покрытий | | **0,059** | **34594,98** | **2041** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2) | чел.час | 8,64 | 0,5098 | 63,86 | 32,56 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 31,08 | 1,8337 | 84,69 | 155,3 |
| | 1. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 4,32 | 0,2549 | 481,78 | 122,81 |
| | 2. 122201 | Самоходная дорожная холодная фреза шириной фрезерования 500-1000 мм импортного производства | маш.-ч | 8,64 | 0,5098 | 3040,32 | 1549,96 |
| | 3. 400053 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 15 т | маш.-ч | 8,64 | 0,5098 | 657,35 | 335,12 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4. 700108 | Щетки дорожные навесные | маш.-ч | 0,84 | 0,0496 | 16,75 | 0,83 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 104%*0,94 | | 184 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 60% | | 113 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2339 |
| **12** | **С311-146-1** | **Мусор строительный с погрузкой вручную погрузка** | тонна | | **3,54** | **201,68** | **714** |
| | | Затраты труда рабочих-строителей 1,2 разряда (ср 1,2) | чел.час | 0,578 | 2,0461 | 61,9 | 126,65 |
| | 1. 400051 | Автомобиль-самосвал | маш.-ч | 0,29 | 1,0266 | 572,08 | 587,3 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 100%*0,94 | | 119 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 60%*0,85 | | 65 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 898 |
| **13** | **С310-3003-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 3 км; нормативное время пробега 0,467 час; класс груза 1** | 1 т | | **3,54** | **25,58** | **91** |
| **14** | **ТЕР27-06-026-01** | **Розлив вяжущих материалов**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1 т | | **0,0236** | **13246,52** | **312** |
| | | Затраты труда машинистов | чсл.час | 0,99 | 0,0234 | 84,69 | 1,98 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы | маш.-ч | 0,396 | 0,0093 | 479,24 | 4,46 |
| | 2. 101-1797 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 1,03 | 0,02431 | 12630,38 | 307,04 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 142%*0,94 | | 3 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 95%*0,85 | | 2 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 318 |
| **15** | **ТЕР27-03-004-01** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: с применением укладчиков асфальтобетона**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | 100 т смеси | | **0,04071** | **310596,45** | **12509** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4,1) | чел.час | 30,0426 | 1,223 | 70,9 | 86,71 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 32,25 | 1,3129 | 84,69 | 111,19 |
| | 1. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 5,016 | 0,2042 | 345,68 | 70,59 |
| | 2. 120907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 16,284 | 0,6629 | 525,16 | 348,13 |
| | 3. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,432 | 0,0176 | 481,78 | 8,48 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4. 122000 | Укладчики асфальтобетона | маш.-ч | 4,068 | 0,1656 | 719,86 | 119,21 |
| | 5. 101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0,005 | 0,0002035 | 13724,66 | 2,79 |
| | 6. СЦМ-410-0002 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка I, тип Б | т | 101 | 4,112 | 2879,11 | 11838,9 |
| | 8. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,074 | 0,003013 | 11216,27 | 33,79 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 142%*0,94 | | 264 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 95%*0,85 | | 160 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 13069 |
| **16** | **ТЕР27-06-020-01** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м2 покрытия | | **0,307** | **297801,12** | **90514** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4) | чел.час | 52,854 | 16,2262 | 70,13 | 1137,94 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 28,68 | 8,8048 | 84,69 | 745,68 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 0,036 | 0,0111 | 493,6 | 5,48 |
| | 2. 120500 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 1,68 | 0,5158 | 53,5 | 27,6 |
| | 3. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 4,752 | 1,4589 | 345,68 | 504,31 |
| | 4. 120907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 13,812 | 4,2403 | 525,16 | 2226,84 |
| | 5. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,468 | 0,1437 | 481,78 | 69,23 |
| | 6. 122000 | Укладчики асфальтобетона | маш.-ч | 3,828 | 1,1752 | 719,86 | 845,98 |
| | 7. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,048 | 0,0147 | 442,77 | 6,51 |
| | 8. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | 0,0062 | 0,001903 | 21199,99 | 40,34 |
| | 9. 102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0,15 | 0,04605 | 4747,58 | 218,63 |
| | 10. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,0108 | 0,003316 | 11216,27 | 37,19 |
| | 11. 410-0002 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка I, тип Б | т | 96,6 | 29,66 | 2879,11 | 85394,4 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 142%*0,94 | | 2515 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 95%*0,85 | | 1521 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 95461 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **17** | **ТЕР27-06-021-01** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*Коэффициент ПЗ=2; ОЗП=2; ЭМ=2; ЗПМ=2; МАТ=2; ТЗ=2; ТЗМ=2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м2 покрытия | | **0,307** | **69752,18** | **21411** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4) | чел.час | 0,2484 | 0,0763 | 70,13 | 5,35 |
| | 1. 120500 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0,432 | 0,1326 | 53,5 | 7,09 |
| | 2. 410-0002 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка I, тип Б | т | 24,2 | 7,429 | 2879,11 | 21388,91 |
| | 3. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,0008596 | 0,0008596 | 11216,27 | 9,64 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 142%*0,94 | | 7 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 95%*0,85 | | 4 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 21425 |
| Итого прямые затраты по смете в текущих ценах | | | | | | | **176499** |
| Накладные расходы | | | | | | | 5779 |
| Сметная прибыль | | | | | | | 3424 |
| **Итоги по смете:** | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | **185702** |
| В том числе: | | | | | | | |
| Материалы | | | | | | | 159745 |
| Машины и механизмы | | | | | | | 14970 |
| ФОТ | | | | | | | 4866 |
| **ВСЕГО по смете** | | | | | | | **185702** |

Составил Волынец О.В.
Проверил Алексеенко О.С.

Капитальный ремонт дороги местного значения в жилой застройке по ул. Егорова в городе Владимир

*(наименование стройки)*

**ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №**

(локальная смета)

на Организация дорожного движения при капитальном ремонте

*(наименование работ и затрат, наименование объекта)*

Основание:СВОР

Сметная стоимость строительных работ **396,65** тыс.руб.

Средства на оплату труда **90,503** тыс.руб.

Сметная трудоемкость **1265,046** чел.час

В т.ч. Возвратных сумм **21,68** тыс.руб.

Составлен(а) в текущих (прогнозных) ценах по состоянию на 4 кв. 2008 г.

| № пп | Обоснование | Наименование | Ед. изм. | Кол. | | Сметная стоимость в текущих (прогнозных) ценах, руб. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | на ед. | всего | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | **Раздел 1. На основной дороге** | | | | | |
| **1** | **ТЕР27-09-006-01** | **Устройство средств технического регулирования**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | 100 п.м. | | **7** | **2883,71** | **20186** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,9) | чел.час | 25,4058 | 177,8406 | 66,63 | 11849,52 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 2,595 | 18,165 | 84,69 | 1538,39 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 0,66 | 4,62 | 493,6 | 2280,43 |
| | 2. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 1,416 | 9,912 | 442,77 | 4388,74 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 142%*0,94 | | 17870 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 95%*0,85 | | 10811 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 48867 |
| **2** | **101-0000-2** | **Фонари сигнальные** | шт | | **3** | **200,37** | **601** |
| **3** | **101-0000-3** | **Конус направляющий** | шт | | **24** | **361,33** | **8672** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **4** | **101-0000-4** | **Пластины световозвращающие** | шт | | **20** | **91,17** | **1823** |
| **5** | **ТЕР27-09-008-01** | **Установка дорожных знаков: на металлических стойках**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 100 знаков | | **1,12** | **55637,61** | **62313** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 503,424 | 563,8349 | 66,93 | 37737,47 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 24,435 | 27,3672 | 84,69 | 2317,73 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 1,824 | 2,0429 | 493,6 | 1008,38 |
| | 2. 160501 | Машины бурильные на тракторе 85 кВт (115 л.с.) глубиной бурения 3.5 м | маш.-ч | 15,312 | 17,1494 | 771,13 | 13224,42 |
| | 3. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 2,412 | 2,7014 | 442,77 | 1196,1 |
| | 4. 101-0090 | Болты с шестигранной головкой диаметром резьбы 10 мм | т | 0,048 | 0,05376 | 59362,8 | 3191,34 |
| | 5. 101-0223 | Грунтовка В-КФ-093 красно-коричневая, серая, черная | т | 0,0194 | 0,02167 | 68680,19 | 1488,3 |
| | 6. 101-0837 | Растворители для лакокрасочных материалов Р-4А | т | 0,0034 | 0,003786 | 32371,69 | 122,56 |
| | 7. 101-9843 | Краски перхлорвиниловые | т | 0,0056 | 0,006294 | 77554,91 | 488,13 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 142%*0,94 | | 53465 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 95%*0,85 | | 32344 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 148122 |
| **6** | **ТЕР27-09-012-01** | **При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 100 знаков | | **0,49** | **7390,67** | **3622** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 95,22 | 46,6578 | 66,93 | 3122,81 |
| | 1. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | 0,048 | 0,02352 | 21199,99 | 498,62 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 142%*0,94 | | 4169 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 95%*0,85 | | 2522 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 10313 |
| **7** | **101-9180** | **Стойки СКМ** | шт | | **16** | **1226,65** | **19626** |
| **8** | **101-9561** | **Знаки дорожные предупреждающие 700х700х700мм** | шт | | **8** | **1328,88** | **10631** |
| **9** | **101-9563** | **Знаки дорожные запрещающие диам 600мм** | шт | | **6** | **1564,51** | **9387** |
| **10** | **101-9564** | **Знаки дорожные предписывающие диам 600мм** | шт | | **3** | **1564,51** | **4694** |
| **11** | **101-9566** | **Знаки дорожные особых предписаний 600х600мм** | шт | | **2** | **314,61** | **629** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **12** | **101-9567** | **Знаки дорожные дополнительной информации 300х600мм** | шт | | **4** | **970,42** | **3882** |
| **13** | **ТЕР27-09-008-01** | **Разборка дорожных знаков: на металлических стойках**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*Демонтаж (разборка) металлических конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7; ЗПМ=0,7; МАТ=0; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7* | 100 знаков | | **1,12** | **30152,57** | **33771** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 306,432 | 343,2038 | 66,93 | 22970,63 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 13,6836 | 15,3256 | 84,69 | 1297,93 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 1,2768 | 1,43 | 493,6 | 705,85 |
| | 2. 160501 | Машины бурильные на тракторе 85 кВт (115 л.с.) глубиной бурения 3.5 м | маш.-ч | 10,7184 | 12,0046 | 771,13 | 9257,11 |
| | 3. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 1,6884 | 1,891 | 442,77 | 837,28 |
| | 4. 101-0090 | Болты с шестигранной головкой диаметром резьбы 10 мм | т | | | 59362,8 | |
| | 5. 101-0223 | Грунтовка В-КФ-093 красно-коричневая, серая, черная | т | | | 68680,19 | |
| | 6. 101-0837 | Растворители для лакокрасочных материалов Р-4А | т | | | 32371,69 | |
| | 7. 101-9843 | Краски перхлорвиниловые | т | | | 77554,91 | |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 142%*0,94 | | 32394 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 95%*0,85 | | 19597 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 85762 |
| **14** | **ТЕР27-09-012-01** | **При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*Демонтаж (разборка) металлических конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7; ЗПМ=0,7; МАТ=0; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7* | 100 знаков | | **0,49** | **3879,26** | **1901** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 57,96 | 28,4004 | 66,93 | 1900,84 |
| | 1. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | | | 21199,99 | |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 142%*0,94 | | 2537 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 95%*0,85 | | 1535 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 5973 |
| **15** | **101-9180-1** | **Возврат стоек** | шт | | **16** | **981,32** | **15701** |
| **16** | **101-9560** | **Возврат знаков** | шт | | **23** | **199,75** | **4594** |
| Итого прямые затраты по разделу в текущих ценах | | | | | | | **181738** |
| Накладные расходы | | | | | | | 110436 |
| Сметная прибыль | | | | | | | 66809 |
| **Итоги по разделу 1 На основной дороге :** | | | | | | | |
| Итого с накладными и см. прибылью | | | | | | | **358983** |
| В том числе: | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Материалы | | | | | | | 65734 |
| Машины и механизмы | | | | | | | 38422 |
| ФОТ | | | | | | | 82736 |
| **Итого по разделу 1 На основной дороге** | | | | | | | **358983** |
| **Возвратные материалы** | | | | | | | **20295** |
| | | **Раздел 2. На съездах** | | | | | |
| **17** | **ТЕР27-09-006-01** | **Устройство средств технического регулирования**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | 100 п.м. | | **3** | **2883,71** | **8651** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,9) | чел.час | 25,4058 | 76,2174 | 66,63 | 5078,37 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 2,595 | 7,785 | 84,69 | 659,31 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 0,66 | 1,98 | 493,6 | 977,33 |
| | 2. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 1,416 | 4,248 | 442,77 | 1880,89 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 142%*0,94 | | 7658 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 95%*0,85 | | 4633 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 20942 |
| **18** | **101-0000-1** | **Барьеры водоналивные** | шт | | **2** | **2373,16** | **4746** |
| **19** | **101-0000-2** | **Фонари сигнальные** | шт | | **3** | **200,37** | **601** |
| **20** | **ТЕР27-09-008-01** | **Установка дорожных знаков: на металлических стойках**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 100 знаков | | **0,03** | **55637,61** | **1670** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 503,424 | 15,1027 | 66,93 | 1010,82 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 24,435 | 0,7331 | 84,69 | 62,09 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 1,824 | 0,0547 | 493,6 | 27 |
| | 2. 160501 | Машины бурильные на тракторе 85 кВт (115 л.с.) глубиной бурения 3.5 м | маш.-ч | 15,312 | 0,4594 | 771,13 | 354,26 |
| | 3. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 2,412 | 0,0724 | 442,77 | 32,06 |
| | 4. 101-0090 | Болты с шестигранной головкой диаметром резьбы 10 мм | т | 0,048 | 0,00144 | 59362,8 | 85,48 |
| | 5. 101-0223 | Грунтовка В-КФ-093 красно-коричневая, серая, черная | т | 0,0194 | 0,0005805 | 68680,19 | 39,87 |
| | 6. 101-0837 | Растворители для лакокрасочных материалов Р-4А | т | 0,0034 | 0,0001014 | 32371,69 | 3,28 |
| | 7. 101-9843 | Краски перхлорвиниловые | т | 0,0056 | 0,0001686 | 77554,91 | 13,08 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 142%*0,94 | | 1432 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 95%*0,85 | | 866 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 3968 |
| **21** | **ТЕР27-09-012-01** | **При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 100 знаков | | **0,03** | **7390,67** | **222** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 95,22 | 2,8566 | 66,93 | 191,19 |
| | 1. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | 0,048 | 0,00144 | 21199,99 | 30,53 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 142%*0,94 | | 255 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 95%*0,85 | | 154 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 631 |
| **22** | **101-9180** | **Стойки СКМ** | шт | | **1** | **1226,65** | **1227** |
| **23** | **101-9561** | **Знаки дорожные предупреждающие 700х700х700мм** | шт | | **1** | **1328,88** | **1329** |
| **24** | **101-9563** | **Знаки дорожные запрещающие диам 600мм** | шт | | **1** | **1564,51** | **1565** |
| **25** | **ТЕР27-09-008-01** | **Разборка дорожных знаков: на металлических стойках**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*Демонтаж (разборка) металлических конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7; ЗПМ=0,7; МАТ=0; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7* | 100 знаков | | **0,03** | **30152,57** | **904** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 306,432 | 9,193 | 66,93 | 615,29 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 13,6836 | 0,4105 | 84,69 | 34,77 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 1,2768 | 0,0383 | 493,6 | 18,9 |
| | 2. 160501 | Машины бурильные на тракторе 85 кВт (115 л.с.) глубиной бурения 3.5 м | маш.-ч | 10,7184 | 0,3216 | 771,13 | 248 |
| | 3. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 1,6884 | 0,0507 | 442,77 | 22,45 |
| | 4. 101-0090 | Болты с шестигранной головкой диаметром резьбы 10 мм | т | | | 59362,8 | |
| | 5. 101-0223 | Грунтовка В-КФ-093 красно-коричневая, серая, черная | т | | | 68680,19 | |
| | 6. 101-0837 | Растворители для лакокрасочных материалов Р-4А | т | | | 32371,69 | |
| | 7. 101-9843 | Краски перхлорвиниловые | т | | | 77554,91 | |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 142%*0,94 | | 868 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 95%*0,85 | | 525 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2297 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **26** | **ТЕР27-09-012-01** | **При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*Демонтаж (разборка) металлических конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7; ЗПМ=0,7; МАТ=0; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7* | 100 знаков | | **0,03** | **3879,26** | **116** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 57,96 | 1,7388 | 66,93 | 116,38 |
| | 1. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | | | 21199,99 | |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 142%*0,94 | | 155 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 95%*0,85 | | 94 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 365 |
| **27** | **101-9180-1** | **Возврат стоек** | шт | | **1** | **981,32** | **981** |
| **28** | **101-9560** | **Возврат знаков** | шт | | **2** | **199,75** | **400** |
| Итого прямые затраты по разделу в текущих ценах | | | | | | | **21031** |
| Накладные расходы | | | | | | | 10367 |
| Сметная прибыль | | | | | | | 6272 |
| **Итоги по разделу 2 На съездах :** | | | | | | | |
| Итого с накладными и см. прибылью | | | | | | | **37670** |
| В том числе: | | | | | | | |
| Материалы | | | | | | | 9641 |
| Машины и механизмы | | | | | | | 4379 |
| ФОТ | | | | | | | 7767 |
| **Итого по разделу 2 На съездах** | | | | | | | **37670** |
| **Возвратные материалы** | | | | | | | **1381** |
| **ИТОГИ ПО СМЕТЕ:** | | | | | | | |
| Итого прямые затраты по смете в текущих ценах | | | | | | | **202769** |
| Накладные расходы | | | | | | | 120803 |
| Сметная прибыль | | | | | | | 73081 |
| **Итоги по смете:** | | | | | | | |
| Итого с накладными и см. прибылью | | | | | | | **396653** |
| В том числе: | | | | | | | |
| Материалы | | | | | | | 75375 |
| Машины и механизмы | | | | | | | 42801 |
| ФОТ | | | | | | | 90503 |
| **ВСЕГО по смете** | | | | | | | **396653** |
| **Возвратные материалы** | | | | | | | **21676** |

Составил Волынец О.В.
Проверил Алексеенко О.С.

Капитальный ремонт дороги местного значения в жилой застройке по ул. Егорова в городе Владимир

*(наименование стройки)*

**ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №**

(локальная смета)

на Переустройство горловин колодцев подземных коммуникаций

*(наименование работ и затрат, наименование объекта)*

Основание:СВОР

Сметная стоимость строительных работ _____ **37,72** тыс.руб.

Средства на оплату труда _____ **6,586** тыс.руб.

Сметная трудоемкость _____ **85,9773** чел.час

Составлен(а) в текущих (прогнозных) ценах по состоянию на 4 кв.2008 г.

| № пп | Обоснование | Наименование | Ед. изм. | Кол. | | Сметная стоимость в текущих (прогнозных) ценах, руб. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | на ед. | всего | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **1** | **ТЕР27-03-008-04** | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 100 м3 конструкций | | **0,016** | **42814,95** | **685** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,7) | чел.час | 248,124 | 3,97 | 66,01 | 262,06 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 68,445 | 1,0951 | 84,69 | 92,74 |
| | 1. 050102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.-ч | 52,896 | 0,8463 | 365,58 | 309,39 |
| | 2. 120202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.-ч | 1,86 | 0,0298 | 743,47 | 22,16 |
| | 3. 330804 | Молотки отбойные пневматические | маш.-ч | 105,792 | 1,6927 | 4,05 | 6,86 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 142%*0,94 | | 474 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 95%*0,85 | | 287 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1446 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **2** | **ТЕРр66-08-01** | **Демонтаж чугунных люков**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*Ремонт в стесненных условиях застроенной части городов ОЗП=1,1; ЭМ=1,1; ЗПМ=1,1; ТЗ=1,1; ТЗМ=1,1* | 1 люк | | **15** | **160,23** | **2403** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,1) | чел.час | 2,497 | 37,455 | 64,17 | 2403,49 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 74% | | 1778 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 50% | | 1202 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 5383 |
| **3** | **ТЕР07-02-002-01** | **Демонтаж плиты перекрытия смотрового колодца**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*Демонтаж (разборка) сборных бетонных и железобетонных конструкций ОЗП=0,8; ЭМ=0,8; ЗПМ=0,8; МАТ=0; ТЗ=0,8; ТЗМ=0,8;*<br>*Ремонт в стесненных условиях застроенной части городов ОЗП=1,1; ЭМ=1,1; ЗПМ=1,1; ТЗ=1,1; ТЗМ=1,1* | 100 м3 сборных железобетонных конструкций | | **0,015** | **125596,46** | **1884** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3,4) | чел.час | 481,8528 | 7,2278 | 68,21 | 493,01 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 184,8968 | 2,7735 | 84,69 | 234,89 |
| | 1. 021143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.-ч | 46,128 | 0,6919 | 594,81 | 411,55 |
| | 2. 021243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.-ч | 88,08 | 1,3212 | 475,26 | 627,91 |
| | 3. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 33,88 | 0,5082 | 442,77 | 225,02 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 130%*0,94 | | 890 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 85%*0,85 | | 526 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 3300 |
| **4** | **ТЕР07-02-002-01** | **Установка плиты перекрытия смотрового колодца**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*Ремонт в стесненных условиях застроенной части городов ОЗП=1,1; ЭМ=1,1; ЗПМ=1,1; ТЗ=1,1; ТЗМ=1,1* | 100 м3 сборных железобетонных конструкций | | **0,015** | **201521,01** | **3023** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3,4) | чел.час | 692,6634 | 10,39 | 68,21 | 708,7 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 288,9012 | 4,3335 | 84,69 | 367 |
| | 1. 021143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.-ч | 57,66 | 0,8649 | 594,81 | 514,45 |
| | 2. 021243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.-ч | 110,1 | 1,6515 | 475,26 | 784,89 |
| | 3. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 42,35 | 0,6352 | 442,77 | 281,25 |
| | 4. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | 0,07 | 0,00105 | 21199,99 | 22,26 |
| | 5. 402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 1,8 | 0,027 | 4389,41 | 118,51 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 130%*0,94 | | 1315 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 85%*0,85 | | 777 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 5115 |
| **5** | **445-3120** | **Плиты железобетонные ПП10-1** | м3 | | **1,5** | **8521,38** | **12782** |
| **6** | **ТЕР07-02-002-01** | **Установка плиты КЦО-1**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*Ремонт в стесненных условиях застроенной части городов ОЗП=1,1; ЭМ=1,1; ЗПМ=1,1; ТЗ=1,1; ТЗМ=1,1* | 100 м3 сборных железобетонных конструкций | | **0,003** | **201521,01** | **605** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3,4) | чел.час | 692,6634 | 2,078 | 68,21 | 141,74 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 288,9012 | 0,8667 | 84,69 | 73,4 |
| | 1. 021143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.-ч | 57,66 | 0,173 | 594,81 | 102,9 |
| | 2. 021243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.-ч | 110,1 | 0,3303 | 475,26 | 156,98 |
| | 3. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 42,35 | 0,1271 | 442,77 | 56,28 |
| | 4. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | 0,07 | 0,00021 | 21199,99 | 4,45 |
| | 5. 402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 1,8 | 0,0054 | 4389,41 | 23,7 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 130%*0,94 | | 263 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 85%*0,85 | | 155 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1023 |
| **7** | **445-3410-200** | **Кольцо опорное КЦО-1** | шт | | **15** | **160,84** | **2413** |
| **8** | **ТЕР23-04-011-01** | **Установка люка**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*Ремонт в стесненных условиях застроенной части городов ОЗП=1,1; ЭМ=1,1; ЗПМ=1,1; ТЗ=1,1; ТЗМ=1,1* | 1 шт. | | **15** | **158,08** | **2371** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3,1) | чел.час | 1,6572 | 24,8573 | 67,25 | 1671,65 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,0962 | 1,4438 | 84,69 | 122,28 |
| | 1. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,07 | 1,05 | 442,77 | 464,91 |
| | 2. 401-0007 | Бетон тяжелый, класс В 20 (М250) | м3 | 0,0008 | 0,012 | 5023,44 | 60,28 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 130%*0,94 | | 2192 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 89%*0,85 | | 1357 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 5920 |
| **9** | **С311-148-1** | **Мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3 погрузка** | тонна | | **7,44** | **17,03** | **127** |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,024 | 0,1786 | 84,69 | 15,13 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. 060248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства 0,65м3 | маш.-ч | 0,024 | 0,1786 | 709,53 | 126,72 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 100%*0,94 | | 14 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 60% | | 9 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 150 |
| **10** | **С310-3003-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 3 км; нормативное время пробега 0,467 час; класс груза 1** | 1 т | | **7,44** | **25,58** | **190** |
| Итого прямые затраты по смете в текущих ценах | | | | | | | **26483** |
| Накладные расходы | | | | | | | 6925 |
| Сметная прибыль | | | | | | | 4314 |
| **Итоги по смете:** | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | **37722** |
| В том числе: | | | | | | | |
| Материалы | | | | | | | 15614 |
| Машины и механизмы | | | | | | | 5188 |
| ФОТ | | | | | | | 6586 |
| **ВСЕГО по смете** | | | | | | | **37722** |

Составил Волынец О.В.
Проверил Алексеенко О.С.

Капитальный ремонт дороги местного значения в жилой застройке по ул. Егорова в городе Владимир

*(наименование стройки)*

**ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №**

(локальная смета)

на Разборка

*(наименование работ и затрат, наименование объекта)*

Основание:СВОР

Сметная стоимость строительных работ _____ **77,84** тыс.руб.

Средства на оплату труда _____ **21,970** тыс.руб.

Сметная трудоемкость _____ **293,0735** чел.час

Составлен(а) в текущих (прогнозных) ценах по состоянию на 4кв. 2008г.

| № пп | Обоснование | Наименование | Ед. изм. | Кол. | | Сметная стоимость в текущих (прогнозных) ценах, руб. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | на ед. | всего | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **1** | **ТЕР27-03-010-01** | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | 100 м | | **2,07** | **6856,7** | **14193** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,3) | чел.час | 105,846 | 219,1012 | 64,78 | 14193,38 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 142%*0,94 | | 18945 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 95%*0,85 | | 11461 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 44599 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **2** | **ТЕР30-01-027-01** | **Разборка бетонного основания**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.3 Работы, выполняемые на одной половине проезжей части дороги при систематическом движении автомобильного или трамвайного транспорта по другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | 100 м3 кладки | | **0,0408** | **403163,59** | **16449** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3,8) | чел.час | 1591,1952 | 64,9208 | 69,49 | 4511,35 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 783 | 31,9464 | 84,69 | 2705,54 |
| | 1. 050102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.-ч | 626,4 | 25,5571 | 365,58 | 9343,16 |
| | 2. 330804 | Молотки отбойные пневматические | маш.-ч | 1252,8 | 51,1142 | 4,05 | 207,01 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 110%*0,94 | | 7462 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 80%*0,85 | | 4908 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 28819 |
| **3** | **С311-146-1** | **Мусор строительный с погрузкой вручную погрузка** | тонна | | **15,66** | **201,68** | **3158** |
| | | Затраты труда рабочих-строителей 1,2 разряда (ср 1,2) | чел.час | 0,578 | 9,0515 | 61,9 | 560,29 |
| | 1. 400051 | Автомобиль-самосвал | маш.-ч | 0,29 | 4,5414 | 572,08 | 2598,04 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | 100%*0,94 | | 526 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | 60% | | 336 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 4020 |
| **4** | **С310-3003-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 3 км; нормативное время пробега 0,467 час; класс груза 1** | 1 т | | **15,66** | **25,58** | **401** |
| Итого прямые затраты по смете в текущих ценах | | | | | | | **34201** |
| Накладные расходы | | | | | | | 26933 |
| Сметная прибыль | | | | | | | 16705 |
| **Итоги по смете:** | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | **77839** |
| В том числе: | | | | | | | |
| Материалы | | | | | | | 401 |
| Машины и механизмы | | | | | | | 14536 |
| ФОТ | | | | | | | 21970 |
| **ВСЕГО по смете** | | | | | | | **77839** |

Составил Волынец О.В.
Проверил Алексеенко О.С.

**Утвержден**

Сводный сметный расчет в сумме **486,32** тыс.руб.

в том числе возвратных сумм **-** тыс.руб.

Заместитель главы города, Начальник Управления ЖКХ

_____ Ю.А.Дударев

"_____" "_____" 200 г.

## СВОДНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ СТОИМОСТИ

**Капитального ремонта дорог в Ленинском районе города Владимира в 2009 году. Улица Ермака - улица Разина**

Составлен в базовом уровне цен 2001г./в текущем уровене цен I квартала 2009 г. тыс.руб

| № п.п. | Номера сметных расчетов и смет | Наименование глав, объектов, работ и затрат | Сметная стоимость | | | | Общая сметная стоимость |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | строительных работ | монтажных работ | оборудования, мебели, инвентаря | прочих затрат | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| | **Глава 2.ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА** | | | | | | |
| 1 | 02-01-01 | Улица Ермака - улица Разина дорожная одежда | 63,82 | | | | 63,82 |
| | | | 395,01 | | | | 395,01 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 2** | **63,82** | | | | **63,82** |
| | | | **395,01** | | | | **395,01** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 1-7** | **63,82** | | | | **63,82** |
| | | | **395,01** | | | | **395,01** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-8** | **63,82** | | | | **63,82** |
| | | | **395,01** | | | | **395,01** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 9. ПРОЧИЕ РАБОТЫ И ЗАТРАТЫ** | | | | | | |
| 2 | Письмо Госстроя России №НЗ-3942/7 от 18.07.02 | Средства на покрытие затрат строительных организаций по добровольному страхованию работников и имущества, в том числе строительных рисков (%=1) | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 3 | Распоряжение Губернатора №186-Рот 11.04.2006г №186-Р | Средства на организацию и проведение подрядных торгов 0,5% | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 9** | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-9** | **63,82** | | | **0,00** | **63,82** |
| | | | **395,01** | | | **0,00** | **395,01** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 10. СОДЕРЖАНИЕ СЛУЖБЫ ЗАКАЗЧИКА, СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ** | | | | | | |
| 4 | Решение Совета нар. деп. г.Владимира №80 от 21.03.07 г. | Осуществление технического надзора (%=1,1) | - | - | - | 0,00 | 0,00 |
| | | | - | - | - | 0,00 | 0,00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 10** | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 12. ПРОЕКТНЫЕ И ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ** | | | | | | |
| 5 | Муниципальный контракт от 12.12.2008г. №340 | Проектно-изыскательские работы | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 6 | Постановление Правительства РФ №145 от 05.03.07г. | Проведение экспертизы проекта (%=33,75) | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 7 | Постановление Госстроя СССР №49 от 24.04.1986г. | Осуществление авторского надзора за строительством (%=0,2) | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 12** | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-12** | **63,82** | | | **0,00** | **63,82** |
| | | | **395,01** | | | **0,00** | **395,01** |
| | | | | | | | |
| 8 | МДС81-35.2004 | Непредвиденные затраты 1% | 0,64 | | | 0,00 | 0,64 |
| | | | 3,95 | | | 0,00 | 3,95 |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО СВОДНОМУ СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ** | **64,45** | | | **0,00** | **64,45** |
| | | | **398,96** | | | **0,00** | **398,96** |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 9 | Налоговый кодекс РФ ч.2 гл.21 | **НДС 18% в ценах 2001** | **11,60** | | | **0,00** | **11,60** |
| | | **НДС 18% в ценах I кв. 2009г** | **71,81** | | | **0,00** | **71,81** |
| | | | | | | | |
| | | **ВСЕГО ПО СВОДНОМУ СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ С НДС** | **76,06** | | | **0,00** | **76,06** |
| | | | **470,78** | | | **0,00** | **470,78** |
| | Сборник «Стройинфо» №1(43) | **Коэффициент дефлятор 2010/2009 год** | 103,30 | | | | |
| | **ИТОГО по сводному расчету на торги:** | | | | | | **486,32** |

Стройка: Капитальный ремонт дорог в Ленинском районе города Владимира в 2009 году

Объект: Улица Ермака – улица Разина

**ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 02-01-01**

(Локальный сметный расчет)

на Дорожную одежду

Основание: СВОР

Сметная стоимость: **395.013** тыс. руб.

Нормативная трудоемкость: **0.397** тыс.чел.ч

Сметная заработная плата: **34.026** тыс. руб.

Составлена в текущих ценах на 1-го квартала 2009 г.

| № поз. | Шифр, номер норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования, масса | Единица измерения | Количество | | Сметная стоимость в текущих ценах, руб. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во механиза-торов | на единицу измерения | по проектным данным | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

*В смете применен К=1,2 ТЧ-3.1 сборника №27 и ТЧ-1.3 сборника №68 - при производстве работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта по другой*

*В смете применены коэффициенты к-1,15 к нормам затрат труда и к-1,25 к нормам времени эксплуатации строительных машин, согласно МДС 81-35.2004 п.4.7*

**Раздел 1. Демонтаж и установка бортового камня**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1.** | **Е27-03-008-4 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных (у бортового камня по основной улице)** | **100 м3** | | **0.0066** | **47 276.04** | **312** |
| 1. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 248.124 | 1.6376184 | 82.37 | 135 |
| *1. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *68.445* | *0.451737* | *95.67* | *43* |
| 1. 3. | х05-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.ч | 66.12 | 0.436392 | 372.18 | 162 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *41* |
| 1. 4. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 2.325 | 0.015345 | 728.58 | 11 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *2* |
| 1. 5. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 132.24 | 0.872784 | 4.05 | 4 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 238 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 144 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 693 |
| **2.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **1.57** | **17.21** | **27** |
| *2. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.03768* | *126.91* | *5* |
| 2. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч | 0.024 | 0.03768 | 717.17 | 27 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *5* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 5 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 3 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 35 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **3.** | **Х403-1-22** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 22км (на свалку)** | **т** | | **1.57** | **98.72** | **155** |
| **4.** | **Е27-03-010-1 (к-1,2; к-1,15)** | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании** | **100 м** | | **1.31** | **8 403.11** | **11 008** |
| | | **Объем: 79+52** | | | | | |
| 4. 1. | з000-1002-3 | Рабочие-строители (средний разряд 2.3) | чел.ч | 105.846 | 138.65826 | 79.39 | 11 008 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 14 693 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 8 889 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 34 590 |
| **5.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **27.35** | **17.21** | **471** |
| | | **Объем: 9.86+6.49+11** | | | | | |
| *5. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.6564* | *126.91* | *83* |
| 5. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч (1) | 0.024 | 0.6564 | 717.17 *126.91* | 471 *83* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 83 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 50 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 604 |
| **6.** | **Х403-1-22** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 22км (на свалку)** | **т** | | **20.86** | **98.72** | **2 059** |
| | | **Объем: 9.86+11** | | | | | |
| **7.** | **Х403-1-16** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 16 км. (класс груза 1) (на стройплощадку)** | **т** | | **6.49** | **79.57** | **516** |
| **8.** | **Е01-02-057-2 (к-1,2; к-1,15)** | **Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов 2 (под бортовой камень)** | **100 м3** | | **0.047** | **16 387.42** | **770** |
| 8. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 212.52 | 9.98844 | 77.11 | 770 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 75.2% | 579 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 295 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 644 |
| **9.** | **Е08-01-002-2 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Устройство основания под бортовой камень** | **м3** | | **3.75** | **245.70** | **921** |
| 9. 1. | з000-1002-2 | Рабочие-строители (средний разряд 2.2) | чел.ч | 1.3662 | 5.12325 | 78.60 | 403 |
| *9. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.315* | *1.18125* | *94.57* | *112* |
| 9. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч (1) | 0.315 | 1.18125 | 405.71 *94.57* | 479 *112* |
| 9. 4. | х33-1101 | Трамбовки пневматические | маш.ч | 0.63 | 2.3625 | 11.85 | 28 |
| 9. 5. | с411-0001 | Вода | м3 | 0.25 | 0.9375 | 12.22 | 11 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 114.68% | 591 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 350 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 862 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **10.** | **С408-0022** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 10-20 мм** | **м3** | | **4.3125** | **878.43** | **3 788** |
| | | **Объем: 3.75*1.15** | | | | | |
| **11.** | **Е08-01-003-7 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выравненной поверхности бутовой кладки, кирпичу, бетону (бортового камня)** | **100 м2** | | **0.268** | **6 009.59** | **1 611** |
| 11. 1. | з000-1003-9 | Рабочие-строители (средний разряд 3.9) | чел.ч | 29.256 | 7.840608 | 94.17 | 738 |
| 11. 2. | х12-1011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.ч | 2.925 | 0.7839 | 109.78 | 86 |
| 11. 3. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.3 | 0.0804 | 440.77 | 35 |
| 11. 4. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.016 | 0.004288 | 11 997.69 | 51 |
| 11. 5. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.024 | 0.006432 | 13 583.04 | 87 |
| 11. 6. | с101-0594 | Мастика битумная кровельная горячая | т | 0.24 | 0.06432 | 9 510.69 | 612 |
| 11. 7. | с101-1757 | Ветошь | кг | 0.1 | 0.0268 | 6.89 | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 114.68% | 846 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 502 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 959 |
| **12.** | **Е27-02-010-2 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий** | **100 м** | | **1.34** | **10 012.73** | **13 417** |
| 12. 1. | з000-1002-9 | Рабочие-строители (средний разряд 2.9) | чел.ч | 104.9904 | 140.68714 | 83.86 | 11 798 |
| *12. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *1.02* | *1.3668* | *126.91* | *173* |
| 12. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 1.02 | 1.3668 | 504.91<br>*126.91* | 690<br>*173* |
| 12. 4. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.06 | 0.0804 | 440.77 | 35 |
| 12. 5. | с101-1805 | Гвозди строительные | т | 0.001 | 0.00134 | 29 077.42 | 39 |
| 12. 6. | с102-0038 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья необрезные длиной 4-6.5 м, все ширины, толщиной 100, 125 мм IV сорта | м3 | 0.17 | 0.2278 | 2 575.00 | 587 |
| 12. 7. | с401-0006 | Бетон тяжелый, класс В 15 (М200) | м3 | 5.9 | 7.906 | | |
| 12. 8. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 0.06 | 0.0804 | 3 332.62 | 268 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 15 979 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 9 667 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 39 062 |
| **13.** | **С401-0006** | **Бетон тяжелый, класс В 15 (М200)** | **м3** | | **-7.906** | | |
| | | **Объем: (1.34)*(-5.9)** | | | | | |
| **14.** | **С403-0052-102** | **Камень бортовой БР 100.30.18** | **шт.** | | **134** | **342.90** | **45 949** |
| **15.** | **С401-0046** | **Бетон тяжелый, крупность заполнителя 40 мм, класс В 15 (М200)** | **м3** | | **5.092** | **4 072.18** | **20 736** |
| | | **Объем: 1.34*3.8** | | | | | |
| **16.** | **Е01-02-061-2 (к-1,2; к-1,15)** | **Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов 2 (обратная засыпка бортового камня)** | **100 м3** | | **0.047** | **9 943.50** | **467** |
| 16. 1. | з000-1001-5 | Рабочие-строители (средний разряд 1.5) | чел.ч | 134.136 | 6.304392 | 74.13 | 467 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 75.2% | 351 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 179 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 997 |
| | **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | | | | | | **102 207** |
| | **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **102 207** |
| | **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 1, 4, 12; %=100 - по стр. 2, 5; %=75.2 - по стр. 8, 16; %=114.68 - по стр. 9, 11)** | | | | | | **33 365** |
| | **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 1, 4, 12; %=60 - по стр. 2, 5; %=38.25 - по стр. 8, 16; %=68 - по стр. 9, 11)** | | | | | | **20 077** |
| | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **155 649** |
| | **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | | | | | | **155 649** |
| | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | | | **33 365** |
| | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | | **20 077** |
| | **Раздел 2. Ремонт дорожной одежды** | | | | | | |
| **17.** | **Е27-03-009-3 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 2000 мм, толщина слоя: 5 см** | **100 м2** | | **4.15** | **4 410.07** | **18 302** |
| 17. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 1.8492 | 7.67418 | 84.57 | 649 |
| *17. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *2.13* | *8.8395* | *104.26* | *922* |
| 17. 3. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч (1) | 1.065 | 4.41975 | 504.48 *109.05* | 2 230 *482* |
| 17. 4. | х12-2222 | Установка холодного фрезерования шириной барабана 2000 мм | маш.ч (1) | 1.065 | 4.41975 | 2 893.77 *99.46* | 12 790 *440* |
| 17. 5. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 1.065 | 4.41975 | 567.13 | 2 507 |
| 17. 6. | с411-0001 | Вода | м3 | 2.5 | 10.375 | 12.22 | 127 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 2 097 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 1 269 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 21 668 |
| **18.** | **Х403-1-16** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 16 км. (класс груза 1) (на стройплощадку)** | **т** | | **14.9** | **79.57** | **1 186** |
| **19.** | **Е68-15-1 (к-1,2)** | **Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной 50 мм площадью ремонта до: 5 м2 (ямочный ремонт из а/бетонной смеси марка II)** | **100 м2** | | **0.03** | **13 015.58** | **390** |
| 19. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 120.12 | 3.6036 | 82.37 | 297 |
| *19. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *7.644* | *0.22932* | *102.34* | *23* |
| 19. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч (1) | 3.54 | 0.1062 | 405.71 *94.57* | 43 *10* |
| 19. 4. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч (1) | 4.104 | 0.12312 | 358.62 *109.05* | 44 *13* |
| 19. 5. | х12-1011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.ч | 1.2 | 0.036 | 109.78 | 4 |
| 19. 6. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 7.08 | 0.2124 | 4.05 | 1 |
| 19. 7. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.12 | 0.0036 | 440.77 | 2 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Накладные расходы* | | | | 97.76% | 313 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 192 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 895 |
| **20.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.0021** | **10 982.94** | **23** |
| | | **Объем: 0.07*0.03** | | | | | |
| **21.** | **С410-0022** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II** | **т** | | **0.357** | **2 141.73** | **765** |
| | | **Объем: 0.03*11.9** | | | | | |
| **22.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **0.036** | **17.21** | **1** |
| *22. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.000864* | *126.91* | |
| 22. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч<br>(1) | 0.024 | 0.000864 | 717.17<br>*126.91* | 1 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 |
| **23.** | **Х403-1-22** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 22км (на свалку)** | **т** | | **0.036** | **98.72** | **4** |
| **24.** | **Е27-06-026-1 (к-1,2; к-1,25)** | **Розлив вяжущих материалов** | **т** | | **0.166** | **262.55** | **44** |
| | | **Объем: 0.415*0.4** | | | | | |
| *24. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.99* | *0.16434* | *109.00* | *18* |
| 24. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч<br>(2) | 0.495 | 0.08217 | 530.41<br>*218.00* | 44<br>*18* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 24 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 15 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 83 |
| **25.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.17098** | **10 982.94** | **1 878** |
| | | **Объем: 0.166*1.03** | | | | | |
| **26.** | **Е27-03-004-1 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: с применением укладчиков асфальтобетона** | **100 т** | | **0.15** | **25 037.07** | **3 756** |
| 26. 1. | з000-1004-1 | Рабочие-строители (средний разряд 4.1) | чел.ч | 30.0426 | 4.50639 | 96.66 | 436 |
| *26. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *32.25* | *4.8375* | *129.81* | *628* |
| 26. 3. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч<br>(1) | 6.27 | 0.9405 | 358.62<br>*109.05* | 337<br>*103* |
| 26. 4. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч<br>(1) | 20.355 | 3.05325 | 544.80<br>*135.37* | 1 663<br>*413* |
| 26. 5. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч<br>(1) | 0.54 | 0.081 | 504.48<br>*109.05* | 41<br>*9* |
| 26. 6. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч<br>(1) | 5.085 | 0.76275 | 1 488.11<br>*135.37* | 1 135<br>*103* |
| 26. 7. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.005 | 0.00075 | 13 583.04 | 10 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26. 8. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.074 | 0.0111 | 11 997.69 | 133 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 1 420 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 859 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 6 035 |
| **27.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.0111** | **11 997.69** | **- 133** |
| | | **Объем: (0.15)*(-0.074)** | | | | | |
| **28.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.0111** | **10 982.94** | **122** |
| **29.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б** | **т** | | **15.15** | **2 355.76** | **35 690** |
| | | **Объем: 0.15*101** | | | | | |
| **30.** | **Е27-06-020-1 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменныхматериалов: 2,5-2,9 т/м3 (тип Б марка II)** | **1000 м2** | | **0.415** | **25 095.96** | **10 415** |
| 30. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 52.854 | 21.93441 | 95.24 | 2 089 |
| *30. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *28.62* | *11.8773* | *129.36* | *1 536* |
| 30. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.045 | 0.018675 | 504.91 | 9 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *2* |
| 30. 4. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 2.1 | 0.8715 | 53.50 | 47 |
| 30. 5. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 5.94 | 2.4651 | 358.62 | 884 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *269* |
| 30. 6. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 17.265 | 7.164975 | 544.80 | 3 903 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *970* |
| 30. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.585 | 0.242775 | 504.48 | 122 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *26* |
| 30. 8. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 4.785 | 1.985775 | 1 488.11 | 2 955 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *269* |
| 30. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.06 | 0.0249 | 440.77 | 11 |
| | | | (1) | | | | |
| 30. 10. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.0062 | 0.002573 | 20 140.00 | 52 |
| 30. 11. | с102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6.5 м,шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0.15 | 0.06225 | 4 628.52 | 288 |
| 30. 12. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0108 | 0.004482 | 11 997.69 | 54 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 4 839 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 2 927 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 18 181 |
| **31.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.004482** | **11 997.69** | **-54** |
| | | **Объем: (0.415)*(-0.0108)** | | | | | |
| **32.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.004482** | **10 982.94** | **49** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **33.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б**<br>**Объем: 0.415*96.6** | **т** | | **40.089** | **2 355.76** | **94 440** |
| **34.** | **Е27-06-021-1 (к-2; к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1 до толщины 5 см** | **1000 м2** | | **0.415** | **86.14** | **36** |
| 34. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 0.2484 | 0.103086 | 95.24 | 10 |
| 34. 2. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 0.54 | 0.2241 | 53.50 | 12 |
| 34. 3. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0028 | 0.001162 | 11 997.69 | 14 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 13 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 8 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 57 |
| **35.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10**<br>**Объем: (0.415)*(-0.0028)** | **т** | | **-0.001162** | **11 997.69** | **-14** |
| **36.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.001162** | **10 982.94** | **13** |
| **37.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б**<br>**Объем: 0.415*12.1*2** | **т** | | **10.043** | **2 355.76** | **23 659** |
| **38.** | **Е27-07-001-4 (к-1,15; к-1,25)** | **Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров двухслойных верхний слой из песчаной асфальтобетонной смеси толщиной 3 см (тип Д марка III)** | **100 м2** | | **1.5** | **2 095.27** | **3 143** |
| 38. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 11.7415 | 17.61225 | 95.24 | 1 677 |
| *38. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.025* | *0.0375* | *126.91* | *5* |
| 38. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч<br>(1) | 0.025 | 0.0375 | 504.91<br>*126.91* | 19<br>*5* |
| 38. 4. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 1.0125 | 1.51875 | 230.62 | 350 |
| 38. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч<br>(1) | 0.025 | 0.0375 | 440.77 | 17 |
| 38. 6. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.06 | 0.09 | 11 997.69 | 1 080 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 2 245 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 1 358 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 6 746 |
| **39.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10**<br>**Объем: (1.5)*(-0.06)** | **т** | | **-0.09** | **11 997.69** | **-1 080** |
| **40.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.09** | **10 982.94** | **988** |
| **41.** | **С410-0013** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип Д**<br>**Объем: 1.5*7.14** | **т** | | **10.71** | **2 629.52** | **28 162** |
| | **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | | | | | | **221 785** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **221 785** |
| | **. МАТЕРИАЛОВ -** | | | | | | **3 073** |
| | **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 17, 24, 26, 30, 34, 38; %=97.76 - по стр. 19)** | | | | | | **10 951** |
| | **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 17, 24, 26, 30, 34, 38; %=60 - по стр. 19)** | | | | | | **6 628** |
| | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **239 364** |
| | **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | | | | | | **239 364** |
| | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | | | **10 951** |
| | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | | **6 628** |
| | **. ИТОГО ПО СМЕТЕ** | | | | | | **323 992** |
| | **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **323 992** |
| | **. МАТЕРИАЛОВ -** | | | | | | **3 073** |
| | **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 1, 4, 12, 17, 24, 26, 30, 34, 38; %=100 - по стр. 2, 5; %=75.2 - по стр. 8, 16; %=114.68 - по стр. 9, 11; %=97.76 - по стр. 19)** | | | | | | **44 316** |
| | **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 1, 4, 12, 17, 24, 26, 30, 34, 38; %=60 - по стр. 2, 5, 19; %=38.25 - по стр. 8, 16; %=68 - по стр. 9, 11)** | | | | | | **26 705** |
| | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **395 013** |
| | **. ВСЕГО ПО СМЕТЕ** | | | | | | **395 013** |
| | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | | | **44 316** |
| | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | | **26 705** |

**Заказчик: Управление ЖКХ Администрации г. Владимира**
**"Утвержден" " " 200____г.**

Ю.А.Дударев

**Сводный сметный расчет в сумме** **1142,76** **тыс.руб.**

## СВОДНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ СТОИМОСТИ

**капитального ремонта автодороги по ул.Загородный проезд-ул.Жуковского,31**

Составлен в ценах 2001г./на 1кв.2009г.

| № | Номера | Наименование глав,об"ектов,работ и | Сметная стоимость в ц 2001г. | Общая | Сметная стоимость в ц на 1кв.2009 г. | Общая |
|---|---|---|---|---|---|---|

| № п. п. | сметных расчетов и смет | затрат | строитель-ных работ | монтаж-ных работ | оборудования | прочих затрат | сметная стоимость | строите-льных работ | монтаж-ных работ | оборудования | прочих затрат | сметная стоимость |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| | **ГЛАВА 1. ПОДГОТОВКА ПЛОЩАДОК (ТЕРРИТОРИИ) КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА** | | | | | | | | | | | |
| | | **Итого по главе 1:** | | | | | | | | | | |
| | | **ГЛАВА 2. ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ** | | | | | | | | | | |
| 1 | См.2-1-16 | Ремонт автодороги по ул.Загородный проезд-ул. Жуковского,31 | | | | | | 928,22 | | | | 928,22 |
| | | **Итого по главе 2:** | | | | | | **928,22** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **928,22** |
| | | **Итого по главам с 1 по 5** | | | | | | **928,22** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **928,22** |
| | | **ГЛАВА 6. ВРЕМЕННЫЕ ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ** | | | | | | | | | | |
| | | **Итого по главе 6** | | | | | | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| | | **ИТОГО по главам с 1 по 6:** | | | | | | **928,22** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **928,22** |
| | | **ГЛАВА 7. ПРОЧИЕ РАБОТЫ И ЗАТРАТЫ** | | | | | | | | | | |
| 2 | | Добровольное страхование 3% | | | | | | | | | | |
| 3 | | Средства на организацию и проведение подрядных торгов 0.5% | | | | | | | | | | |
| | | **Итого по главе 7:** | | | | | | | | | | |
| | | **ИТОГО по главам с 1 по 7:** | | | | | | **928,22** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **928,22** |
| | | **ГЛАВА 8.ТЕХНИЧЕСКИЙ НАДЗОР** | | | | | | | | | | |
| 4 | . | Технический надзор 1.1% | | | | | | | | | | |
| | | **Итого по главе 8** | | | | | | | | | | |
| | | **ГЛАВА 9. ПРОЕКТНЫЕ И ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ,АВТОРСКИЙ НАДЗОР** | | | | | | | | | | |
| 5 | | Проектные работы | | | | | | | | | | |
| 6 | | Авторский надзор 0.2% | | | | | | | | | | |
| 7 | | Экспертиза проекта 33.75% | | | | | | | | | | |
| | | **Итого по главе 9** | | | | | | | | | | |
| | | **ИТОГО по главам с 1 по 9:** | | | | | | **928,22** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **928,22** |
| | | | | | | | | | | | | |
| 8 | МДС81-35.2004 | Непредвиденные работы 1% | | | | | | | | | | 9,28 |
| | | **ИТОГО** | | | | | | | | | | **937,5** |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | №104ФЗ от 07.07.03г | Налог на добавленную стоимость (НДС- 20%,18%) | | | | | | | | | | | 168,75 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | **ИТОГО по сводному расчету** | | | | | | | | | | | **1106,25** |

Сборник «Стройинформ» №1(43)

**Коэффициент дефлятор 2010/2009 год** **103,3**

**ИТОГО по сводному расчету на торги:** **1142,76**

Стройка: Капитальный ремонт дорог во Фрунзенском районе г.Владимира

Объект: Капитальный ремонт дорог во Фрунзенском районе г.Владимира

**ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 2-1-16**

(Локальный сметный расчет)

на Ремонт автодороги по ул.Загородный проезд-ул.Жуковского,31

Сметная стоимость: **928.223 тыс. руб.**

Нормативная трудоемкость: **0.346 тыс.чел.ч**

Сметная заработная плата: **33.044 тыс. руб.**

Составлена в базисных ценах на 01.2000 г. и текущих ценах на 1-го квартала 2009 г.

| № поз. | Шифр, номер норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования, масса | Единица измерения | Количество | | Сметная стоимость в базисных ценах | | Сметная стоимость в текущих ценах | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во механиза-торов | на единицу измерения | по проектным данным | на единицу измерения | общая | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1.** | **Е01-02-057-1** | **Очистка проезжей части от грязи** | **100 м3** | | **0.036** | **920.40** | **33.13** | **9 098.98** | **327.56** |
| 1. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 118 | 4.248 | 7.800 | 33.13 | 77.110 | 327.56 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 80% | 26.50 | 75.2% | 246.33 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 12.67 | 38.25% | 125.29 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 72.31 | | 699.18 |
| **2.** | **Е311-01-146-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой вручную** | **т** | | **6.2** | **33.00** | **204.58** | **206.25** | **1 278.72** |
| 2. 1. | з000-1001-2 | Рабочие-строители (средний разряд 1.2) | чел.ч | 0.578 | 3.5836 | 7.300 | 26.16 | 72.280 | 259.02 |
| 2. 2. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 0.29 | 1.798 | 99.23 | 178.42 | 567.13 | 1 019.70 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 26.16 | 94% | 243.48 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 15.70 | 60% | 155.41 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 246.44 | | 1 677.61 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **3.** | **Х310-3018-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 18 км (класс груза 1)** | **т** | | **6.2** | **17.16** | **106.39** | **85.77** | **531.77** |
| **4.** | **Е27-03-009-1** | **Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 1000 мм, толщина слоя: 5 см** | **100 м2** | | **1.59** | **1 264.79** | **2 011.02** | **6 869.87** | **10 923.09** |
| | | ***Начисления: НЗ= 1.2, НЧ= 1.2, НМ= 1.2*** | | | | | | | |
| 4. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 4.188 | 6.65892 | 8.530 | 56.80 | 84.570 | 563.14 |
| *4. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *4.368* | *6.94512* | *11.090* | *77.02* | *54.525* | *378.68* |
| 4. 3. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 2.184 | 3.47256 | 110.00 | 381.98 | 504.48 | 1 751.84 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *40.28* | *109.05* | *378.68* |
| 4. 4. | х12-2221 | Установка холодного фрезерования шириной барабана 1000 мм | маш.ч | 2.184 | 3.47256 | 350.00 | 1 215.40 | 1 895.28 | 6 581.47 |
| | | | (1) | | | *10.58* | *36.74* | | |
| 4. 5. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч | 2.184 | 3.47256 | 99.23 | 344.58 | 567.13 | 1 969.39 |
| | | | (1) | | | | | | |
| 4. 6. | с411-0001 | Вода | м3 | 3.2 | 5.088 | 2.41 | 12.26 | 11.25 | 57.24 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 190.02 | 133.48% | 1 257.14 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 108.06 | 80.75% | 760.52 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 309.10 | | 12 940.75 |
| **5.** | **Х310-3018-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 18 км (класс груза 1)** | **т** | | **19.875** | **17.16** | **341.06** | **85.77** | **1 704.68** |
| **6.** | **Е27-07-001-1** | **Заполнение ям асфальтобетонной смесью Нср.=5см** | **100 м2** | | **1.05** | **2 933.50** | **3 080.17** | **18 761.39** | **19 699.46** |
| | | ***Начисления: НЗ= 1.2, НЧ= 1.2, НМ= 1.2*** | | | | | | | |
| 6. 1. | з000-1003-7 | Рабочие-строители (средний разряд 3.7) | чел.ч | 18.144 | 19.0512 | 9.290 | 176.99 | 92.040 | 1 753.47 |
| *6. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.06* | *0.063* | *11.436* | *0.72* | *107.506* | *6.77* |
| 6. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.024 | 0.0252 | 111.99 | 2.82 | 504.91 | 12.72 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *0.34* | *126.91* | *3.20* |
| 6. 4. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 0.036 | 0.0378 | 89.99 | 3.40 | 376.65 | 14.24 |
| | | | (1) | | | *10.06* | *0.38* | *94.57* | *3.57* |
| 6. 5. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 1.02 | 1.071 | 60.00 | 64.26 | 230.62 | 246.99 |
| 6. 6. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.024 | 0.0252 | 75.40 | 1.90 | 440.77 | 11.11 |
| | | | (1) | | | | | | |
| 6. 7. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 0.06 | 0.063 | 1 935.84 | 121.96 | 9 708.48 | 611.63 |
| 6. 8. | с408-0121 | Песок природный для строительных работ повышенной крупности и крупный | м3 | 0.5 | 0.525 | 76.02 | 39.91 | 337.98 | 177.44 |
| 6. 9. | с410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 7.14 | 7.497 | 356.00 | 2 668.93 | 2 250.48 | 16 871.85 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 252.35 | 133.48% | 2 349.57 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 143.50 | 80.75% | 1 421.39 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 3 476.02 | | 23 470.42 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **7.** | **Е27-07-001-2** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять к норме 07-001-1** | **100 м2** | | **4.2** | **466.70** | **1 960.15** | **3 018.06** | **12 675.87** |
| | | | | | | | | **Объем: 105*4** | |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2, Н5= 1.2*** | | | | | | | |
| 7. 1. | з000-1003-7 | Рабочие-строители (средний разряд 3.7) | чел.ч | 2.784 | 11.6928 | 9.290 | 108.63 | 92.040 | 1 076.21 |
| 7. 2. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 0.168 | 0.7056 | 60.00 | 42.34 | 230.62 | 162.73 |
| 7. 3. | с410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 1.21 | 5.082 | 356.00 | 1 809.19 | 2 250.48 | 11 436.94 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 154.25 | 133.48% | 1 436.53 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 87.72 | 80.75% | 869.04 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 202.12 | | 14 981.43 |
| **8.** | **Е27-06-026-1** | **Подгрунтовка жидким битумом** | **т** | | **0.0525** | **2 041.44** | **107.18** | **10 209.78** | **536.01** |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2*** | | | | | | | |
| *8. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.792* | *0.04158* | *11.595* | *0.48* | *109.000* | *4.53* |
| 8. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.396 | 0.02079 | 120.00 | 2.49 | 530.41 | 11.03 |
| | | | (2) | | | *23.19* | *0.48* | *218.00* | *4.53* |
| 8. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 1.03 | 0.054075 | 1 935.84 | 104.68 | 9 708.48 | 524.99 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 0.68 | 133.48% | 6.05 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 0.39 | 80.75% | 3.66 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 108.25 | | 545.71 |
| **9.** | **Е68-10-1** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси с применением укладчиков асфальтобетона** | **100 т** | | **0.582** | **40 742.96** | **23 712.40** | **254 341.83** | **148 026.94** |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2, Н5= 1.2*** | | | | | | | |
| 9. 1. | з000-1004-1 | Рабочие-строители (средний разряд 4.1) | чел.ч | 35.988 | 20.945016 | 9.770 | 204.63 | 96.660 | 2 024.55 |
| *9. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *35.88* | *20.88216* | *13.786* | *287.87* | *129.595* | *2 706.23* |
| 9. 3. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 6.912 | 4.022784 | 75.00 | 301.71 | 358.62 | 1 442.65 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *46.66* | *109.05* | *438.68* |
| 9. 4. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 22.416 | 13.046112 | 121.00 | 1 578.58 | 544.80 | 7 107.52 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *187.86* | *135.37* | *1 766.05* |
| 9. 5. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.96 | 0.55872 | 110.00 | 61.46 | 504.48 | 281.86 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *6.48* | *109.05* | *60.93* |
| 9. 6. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 5.592 | 3.254544 | 195.20 | 635.29 | 1 488.11 | 4 843.12 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *46.87* | *135.37* | *440.57* |
| 9. 7. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.005 | 0.00291 | 1 492.15 | 4.34 | 13 583.04 | 39.53 |
| 9. 8. | с410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 101 | 58.782 | 356.00 | 20 926.39 | 2 250.48 | 132 287.72 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 104% | 512.20 | 97.76% | 4 624.81 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 295.50 | 60% | 2 838.47 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 24 520.10 | | 155 490.22 |
| **10.** | **Е27-06-026-1** | **Подгрунтовка жидким битумом** | **т** | | **0.582** | **2 041.44** | **1 188.12** | **10 209.78** | **5 942.09** |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2*** | | | | | | | |
| *10. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.792* | *0.460944* | *11.595* | *5.34* | *109.000* | *50.24* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.396 | 0.230472 | 120.00 | 27.66 | 530.41 | 122.24 |
| | | | (2) | | | *23.19* | *5.34* | *218.00* | *50.24* |
| 10. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 1.03 | 0.59946 | 1 935.84 | 1 160.46 | 9 708.48 | 5 819.85 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 7.58 | 133.48% | 67.06 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 4.31 | 80.75% | 40.57 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 200.01 | | 6 049.72 |
| **11.** | **Е27-06-020-1** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменныхматериалов: 2,5-2,9 т/м3 (толщ. 5 см)** | **1000 м2** | | **1.978** | **37 714.98** | **74 600.22** | **249 166.88** | **492 852.10** |
| | | | | | | | | **Объем: 1164+814** | |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2, Н5= 1.2*** | | | | | | | |
| 11. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 45.96 | 90.90888 | 9.620 | 874.54 | 95.240 | 8 658.16 |
| *11. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *22.896* | *45.288288* | *13.760* | *623.18* | *129.356* | *5 858.31* |
| 11. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.036 | 0.071208 | 111.99 | 7.97 | 504.91 | 35.95 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *0.96* | *126.91* | *9.04* |
| 11. 4. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 1.68 | 3.32304 | 17.20 | 57.16 | 53.50 | 177.78 |
| 11. 5. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 4.752 | 9.399456 | 75.00 | 704.96 | 358.62 | 3 370.83 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *109.03* | *109.05* | *1 025.01* |
| 11. 6. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 13.812 | 27.320136 | 121.00 | 3 305.74 | 544.80 | 14 884.01 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *393.41* | *135.37* | *3 698.33* |
| 11. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.468 | 0.925704 | 110.00 | 101.83 | 504.48 | 467.00 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *10.74* | *109.05* | *100.95* |
| 11. 8. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 3.828 | 7.571784 | 195.20 | 1 478.01 | 1 488.11 | 11 267.65 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *109.03* | *135.37* | *1 024.99* |
| 11. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.048 | 0.094944 | 75.40 | 7.16 | 440.77 | 41.85 |
| | | | (1) | | | | | | |
| 11. 10. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.0062 | 0.0122636 | 6 400.66 | 78.50 | 20 140.00 | 246.99 |
| 11. 11. | с102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6.5 м,шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0.15 | 0.2967 | 1 019.63 | 302.52 | 4 628.52 | 1 373.28 |
| 11. 12. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 0.0108 | 0.0213624 | 1 935.84 | 41.35 | 9 708.48 | 207.40 |
| 11. 13. | с410-0011 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип В | т | 96.6 | 191.0748 | 354.00 | 67 640.48 | 2 366.20 | 452 121.19 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 2 126.76 | 133.48% | 19 376.58 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 1 209.41 | 80.75% | 11 722.05 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 77 936.39 | | 523 950.73 |
| **12.** | **Е27-06-021-1** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1** | **1000 м2** | | **3.956** | **4 290.86** | **16 974.66** | **28 666.45** | **113 404.49** |
| | | | | | | | | **Объем: 1978*2** | |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2, Н5= 1.2*** | | | | | | | |
| 12. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 0.108 | 0.427248 | 9.620 | 4.11 | 95.240 | 40.69 |
| 12. 2. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 0.216 | 0.854496 | 17.20 | 14.70 | 53.50 | 45.72 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 0.0014 | 0.0055384 | 1 935.84 | 10.72 | 9 708.48 | 53.77 |
| 12. 4. | с410-0011 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип В | т | 12.1 | 47.8676 | 354.00 | 16 945.13 | 2 366.20 | 113 264.32 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 5.84 | 133.48% | 54.31 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 3.32 | 80.75% | 32.86 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 16 983.82 | | 113 491.66 |
| **13.** | **Е27-06-026-1** | **Подгрунтовка жидким битумом** | **т** | | **0.7562** | **2 041.44** | **1 543.73** | **10 209.78** | **7 720.63** |
| | | | | | | | | **Объем: 0.3492+0.407** | |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2*** | | | | | | | |
| *13. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.792* | *0.5989104* | *11.595* | *6.94* | *109.000* | *65.28* |
| 13. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.396 | 0.2994552 | 120.00 | 35.93 | 530.41 | 158.83 |
| | | | (2) | | | *23.19* | *6.94* | *218.00* | *65.28* |
| 13. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 1.03 | 0.778886 | 1 935.84 | 1 507.80 | 9 708.48 | 7 561.80 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 9.85 | 133.48% | 87.14 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 5.60 | 80.75% | 52.71 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 559.19 | | 7 860.48 |
| **14.** | **Е27-08-001-15** | **Укрепление обочин грунтом** | **1000 м2** | | **0.718** | **1 090.88** | **783.25** | **10 772.25** | **7 734.48** |
| | | | | | | | | **Объем: 422+296** | |
| 14. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 139.52 | 100.17536 | 7.800 | 781.37 | 77.110 | 7 724.52 |
| *14. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.01* | *0.00718* | *13.500* | *0.10* | *126.910* | *0.91* |
| 14. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.01 | 0.00718 | 111.99 | 0.80 | 504.91 | 3.63 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *0.10* | *126.91* | *0.91* |
| 14. 4. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.02 | 0.01436 | 75.40 | 1.08 | 440.77 | 6.33 |
| | | | (1) | | | | | | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 1 109.69 | 133.48% | 10 311.90 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 631.04 | 80.75% | 6 238.28 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 523.97 | | 24 284.67 |
| **15.** | **С407-0013** | **Земля растительная механизированной заготовки** | **м3** | | **44.8** | **62.00** | **2 777.60** | **243.66** | **10 915.97** |
| | | | | | | | | **Объем: 29.8+15** | |
| **16.** | **Е01-02-042-3** | **Укрепление откосов земляных сооружений гидропосевом при работе "с поля" с транспортированием до 5 км** | **1000 м2** | | **0.718** | **8 554.02** | **6 141.79** | **38 821.67** | **27 873.96** |
| | | | | | | | | **Объем: 422+296** | |
| 16. 1. | з000-1002-1 | Рабочие-строители (средний разряд 2.1) | чел.ч | 7.49 | 5.37782 | 7.850 | 42.22 | 77.890 | 418.88 |
| *16. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *12.37* | *8.88166* | *13.500* | *119.90* | *126.910* | *1 127.17* |
| 16. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.2 | 0.1436 | 111.99 | 16.08 | 504.91 | 72.51 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *1.94* | *126.91* | *18.22* |
| 16. 4. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч | 10.77 | 7.73286 | 125.70 | 972.02 | 717.17 | 5 545.78 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *104.39* | *126.91* | *981.38* |
| 16. 5. | х13-1300 | Машины для укрепления откосов земляного полотна гидропосевом с мульчированием | маш.ч | 0.7 | 0.5026 | 190.00 | 95.49 | 851.33 | 427.88 |
| | | | (2) | | | *27.00* | *13.57* | *253.82* | *127.57* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16. 6. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.64 | 0.45952 | 75.40 | 34.65 | 440.77 | 202.54 |
| 16. 7. | с101-0631 | Опилки древесные | м3 | 2.2 | 1.5796 | 90.81 | 143.44 | 84.29 | 133.14 |
| 16. 8. | с101-1749 | Латекс СКС-65ГП | т | 0.066 | 0.047388 | 13 510.05 | 640.21 | 32 569.78 | 1 543.42 |
| 16. 9. | с101-1780 | Эмульсия битумная для гидроизоляционных работ | т | 1.21 | 0.86878 | 2 700.00 | 2 345.71 | 10 188.00 | 8 851.13 |
| 16. 10. | с411-0001 | Вода | м3 | 3.96 | 2.84328 | 2.41 | 6.85 | 11.25 | 31.99 |
| 16. 11. | с114-0021 | Удобрения сложно-смешанные гранулированные насыпью | т | 0.121 | 0.086878 | 1 868.00 | 162.29 | 8 723.56 | 757.89 |
| 16. 12. | с414-0318 | Дикорастущие травы | кг | 58.8 | 42.2184 | 39.86 | 1 682.83 | 234.23 | 9 888.82 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 80% | 129.70 | 75.2% | 1 162.63 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 62.01 | 38.25% | 591.36 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 6 333.50 | | 29 627.95 |

| | | |
|---|---|---|
| **. ИТОГО ПО СМЕТЕ** | **135 565.45** | **862 147.82** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **135 565.45** | **862 147.82** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=75.2 - по стр. 1, 16; %=94 - по стр. 2; %=133.48 - по стр. 4, 6-8, 10-14; %=97.76 - по стр. 9)** | **4 551.59** | **41 223.52** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=38.25 - по стр. 1, 16; %=60 - по стр. 2, 9; %=80.75 - по стр. 4, 6-8, 10-14)** | **2 579.23** | **24 851.62** |
| **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **142 696.27** | **928 222.96** |
| **. ВСЕГО ПО СМЕТЕ** | **142 696.27** | **928 222.96** |
| **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | **4 551.59** | **41 223.52** |
| **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | **2 579.23** | **24 851.62** |

**Утвержден**

Сводный сметный расчет в сумме **1 541,66** тыс.руб.

в том числе возвратных сумм **-** тыс.руб.

Заместитель главы города, Начальник Управления ЖКХ

_____ Ю.А.Дударев

"_____" "_____" 200 г.

## СВОДНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ СТОИМОСТИ

**Капитального ремонта дорог в Ленинском районе города Владимира в 2009 году. Улица Красная горка**

Составлен в базовом уровне цен 2001г./в текущем уровене цен I квартала 2009 г. тыс.руб

| № п.п. | Номера сметных расчетов и смет | Наименование глав, объектов, работ и затрат | Сметная стоимость | | | | Общая сметная стоимость |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | строительных работ | монтажных работ | оборудования, мебели, инвентаря | прочих затрат | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Глава 2.ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА** | | | | | | |
| 1 | 02-01-01 | Улица Красная горка дорожная одежда | 196,89 | | | | 196,89 |
| | | | 1 252,23 | | | | 1 252,23 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 2** | **196,89** | | | | **196,89** |
| | | | **1 252,23** | | | | **1 252,23** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 1-7** | **196,89** | | | | **196,89** |
| | | | **1 252,23** | | | | **1 252,23** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-8** | **196,89** | | | | **196,89** |
| | | | **1 252,23** | | | | **1 252,23** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 9. ПРОЧИЕ РАБОТЫ И ЗАТРАТЫ** | | | | | | |
| 2 | Письмо Госстроя России №НЗ-3942/7 от 18.07.02 | Средства на покрытие затрат строительных организаций по добровольному страхованию работников и имущества, в том числе строительных рисков (%=1) | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 3 | Распоряжение Губернатора №186-Рот 11.04.2006г №186-Р | Средства на организацию и проведение подрядных торгов 0,5% | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 9** | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-9** | **196,89** | | | **0,00** | **196,89** |
| | | | **1 252,23** | | | **0,00** | **1 252,23** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 10. СОДЕРЖАНИЕ СЛУЖБЫ ЗАКАЗЧИКА, СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ** | | | | | | |
| 4 | Решение Совета нар. деп. г.Владимира №80 от 21.03.07 г. | Осуществление технического надзора (%=1,1) | - | - | - | 0,00 | 0,00 |
| | | | - | - | - | 0,00 | 0,00 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 10** | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 12. ПРОЕКТНЫЕ И ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ** | | | | | | |
| 5 | Муниципальный контракт от 12.12.2008г. №340 | Проектно-изыскательские работы | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 6 | Постановление Правительства РФ №145 от 05.03.07г. | Проведение экспертизы проекта (%=33,75) | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 7 | Постановление Госстроя СССР №49 от 24.04.1986г. | Осуществление авторского надзора за строительством (%=0,2) | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 12** | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-12** | **196,89** | | | **0,00** | **196,89** |
| | | | **1 252,23** | | | **0,00** | **1 252,23** |
| | | | | | | | |
| 8 | МДС81-35.2004 | Непредвиденные затраты 1% | 1,97 | | | 0,00 | 1,98 |
| | | | 12,52 | | | 0,00 | 12,52 |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО СВОДНОМУ СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ** | **198,85** | | | **0,00** | **198,85** |
| | | | **1 264,75** | | | **0,00** | **1 264,75** |
| | | | | | | | |
| 9 | **Налоговый кодекс РФ ч.2 гл.21** | **НДС 18% в ценах 2001** | **35,79** | | | **0,00** | **35,79** |
| | | **НДС 18% в ценах I кв. 2009г** | **227,66** | | | **0,00** | **227,66** |
| | | | | | | | |
| | | **ВСЕГО ПО СВОДНОМУ СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ С НДС** | **234,65** | | | **0,00** | **234,65** |
| | | | **1 492,41** | | | **0,00** | **1 492,41** |
| | Сборник «Стройинфо» №1(43) | **Коэффициент дефлятор 2010/2009 год** | 103,30 | | | | |
| | **ИТОГО по сводному расчету на торги:** | | | | | | **1 541,66** |

Стройка: Капитальный ремонт дорог в Ленинском районе города Владимира в 2009 году

Объект: Улица Красная горка

**ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 02-01-01**

(Локальный сметный расчет)

на Улица Красная горка дорожная одежда

Основание: СВОР

Сметная стоимость: **1 252.229** тыс. руб.

Нормативная трудоемкость: **0.618** тыс.чел.ч

Сметная заработная плата: **59.698** тыс. руб.

Составлена в текущих ценах на 1-го квартала 2009 г.

| № поз. | Шифр, номер норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования, масса | Единица измерения | Количество | | Сметная стоимость в текущих ценах | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во механизаторов | на единицу измерения | по проектным данным | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

*В смете применен коэффициент К-1,2 при производстве работ на одной половине проезжей части дороги при систематическом движении транспорта на другой(тч-3.1 сб.ТЕР -2001-27; сб.ТЕРр-68;66)*

*В смете применены коэффициенты к-1,15 к нормам затрат труда и к-1,25 к нормам времени эксплуатации строительных машин.согласно МДС 81-35.2004 п.4.7*

**Раздел 1. Переустройство горловин колодцев подземных коммуникаций**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1.** | **Е27-03-008-4 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных (при наращивании горловин смотровых колодцев)** | **100 м3** | | **0.024** | **47 276.04** | **1 135** |
| 1. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 248.124 | 5.954976 | 82.37 | 491 |
| *1. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *68.445* | *1.64268* | *95.67* | *157* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. 3. | х05-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.ч (1) | 66.12 | 1.58688 | 372.18 *94.57* | 591 *150* |
| 1. 4. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч (1) | 2.325 | 0.0558 | 728.58 *126.91* | 41 *7* |
| 1. 5. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 132.24 | 3.17376 | 4.05 | 13 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 865 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 523 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 523 |
| **2.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **5.8** | **17.21** | **100** |
| *2. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.1392* | *126.91* | *18* |
| 2. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч (1) | 0.024 | 0.1392 | 717.17 *126.91* | 100 *18* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 18 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 11 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 129 |
| **3.** | **Х403-1-22** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 22 км. (класс груза 1) (на свалку)** | **т** | | **5.8** | **98.72** | **573** |
| **4.** | **Е66-23-1 (К-1,2)** | **Замена люков колодцев (люки существующие)** | **шт.** | | **19** | **471.55** | **8 959** |
| 4. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 4.38 | 83.22 | 84.57 | 7 038 |
| 4. 2. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.12 | 2.28 | 440.77 | 1 005 |
| 4. 3. | с402-0002 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 50 | м3 | 0.02 | 0.38 | 2 412.08 | 917 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 69.56% | 4 896 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 50% | 3 519 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 17 374 |
| **5.** | **С401-0025** | **Бетон тяжелый, крупность заполнителя более 40 мм, класс В 12,5 (М150)** | **м3** | | **6.65** | **3 835.28** | **25 505** |
| | | **Объем: 19*0.35** | | | | | |
| **6.** | **Е07-02-002-1 (Применит. МДС 81-36.2004 п.3.3.1а К-0,8; К-1,2)** | **Демонтаж опорной плиты перекрытия (0,04м3 - для дальнейшего использования)** | **100 м3** | | **0.0038** | **150 253.86** | **571** |
| | | **Объем: 0.34+0.04** | | | | | |
| 6. 1. | з000-1003-4 | Рабочие-строители (средний разряд 3.4) | чел.ч | 525.6576 | 1.9974989 | 88.84 | 177 |
| *6. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *161.0496* | *0.6119885* | *126.91* | *78* |
| 6. 3. | х02-1143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.ч (1) | 55.3536 | 0.2103437 | 600.96 *126.91* | 126 *27* |
| 6. 4. | х02-1243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.ч (1) | 105.696 | 0.4016448 | 495.47 *126.91* | 199 *51* |
| 6. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 40.656 | 0.1544928 | 440.77 | 68 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 122.2% | 312 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 72.25% | 184 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 067 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **7.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **0.8** | **17.21** | **14** |
| *7. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.0192* | *126.91* | *2* |
| 7. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч<br>(1) | 0.024 | 0.0192 | 717.17<br>*126.91* | 14<br>*2* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 2 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 1 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 17 |
| **8.** | **Х403-1-22** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 22 км. (класс груза 1) (на свалку)** | **т** | | **0.8** | **98.72** | **79** |
| **9.** | **Е07-02-002-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Наращивание горловины колодца ж/б плитой КЦО-1 (0,04м3 - от разборки)** | **100 м3** | | **0.0038** | **236 342.75** | **898** |
| | | **Объем: 0.34+0.04** | | | | | |
| 9. 1. | з000-1003-4 | Рабочие-строители (средний разряд 3.4) | чел.ч | 755.6328 | 2.8714046 | 88.84 | 255 |
| *9. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *251.64* | *0.956232* | *126.91* | *121* |
| 9. 3. | х02-1143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.ч<br>(1) | 86.49 | 0.328662 | 600.96<br>*126.91* | 198<br>*42* |
| 9. 4. | х02-1243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.ч<br>(1) | 165.15 | 0.62757 | 495.47<br>*126.91* | 311<br>*80* |
| 9. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч<br>(1) | 63.525 | 0.241395 | 440.77 | 106 |
| 9. 6. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.07 | 0.000266 | 20 140.00 | 5 |
| 9. 7. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 1.8 | 0.00684 | 3 332.62 | 23 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 122.2% | 459 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 72.25% | 272 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 629 |
| **10.** | **С445-3120-100** | **Ж/б плита КЦО-1** | **м3** | | **0.34** | **7 652.73** | **2 602** |

| | |
|---|---|
| **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | **40 436** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **40 436** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 1; %=100 - по стр. 2, 7; %=69.56 - по стр. 4; %=122.2 - по стр. 6, 9)** | **6 552** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 1; %=60 - по стр. 2, 7; %=50 - по стр. 4; %=72.25 - по стр. 6, 9)** | **4 510** |
| **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **51 498** |
| **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | **51 498** |
| **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | **6 552** |
| **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | **4 510** |

**Раздел 2. Ремонт дорожной одежды**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **11.** | **Е27-03-009-3 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 2000 мм, толщина слоя: 2 см** | **100 м2** | | **17.92** | **4 410.07** | **79 028** |
| 11. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 1.8492 | 33.137664 | 84.57 | 2 802 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *11. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *2.13* | *38.1696* | *104.26* | *3 979* |
| 11. 3. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 1.065 | 19.0848 | 504.48 | 9 628 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *2 081* |
| 11. 4. | х12-2222 | Установка холодного фрезерования шириной барабана 2000 мм | маш.ч | 1.065 | 19.0848 | 2 893.77 | 55 227 |
| | | | (1) | | | *99.46* | *1 898* |
| 11. 5. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч | 1.065 | 19.0848 | 567.13 | 10 824 |
| | | | (1) | | | | |
| 11. 6. | с411-0001 | Вода | м3 | 2.5 | 44.8 | 12.22 | 547 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 9 051 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 5 476 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 93 555 |
| **12.** | **Х403-1-16** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 16 км. (класс груза 1)** | **т** | | **8.7** | **79.57** | **692** |
| **13.** | **Е27-04-001-4 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня (замена щебеночного основания щебнем М400 фр. 20-40 мм)** | **100 м3** | | **0.004** | **25 893.46** | **104** |
| 13. 1. | з000-1002-4 | Рабочие-строители (средний разряд 2.4) | чел.ч | 33.3822 | 0.1335288 | 80.10 | 11 |
| *13. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *30.9* | *0.1236* | *128.22* | *16* |
| 13. 3. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 3.69 | 0.01476 | 376.65 | 6 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *1* |
| 13. 4. | х07-0149 | Бульдозеры при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.ч | 3.885 | 0.01554 | 455.59 | 7 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *2* |
| 13. 5. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 3.45 | 0.0138 | 728.58 | 10 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *2* |
| 13. 6. | х12-0911 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 30 т | маш.ч | 18.315 | 0.07326 | 910.38 | 67 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *10* |
| 13. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 1.56 | 0.00624 | 504.48 | 3 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *1* |
| 13. 8. | с411-0001 | Вода | м3 | 7 | 0.028 | 12.22 | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 36 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 22 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 162 |
| **14.** | **С408-0023** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм** | **м3** | | **0.504** | **744.60** | **375** |
| | | **Объем: 0.004*126** | | | | | |
| **15.** | **Е68-15-5 (К-1,2)** | **Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог двухслойного толщиной 80 мм площадью ремонта до 5 м2 (ямочный ремонт из пористой а/б смеси марки II)** | **100 м2** | | **0.1** | **22 668.26** | **2 267** |
| 15. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 207.48 | 20.748 | 82.37 | 1 709 |
| *15. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *13.848* | *1.3848* | *103.15* | *143* |
| 15. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч | 5.64 | 0.564 | 405.71 | 229 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *53* |
| 15. 4. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 8.208 | 0.8208 | 358.62 | 294 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *90* |
| 15. 5. | х12-1011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.ч | 1.92 | 0.192 | 109.78 | 21 |
| 15. 6. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 11.28 | 1.128 | 4.05 | 5 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15. 7. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.204 | 0.0204 | 440.77 | 9 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 97.76% | 1 811 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 1 111 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 5 189 |
| **16.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная**<br>**Объем: 0.1*0.12** | **т** | | **0.012** | **10 982.94** | **132** |
| **17.** | **С410-0022** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II**<br>**Объем: 0.1*19** | **т** | | **1.9** | **2 141.73** | **4 069** |
| **18.** | **Е68-15-1 (К-1,2)** | **Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной 50 мм площадью ремонта до: 5 м2 (ямочный ремонт из пористой а/б смеси марки II)** | **100 м2** | | **0.6** | **13 015.58** | **7 809** |
| 18. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 120.12 | 72.072 | 82.37 | 5 937 |
| *18. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *7.644* | *4.5864* | *102.34* | *469* |
| 18. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч (1) | 3.54 | 2.124 | 405.71<br>*94.57* | 862<br>*201* |
| 18. 4. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч (1) | 4.104 | 2.4624 | 358.62<br>*109.05* | 883<br>*269* |
| 18. 5. | х12-1011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.ч | 1.2 | 0.72 | 109.78 | 79 |
| 18. 6. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 7.08 | 4.248 | 4.05 | 17 |
| 18. 7. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.12 | 0.072 | 440.77 | 32 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 97.76% | 6 263 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 3 844 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 17 915 |
| **19.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная**<br>**Объем: 0.6*0.07** | **т** | | **0.042** | **10 982.94** | **461** |
| **20.** | **С410-0022** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II**<br>**Объем: 0.6*11.9** | **т** | | **7.14** | **2 141.73** | **15 292** |
| **21.** | **Е68-15-2 (К-1,2)** | **Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной 50 мм площадью ремонта до: 25 м2 (ямочный ремонт из пористой а/б смеси марки II)** | **100 м2** | | **0.1** | **9 279.27** | **928** |
| 21. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 74.76 | 7.476 | 82.37 | 616 |
| *21. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *7.644* | *0.7644* | *102.34* | *78* |
| 21. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч (1) | 3.54 | 0.354 | 405.71<br>*94.57* | 144<br>*33* |
| 21. 4. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч (1) | 4.104 | 0.4104 | 358.62<br>*109.05* | 147<br>*45* |
| 21. 5. | х12-1011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.ч | 1.2 | 0.12 | 109.78 | 13 |
| 21. 6. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 7.08 | 0.708 | 4.05 | 3 |
| 21. 7. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.12 | 0.012 | 440.77 | 5 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Накладные расходы* | | | | 97.76% | 678 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 416 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 023 |
| **22.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.007** | **10 982.94** | **77** |
| | | **Объем: 0.1*0.07** | | | | | |
| **23.** | **С410-0022** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II** | **т** | | **1.19** | **2 141.73** | **2 549** |
| | | **Объем: 0.1*11.9** | | | | | |
| **24.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка мусора экскаватором (от обрубки ям)** | **т** | | **2.14** | **17.21** | **37** |
| | | **Объем: 0.4+1.5+0.24** | | | | | |
| *24. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.05136* | *126.91* | *7* |
| 24. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч | 0.024 | 0.05136 | 717.17 | 37 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *7* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 7 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 4 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 48 |
| **25.** | **Х403-1-22** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 22 км. (класс груза 1) (на свалку)** | **т** | | **2.14** | **98.72** | **211** |
| | | **Объем: 0.4+1.5+0.24** | | | | | |
| **26.** | **Е68-9-1 (К-1,2)** | **Исправление профиля оснований щебеночных с добавлением нового материала (ремонт щебеночного основания по кромке покрытия щебнем М400 фр. 20-40 мм толщиной 8 см)** | **1000 м2** | | **0.258** | **44 101.89** | **11 378** |
| 26. 1. | з000-1002-4 | Рабочие-строители (средний разряд 2.4) | чел.ч | 104.748 | 27.024984 | 80.10 | 2 165 |
| *26. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *67.2* | *17.3376* | *126.78* | *2 198* |
| 26. 3. | х01-0312 | Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.ч | 1.908 | 0.492264 | 426.01 | 210 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *67* |
| 26. 4. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 6.972 | 1.798776 | 728.58 | 1 311 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *228* |
| 26. 5. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 13.512 | 3.486096 | 358.62 | 1 250 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *380* |
| 26. 6. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 38.628 | 9.966024 | 544.80 | 5 429 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *1 349* |
| 26. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 6.18 | 1.59444 | 504.48 | 804 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *174* |
| 26. 8. | х12-2501 | Кирковщики | маш.ч | 1.908 | 0.492264 | 18.32 | 9 |
| 26. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 1.068 | 0.275544 | 440.77 | 121 |
| | | | (1) | | | | |
| 26. 10. | с411-0001 | Вода | м3 | 25 | 6.45 | 12.22 | 79 |
| 26. 11. | с408-0014 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 800, фракция 10-20 мм | м3 | 55 | 14.19 | | |
| 26. 12. | с408-0013 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 800, фракция 5 (3) -10 мм | м3 | 11.5 | 2.967 | | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 97.76% | 4 265 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 2 618 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 18 261 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **27.** | **С408-0014** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 800, фракция 10-20 мм**<br>**Объем: (0.258)*(-55.0)** | **м3** | | **-14.19** | | |
| **28.** | **С408-0013** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 800, фракция 5 (3) -10 мм**<br>**Объем: (0.258)*(-11.5)** | **м3** | | **-2.967** | | |
| **29.** | **С408-0023** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм** | **м3** | | **26.1** | **744.60** | **19 434** |
| **30.** | **Е27-06-026-1 (К-1,2; К-1,25)** | **Розлив вяжущих материалов**<br>**Объем: 2130*0.4/1000** | **т** | | **0.852** | **262.55** | **224** |
| *30. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.99* | *0.84348* | *109.00* | *92* |
| 30. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.495 | 0.42174 | 530.41 | 224 |
| | | | (2) | | | *218.00* | *92* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 123 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 74 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 421 |
| **31.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная**<br>**Объем: 0.852*1.03** | **т** | | **0.87756** | **10 982.94** | **9 638** |
| **32.** | **Е27-03-004-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: с применением укладчиков асфальтобетона (тип Б марка II)** | **100 т** | | **0.867** | **25 037.07** | **21 707** |
| 32. 1. | з000-1004-1 | Рабочие-строители (средний разряд 4.1) | чел.ч | 30.0426 | 26.046934 | 96.66 | 2 518 |
| *32. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *32.25* | *27.96075* | *129.81* | *3 630* |
| 32. 3. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 6.27 | 5.43609 | 358.62 | 1 949 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *593* |
| 32. 4. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 20.355 | 17.647785 | 544.80 | 9 615 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *2 389* |
| 32. 5. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.54 | 0.46818 | 504.48 | 236 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *51* |
| 32. 6. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 5.085 | 4.408695 | 1 488.11 | 6 561 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *597* |
| 32. 7. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.005 | 0.004335 | 13 583.04 | 59 |
| 32. 8. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.074 | 0.064158 | 11 997.69 | 770 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 8 206 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 4 965 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 34 878 |
| **33.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10**<br>**Объем: (0.867)*(-0.074)** | **т** | | **-0.064158** | **11 997.69** | **- 770** |
| **34.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная**<br>**Объем: (0.867)*(0.074)** | **т** | | **0.064158** | **10 982.94** | **705** |
| **35.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б**<br>**Объем: 0.867*101** | **т** | | **87.567** | **2 355.76** | **206 287** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **36.** | **Е27-06-020-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменныхматериалов: 2,5-2,9 т/м3 (тип Б марка II)** | **1000 м2** | | **2.13** | **25 095.96** | **53 454** |
| 36. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 52.854 | 112.57902 | 95.24 | 10 722 |
| *36. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *28.62* | *60.9606* | *129.36* | *7 886* |
| 36. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.045 | 0.09585 | 504.91 | 48 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *12* |
| 36. 4. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 2.1 | 4.473 | 53.50 | 239 |
| 36. 5. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 5.94 | 12.6522 | 358.62 | 4 537 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *1 380* |
| 36. 6. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 17.265 | 36.77445 | 544.80 | 20 035 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *4 978* |
| 36. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.585 | 1.24605 | 504.48 | 629 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *136* |
| 36. 8. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 4.785 | 10.19205 | 1 488.11 | 15 167 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *1 380* |
| 36. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.06 | 0.1278 | 440.77 | 56 |
| | | | (1) | | | | |
| 36. 10. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.0062 | 0.013206 | 20 140.00 | 266 |
| 36. 11. | с102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6.5 м,шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0.15 | 0.3195 | 4 628.52 | 1 479 |
| 36. 12. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0108 | 0.023004 | 11 997.69 | 276 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 24 838 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 15 026 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 93 318 |
| **37.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.023004** | **11 997.69** | **- 276** |
| | | **Объем: (2.13)*(-0.0108)** | | | | | |
| **38.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.023004** | **10 982.94** | **253** |
| | | **Объем: (2.13)*(0.0108)** | | | | | |
| **39.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б** | **т** | | **205.758** | **2 355.76** | **484 716** |
| | | **Объем: 2.13*96.6** | | | | | |
| **40.** | **Е27-06-021-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25; К-2)** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1 до 5 см** | **1000 м2** | | **2.13** | **86.14** | **183** |
| 40. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 0.2484 | 0.529092 | 95.24 | 50 |
| 40. 2. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 0.54 | 1.1502 | 53.50 | 62 |
| 40. 3. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0028 | 0.005964 | 11 997.69 | 72 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 67 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 40 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 290 |
| **41.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.005964** | **11 997.69** | **-72** |
| | | **Объем: (2.13)*(-0.0028)** | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **42.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная**<br>**Объем: (2.13)*(0.0028)** | **т** | | **0.005964** | **10 982.94** | **66** |
| **43.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б**<br>**Объем: 2.13*12.1*2** | **т** | | **51.546** | **2 355.76** | **121 430** |
| **44.** | **Е27-08-001-14**<br>**(Применит. К-1,2; К-1,25)** | **Укрепление обочин гранулятом** | **1000 м2** | | **0.57** | **8 272.52** | **4 715** |
| *44. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *11.415* | *6.50655* | *130.36* | *848* |
| 44. 2. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 6.765 | 3.85605 | 728.58 | 2 809 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *489* |
| 44. 3. | х12-0910 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 16 т | маш.ч | 4.65 | 2.6505 | 719.07 | 1 906 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *359* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 1 132 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 685 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 6 532 |
| | **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | | | | | | **1 047 103** |
| | **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **1 047 103** |
| | **. МАТЕРИАЛОВ -** | | | | | | **11 332** |
| | **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 11, 13, 30, 32, 36, 40, 44; %=97.76 - по стр. 15, 18, 21, 26; %=100 - по стр. 24)** | | | | | | **56 477** |
| | **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 11, 13, 30, 32, 36, 40, 44; %=60 - по стр. 15, 18, 21, 24, 26)** | | | | | | **34 281** |
| | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **1 137 861** |
| | **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | | | | | | **1 137 861** |
| | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | | | **56 477** |
| | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | | **34 281** |
| | **Раздел 3. Ремонт покрытия тротуара** | | | | | | |
| **45.** | **Е27-07-002-1**<br>**(К-1,15; К-1,25)** | **Устройство оснований толщиной 12 см под тротуары из известнякового щебня** | **100 м2** | | **1.35** | **4 100.40** | **5 536** |
| 45. 1. | з000-1002-9 | Рабочие-строители (средний разряд 2.9) | чел.ч | 30.176 | 40.7376 | 83.86 | 3 416 |
| *45. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *3.9625* | *5.349375* | *103.80* | *555* |
| 45. 3. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 1.4375 | 1.940625 | 376.65 | 731 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *184* |
| 45. 4. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 1.85 | 2.4975 | 358.62 | 896 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *272* |
| 45. 5. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.675 | 0.91125 | 504.48 | 460 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *99* |
| 45. 6. | с411-0001 | Вода | м3 | 2 | 2.7 | 12.22 | 33 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 5 300 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 3 207 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 14 043 |
| **46.** | **С408-0023** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм**<br>**Объем: 1.35*17.4** | **м3** | | **23.49** | **744.60** | **17 491** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **47.** | **Е27-07-001-4 (К-1,15; К-1,25)** | **Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров двухслойных верхний слой из песчаной асфальтобетонной смеси толщиной 3 см (тип Д марка III)** | **100 м2** | | **1.35** | **2 095.27** | **2 829** |
| 47. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 11.7415 | 15.851025 | 95.24 | 1 510 |
| *47. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.025* | *0.03375* | *126.91* | *4* |
| 47. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 0.025 | 0.03375 | 504.91 *126.91* | 17 *4* |
| 47. 4. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 1.0125 | 1.366875 | 230.62 | 315 |
| 47. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.025 | 0.03375 | 440.77 | 15 |
| 47. 6. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.06 | 0.081 | 11 997.69 | 972 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 2 021 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 1 223 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 6 072 |
| **48.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.081** | **11 997.69** | **- 972** |
| | | **Объем: (1.35)*(-0.06)** | | | | | |
| **49.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.081** | **10 982.94** | **890** |
| | | **Объем: (1.35)*(0.06)** | | | | | |
| **50.** | **С410-0013** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип Д** | **т** | | **9.639** | **2 629.52** | **25 346** |
| | | **Объем: 1.35*7.14** | | | | | |

| | |
|---|---|
| **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3** | **51 120** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **51 120** |
| **. МАТЕРИАЛОВ -** | **890** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 45, 47)** | **7 321** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 45, 47)** | **4 429** |
| **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **62 870** |
| **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 3** | **62 870** |
| **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | **7 321** |
| **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | **4 429** |
| | |
| **. ИТОГО ПО СМЕТЕ** | **1 138 659** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **1 138 659** |
| **. МАТЕРИАЛОВ -** | **12 222** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 1, 11, 13, 30, 32, 36, 40, 44, 45, 47; %=100 - по стр. 2, 7, 24; %=69.56 - по стр. 4; %=122.2 - по стр. 6, 9; %=97.76 - по стр. 15, 18, 21, 26)** | **70 350** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 1, 11, 13, 30, 32, 36, 40, 44, 45, 47; %=60 - по стр. 2, 7, 15, 18, 21, 24, 26; %=50 - по стр. 4; %=72.25 - по стр. 6, 9)** | **43 220** |
| **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **1 252 229** |
| **. ВСЕГО ПО СМЕТЕ** | **1 252 229** |
| **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | **70 350** |
| **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | **43 220** |

**Заказчик: Управление ЖКХ Администрации г. Владимира**
**"Утвержден" " " 200____г.**

Ю.А.Дударев

**Сводный сметный расчет в сумме** **4586,47** **тыс.руб.**

# СВОДНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ СТОИМОСТИ
## капитального ремонта автодороги по ул.Куйбышева,от д.58 до д.36 (с тротуаром)

Составлен в ценах 2001г./на 1кв.2009г.

| №№ п. п. | Номера сметных расчетов и смет | Наименование глав,об"ектов,работ и затрат | Сметная стоимость в ц 2001г. | | | | Общая сметная стоимость | Сметная стоимость в ц на 1кв.2009 г. | | | | Общая сметная стоимость |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | строитель-ных работ | монтаж-ных работ | оборудования | прочих затрат | | строите-льных работ | монтаж-ных работ | оборудования | прочих затрат | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| | | **ГЛАВА 1. ПОДГОТОВКА ПЛОЩАДОК (ТЕРРИТОРИИ) КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА** | | | | | | | | | | |
| | | **Итого по главе 1:** | | | | | | | | | | |
| | | **ГЛАВА 2. ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ** | | | | | | | | | | |
| 1 | См.2-1-9 | Ремонт автодороги по ул.Куйбышева,от д.58 до д.36 (с тротуаром) | | | | | | 3725,42 | | | | 3725,42 |
| | | **Итого по главе 2:** | | | | | | **3725,42** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **3725,42** |
| | | **Итого по главам с 1 по 5** | | | | | | **3725,42** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **3725,42** |
| | | **ГЛАВА 6. ВРЕМЕННЫЕ ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ** | | | | | | | | | | |
| | | **Итого по главе 6** | | | | | | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| | | **ИТОГО по главам с 1 по 6:** | | | | | | **3725,42** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **3725,42** |
| | | **ГЛАВА 7. ПРОЧИЕ РАБОТЫ И ЗАТРАТЫ** | | | | | | | | | | |
| 2 | | Добровольное страхование 3% | | | | | | | | | | |
| 3 | | Средства на организацию и проведение подрядных торгов 0.5% | | | | | | | | | | |
| | | **Итого по главе 7:** | | | | | | | | | | |
| | | **ИТОГО по главам с 1 по 7:** | | | | | | **3725,42** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **3725,42** |
| | | **ГЛАВА 8.ТЕХНИЧЕСКИЙ НАДЗОР** | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | | Технический надзор 1.1% | | | | | | | | | | |
| | | **Итого по главе 8** | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | **ГЛАВА 9. ПРОЕКТНЫЕ И ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ,АВТОРСКИЙ НАДЗОР** | | | | | | | | | | |
| 5 | | Проектные работы | | | | | | | | | | |
| 6 | | Авторский надзор 0.2% | | | | | | | | | | |
| 7 | | Экспертиза проекта 33.75% | | | | | | | | | | |
| | | **Итого по главе 9** | | | | | | | | | | |
| | | **ИТОГО по главам с 1 по 9:** | | | | | | **3725,42** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **3725,42** |
| | | | | | | | | | | | | |
| 8 | МДС81-35.2004 | Непредвиденные работы 1% | | | | | | | | | | 37,25 |
| | | **ИТОГО** | | | | | | | | | | **3762,67** |
| | | | | | | | | | | | | |
| 9 | №104 ФЗ от 07.07.03г | Налог на добавленную стоимость (НДС- 20%,18%) | | | | | | | | | | 677,28 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | **ИТОГО по сводному расчету** | | | | | | | | | | **4439,95** |
| | Сборник «Стройинфо» №1(43) | **Коэффициент дефлятор 2010/2009 год** | **103,3** | | | | | | | | | |
| | | **ИТОГО по сводному расчету на торги:** | | | | | | | | | | **4586,47** |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

Стройка: Капитальный ремонт дорог во Фрунзенском районе г.Владимира

Объект: Капитальный ремонт дорог во Фрунзенском районе г.Владимира

**ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 2-1-9**

(Локальный сметный расчет)

на Ремонт автодороги по ул.Куйбышева от д.58 до д.36 (с тротуаром)

Сметная стоимость: **3 725.418 тыс. руб.**

Нормативная трудоемкость: **3.671 тыс.чел.ч**

Сметная заработная плата: **312.982 тыс. руб.**

Составлена в базисных ценах на 01.2000 г. и текущих ценах на 1-го квартала 2009 г.

| № поз. | Шифр, номер норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования, масса | Единица измерения | Количество | | Сметная стоимость в базисных ценах | | Сметная стоимость в текущих ценах | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во механиза-торов | на единицу измерения | по проектным данным | на единицу измерения | общая | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1.** | **Е01-01-030-2** | **Очистка покрытия от грязи механизированным способом** | **1000 м3** | | **0.0068** | **776.58** | **5.28** | **4 769.30** | **32.43** |
| *1. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *12.65* | *0.08602* | *13.500* | *1.16* | *126.910* | *10.92* |
| 1. 2. | х07-0148 | Бульдозеры при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 59 (80) кВт (л.с.) | маш.ч (1) | 12.65 | 0.08602 | 61.39 *13.50* | 5.28 *1.16* | 377.02 *126.91* | 32.43 *10.92* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 95% | 1.10 | 89.3% | 9.75 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 42.5% | 0.49 | 42.5% | 4.64 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 6.88 | | 46.82 |
| **2.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **11.9** | **3.02** | **35.90** | **17.21** | **204.82** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *2. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.2856* | *13.500* | *3.86* | *126.910* | *36.25* |
| 2. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч (1) | 0.024 | 0.2856 | 125.70 *13.50* | 35.90 *3.86* | 717.17 *126.91* | 204.82 *36.25* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 3.86 | 94% | 34.08 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 2.32 | 60% | 21.75 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 42.08 | | 260.65 |
| **3.** | **Х310-3018-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 18 км (класс груза 1)** | **т** | | **11.9** | **17.16** | **204.20** | **85.77** | **1 020.66** |
| **4.** | **Е68-13-2** | **Разборка асфальтобетонных покрытий тротуаров толщиной до 4 см с помощью молотков отбойных пневматических (У колодцев)** | **1000 м2** | | **0.02** | **4 230.25** | **84.60** | **13 581.71** | **271.63** |
| | | | | | | | **Объем: 16*0.05/0.04** | | |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2, Н5= 1.2*** | | | | | | | |
| 4. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 69.312 | 1.38624 | 8.300 | 11.51 | 82.370 | 114.18 |
| *4. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *18.84* | *0.3768* | *10.060* | *3.79* | *94.570* | *35.63* |
| 4. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч (1) | 18.84 | 0.3768 | 100.01 *10.06* | 37.68 *3.79* | 405.71 *94.57* | 152.87 *35.63* |
| 4. 4. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 56.52 | 1.1304 | 31.33 | 35.42 | 4.05 | 4.58 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 104% | 15.91 | 97.76% | 146.45 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 9.18 | 60% | 89.89 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 109.69 | | 507.97 |
| **5.** | **Е311-01-146-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой вручную** | **т** | | **2** | **33.00** | **65.99** | **206.25** | **412.49** |
| 5. 1. | з000-1001-2 | Рабочие-строители (средний разряд 1.2) | чел.ч | 0.578 | 1.156 | 7.300 | 8.44 | 72.280 | 83.56 |
| 5. 2. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 0.29 | 0.58 | 99.23 | 57.55 | 567.13 | 328.94 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 8.44 | 94% | 78.55 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 5.06 | 60% | 50.14 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 79.49 | | 541.17 |
| **6.** | **Х310-3018-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 18 км (класс груза 1)** | **т** | | **2** | **17.16** | **34.32** | **85.77** | **171.54** |
| **7.** | **Е27-03-009-1** | **Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 1000 мм, толщина слоя: 5 см** | **100 м2** | | **2.93** | **1 264.79** | **3 705.85** | **6 869.87** | **20 128.71** |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2, Н5= 1.2*** | | | | | | | |
| 7. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 4.188 | 12.27084 | 8.530 | 104.67 | 84.570 | 1 037.74 |
| *7. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *4.368* | *12.79824* | *11.090* | *141.93* | *54.525* | *697.82* |
| 7. 3. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч (1) | 2.184 | 6.39912 | 110.00 *11.60* | 703.90 *74.23* | 504.48 *109.05* | 3 228.23 *697.82* |
| 7. 4. | х12-2221 | Установка холодного фрезерования шириной барабана 1000 мм | маш.ч (1) | 2.184 | 6.39912 | 350.00 *10.58* | 2 239.69 *67.70* | 1 895.28 | 12 128.12 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7. 5. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 2.184 | 6.39912 | 99.23 | 634.98 | 567.13 | 3 629.13 |
| 7. 6. | с411-0001 | Вода | м3 | 3.2 | 9.376 | 2.41 | 22.60 | 11.25 | 105.48 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 350.17 | 133.48% | 2 316.63 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 199.13 | 80.75% | 1 401.46 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 4 255.15 | | 23 846.80 |
| **8.** | **Х310-3018-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 18 км (класс груза 1)** | **т** | | **36.625** | **17.16** | **628.49** | **85.77** | **3 141.33** |
| **9.** | **Е01-02-027-3** | **Планировка площадей механизированным способом, группа грунтов 3 (щебеночного основания)** | **1000 м2** | | **0.05** | **141.14** | **7.06** | **818.05** | **40.90** |
| *9. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *1.49* | *0.0745* | *14.092* | *1.05* | *132.474* | *9.87* |
| 9. 2. | х07-0149 | Бульдозеры при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.ч (1) | 0.98 | 0.049 | 80.01<br>*14.40* | 3.92<br>*0.71* | 455.59<br>*135.37* | 22.32<br>*6.63* |
| 9. 3. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч (1) | 0.51 | 0.0255 | 123.00<br>*13.50* | 3.14<br>*0.34* | 728.58<br>*126.91* | 18.58<br>*3.24* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 80% | 0.84 | 75.2% | 7.42 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 0.40 | 38.25% | 3.78 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 8.30 | | 52.10 |
| **10.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **3.2** | **3.02** | **9.65** | **17.21** | **55.08** |
| *10. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.0768* | *13.500* | *1.04* | *126.910* | *9.75* |
| 10. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч (1) | 0.024 | 0.0768 | 125.70<br>*13.50* | 9.65<br>*1.04* | 717.17<br>*126.91* | 55.08<br>*9.75* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 1.04 | 94% | 9.17 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 0.62 | 60% | 5.85 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 11.31 | | 70.10 |
| **11.** | **Х310-3018-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 18 км (класс груза 1)** | **т** | | **3.2** | **17.16** | **54.91** | **85.77** | **274.46** |
| **12.** | **Е01-02-002-1** | **Уплотнение грунта прицепными кулачковыми катками 8 т на первый проход по одному следу при толщине слоя 10 см (при 8 проходах)** | **1000 м3** | | **0.005** | **2 607.80** | **13.04** | **14 573.95** | **72.87** |
| *12. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *31.99* | *0.15995* | *14.400* | *2.30* | *135.370* | *21.65* |
| 12. 2. | х01-0312 | Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.ч (1) | 4.71 | 0.02355 | 83.10<br>*14.40* | 1.96<br>*0.34* | 426.01<br>*135.37* | 10.03<br>*3.19* |
| 12. 3. | х07-0149 | Бульдозеры при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.ч (1) | 27.28 | 0.1364 | 80.01<br>*14.40* | 10.91<br>*1.96* | 455.59<br>*135.37* | 62.14<br>*18.46* |
| 12. 4. | х12-0701 | Катки дорожные прицепные кулачковые 8 т | маш.ч | 9.42 | 0.0471 | 3.58 | 0.17 | 14.75 | 0.69 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Накладные расходы* | | | | 95% | 2.19 | 89.3% | 19.33 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 42.5% | 0.98 | 42.5% | 9.20 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 16.20 | | 101.40 |
| **13.** | **Е01-02-002-4** | **На каждый последующий проход по одному следу добавлять к норме 01-02-002-1** | **1000 м3** | | **0.035** | **425.12** | **14.88** | **2 145.45** | **75.09** |
| | | | | | | | | **Объем: 5*7** | |
| *13. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *4.71* | *0.16485* | *14.400* | *2.37* | *135.370* | *22.32* |
| 13. 2. | х01-0312 | Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.ч<br>(1) | 4.71 | 0.16485 | 83.10<br>*14.40* | 13.70<br>*2.37* | 426.01<br>*135.37* | 70.23<br>*22.32* |
| 13. 3. | х12-0701 | Катки дорожные прицепные кулачковые 8 т | маш.ч | 9.42 | 0.3297 | 3.58 | 1.18 | 14.75 | 4.86 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 95% | 2.25 | 89.3% | 19.93 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 42.5% | 1.01 | 42.5% | 9.49 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 18.14 | | 104.51 |
| **14.** | **Е27-07-001-1** | **Заполнение ям асфальтобетонной смесью Нср.=5см** | **100 м2** | | **4** | **2 933.50** | **11 733.98** | **18 761.39** | **75 045.55** |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2, Н5= 1.2*** | | | | | | | |
| 14. 1. | з000-1003-7 | Рабочие-строители (средний разряд 3.7) | чел.ч | 18.144 | 72.576 | 9.290 | 674.23 | 92.040 | 6 679.90 |
| *14. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.06* | *0.24* | *11.436* | *2.74* | *107.506* | *25.80* |
| 14. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч<br>(1) | 0.024 | 0.096 | 111.99<br>*13.50* | 10.75<br>*1.30* | 504.91<br>*126.91* | 48.47<br>*12.18* |
| 14. 4. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч<br>(1) | 0.036 | 0.144 | 89.99<br>*10.06* | 12.96<br>*1.45* | 376.65<br>*94.57* | 54.24<br>*13.62* |
| 14. 5. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 1.02 | 4.08 | 60.00 | 244.80 | 230.62 | 940.93 |
| 14. 6. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч<br>(1) | 0.024 | 0.096 | 75.40 | 7.24 | 440.77 | 42.31 |
| 14. 7. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 0.06 | 0.24 | 1 935.84 | 464.60 | 9 708.48 | 2 330.04 |
| 14. 8. | с408-0121 | Песок природный для строительных работ повышенной крупности и крупный | м3 | 0.5 | 2 | 76.02 | 152.04 | 337.98 | 675.96 |
| 14. 9. | с410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 7.14 | 28.56 | 356.00 | 10 167.36 | 2 250.48 | 64 273.71 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 961.30 | 133.48% | 8 950.77 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 546.65 | 80.75% | 5 414.85 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 13 241.93 | | 89 411.17 |
| **15.** | **Е27-07-001-2** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять к норме 07-001-1** | **100 м2** | | **16** | **466.70** | **7 467.25** | **3 018.06** | **48 289.03** |
| | | | | | | | | **Объем: 400*4** | |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2, Н5= 1.2*** | | | | | | | |
| 15. 1. | з000-1003-7 | Рабочие-строители (средний разряд 3.7) | чел.ч | 2.784 | 44.544 | 9.290 | 413.81 | 92.040 | 4 099.83 |
| 15. 2. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 0.168 | 2.688 | 60.00 | 161.28 | 230.62 | 619.91 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15. 3. | с410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 1.21 | 19.36 | 356.00 | 6 892.16 | 2 250.48 | 43 569.29 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 587.61 | 133.48% | 5 472.45 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 334.15 | 80.75% | 3 310.61 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 8 389.01 | | 57 072.10 |
| **16.** | **Е27-06-026-1** | **Подгрунтовка жидким битумом** | **т** | | **0.2** | **2 041.44** | **408.29** | **10 209.78** | **2 041.96** |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2*** | | | | | | | |
| *16. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.792* | *0.1584* | *11.595* | *1.84* | *109.000* | *17.27* |
| 16. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.396 | 0.0792 | 120.00 | 9.50 | 530.41 | 42.01 |
| | | | (2) | | | *23.19* | *1.84* | *218.00* | *17.27* |
| 16. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 1.03 | 0.206 | 1 935.84 | 398.78 | 9 708.48 | 1 999.95 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 2.61 | 133.48% | 23.05 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 1.49 | 80.75% | 13.95 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 412.39 | | 2 078.96 |
| **17.** | **Е68-10-1** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси с применением укладчиков асфальтобетона** | **100 т** | | **1.46325** | **40 742.96** | **59 617.13** | **254 341.83** | **372 165.68** |
| | | | | | | | **Объем: 144.45+1.875** | | |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2, Н5= 1.2*** | | | | | | | |
| 17. 1. | з000-1004-1 | Рабочие-строители (средний разряд 4.1) | чел.ч | 35.988 | 52.659441 | 9.770 | 514.48 | 96.660 | 5 090.06 |
| *17. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *35.88* | *52.50141* | *13.786* | *723.77* | *129.595* | *6 803.94* |
| 17. 3. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 6.912 | 10.113984 | 75.00 | 758.55 | 358.62 | 3 627.08 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *117.32* | *109.05* | *1 102.93* |
| 17. 4. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 22.416 | 32.800212 | 121.00 | 3 968.83 | 544.80 | 17 869.56 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *472.32* | *135.37* | *4 440.16* |
| 17. 5. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.96 | 1.40472 | 110.00 | 154.52 | 504.48 | 708.65 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *16.29* | *109.05* | *153.18* |
| 17. 6. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 5.592 | 8.182494 | 195.20 | 1 597.22 | 1 488.11 | 12 176.45 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *117.83* | *135.37* | *1 107.66* |
| 17. 7. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.005 | 0.0073163 | 1 492.15 | 10.92 | 13 583.04 | 99.38 |
| 17. 8. | с410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 101 | 147.78825 | 356.00 | 52 612.62 | 2 250.48 | 332 594.50 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 104% | 1 287.78 | 97.76% | 11 627.57 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 742.95 | 60% | 7 136.40 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 61 647.86 | | 390 929.65 |
| **18.** | **Е27-06-026-1** | **Подгрунтовка жидким битумом** | **т** | | **1.966** | **2 041.44** | **4 013.46** | **10 209.78** | **20 072.42** |
| | | | | | | | | **Объем: 1.926+0.04** | |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2*** | | | | | | | |
| *18. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.792* | *1.557072* | *11.595* | *18.05* | *109.000* | *169.72* |
| 18. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.396 | 0.778536 | 120.00 | 93.42 | 530.41 | 412.94 |
| | | | (2) | | | *23.19* | *18.05* | *218.00* | *169.72* |
| 18. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 1.03 | 2.02498 | 1 935.84 | 3 920.04 | 9 708.48 | 19 659.48 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 25.63 | 133.48% | 226.54 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 14.58 | 80.75% | 137.05 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 4 053.67 | | 20 436.01 |
| **19.** | **Е27-06-020-1** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменныхматериалов: 2,5-2,9 т/м3 (толщ. 5 см)** | **1000 м2** | | **3.902** | **37 714.98** | **147 163.83** | **249 166.88** | **972 249.18** |
| | | ***Начисления: НЗ= 1.2, НЧ= 1.2, НС= 1.2*** | | | | | | | |
| 19. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 45.96 | 179.33592 | 9.620 | 1 725.21 | 95.240 | 17 079.95 |
| *19. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *22.896* | *89.340192* | *13.760* | *1 229.34* | *129.356* | *11 556.70* |
| 19. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч<br>(1) | 0.036 | 0.140472 | 111.99<br>*13.50* | 15.73<br>*1.90* | 504.91<br>*126.91* | 70.93<br>*17.83* |
| 19. 4. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 1.68 | 6.55536 | 17.20 | 112.75 | 53.50 | 350.71 |
| 19. 5. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч<br>(1) | 4.752 | 18.542304 | 75.00<br>*11.60* | 1 390.67<br>*215.09* | 358.62<br>*109.05* | 6 649.64<br>*2 022.04* |
| 19. 6. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч<br>(1) | 13.812 | 53.894424 | 121.00<br>*14.40* | 6 521.23<br>*776.08* | 544.80<br>*135.37* | 29 361.68<br>*7 295.69* |
| 19. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч<br>(1) | 0.468 | 1.826136 | 110.00<br>*11.60* | 200.87<br>*21.18* | 504.48<br>*109.05* | 921.25<br>*199.14* |
| 19. 8. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч<br>(1) | 3.828 | 14.936856 | 195.20<br>*14.40* | 2 915.67<br>*215.09* | 1 488.11<br>*135.37* | 22 227.68<br>*2 022.00* |
| 19. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч<br>(1) | 0.048 | 0.187296 | 75.40 | 14.12 | 440.77 | 82.55 |
| 19. 10. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.0062 | 0.0241924 | 6 400.66 | 154.85 | 20 140.00 | 487.23 |
| 19. 11. | с102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6.5 м,шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0.15 | 0.5853 | 1 019.63 | 596.79 | 4 628.52 | 2 709.07 |
| 19. 12. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 0.0108 | 0.0421416 | 1 935.84 | 81.58 | 9 708.48 | 409.13 |
| 19. 13. | с410-0011 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип В | т | 96.6 | 376.9332 | 354.00 | 133 434.35 | 2 366.20 | 891 899.34 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 4 195.46 | 133.48% | 38 224.20 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 2 385.80 | 80.75% | 23 124.09 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 153 745.09 | | 1 033 597.48 |
| **20.** | **Е27-06-021-1** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1** | **1000 м2** | | **7.804** | **4 290.86** | **33 485.91** | **28 666.45** | **223 713.01** |
| | | | | | | | | **Объем: 3902*2** | |
| | | ***Начисления: НЗ= 1.2, НЧ= 1.2, НС= 1.2*** | | | | | | | |
| 20. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 0.108 | 0.842832 | 9.620 | 8.11 | 95.240 | 80.27 |
| 20. 2. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 0.216 | 1.685664 | 17.20 | 28.99 | 53.50 | 90.18 |
| 20. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 0.0014 | 0.0109256 | 1 935.84 | 21.15 | 9 708.48 | 106.07 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20. 4. | с410-0011 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип В | т | 12.1 | 94.4284 | 354.00 | 33 427.65 | 2 366.20 | 223 436.48 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 11.52 | 133.48% | 107.14 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 6.55 | 80.75% | 64.82 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 33 503.98 | | 223 884.97 |
| **21.** | **Е27-06-026-1** | **Подгрунтовка жидким битумом** | **т** | | **1.1706** | **2 041.44** | **2 389.70** | **10 209.78** | **11 951.56** |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2*** | | | | | | | |
| *21. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.792* | *0.9271152* | *11.595* | *10.75* | *109.000* | *101.06* |
| 21. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.396 | 0.4635576 | 120.00 | 55.63 | 530.41 | 245.88 |
| | | | (2) | | | *23.19* | *10.75* | *218.00* | *101.06* |
| 21. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 1.03 | 1.205718 | 1 935.84 | 2 334.08 | 9 708.48 | 11 705.69 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 15.27 | 133.48% | 134.89 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 8.68 | 80.75% | 81.61 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 413.65 | | 12 168.06 |
| | *Поднятие смотровых колодцев* | | | | | | | | |
| **22.** | **Е66-8-1** | **Демонтаж чугунных люков** | **шт.** | | **4** | **17.82** | **71.28** | **176.81** | **707.24** |
| 22. 1. | з000-1002-1 | Рабочие-строители (средний разряд 2.1) | чел.ч | 2.27 | 9.08 | 7.850 | 71.28 | 77.890 | 707.24 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 74% | 52.75 | 69.56% | 491.96 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 50% | 35.64 | 50% | 353.62 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 159.67 | | 1 552.82 |
| **23.** | **Е07-02-002-1** | **Демонтаж плит перекрытия колодцев** | **100 м3** | | **0.01** | **20 341.08** | **203.41** | **125 211.55** | **1 252.12** |
| | | | | | | | | **Объем: 0.25*4** | |
| | | ***Начисления: Н3= 0.8, Н4= 0.8, Н5= 0.8*** | | | | | | | |
| 23. 1. | з000-1003-4 | Рабочие-строители (средний разряд 3.4) | чел.ч | 438.048 | 4.38048 | 8.970 | 39.29 | 88.840 | 389.16 |
| *23. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *134.208* | *1.34208* | *13.500* | *18.12* | *126.910* | *170.32* |
| 23. 3. | х02-1143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.ч | 46.128 | 0.46128 | 115.40 | 53.23 | 600.96 | 277.21 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *6.23* | *126.91* | *58.54* |
| 23. 4. | х02-1243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.ч | 88.08 | 0.8808 | 96.89 | 85.34 | 495.47 | 436.41 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *11.89* | *126.91* | *111.78* |
| 23. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 33.88 | 0.3388 | 75.40 | 25.55 | 440.77 | 149.33 |
| | | | (1) | | | | | | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 130% | 74.63 | 122.2% | 683.68 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 72.25% | 41.48 | 72.25% | 404.22 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 319.52 | | 2 340.03 |
| **24.** | **Е311-01-146-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой вручную** | **т** | | **2.5** | **33.00** | **82.49** | **206.25** | **515.61** |
| | | | | | | | | **Объем: 0.25*2.5*4** | |
| 24. 1. | з000-1001-2 | Рабочие-строители (средний разряд 1.2) | чел.ч | 0.578 | 1.445 | 7.300 | 10.55 | 72.280 | 104.44 |
| 24. 2. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч | 0.29 | 0.725 | 99.23 | 71.94 | 567.13 | 411.17 |
| | | | (1) | | | | | | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 10.55 | 94% | 98.17 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 6.33 | 60% | 62.66 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 99.37 | | 676.45 |
| **25.** | **Х310-3018-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 18 км (класс груза 1)** | **т** | | **2.5** | **17.16** | **42.90** | **85.77** | **214.43** |
| **26.** | **Е06-01-062-1** | **Устройство стен и плоских днищ при толщине до 150 мм круглых сооружений (наращивание колодцев)** | **100 м3** | | **0.0016** | **169 718.79** | **271.55** | **949 281.37** | **1 518.85** |
| 26. 1. | з000-1003-8 | Рабочие-строители (средний разряд 3.8) | чел.ч | 1798.72 | 2.877952 | 9.400 | 27.05 | 93.100 | 267.94 |
| *26. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *132.72* | *0.212352* | *13.493* | *2.87* | *126.844* | *26.94* |
| 26. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 2.19 | 0.003504 | 111.99 *13.50* | 0.39 *0.05* | 504.91 *126.91* | 1.77 *0.44* |
| 26. 4. | х02-1243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.ч (1) | 130.26 | 0.208416 | 96.89 *13.50* | 20.19 *2.81* | 495.47 *126.91* | 103.26 *26.45* |
| 26. 5. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч (1) | 0.27 | 0.000432 | 89.99 *10.06* | 0.04 | 376.65 *94.57* | 0.16 *0.04* |
| 26. 6. | х04-0502 | Установки для сварки ручной дуговой (постоянного тока) | маш.ч | 9.41 | 0.015056 | 8.10 | 0.12 | 32.06 | 0.48 |
| 26. 7. | х11-1100 | Вибраторы глубинные | маш.ч | 89.94 | 0.143904 | 1.90 | 0.27 | 7.82 | 1.13 |
| 26. 8. | х33-1532 | Пилы электрические цепные | маш.ч | 2.76 | 0.004416 | 3.27 | 0.01 | 12.66 | 0.06 |
| 26. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 6.59 | 0.010544 | 75.40 | 0.80 | 440.77 | 4.65 |
| 26. 10. | с101-0253 | Известь строительная негашеная комовая, сорт 1 | т | 0.158 | 0.0002528 | 2 791.33 | 0.71 | 11 379.02 | 2.88 |
| 26. 11. | с101-0797 | Катанка горячекатаная в мотках диаметром 6.3-6.5 мм | т | 0.1 | 0.00016 | 6 066.49 | 0.97 | 17 145.80 | 2.74 |
| 26. 12. | с101-1529 | Электроды диаметром 6 мм Э42 | т | 0.012 | 0.0000192 | 9 600.99 | 0.18 | 31 198.22 | 0.60 |
| 26. 13. | с101-1805 | Гвозди строительные | т | 0.19 | 0.000304 | 5 160.53 | 1.57 | 29 077.42 | 8.84 |
| 26. 14. | с102-0008 | Лесоматериалы круглые хвойных пород для строительства длиной 3-6.5 м, диаметром 14-24 см | м3 | 1.68 | 0.002688 | 524.95 | 1.41 | 5 225.00 | 14.04 |
| 26. 15. | с102-0053 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4-6.5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 25 мм III сорта | м3 | 3.4 | 0.00544 | 1 078.11 | 5.86 | 4 191.39 | 22.80 |
| 26. 16. | с102-0061 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4-6.5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 44 мм и более III сорта | м3 | 4.05 | 0.00648 | 1 166.12 | 7.56 | 4 747.44 | 30.76 |
| 26. 17. | с411-0001 | Вода | м3 | 0.472 | 0.0007552 | 2.41 | | 11.25 | 0.01 |
| 26. 18. | с204-0100 | Горячекатаная арматурная сталь класса А-I, А-II, А-III | т | 10.8 | 0.01728 | 5 740.35 | 99.19 | 19 681.92 | 340.10 |
| 26. 19. | с401-0086 | Бетон тяжелый, крупность заполнителя 10 мм, класс В 15 (М200) | м3 | 101.5 | 0.1624 | 647.85 | 105.21 | 4 412.72 | 716.63 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 105% | 31.42 | 98.7% | 291.05 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 55.25% | 16.53 | 55.25% | 162.92 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 319.50 | | 1 972.82 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **27.** | **Е07-02-002-1** | **Установка опор из плит и колец диаметром до 1000 мм** | **100 м3** | | **0.01** | **26 664.13** | **266.64** | **165 125.63** | **1 651.26** |
| | | | | | | | | **Объем: 0.25*4** | |
| 27. 1. | з000-1003-4 | Рабочие-строители (средний разряд 3.4) | чел.ч | 547.56 | 5.4756 | 8.970 | 49.12 | 88.840 | 486.45 |
| *27. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *167.76* | *1.6776* | *13.500* | *22.65* | *126.910* | *212.90* |
| 27. 3. | х02-1143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.ч (1) | 57.66 | 0.5766 | 115.40 *13.50* | 66.54 *7.78* | 600.96 *126.91* | 346.51 *73.18* |
| 27. 4. | х02-1243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.ч (1) | 110.1 | 1.101 | 96.89 *13.50* | 106.68 *14.86* | 495.47 *126.91* | 545.51 *139.73* |
| 27. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 42.35 | 0.4235 | 75.40 | 31.93 | 440.77 | 186.67 |
| 27. 6. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.07 | 0.0007 | 6 400.66 | 4.48 | 20 140.00 | 14.10 |
| 27. 7. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 1.8 | 0.018 | 438.74 | 7.90 | 4 000.77 | 72.01 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 130% | 93.30 | 122.2% | 854.61 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 72.25% | 51.85 | 72.25% | 505.28 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 411.79 | | 3 011.15 |
| **28.** | **С445-3120-400** | **Плиты перекрытия колодцев** | **м3** | | **1** | **1 282.29** | **1 282.29** | **16 862.60** | **16 862.60** |
| | | | | | | | | **Объем: 0.25*4** | |
| **29.** | **Е23-04-011-1** | **Установка люков** | **шт.** | | **4** | **17.07** | **68.26** | **147.05** | **588.19** |
| 29. 1. | з000-1003-1 | Рабочие-строители (средний разряд 3.1) | чел.ч | 1.31 | 5.24 | 8.620 | 45.17 | 85.640 | 448.75 |
| 29. 2. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.07 | 0.28 | 75.40 | 21.11 | 440.77 | 123.42 |
| 29. 3. | с401-0007 | Бетон тяжелый, класс В 20 (М250) | м3 | 0.0008 | 0.0032 | 619.59 | 1.98 | 5 005.25 | 16.02 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 130% | 58.72 | 122.2% | 548.37 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 75.65% | 34.17 | 75.65% | 339.48 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 161.15 | | 1 476.04 |
| | *Установка вновь бортового камня* | | | | | | | | |
| **30.** | **Е01-02-057-1** | **Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов 1** | **100 м3** | | **0.7** | **920.40** | **644.28** | **9 098.98** | **6 369.29** |
| 30. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 118 | 82.6 | 7.800 | 644.28 | 77.110 | 6 369.29 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 80% | 515.42 | 75.2% | 4 789.71 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 246.44 | 38.25% | 2 436.25 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 406.14 | | 13 595.25 |
| **31.** | **Е68-13-2** | **Разборка асфальтобетонных покрытий тротуаров толщиной до 4 см с помощью молотков отбойных пневматических (на проезжей части)** | **1000 м2** | | **0.4375** | **4 230.25** | **1 850.73** | **13 581.71** | **5 942.00** |
| | | | | | | | | **Объем: 350*0.05/0.04** | |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2, Н5= 1.2*** | | | | | | | |
| 31. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 69.312 | 30.324 | 8.300 | 251.69 | 82.370 | 2 497.79 |
| *31. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *18.84* | *8.2425* | *10.060* | *82.92* | *94.570* | *779.49* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 31. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч (1) | 18.84 | 8.2425 | 100.01 *10.06* | 824.33 *82.92* | 405.71 *94.57* | 3 344.06 *779.49* |
| 31. 4. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 56.52 | 24.7275 | 31.33 | 774.71 | 4.05 | 100.15 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 104% | 347.99 | 97.76% | 3 203.87 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 200.77 | 60% | 1 966.37 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 399.49 | | 11 112.24 |
| **32.** | **Е311-01-146-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой вручную** | **т** | | **43.75** | **33.00** | **1 443.58** | **206.25** | **9 023.24** |
| 32. 1. | з000-1001-2 | Рабочие-строители (средний разряд 1.2) | чел.ч | 0.578 | 25.2875 | 7.300 | 184.60 | 72.280 | 1 827.78 |
| 32. 2. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 0.29 | 12.6875 | 99.23 | 1 258.98 | 567.13 | 7 195.46 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 184.60 | 94% | 1 718.11 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 110.76 | 60% | 1 096.67 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 738.94 | | 11 838.02 |
| **33.** | **Х310-3018-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 18 км (класс груза 1)** | **т** | | **43.75** | **17.16** | **750.75** | **85.77** | **3 752.44** |
| **34.** | **Е68-13-2** | **Разборка асфальтобетонных покрытий тротуаров толщиной до 4 см с помощью молотков отбойных пневматических** | **1000 м2** | | **0.06** | **3 525.21** | **211.51** | **11 318.09** | **679.09** |
| 34. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 57.76 | 3.4656 | 8.300 | 28.76 | 82.370 | 285.46 |
| *34. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *15.7* | *0.942* | *10.060* | *9.48* | *94.570* | *89.08* |
| 34. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч (1) | 15.7 | 0.942 | 100.01 *10.06* | 94.21 *9.48* | 405.71 *94.57* | 382.18 *89.08* |
| 34. 4. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 47.1 | 2.826 | 31.33 | 88.54 | 4.05 | 11.45 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 104% | 39.77 | 97.76% | 366.15 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 22.94 | 60% | 224.72 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 274.22 | | 1 269.96 |
| **35.** | **Е311-01-146-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой вручную** | **т** | | **4.5** | **33.00** | **148.48** | **206.25** | **928.10** |
| 35. 1. | з000-1001-2 | Рабочие-строители (средний разряд 1.2) | чел.ч | 0.578 | 2.601 | 7.300 | 18.99 | 72.280 | 188.00 |
| 35. 2. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 0.29 | 1.305 | 99.23 | 129.50 | 567.13 | 740.10 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 18.99 | 94% | 176.72 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 11.39 | 60% | 112.80 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 178.86 | | 1 217.62 |
| **36.** | **Х310-3018-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 18 км (класс груза 1)** | **т** | | **4.5** | **17.16** | **77.22** | **85.77** | **385.97** |
| **37.** | **Е01-02-057-2** | **Разработка основания из грунто-щебня** | **100 м3** | | **0.428** | **1 201.20** | **514.11** | **11 874.94** | **5 082.47** |
| | | | | | | | **Объем: 350*0.1+60*0.13** | | |
| 37. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 154 | 65.912 | 7.800 | 514.11 | 77.110 | 5 082.47 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 80% | 411.29 | 75.2% | 3 822.02 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 196.65 | 38.25% | 1 944.04 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 122.05 | | 10 848.53 |
| **38.** | **Е311-01-146-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой вручную** | **т** | | **75** | **33.00** | **2 474.71** | **206.25** | **15 468.42** |
| | | | | | | | | **Объем: 61+14** | |
| 38. 1. | з000-1001-2 | Рабочие-строители (средний разряд 1.2) | чел.ч | 0.578 | 43.35 | 7.300 | 316.46 | 72.280 | 3 133.34 |
| 38. 2. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 0.29 | 21.75 | 99.23 | 2 158.25 | 567.13 | 12 335.08 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 316.46 | 94% | 2 945.34 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 189.88 | 60% | 1 880.00 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 981.05 | | 20 293.76 |
| **39.** | **Х310-3018-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 18 км (класс груза 1)** | **т** | | **75** | **17.16** | **1 287.00** | **85.77** | **6 432.75** |
| **40.** | **Е27-03-010-1** | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании** | **100 м** | | **11.2** | **614.37** | **6 880.91** | **6 089.21** | **68 199.19** |
| | | | | | | | | **Объем: 770+350** | |
| 40. 1. | з000-1002-3 | Рабочие-строители (средний разряд 2.3) | чел.ч | 76.7 | 859.04 | 8.010 | 6 880.91 | 79.390 | 68 199.19 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 9 770.89 | 133.48% | 91 032.28 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 5 556.33 | 80.75% | 55 070.85 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 22 208.14 | | 214 302.31 |
| **41.** | **Е311-01-146-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой вручную** | **т** | | **80** | **33.00** | **2 639.69** | **206.25** | **16 499.64** |
| 41. 1. | з000-1001-2 | Рабочие-строители (средний разряд 1.2) | чел.ч | 0.578 | 46.24 | 7.300 | 337.55 | 72.280 | 3 342.23 |
| 41. 2. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 0.29 | 23.2 | 99.23 | 2 302.14 | 567.13 | 13 157.42 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 337.55 | 94% | 3 141.70 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 202.53 | 60% | 2 005.34 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 3 179.77 | | 21 646.67 |
| **42.** | **Х310-3005-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 5 км (класс груза 1)** | **т** | | **80** | **6.76** | **540.80** | **35.12** | **2 809.60** |
| **43.** | **Е08-01-002-2** | **Устройство основания под фундаменты щебеночного (под бортовой камень)** | **м3** | | **29.2** | **178.69** | **5 217.64** | **1 602.47** | **46 792.18** |
| | | | | | | | | **Объем: 292*0.1** | |
| *43. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.54* | *15.768* | *10.288* | *162.22* | *96.715* | *1 525.01* |
| 43. 2. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч (1) | 0.46 | 13.432 | 100.01<br>*10.06* | 1 343.33<br>*135.13* | 405.71<br>*94.57* | 5 449.50<br>*1 270.26* |
| 43. 3. | х33-1101 | Трамбовки пневматические | маш.ч | 0.92 | 26.864 | 4.91 | 131.90 | 11.85 | 318.34 |
| 43. 4. | с411-0001 | Вода | м3 | 0.15 | 4.38 | 2.41 | 10.56 | 11.25 | 49.28 |
| 43. 5. | х03-1812 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные 3 т | маш.ч (1) | 0.08 | 2.336 | 205.65<br>*11.60* | 480.40<br>*27.10* | 839.81<br>*109.05* | 1 961.80<br>*254.74* |
| 43. 6. | з000-1002-5 | Рабочие-строители (средний разряд 2.5) | чел.ч | 2.4 | 70.08 | 8.160 | 571.85 | 80.880 | 5 668.07 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 43. 7. | с408-0022 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 10-20 мм | м3 | 1.3 | 37.96 | 70.59 | 2 679.60 | 878.43 | 33 345.20 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 122% | 895.57 | 114.68% | 8 249.02 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 499.17 | 68% | 4 891.29 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 6 612.37 | | 59 932.50 |
| **44.** | **Е27-02-010-2** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий** | **100 м** | | **8.2** | **13 149.26** | **107 823.96** | **66 652.17** | **546 547.78** |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2, Н5= 1.2*** | | | | | | | |
| 44. 1. | з000-1002-9 | Рабочие-строители (средний разряд 2.9) | чел.ч | 91.296 | 748.6272 | 8.450 | 6 325.90 | 83.860 | 62 779.88 |
| *44. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.816* | *6.6912* | *13.500* | *90.33* | *126.910* | *849.18* |
| 44. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 0.816 | 6.6912 | 111.99 *13.50* | 749.35 *90.33* | 504.91 *126.91* | 3 378.45 *849.18* |
| 44. 4. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.048 | 0.3936 | 75.40 | 29.68 | 440.77 | 173.49 |
| 44. 5. | с101-1805 | Гвозди строительные | т | 0.001 | 0.0082 | 5 160.53 | 42.32 | 29 077.42 | 238.43 |
| 44. 6. | с102-0038 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья необрезные длиной 4-6.5 м, все ширины, толщиной 100, 125 мм IV сорта | м3 | 0.17 | 1.394 | 631.03 | 879.66 | 2 575.00 | 3 589.55 |
| 44. 7. | с401-0006 | Бетон тяжелый, класс В 15 (М200) | м3 | 5.9 | 48.38 | 676.11 | 32 710.20 | 4 412.72 | 213 487.39 |
| 44. 8. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 0.06 | 0.492 | 438.74 | 215.86 | 4 000.77 | 1 968.38 |
| 44. 9. | с403-0052-101 | Камень бортовой БР 100.30.15 | шт. | 100 | 820 | 81.55 | 66 871.00 | 318.21 | 260 932.20 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 9 111.05 | 133.48% | 84 932.07 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 5 181.11 | 80.75% | 51 380.47 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 122 116.11 | | 682 860.32 |
| **45.** | **Е27-02-010-2** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий (демонтированных)** | **100 м** | | **3.5** | **4 994.26** | **17 479.92** | **34 831.17** | **121 909.09** |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2, Н5= 1.2*** | | | | | | | |
| 45. 1. | з000-1002-9 | Рабочие-строители (средний разряд 2.9) | чел.ч | 91.296 | 319.536 | 8.450 | 2 700.08 | 83.860 | 26 796.29 |
| *45. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.816* | *2.856* | *13.500* | *38.56* | *126.910* | *362.45* |
| 45. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 0.816 | 2.856 | 111.99 *13.50* | 319.84 *38.56* | 504.91 *126.91* | 1 442.02 *362.45* |
| 45. 4. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.048 | 0.168 | 75.40 | 12.67 | 440.77 | 74.05 |
| 45. 5. | с101-1805 | Гвозди строительные | т | 0.001 | 0.0035 | 5 160.53 | 18.06 | 29 077.42 | 101.77 |
| 45. 6. | с102-0038 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья необрезные длиной 4-6.5 м, все ширины, толщиной 100, 125 мм IV сорта | м3 | 0.17 | 0.595 | 631.03 | 375.46 | 2 575.00 | 1 532.13 |
| 45. 7. | с401-0006 | Бетон тяжелый, класс В 15 (М200) | м3 | 5.9 | 20.65 | 676.11 | 13 961.67 | 4 412.72 | 91 122.67 |
| 45. 8. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 0.06 | 0.21 | 438.74 | 92.14 | 4 000.77 | 840.16 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 3 888.87 | 133.48% | 36 251.49 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 2 211.45 | 80.75% | 21 930.68 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 23 580.24 | | 180 091.26 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **46.** | **Е27-04-005-1** | **Устройство оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм (при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 (1000) МПа (кгс/см2)): однослойных (толщ.10 см)** | **1000 м2** | | **0.35** | **20 142.27** | **7 049.80** | **186 768.98** | **65 369.14** |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2, Н5= 1.2*** | | | | | | | |
| 46. 1. | з000-1002-5 | Рабочие-строители (средний разряд 2.5) | чел.ч | 44.748 | 15.6618 | 8.160 | 127.80 | 80.880 | 1 266.73 |
| *46. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *59.904* | *20.9664* | *13.191* | *276.57* | *124.008* | *2 600.00* |
| 46. 3. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 4.776 | 1.6716 | 89.99 | 150.43 | 376.65 | 629.61 |
| | | | (1) | | | *10.06* | *16.82* | *94.57* | *158.08* |
| 46. 4. | х07-0149 | Бульдозеры при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.ч | 3.108 | 1.0878 | 80.01 | 87.03 | 455.59 | 495.59 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *15.66* | *135.37* | *147.26* |
| 46. 5. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 0.492 | 0.1722 | 123.00 | 21.18 | 728.58 | 125.46 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *2.32* | *126.91* | *21.85* |
| 46. 6. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 14.496 | 5.0736 | 75.00 | 380.52 | 358.62 | 1 819.49 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *58.85* | *109.05* | *553.28* |
| 46. 7. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 32.7 | 11.445 | 121.00 | 1 384.85 | 544.80 | 6 235.24 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *164.81* | *135.37* | *1 549.31* |
| 46. 8. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 3.552 | 1.2432 | 110.00 | 136.75 | 504.48 | 627.17 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *14.42* | *109.05* | *135.57* |
| 46. 9. | х12-1803 | Распределители каменной мелочи | маш.ч | 0.78 | 0.273 | 201.46 | 55.00 | 676.50 | 184.68 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *3.69* | *126.91* | *34.65* |
| 46. 10. | с411-0001 | Вода | м3 | 30 | 10.5 | 2.41 | 25.31 | 11.25 | 118.13 |
| 46. 11. | с408-0022 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 10-20 мм | м3 | 15 | 5.25 | 70.59 | 370.60 | 878.43 | 4 611.76 |
| 46. 12. | с408-0023 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм | м3 | 189 | 66.15 | 65.16 | 4 310.33 | 744.60 | 49 255.29 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 574.21 | 133.48% | 5 161.31 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 326.53 | 80.75% | 3 122.38 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 7 950.53 | | 73 652.84 |
| **47.** | **Е27-04-005-4** | **Устройство оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм (при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 (1000) МПа (кгс/см2)): на каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к нормам с 27-04-005-1 по 27-04-005-3** | **1000 м2** | | **-1.75** | **1 107.11** | **-1 937.44** | **10 663.28** | **-18 660.74** |
| | | | | | | | | **Объем: -350*5** | |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2*** | | | | | | | |
| *47. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *3.012* | *-5.271* | *12.005* | *-63.28* | *112.860* | *- 594.89* |
| 47. 2. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 0.996 | -1.743 | 89.99 | - 156.85 | 376.65 | - 656.50 |
| | | | (1) | | | *10.06* | *-17.53* | *94.57* | *- 164.84* |
| 47. 3. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 1.032 | -1.806 | 75.00 | - 135.45 | 358.62 | - 647.67 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *-20.95* | *109.05* | *- 196.94* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 47. 4. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч (1) | 0.984 | -1.722 | 121.00 *14.40* | - 208.36 *-24.80* | 544.80 *135.37* | - 938.15 *- 233.11* |
| 47. 5. | с408-0023 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм | м3 | 12.6 | -22.05 | 65.16 | -1 436.78 | 744.60 | -16 418.43 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | -89.86 | 133.48% | - 794.06 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | -51.10 | 80.75% | - 480.37 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | -2 078.40 | | -19 935.17 |
| **48.** | **Е27-07-002-1** | **Устройство оснований толщиной 12 см под тротуары из кирпичного или известнякового щебня (толщ.13 см)** | **100 м2** | | **0.6** | **1 634.22** | **980.53** | **16 415.35** | **9 849.21** |
| 48. 1. | з000-1002-9 | Рабочие-строители (средний разряд 2.9) | чел.ч | 26.24 | 15.744 | 8.450 | 133.04 | 83.860 | 1 320.29 |
| *48. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *3.17* | *1.902* | *11.041* | *21.00* | *103.797* | *197.42* |
| 48. 3. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч (1) | 1.15 | 0.69 | 89.99 *10.06* | 62.09 *6.94* | 376.65 *94.57* | 259.89 *65.25* |
| 48. 4. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч (1) | 1.48 | 0.888 | 75.00 *11.60* | 66.60 *10.30* | 358.62 *109.05* | 318.45 *96.84* |
| 48. 5. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч (1) | 0.54 | 0.324 | 110.00 *11.60* | 35.64 *3.76* | 504.48 *109.05* | 163.45 *35.33* |
| 48. 6. | с411-0001 | Вода | м3 | 2 | 1.2 | 2.41 | 2.89 | 11.25 | 13.50 |
| 48. 7. | с408-0023 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм | м3 | 17.4 | 10.44 | 65.16 | 680.27 | 744.60 | 7 773.62 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 218.74 | 133.48% | 2 025.84 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 124.39 | 80.75% | 1 225.55 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 323.65 | | 13 100.60 |
| **49.** | **Е27-07-002-2** | **При изменении толщины оснований на каждый 1 см добавлять или исключать к норме 27-07-002-1** | **100 м2** | | **0.6** | **111.30** | **66.78** | **1 199.85** | **719.91** |
| 49. 1. | з000-1002-9 | Рабочие-строители (средний разряд 2.9) | чел.ч | 0.54 | 0.324 | 8.450 | 2.74 | 83.860 | 27.17 |
| *49. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.1* | *0.06* | *10.060* | *0.60* | *94.570* | *5.67* |
| 49. 3. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч (1) | 0.1 | 0.06 | 89.99 *10.06* | 5.40 *0.60* | 376.65 *94.57* | 22.60 *5.67* |
| 49. 4. | с408-0023 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм | м3 | 1.5 | 0.9 | 65.16 | 58.64 | 744.60 | 670.14 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 4.74 | 133.48% | 43.83 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 2.70 | 80.75% | 26.52 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 74.22 | | 790.26 |
| **50.** | **Е27-07-001-1** | **Восстановление а/бетонного покрытия толщ. 3см (толщ.5 см) на проезжей части** | **100 м2** | | **3.5** | **2 933.50** | **10 267.23** | **18 761.39** | **65 664.86** |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2, Н5= 1.2*** | | | | | | | |
| 50. 1. | з000-1003-7 | Рабочие-строители (средний разряд 3.7) | чел.ч | 18.144 | 63.504 | 9.290 | 589.95 | 92.040 | 5 844.91 |
| *50. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.06* | *0.21* | *11.436* | *2.40* | *107.506* | *22.58* |
| 50. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 0.024 | 0.084 | 111.99 *13.50* | 9.41 *1.13* | 504.91 *126.91* | 42.41 *10.66* |
| 50. 4. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч (1) | 0.036 | 0.126 | 89.99 *10.06* | 11.34 *1.27* | 376.65 *94.57* | 47.46 *11.92* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 50. 5. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 1.02 | 3.57 | 60.00 | 214.20 | 230.62 | 823.31 |
| 50. 6. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.024 | 0.084 | 75.40 | 6.33 | 440.77 | 37.02 |
| 50. 7. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 0.06 | 0.21 | 1 935.84 | 406.53 | 9 708.48 | 2 038.78 |
| 50. 8. | с408-0121 | Песок природный для строительных работ повышенной крупности и крупный | м3 | 0.5 | 1.75 | 76.02 | 133.04 | 337.98 | 591.47 |
| 50. 9. | с410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 7.14 | 24.99 | 356.00 | 8 896.44 | 2 250.48 | 56 239.50 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 841.14 | 133.48% | 7 831.93 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 478.32 | 80.75% | 4 738.00 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 11 586.69 | | 78 234.78 |
| **51.** | **Е27-07-001-2** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять к норме 07-001-1** | **100 м2** | | **14** | **466.70** | **6 533.85** | **3 018.06** | **42 252.90** |
| | | | | | | | | **Объем: 350*4** | |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2, Н5= 1.2*** | | | | | | | |
| 51. 1. | з000-1003-7 | Рабочие-строители (средний разряд 3.7) | чел.ч | 2.784 | 38.976 | 9.290 | 362.09 | 92.040 | 3 587.35 |
| 51. 2. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 0.168 | 2.352 | 60.00 | 141.12 | 230.62 | 542.42 |
| 51. 3. | с410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 1.21 | 16.94 | 356.00 | 6 030.64 | 2 250.48 | 38 123.13 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 514.17 | 133.48% | 4 788.39 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 292.39 | 80.75% | 2 896.79 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 7 340.41 | | 49 938.08 |
| **52.** | **Е27-06-026-1** | **Подгрунтовка жидким битумом** | **т** | | **0.28** | **2 041.44** | **571.60** | **10 209.78** | **2 858.74** |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2*** | | | | | | | |
| *52. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.792* | *0.22176* | *11.595* | *2.57* | *109.000* | *24.17* |
| 52. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч (2) | 0.396 | 0.11088 | 120.00 *23.19* | 13.31 *2.57* | 530.41 *218.00* | 58.81 *24.17* |
| 52. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 1.03 | 0.2884 | 1 935.84 | 558.30 | 9 708.48 | 2 799.93 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 3.65 | 133.48% | 32.26 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 2.08 | 80.75% | 19.52 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 577.32 | | 2 910.52 |
| **53.** | **Е27-07-001-1** | **Восстановление а/бетонного покрытия толщ. 3см на тротуаре** | **100 м2** | | **0.6** | **2 893.91** | **1 736.35** | **18 437.81** | **11 062.69** |
| 53. 1. | з000-1003-7 | Рабочие-строители (средний разряд 3.7) | чел.ч | 15.12 | 9.072 | 9.290 | 84.28 | 92.040 | 834.99 |
| *53. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.05* | *0.03* | *11.436* | *0.34* | *107.506* | *3.23* |
| 53. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 0.02 | 0.012 | 111.99 *13.50* | 1.34 *0.16* | 504.91 *126.91* | 6.06 *1.52* |
| 53. 4. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч (1) | 0.03 | 0.018 | 89.99 *10.06* | 1.62 *0.18* | 376.65 *94.57* | 6.78 *1.70* |
| 53. 5. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 0.85 | 0.51 | 60.00 | 30.60 | 230.62 | 117.62 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 53. 6. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.02 | 0.012 | 75.40 | 0.90 | 440.77 | 5.29 |
| 53. 7. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 0.06 | 0.036 | 1 935.84 | 69.69 | 9 708.48 | 349.51 |
| 53. 8. | с408-0121 | Песок природный для строительных работ повышенной крупности и крупный | м3 | 0.5 | 0.3 | 76.02 | 22.81 | 337.98 | 101.39 |
| 53. 9. | с410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 7.14 | 4.284 | 356.00 | 1 525.10 | 2 250.48 | 9 641.06 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 120.16 | 133.48% | 1 118.86 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 68.33 | 80.75% | 676.86 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 924.84 | | 12 858.41 |
| **54.** | **Е27-06-026-1** | **Подгрунтовка жидким битумом** | **т** | | **0.048** | **2 033.52** | **97.61** | **10 174.77** | **488.39** |
| *54. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.66* | *0.03168* | *11.595* | *0.37* | *109.000* | *3.45* |
| 54. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч (2) | 0.33 | 0.01584 | 120.00 | 1.90 | 530.41 | 8.40 |
| | | | | | | *23.19* | *0.37* | *218.00* | *3.45* |
| 54. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 1.03 | 0.04944 | 1 935.84 | 95.71 | 9 708.48 | 479.99 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 0.53 | 133.48% | 4.61 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 0.30 | 80.75% | 2.79 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 98.43 | | 495.78 |
| **55.** | **Е01-02-061-1** | **Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов 1** | **100 м3** | | **0.7** | **661.98** | **463.39** | **6 560.51** | **4 592.35** |
| 55. 1. | з000-1001-5 | Рабочие-строители (средний разряд 1.5) | чел.ч | 88.5 | 61.95 | 7.480 | 463.39 | 74.130 | 4 592.35 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 80% | 370.71 | 75.2% | 3 453.45 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 177.25 | 38.25% | 1 756.57 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 011.35 | | 9 802.37 |
| | *Ремонт тротуаров у дома №36* | | | | | | | | |
| **56.** | **Е01-02-057-1** | **Очистка проезжей части от грязи** | **100 м3** | | **0.012** | **920.40** | **11.04** | **9 098.98** | **109.19** |
| 56. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 118 | 1.416 | 7.800 | 11.04 | 77.110 | 109.19 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 80% | 8.83 | 75.2% | 82.11 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 4.22 | 38.25% | 41.77 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 24.09 | | 233.07 |
| **57.** | **Е311-01-146-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой вручную** | **т** | | **2.1** | **33.00** | **69.29** | **206.25** | **433.12** |
| 57. 1. | з000-1001-2 | Рабочие-строители (средний разряд 1.2) | чел.ч | 0.578 | 1.2138 | 7.300 | 8.86 | 72.280 | 87.73 |
| 57. 2. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 0.29 | 0.609 | 99.23 | 60.43 | 567.13 | 345.38 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 8.86 | 94% | 82.47 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 5.32 | 60% | 52.64 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 83.47 | | 568.22 |
| **58.** | **Х310-3018-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 18 км (класс груза 1)** | **т** | | **2.1** | **17.16** | **36.04** | **85.77** | **180.12** |
| **59.** | **Е27-07-001-1** | **Заполнение ям асфальтобетонной смесью Нср.=5см** | **100 м2** | | **0.5** | **2 893.91** | **1 446.96** | **18 437.81** | **9 218.91** |
| 59. 1. | з000-1003-7 | Рабочие-строители (средний разряд 3.7) | чел.ч | 15.12 | 7.56 | 9.290 | 70.23 | 92.040 | 695.82 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *59. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.05* | *0.025* | *11.436* | *0.29* | *107.506* | *2.69* |
| 59. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч<br>(1) | 0.02 | 0.01 | 111.99<br>*13.50* | 1.12<br>*0.14* | 504.91<br>*126.91* | 5.05<br>*1.27* |
| 59. 4. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч<br>(1) | 0.03 | 0.015 | 89.99<br>*10.06* | 1.35<br>*0.15* | 376.65<br>*94.57* | 5.65<br>*1.42* |
| 59. 5. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 0.85 | 0.425 | 60.00 | 25.50 | 230.62 | 98.01 |
| 59. 6. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч<br>(1) | 0.02 | 0.01 | 75.40 | 0.75 | 440.77 | 4.41 |
| 59. 7. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 0.06 | 0.03 | 1 935.84 | 58.08 | 9 708.48 | 291.25 |
| 59. 8. | с408-0121 | Песок природный для строительных работ повышенной крупности и крупный | м3 | 0.5 | 0.25 | 76.02 | 19.01 | 337.98 | 84.50 |
| 59. 9. | с410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 7.14 | 3.57 | 356.00 | 1 270.92 | 2 250.48 | 8 034.21 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 100.14 | 133.48% | 932.37 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 56.94 | 80.75% | 564.05 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 604.04 | | 10 715.33 |
| **60.** | **Е27-07-001-2** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять к норме 07-001-1** | **100 м2** | | **2** | **460.71** | **921.43** | **2 968.90** | **5 937.80** |
| | | | | | | | | **Объем: 50*4** | |
| 60. 1. | з000-1003-7 | Рабочие-строители (средний разряд 3.7) | чел.ч | 2.32 | 4.64 | 9.290 | 43.11 | 92.040 | 427.07 |
| 60. 2. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 0.14 | 0.28 | 60.00 | 16.80 | 230.62 | 64.57 |
| 60. 3. | с410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 1.21 | 2.42 | 356.00 | 861.52 | 2 250.48 | 5 446.16 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 61.22 | 133.48% | 570.05 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 34.81 | 80.75% | 344.86 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 017.46 | | 6 852.71 |
| **61.** | **Е27-06-026-1** | **Подгрунтовка жидким битумом** | **т** | | **0.025** | **2 033.52** | **50.84** | **10 174.77** | **254.37** |
| *61. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.66* | *0.0165* | *11.595* | *0.19* | *109.000* | *1.80* |
| 61. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч<br>(2) | 0.33 | 0.00825 | 120.00<br>*23.19* | 0.99<br>*0.19* | 530.41<br>*218.00* | 4.38<br>*1.80* |
| 61. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 1.03 | 0.02575 | 1 935.84 | 49.85 | 9 708.48 | 249.99 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 0.27 | 133.48% | 2.40 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 0.15 | 80.75% | 1.45 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 51.26 | | 258.23 |
| **62.** | **Е27-07-001-1** | **Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальто-бетонной смеси толщиной: 3 см(толщ. 4 см)** | **100 м2** | | **4.77** | **2 879.63** | **13 735.85** | **19 264.05** | **91 889.53** |
| 62. 1. | з000-1003-7 | Рабочие-строители (средний разряд 3.7) | чел.ч | 15.12 | 72.1224 | 9.290 | 670.02 | 92.040 | 6 638.15 |
| *62. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.05* | *0.2385* | *11.436* | *2.73* | *107.506* | *25.64* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 62. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 0.02 | 0.0954 | 111.99 *13.50* | 10.68 *1.29* | 504.91 *126.91* | 48.17 *12.11* |
| 62. 4. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч (1) | 0.03 | 0.1431 | 89.99 *10.06* | 12.88 *1.44* | 376.65 *94.57* | 53.90 *13.53* |
| 62. 5. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 0.85 | 4.0545 | 60.00 | 243.27 | 230.62 | 935.05 |
| 62. 6. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.02 | 0.0954 | 75.40 | 7.19 | 440.77 | 42.05 |
| 62. 7. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 0.06 | 0.2862 | 1 935.84 | 554.04 | 9 708.48 | 2 778.57 |
| 62. 8. | с408-0121 | Песок природный для строительных работ повышенной крупности и крупный | м3 | 0.5 | 2.385 | 76.02 | 181.31 | 337.98 | 806.08 |
| 62. 9. | с410-0011 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип В | т | 7.14 | 34.0578 | 354.00 | 12 056.46 | 2 366.20 | 80 587.57 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 955.31 | 133.48% | 8 894.83 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 543.25 | 80.75% | 5 381.01 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 15 234.40 | | 106 165.37 |
| **63.** | **Е27-07-001-2** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять к норме 07-001-1** | **100 м2** | | **9.54** | **458.29** | **4 372.11** | **3 108.92** | **29 659.11** |
| | | | | | | | | **Объем: 477*2** | |
| 63. 1. | з000-1003-7 | Рабочие-строители (средний разряд 3.7) | чел.ч | 2.32 | 22.1328 | 9.290 | 205.61 | 92.040 | 2 037.10 |
| 63. 2. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 0.14 | 1.3356 | 60.00 | 80.14 | 230.62 | 308.02 |
| 63. 3. | с410-0011 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип В | т | 1.21 | 11.5434 | 354.00 | 4 086.36 | 2 366.20 | 27 313.99 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 291.97 | 133.48% | 2 719.12 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 166.03 | 80.75% | 1 644.96 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 4 830.11 | | 34 023.19 |
| **64.** | **Е27-06-026-1** | **Подгрунтовка жидким битумом** | **т** | | **0.02385** | **2 033.52** | **48.50** | **10 174.77** | **242.67** |
| *64. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.66* | *0.015741* | *11.595* | *0.18* | *109.000* | *1.72* |
| 64. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч (2) | 0.33 | 0.0078705 | 120.00 *23.19* | 0.94 *0.18* | 530.41 *218.00* | 4.17 *1.72* |
| 64. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 1.03 | 0.0245655 | 1 935.84 | 47.55 | 9 708.48 | 238.49 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 0.26 | 133.48% | 2.30 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 0.15 | 80.75% | 1.39 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 48.90 | | 246.35 |
| | *Установка вновь бортового камня БР100.20.8* | | | | | | | | |
| **65.** | **Е01-02-057-1** | **Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов 1** | **100 м3** | | **0.12** | **920.40** | **110.45** | **9 098.98** | **1 091.88** |
| 65. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 118 | 14.16 | 7.800 | 110.45 | 77.110 | 1 091.88 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Накладные расходы* | | | | 80% | 88.36 | 75.2% | 821.09 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 42.25 | 38.25% | 417.64 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 241.06 | | 2 330.62 |
| **66.** | **Е68-13-2** | **Разборка асфальтобетонных покрытий тротуаров толщиной до 4 см с помощью молотков отбойных пневматических** | **1000 м2** | | **0.061** | **3 525.21** | **215.04** | **11 318.09** | **690.40** |
| 66. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 57.76 | 3.52336 | 8.300 | 29.24 | 82.370 | 290.22 |
| *66. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *15.7* | *0.9577* | *10.060* | *9.63* | *94.570* | *90.57* |
| 66. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч (1) | 15.7 | 0.9577 | 100.01 *10.06* | 95.78 *9.63* | 405.71 *94.57* | 388.55 *90.57* |
| 66. 4. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 47.1 | 2.8731 | 31.33 | 90.01 | 4.05 | 11.64 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 104% | 40.42 | 97.76% | 372.26 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 23.32 | 60% | 228.47 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 278.79 | | 1 291.13 |
| **67.** | **Е311-01-146-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой вручную** | **т** | | **4.5** | **33.00** | **148.48** | **206.25** | **928.10** |
| 67. 1. | з000-1001-2 | Рабочие-строители (средний разряд 1.2) | чел.ч | 0.578 | 2.601 | 7.300 | 18.99 | 72.280 | 188.00 |
| 67. 2. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 0.29 | 1.305 | 99.23 | 129.50 | 567.13 | 740.10 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 18.99 | 94% | 176.72 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 11.39 | 60% | 112.80 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 178.86 | | 1 217.62 |
| **68.** | **Х310-3018-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 18 км (класс груза 1)** | **т** | | **4.5** | **17.16** | **77.22** | **85.77** | **385.97** |
| **69.** | **Е01-02-057-2** | **Разработка основания из грунто-щебня** | **100 м3** | | **0.0732** | **1 201.20** | **87.93** | **11 874.94** | **869.25** |
| | | | | | | | **Объем: 61*0.12** | | |
| 69. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 154 | 11.2728 | 7.800 | 87.93 | 77.110 | 869.25 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 80% | 70.34 | 75.2% | 653.68 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 33.63 | 38.25% | 332.49 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 191.91 | | 1 855.41 |
| **70.** | **Е311-01-146-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой вручную** | **т** | | **12.8** | **33.00** | **422.35** | **206.25** | **2 639.94** |
| 70. 1. | з000-1001-2 | Рабочие-строители (средний разряд 1.2) | чел.ч | 0.578 | 7.3984 | 7.300 | 54.01 | 72.280 | 534.76 |
| 70. 2. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 0.29 | 3.712 | 99.23 | 368.34 | 567.13 | 2 105.19 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 54.01 | 94% | 502.67 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 32.41 | 60% | 320.86 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 508.77 | | 3 463.47 |
| **71.** | **Х310-3018-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 18 км (класс груза 1)** | **т** | | **12.8** | **17.16** | **219.65** | **85.77** | **1 097.86** |
| **72.** | **Е27-03-010-1** | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании** | **100 м** | | **2.35** | **614.37** | **1 443.76** | **6 089.21** | **14 309.65** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | **Объем: 115+120** | |
| 72. 1. | з000-1002-3 | Рабочие-строители (средний разряд 2.3) | чел.ч | 76.7 | 180.245 | 8.010 | 1 443.76 | 79.390 | 14 309.65 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 2 050.14 | 133.48% | 19 100.52 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 1 165.84 | 80.75% | 11 555.04 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 4 659.74 | | 44 965.21 |
| **73.** | **Е311-01-146-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой вручную** | **т** | | **4.2** | **33.00** | **138.58** | **206.25** | **866.23** |
| 73. 1. | з000-1001-2 | Рабочие-строители (средний разряд 1.2) | чел.ч | 0.578 | 2.4276 | 7.300 | 17.72 | 72.280 | 175.47 |
| 73. 2. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 0.29 | 1.218 | 99.23 | 120.86 | 567.13 | 690.76 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 17.72 | 94% | 164.94 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 10.63 | 60% | 105.28 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 166.93 | | 1 136.45 |
| **74.** | **Х310-3005-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 5 км (класс груза 1)** | **т** | | **4.2** | **6.76** | **28.39** | **35.12** | **147.50** |
| **75.** | **Е08-01-002-2** | **Устройство основания под фундаменты щебеночного (под бортовой камень)** | **м3** | | **2.4** | **178.69** | **428.85** | **1 602.47** | **3 845.93** |
| | | | | | | | | **Объем: 48*0.05** | |
| *75. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.54* | *1.296* | *10.288* | *13.33* | *96.715* | *125.34* |
| 75. 2. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч (1) | 0.46 | 1.104 | 100.01 *10.06* | 110.41 *11.11* | 405.71 *94.57* | 447.90 *104.41* |
| 75. 3. | х33-1101 | Трамбовки пневматические | маш.ч | 0.92 | 2.208 | 4.91 | 10.84 | 11.85 | 26.16 |
| 75. 4. | с411-0001 | Вода | м3 | 0.15 | 0.36 | 2.41 | 0.87 | 11.25 | 4.05 |
| 75. 5. | х03-1812 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные 3 т | маш.ч (1) | 0.08 | 0.192 | 205.65 *11.60* | 39.48 *2.23* | 839.81 *109.05* | 161.24 *20.94* |
| 75. 6. | з000-1002-5 | Рабочие-строители (средний разряд 2.5) | чел.ч | 2.4 | 5.76 | 8.160 | 47.00 | 80.880 | 465.87 |
| 75. 7. | с408-0022 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 10-20 мм | м3 | 1.3 | 3.12 | 70.59 | 220.24 | 878.43 | 2 740.70 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 122% | 73.60 | 114.68% | 678.00 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 41.02 | 68% | 402.02 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 543.48 | | 4 925.95 |
| **76.** | **Е27-02-010-2** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий** | **100 м** | | **1.2** | **7 305.75** | **8 766.90** | **44 884.22** | **53 861.07** |
| 76. 1. | з000-1002-9 | Рабочие-строители (средний разряд 2.9) | чел.ч | 76.08 | 91.296 | 8.450 | 771.45 | 83.860 | 7 656.08 |
| *76. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.68* | *0.816* | *13.500* | *11.02* | *126.910* | *103.56* |
| 76. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 0.68 | 0.816 | 111.99 *13.50* | 91.38 *11.02* | 504.91 *126.91* | 412.01 *103.56* |
| 76. 4. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.04 | 0.048 | 75.40 | 3.62 | 440.77 | 21.16 |
| 76. 5. | с101-1805 | Гвозди строительные | т | 0.001 | 0.0012 | 5 160.53 | 6.19 | 29 077.42 | 34.89 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 76. 6. | с102-0038 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья необрезные длиной 4-6.5 м, все ширины, толщиной 100, 125 мм IV сорта | м3 | 0.17 | 0.204 | 631.03 | 128.73 | 2 575.00 | 525.30 |
| 76. 7. | с401-0006 | Бетон тяжелый, класс В 15 (М200) | м3 | 5.074 | 6.0888 | 676.11 | 4 116.70 | 4 412.72 | 26 868.17 |
| 76. 8. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 0.0198 | 0.02376 | 438.74 | 10.42 | 4 000.77 | 95.06 |
| 76. 9. | с403-0052-103 | Камень бортовой БР 100.20.8 | шт. | 100 | 120 | 30.32 | 3 638.40 | 152.07 | 18 248.40 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 1 111.11 | 133.48% | 10 357.57 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 631.84 | 80.75% | 6 265.91 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 10 509.85 | | 70 484.55 |
| **77.** | **Е27-02-010-2** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий (демонтированных)** | **100 м** | | **1.2** | **4 273.75** | **5 128.50** | **29 677.22** | **35 612.67** |
| 77. 1. | з000-1002-9 | Рабочие-строители (средний разряд 2.9) | чел.ч | 76.08 | 91.296 | 8.450 | 771.45 | 83.860 | 7 656.08 |
| *77. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.68* | *0.816* | *13.500* | *11.02* | *126.910* | *103.56* |
| 77. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 0.68 | 0.816 | 111.99 *13.50* | 91.38 *11.02* | 504.91 *126.91* | 412.01 *103.56* |
| 77. 4. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.04 | 0.048 | 75.40 | 3.62 | 440.77 | 21.16 |
| 77. 5. | с101-1805 | Гвозди строительные | т | 0.001 | 0.0012 | 5 160.53 | 6.19 | 29 077.42 | 34.89 |
| 77. 6. | с102-0038 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья необрезные длиной 4-6.5 м, все ширины, толщиной 100, 125 мм IV сорта | м3 | 0.17 | 0.204 | 631.03 | 128.73 | 2 575.00 | 525.30 |
| 77. 7. | с401-0006 | Бетон тяжелый, класс В 15 (М200) | м3 | 5.074 | 6.0888 | 676.11 | 4 116.70 | 4 412.72 | 26 868.17 |
| 77. 8. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 0.0198 | 0.02376 | 438.74 | 10.42 | 4 000.77 | 95.06 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 1 111.11 | 133.48% | 10 357.57 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 631.84 | 80.75% | 6 265.91 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 6 871.45 | | 52 236.15 |
| **78.** | **Е27-07-002-1** | **Устройство оснований толщиной 12 см под тротуары из кирпичного или известнякового щебня** | **100 м2** | | **0.61** | **1 634.22** | **996.87** | **16 415.35** | **10 013.36** |
| 78. 1. | з000-1002-9 | Рабочие-строители (средний разряд 2.9) | чел.ч | 26.24 | 16.0064 | 8.450 | 135.25 | 83.860 | 1 342.30 |
| *78. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *3.17* | *1.9337* | *11.041* | *21.35* | *103.797* | *200.71* |
| 78. 3. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч (1) | 1.15 | 0.7015 | 89.99 *10.06* | 63.13 *7.06* | 376.65 *94.57* | 264.22 *66.34* |
| 78. 4. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч (1) | 1.48 | 0.9028 | 75.00 *11.60* | 67.71 *10.47* | 358.62 *109.05* | 323.76 *98.45* |
| 78. 5. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч (1) | 0.54 | 0.3294 | 110.00 *11.60* | 36.23 *3.82* | 504.48 *109.05* | 166.18 *35.92* |
| 78. 6. | с411-0001 | Вода | м3 | 2 | 1.22 | 2.41 | 2.94 | 11.25 | 13.73 |
| 78. 7. | с408-0023 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм | м3 | 17.4 | 10.614 | 65.16 | 691.61 | 744.60 | 7 903.18 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 222.37 | 133.48% | 2 059.61 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 126.45 | 80.75% | 1 245.98 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 345.70 | | 13 318.95 |
| **79.** | **Е27-07-001-1** | **Восстановление а/бетонного покрытия толщ. 3см на тротуаре** | **100 м2** | | **0.61** | **2 893.91** | **1 765.29** | **18 437.81** | **11 247.06** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 79. 1. | з000-1003-7 | Рабочие-строители (средний разряд 3.7) | чел.ч | 15.12 | 9.2232 | 9.290 | 85.68 | 92.040 | 848.90 |
| *79. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.05* | *0.0305* | *11.436* | *0.35* | *107.506* | *3.28* |
| 79. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.02 | 0.0122 | 111.99 | 1.37 | 504.91 | 6.16 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *0.16* | *126.91* | *1.55* |
| 79. 4. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 0.03 | 0.0183 | 89.99 | 1.65 | 376.65 | 6.89 |
| | | | (1) | | | *10.06* | *0.18* | *94.57* | *1.73* |
| 79. 5. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 0.85 | 0.5185 | 60.00 | 31.11 | 230.62 | 119.58 |
| 79. 6. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.02 | 0.0122 | 75.40 | 0.92 | 440.77 | 5.38 |
| | | | (1) | | | | | | |
| 79. 7. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 0.06 | 0.0366 | 1 935.84 | 70.85 | 9 708.48 | 355.33 |
| 79. 8. | с408-0121 | Песок природный для строительных работ повышенной крупности и крупный | м3 | 0.5 | 0.305 | 76.02 | 23.19 | 337.98 | 103.08 |
| 79. 9. | с410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 7.14 | 4.3554 | 356.00 | 1 550.52 | 2 250.48 | 9 801.74 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 122.16 | 133.48% | 1 137.49 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 69.47 | 80.75% | 688.14 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 956.92 | | 13 072.69 |
| **80.** | **Е27-06-026-1** | **Подгрунтовка жидким битумом** | **т** | | **0.0488** | **2 033.52** | **99.24** | **10 174.77** | **496.53** |
| *80. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.66* | *0.032208* | *11.595* | *0.37* | *109.000* | *3.51* |
| 80. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.33 | 0.016104 | 120.00 | 1.93 | 530.41 | 8.54 |
| | | | (2) | | | *23.19* | *0.37* | *218.00* | *3.51* |
| 80. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 1.03 | 0.050264 | 1 935.84 | 97.30 | 9 708.48 | 487.99 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 0.53 | 133.48% | 4.69 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 0.30 | 80.75% | 2.83 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 100.06 | | 504.05 |
| **81.** | **Е01-02-061-1** | **Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов 1** | **100 м3** | | **0.12** | **661.98** | **79.44** | **6 560.51** | **787.26** |
| 81. 1. | з000-1001-5 | Рабочие-строители (средний разряд 1.5) | чел.ч | 88.5 | 10.62 | 7.480 | 79.44 | 74.130 | 787.26 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 80% | 63.55 | 75.2% | 592.02 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 30.39 | 38.25% | 301.13 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 173.38 | | 1 680.41 |

| | | |
|---|---|---|
| **. ИТОГО ПО СМЕТЕ** | **490 096.53** | **3 092 574.88** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **490 096.53** | **3 092 574.88** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=89.3 - по стр. 1, 12, 13; %=94 - по стр. 2, 5, 10, 24, 32, 35, 38, 41, 57, 67, 70, 73; %=97.76 - по стр. 4, 17, 31, 34, 66; %=133.48 - по стр. 7, 14-16, 18-21, 40, 44-54, 59-64, 72, 76-80; %=75.2 - по стр. 9, 30, 37, 55, 56, 65, 69, 81; %=69.56 - по стр. 22; %=122.2 - по стр. 23, 27, 29; %=98.7 - по стр. 26; %=114.68 - по стр. 43, 75)** | | | | | | **42 662.23** | | **394 935.13** |
| | **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=42.5 - по стр. 1, 12, 13; %=60 - по стр. 2, 4, 5, 10, 17, 24, 31, 32, 34, 35, 38, 41, 57, 66, 67, 70, 73; %=80.75 - по стр. 7, 14-16, 18-21, 40, 44-54, 59-64, 72, 76-80; %=38.25 - по стр. 9, 30, 37, 55, 56, 65, 69, 81; %=50 - по стр. 22; %=72.25 - по стр. 23, 27; %=55.25 - по стр. 26; %=75.65 - по стр. 29; %=68 - по стр. 43, 75)** | | | | | | **24 158.29** | | **237 908.48** |
| | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **556 917.05** | | **3 725 418.49** |
| | **. ВСЕГО ПО СМЕТЕ** | | | | | | **556 917.05** | | **3 725 418.49** |
| | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | | | **42 662.23** | | **394 935.13** |
| | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | | **24 158.29** | | **237 908.48** |

**Утвержден**

Сводный сметный расчет в сумме **1 597,89** тыс.руб.

в том числе возвратных сумм **-** тыс.руб.

Заместитель главы города, Начальник Управления ЖКХ

_____ Ю.А.Дударев

"_____" "_____" 20 г.

## СВОДНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ СТОИМОСТИ

**Капитального ремонта дорог в Ленинском районе города Владимира в 2009 году. Ленина пр-т, 42 (дублер)**

Составлен в базовом уровне цен 2001г./в текущем уровене цен I квартала 2009 г. тыс.руб

| № п.п. | Номера сметных расчетов и смет | Наименование глав, объектов, работ и затрат | Сметная стоимость | | | | Общая сметная стоимость |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | строительных работ | монтажных работ | оборудования, мебели, инвентаря | прочих затрат | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| | **Глава 2.ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА** | | | | | | |
| 1 | 02-01-01 | Ленина пр-т, 42 (дублер) дорожная одежда | 214,17 | | | | 214,17 |
| | | | 1 297,90 | | | | 1 297,90 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 2** | **214,17** | | | | **214,17** |
| | | | **1 297,90** | | | | **1 297,90** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 1-7** | **214,17** | | | | **214,17** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1 297,90** | | | | **1 297,90** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-8** | **214,17** | | | | **214,17** |
| | | | **1 297,90** | | | | **1 297,90** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 9. ПРОЧИЕ РАБОТЫ И ЗАТРАТЫ** | | | | | | |
| 2 | Письмо Госстроя России №НЗ-3942/7 от 18.07.02 | Средства на покрытие затрат строительных организаций по добровольному страхованию работников и имущества, в том числе строительных рисков (%=1) | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 3 | Распоряжение Губернатора №186-Рот 11.04.2006г №186-Р | Средства на организацию и проведение подрядных торгов 0,5% | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 9** | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-9** | **214,17** | | | **0,00** | **214,17** |
| | | | **1 297,90** | | | **0,00** | **1 297,90** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 10. СОДЕРЖАНИЕ СЛУЖБЫ ЗАКАЗЧИКА, СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ** | | | | | | |
| 4 | Решение Совета нар. деп. г.Владимира №80 от 21.03.07 г. | Осуществление технического надзора (%=1,1) | - | - | - | 0,00 | 0,00 |
| | | | - | - | - | 0,00 | 0,00 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 10** | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 12. ПРОЕКТНЫЕ И ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ** | | | | | | |
| 5 | Муниципальный контракт от 12.12.2008г. №340 | Проектно-изыскательские работы | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 6 | Постановление Правительства РФ №145 от 05.03.07г. | Проведение экспертизы проекта (%=33,75) | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 7 | Постановление Госстроя СССР №49 от 24.04.1986г. | Осуществление авторского надзора за строительством (%=0,2) | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 12** | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-12** | **214,17** | | | **0,00** | **214,17** |
| | | | **1 297,90** | | | **0,00** | **1 297,90** |
| | | | | | | | |
| 8 | МДС81-35.2004 | Непредвиденные затраты 1% | 2,14 | | | 0,00 | 2,14 |
| | | | 12,98 | | | 0,00 | 12,98 |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО СВОДНОМУ СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ** | **216,31** | | | **0,00** | **216,31** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **1 310,88** | | | **0,00** | **1 310,88** |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 9 | **Налоговый кодекс РФ ч.2 гл.21** | **НДС 18% в ценах 2001** | **38,94** | | | **0,00** | **38,94** |
| | | **НДС 18% в ценах I кв. 2009г** | **235,96** | | | **0,00** | **235,96** |
| | | | | | | | |
| | | **ВСЕГО ПО СВОДНОМУ СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ С НДС** | **255,24** | | | **0,00** | **255,24** |
| | | | **1 546,84** | | | **0,00** | **1 546,84** |
| | Сборник «Стройинфо» №1(43) | **Коэффициент дефлятор 2010/2009 год** | 103,30 | | | | |
| | **ИТОГО по сводному расчету на торги:** | | | | | | **1 597,89** |

Стройка: Капитальный ремонт дорог в Ленинском районе города Владимира в 2009 году

Объект: Ленина пр-т, 42 (дублер)

**ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 02-01-01**

(Локальный сметный расчет)

на Ленина пр-т, 42 (дублер) дорожная одежда

Основание: СВОР

Сметная стоимость: **1 297.900** тыс. руб.

Нормативная трудоемкость: **1.375** тыс.чел.ч

Сметная заработная плата: **117.584** тыс. руб.

Составлена в текущих ценах на 1-го квартала 2009 г.

| № поз. | Шифр, номер норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования, масса | Единица измерения | Количество | | Сметная стоимость в текущих ценах | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во механизаторов | на единицу измерения | по проектным данным | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

*В смете применен коэффициент К-1,2 при производстве работ на одной половине проезжей части дороги при систематическом движении транспорта на другой(тч-3.1 сб.ТЕР -2001-27; сб.ТЕРр-68;66)*

*В смете применены коэффициенты к-1,15 к нормам затрат труда и к-1,25 к нормам времени эксплуатации строительных машин.согласно МДС 81-35.2004 п.4.7*

**Раздел 1. Переустройство горловин колодцев подземных коммуникаций**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1.** | **Е27-03-008-4 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных (при наращивании горловин смотровых колодцев)** | **100 м3** | | **0.00375** | **47 276.04** | **177** |
| 1. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 248.124 | 0.930465 | 82.37 | 77 |
| *1. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *68.445* | *0.2566688* | *95.67* | *25* |
| 1. 3. | х05-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.ч | 66.12 | 0.24795 | 372.18 | 92 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *23* |
| 1. 4. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 2.325 | 0.0087188 | 728.58 | 6 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *1* |
| 1. 5. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 132.24 | 0.4959 | 4.05 | 2 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 136 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 82 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 396 |
| **2.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **0.9** | **17.21** | **15** |
| *2. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.0216* | *126.91* | *3* |
| 2. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч (1) | 0.024 | 0.0216 | 717.17 *126.91* | 15 *3* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 3 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 2 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 20 |
| **3.** | **Х403-1-22** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 22 км. (класс груза 1) (на свалку)** | **т** | | **0.9** | **98.72** | **89** |
| **4.** | **Е66-23-1 (К-1,2)** | **Замена люков колодцев (люки существующие)** | **шт.** | | **3** | **471.55** | **1 415** |
| 4. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 4.38 | 13.14 | 84.57 | 1 111 |
| 4. 2. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.12 | 0.36 | 440.77 | 159 |
| 4. 3. | с402-0002 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 50 | м3 | 0.02 | 0.06 | 2 412.08 | 145 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 69.56% | 773 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 50% | 556 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 743 |
| **5.** | **С401-0025** | **Бетон тяжелый, крупность заполнителя более 40 мм, класс В 12,5 (М150)** | **м3** | | **1.05** | **3 835.28** | **4 027** |
| | | **Объем: 3*0.35** | | | | | |
| **6.** | **Е07-02-002-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Наращивание горловины колодца ж/б плитой КЦО-1** | **100 м3** | | **0.0006** | **236 342.75** | **142** |
| 6. 1. | з000-1003-4 | Рабочие-строители (средний разряд 3.4) | чел.ч | 755.6328 | 0.4533797 | 88.84 | 40 |
| *6. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *251.64* | *0.150984* | *126.91* | *19* |
| 6. 3. | х02-1143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.ч (1) | 86.49 | 0.051894 | 600.96 *126.91* | 31 *7* |
| 6. 4. | х02-1243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.ч (1) | 165.15 | 0.09909 | 495.47 *126.91* | 49 *13* |
| 6. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 63.525 | 0.038115 | 440.77 | 17 |
| 6. 6. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.07 | 0.000042 | 20 140.00 | 1 |
| 6. 7. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 1.8 | 0.00108 | 3 332.62 | 4 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 122.2% | 72 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 72.25% | 43 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 257 |
| **7.** | **С445-3120-100** | **Ж/б плита КЦО-1** | **м3** | | **0.06** | **7 652.73** | **459** |

**. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1** **6 324**

**СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** **6 324**

**. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 1; %=100 - по стр. 2; %=69.56 - по стр. 4; %=122.2 - по стр. 6)** **984**

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 1; %=60 - по стр. 2; %=50 - по стр. 4; %=72.25 - по стр. 6)** | | | | | | **682** |
| | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **7 990** |
| | **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | | | | | | **7 990** |
| | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | | | **984** |
| | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | | **682** |
| | **Раздел 2. Демонтаж и установка бортового камня** | | | | | | |
| **8.** | **Е27-03-008-4 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных (у бортового камня)** | **100 м3** | | **0.0192** | **47 276.04** | **908** |
| 8. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 248.124 | 4.7639808 | 82.37 | 392 |
| *8. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *68.445* | *1.314144* | *95.67* | *126* |
| 8. 3. | х05-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.ч | 66.12 | 1.269504 | 372.18 | 472 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *120* |
| 8. 4. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 2.325 | 0.04464 | 728.58 | 33 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *6* |
| 8. 5. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 132.24 | 2.539008 | 4.05 | 10 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 691 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 418 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 018 |
| **9.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **4.6** | **17.21** | **79** |
| *9. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.1104* | *126.91* | *14* |
| 9. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч | 0.024 | 0.1104 | 717.17 | 79 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *14* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 14 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 8 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 101 |
| **10.** | **Х403-1-22** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 22 км. (класс груза 1) (на свалку)** | **т** | | **4.6** | **98.72** | **454** |
| **11.** | **Е68-20-1** | **Разборка тротуаров и дорожек из плит с их отноской и укладкой в штабель (тротуарная плитка с последующим использованием)** | **100 м2** | | **0.04** | **1 407.16** | **56** |
| 11. 1. | з000-1001-7 | Рабочие-строители (средний разряд 1.7) | чел.ч | 18.68 | 0.7472 | 75.33 | 56 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 97.76% | 55 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 34 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 144 |
| **12.** | **Е01-02-057-2 (К-1,2; К-1,15)** | **Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов 2** | **100 м3** | | **0.168** | **16 387.42** | **2 753** |
| 12. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 212.52 | 35.70336 | 77.11 | 2 753 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 75.2% | 2 070 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 1 053 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 5 876 |
| **13.** | **Е27-03-010-1 (К-1,2; К-1,15)** | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании** | **100 м** | | **4.8** | **8 403.11** | **40 335** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13. 1. | з000-1002-3 | Рабочие-строители (средний разряд 2.3) | чел.ч | 105.846 | 508.0608 | 79.39 | 40 335 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 53 839 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 32 571 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 126 745 |
| **14.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **40.3** | **17.21** | **694** |
| | | **Объем: 16.1+24.2** | | | | | |
| *14. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.9672* | *126.91* | *123* |
| 14. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч | 0.024 | 0.9672 | 717.17 | 694 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *123* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 123 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 74 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 891 |
| **15.** | **Х403-1-16** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 16 км. (класс груза 1)** | **т** | | **16.1** | **79.57** | **1 281** |
| **16.** | **Х403-1-22** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 22 км. (класс груза 1) (на свалку)** | **т** | | **24.2** | **98.72** | **2 389** |
| **17.** | **Е08-01-002-2 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство основания под бортовой камень из щебня М400 фр. 10-20 мм толщиной 10 см** | **м3** | | **4.8** | **245.70** | **1 179** |
| 17. 1. | з000-1002-2 | Рабочие-строители (средний разряд 2.2) | чел.ч | 1.3662 | 6.55776 | 78.60 | 515 |
| *17. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.315* | *1.512* | *94.57* | *143* |
| 17. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч | 0.315 | 1.512 | 405.71 | 613 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *143* |
| 17. 4. | х33-1101 | Трамбовки пневматические | маш.ч | 0.63 | 3.024 | 11.85 | 36 |
| 17. 5. | с411-0001 | Вода | м3 | 0.25 | 1.2 | 12.22 | 15 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 114.68% | 755 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 447 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 381 |
| **18.** | **С408-0022** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 10-20 мм** | **м3** | | **5.52** | **878.43** | **4 849** |
| | | **Объем: 4.8*1.15** | | | | | |
| **19.** | **Е08-01-003-7 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выравненной поверхности бутовой кладки, кирпичу, бетону (бортового камня)** | **100 м2** | | **0.48** | **6 009.59** | **2 885** |
| 19. 1. | з000-1003-9 | Рабочие-строители (средний разряд 3.9) | чел.ч | 29.256 | 14.04288 | 94.17 | 1 322 |
| 19. 2. | х12-1011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.ч | 2.925 | 1.404 | 109.78 | 154 |
| 19. 3. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.3 | 0.144 | 440.77 | 63 |
| | | | (1) | | | | |
| 19. 4. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.016 | 0.00768 | 11 997.69 | 92 |
| 19. 5. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.024 | 0.01152 | 13 583.04 | 156 |
| 19. 6. | с101-0594 | Мастика битумная кровельная горячая | т | 0.24 | 0.1152 | 9 510.69 | 1 096 |
| 19. 7. | с101-1757 | Ветошь | кг | 0.1 | 0.048 | 6.89 | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 114.68% | 1 516 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 899 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 5 300 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **20.** | **Е27-02-010-2 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий** | **100 м** | | **4.8** | **10 012.73** | **48 061** |
| 20. 1. | з000-1002-9 | Рабочие-строители (средний разряд 2.9) | чел.ч | 104.9904 | 503.95392 | 83.86 | 42 262 |
| *20. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *1.02* | *4.896* | *126.91* | *621* |
| 20. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 1.02 | 4.896 | 504.91 126.91 | 2 472 621 |
| 20. 4. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.06 | 0.288 | 440.77 | 127 |
| 20. 5. | с101-1805 | Гвозди строительные | т | 0.001 | 0.0048 | 29 077.42 | 140 |
| 20. 6. | с102-0038 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья необрезные длиной 4-6.5 м, все ширины, толщиной 100, 125 мм IV сорта | м3 | 0.17 | 0.816 | 2 575.00 | 2 101 |
| 20. 7. | с401-0006 | Бетон тяжелый, класс В 15 (М200) | м3 | 5.9 | 28.32 | | |
| 20. 8. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 0.06 | 0.288 | 3 332.62 | 960 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 57 240 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 34 628 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 139 929 |
| **21.** | **С401-0006** | **Бетон тяжелый, класс В 15 (М200)** **Объем: (4.8)*(-5.9)** | **м3** | | **-28.32** | | |
| **22.** | **С401-0046** | **Бетон тяжелый, крупность заполнителя 40 мм, класс В 15 (М200)** **Объем: 4.8*3.8** | **м3** | | **18.24** | **4 072.18** | **74 277** |
| **23.** | **С403-0052-102** | **Камень бортовой БР 100.30.18** | **шт.** | | **480** | **342.90** | **164 592** |
| **24.** | **Е01-02-061-2 (К-1,2; К-1,15)** | **Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов 2 (обратная засыпка бортового камня)** | **100 м3** | | **0.168** | **9 943.50** | **1 671** |
| 24. 1. | з000-1001-5 | Рабочие-строители (средний разряд 1.5) | чел.ч | 134.136 | 22.534848 | 74.13 | 1 671 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 75.2% | 1 257 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 639 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 3 567 |
| **25.** | **Е27-03-008-4 (К-1,15; К-1,25)** | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных (на газоне)** **Объем: 48.8*0.02** | **100 м3** | | **0.00976** | **39 396.70** | **385** |
| 25. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 206.77 | 2.0180752 | 82.37 | 166 |
| *25. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *57.0375* | *0.556686* | *95.67* | *53* |
| 25. 3. | х05-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.ч (1) | 55.1 | 0.537776 | 372.18 *94.57* | 200 *51* |
| 25. 4. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч (1) | 1.9375 | 0.01891 | 728.58 *126.91* | 14 *2* |
| 25. 5. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 110.2 | 1.075552 | 4.05 | 4 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 292 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 177 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 854 |
| **26.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **2.3** | **17.21** | **40** |
| *26. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.0552* | *126.91* | *7* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч<br>(1) | 0.024 | 0.0552 | 717.17<br>*126.91* | 40<br>*7* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 7 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 4 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 51 |
| **27.** | **Х403-1-22** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 22 км. (класс груза 1) (на свалку)** | **т** | | **2.3** | **98.72** | **227** |
| | | **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | | | | | **347 115** |
| | | **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | **347 115** |
| | | **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 8, 13, 20, 25; %=100 - по стр. 9, 14, 26; %=97.76 - по стр. 11; %=75.2 - по стр. 12, 24; %=114.68 - по стр. 17, 19)** | | | | | **117 859** |
| | | **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 8, 13, 20, 25; %=60 - по стр. 9, 11, 14, 26; %=38.25 - по стр. 12, 24; %=68 - по стр. 17, 19)** | | | | | **70 952** |
| | | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | **535 926** |
| | | **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | | | | | **535 926** |
| | | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | | **117 859** |
| | | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | **70 952** |
| | | **Раздел 3. Ремонт дорожной одежды** | | | | | |
| **28.** | **Е27-03-009-3 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 2000 мм, толщина слоя: 3 см** | **100 м2** | | **14.789** | **4 410.07** | **65 220** |
| 28. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 1.8492 | 27.347819 | 84.57 | 2 313 |
| *28. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *2.13* | *31.50057* | *104.26* | *3 284* |
| 28. 3. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч<br>(1) | 1.065 | 15.750285 | 504.48<br>*109.05* | 7 946<br>*1 718* |
| 28. 4. | х12-2222 | Установка холодного фрезерования шириной барабана 2000 мм | маш.ч<br>(1) | 1.065 | 15.750285 | 2 893.77<br>*99.46* | 45 578<br>*1 567* |
| 28. 5. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч<br>(1) | 1.065 | 15.750285 | 567.13 | 8 932 |
| 28. 6. | с411-0001 | Вода | м3 | 2.5 | 36.9725 | 12.22 | 452 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 7 471 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 4 520 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 77 210 |
| **29.** | **Х403-1-16** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 16 км. (класс груза 1)** | **т** | | **53.2** | **79.57** | **4 233** |
| **30.** | **Е68-15-1 (К-1,2)** | **Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной 50 мм площадью ремонта до: 5 м2 (ямочный ремонт из пористой а/б смеси марки II)** | **100 м2** | | **0.26** | **13 015.58** | **3 384** |
| 30. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 120.12 | 31.2312 | 82.37 | 2 573 |
| *30. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *7.644* | *1.98744* | *102.34* | *203* |
| 30. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч<br>(1) | 3.54 | 0.9204 | 405.71<br>*94.57* | 373<br>*87* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30. 4. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 4.104 | 1.06704 | 358.62 | 383 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *116* |
| 30. 5. | х12-1011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.ч | 1.2 | 0.312 | 109.78 | 34 |
| 30. 6. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 7.08 | 1.8408 | 4.05 | 7 |
| 30. 7. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.12 | 0.0312 | 440.77 | 14 |
| | | | (1) | | | | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 97.76% | 2 714 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 1 666 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 7 763 |
| **31.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная**<br>**Объем: 0.26*0.07** | **т** | | **0.0182** | **10 982.94** | **200** |
| **32.** | **С410-0022** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II**<br>**Объем: 0.26*11.9** | **т** | | **3.094** | **2 141.73** | **6 627** |
| **33.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка мусора экскаватором (от обрубки ям)** | **т** | | **0.6** | **17.21** | **10** |
| *33. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.0144* | *126.91* | *2* |
| 33. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч | 0.024 | 0.0144 | 717.17 | 10 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *2* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 2 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 1 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 13 |
| **34.** | **Х403-1-22** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 22 км. (класс груза 1) (на свалку)** | **т** | | **0.6** | **98.72** | **59** |
| **35.** | **Е27-06-026-1 (К-1,2; К-1,25)** | **Розлив вяжущих материалов**<br>**Объем: 1486.5*0.4/1000** | **т** | | **0.5946** | **262.55** | **156** |
| *35. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.99* | *0.588654* | *109.00* | *64* |
| 35. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.495 | 0.294327 | 530.41 | 156 |
| | | | (2) | | | *218.00* | *64* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 85 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 52 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 293 |
| **36.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная**<br>**Объем: 0.5946*1.03** | **т** | | **0.612438** | **10 982.94** | **6 726** |
| **37.** | **Е27-03-004-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: с применением укладчиков асфальтобетона (тип Б марка II)** | **100 т** | | **0.537** | **25 037.07** | **13 445** |
| 37. 1. | з000-1004-1 | Рабочие-строители (средний разряд 4.1) | чел.ч | 30.0426 | 16.132876 | 96.66 | 1 559 |
| *37. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *32.25* | *17.31825* | *129.81* | *2 248* |
| 37. 3. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 6.27 | 3.36699 | 358.62 | 1 207 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *367* |
| 37. 4. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 20.355 | 10.930635 | 544.80 | 5 955 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *1 480* |
| 37. 5. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.54 | 0.28998 | 504.48 | 146 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *32* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 37. 6. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 5.085 | 2.730645 | 1 488.11 | 4 064 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *370* |
| 37. 7. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.005 | 0.002685 | 13 583.04 | 36 |
| 37. 8. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.074 | 0.039738 | 11 997.69 | 477 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 5 082 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 3 074 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 21 601 |
| **38.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.039738** | **11 997.69** | **- 477** |
| | | **Объем: (0.537)*(-0.074)** | | | | | |
| **39.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.039738** | **10 982.94** | **436** |
| | | **Объем: (0.537)*(0.074)** | | | | | |
| **40.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б** | **т** | | **54.237** | **2 355.76** | **127 769** |
| | | **Объем: 0.537*101** | | | | | |
| **41.** | **Е27-06-020-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменныхматериалов: 2,5-2,9 т/м3 (тип Б марка II)** | **1000 м2** | | **1.4865** | **25 095.96** | **37 305** |
| 41. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 52.854 | 78.567471 | 95.24 | 7 483 |
| *41. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *28.62* | *42.54363* | *129.36* | *5 503* |
| 41. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.045 | 0.0668925 | 504.91 | 34 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *8* |
| 41. 4. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 2.1 | 3.12165 | 53.50 | 167 |
| 41. 5. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 5.94 | 8.82981 | 358.62 | 3 167 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *963* |
| 41. 6. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 17.265 | 25.664423 | 544.80 | 13 982 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *3 474* |
| 41. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.585 | 0.8696025 | 504.48 | 439 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *95* |
| 41. 8. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 4.785 | 7.1129025 | 1 488.11 | 10 585 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *963* |
| 41. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.06 | 0.08919 | 440.77 | 39 |
| | | | (1) | | | | |
| 41. 10. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.0062 | 0.0092163 | 20 140.00 | 186 |
| 41. 11. | с102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6.5 м,шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0.15 | 0.222975 | 4 628.52 | 1 032 |
| 41. 12. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0108 | 0.0160542 | 11 997.69 | 193 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 17 334 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 10 486 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 65 125 |
| **42.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.016054** | **11 997.69** | **- 193** |
| | | **Объем: (1.4865)*(-0.0108)** | | | | | |
| **43.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.016054** | **10 982.94** | **176** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Объем: (1.4865)*(0.0108)** | | | | | |
| **44.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б** | **т** | | **143.5959** | **2 355.76** | **338 277** |
| | | **Объем: 1.4865*96.6** | | | | | |
| **45.** | **Е27-06-021-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25; К-2)** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1 до 5 см** | **1000 м2** | | **1.4865** | **86.14** | **128** |
| 45. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 0.2484 | 0.3692466 | 95.24 | 35 |
| 45. 2. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 0.54 | 0.80271 | 53.50 | 43 |
| 45. 3. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0028 | 0.0041622 | 11 997.69 | 50 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 47 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 28 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 203 |
| **46.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.004162** | **11 997.69** | **-50** |
| | | **Объем: (1.4865)*(-0.0028)** | | | | | |
| **47.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.004162** | **10 982.94** | **46** |
| | | **Объем: (1.4865)*(0.0028)** | | | | | |
| **48.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б** | **т** | | **35.9733** | **2 355.76** | **84 744** |
| | | **Объем: 1.4865*12.1*2** | | | | | |
| **49.** | **Е27-07-001-3 (Применит. ТЧ-1.8; К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство асфальтобетонных покрытий толщиной 5 см (мелкие работы)** | **100 м2** | | **0.075** | **2 508.72** | **188** |
| 49. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 14.0898 | 1.056735 | 95.24 | 101 |
| *49. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.03* | *0.00225* | *126.91* | |
| 49. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 0.03 | 0.00225 | 504.91 *126.91* | 1 |
| 49. 4. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 1.815 | 0.136125 | 230.62 | 31 |
| 49. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.03 | 0.00225 | 440.77 | 1 |
| 49. 6. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.06 | 0.0045 | 11 997.69 | 54 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 135 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 82 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 404 |
| **50.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.0045** | **11 997.69** | **-54** |
| | | **Объем: (0.075)*(-0.06)** | | | | | |
| **51.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.0045** | **10 982.94** | **49** |
| | | **Объем: (0.075)*(0.06)** | | | | | |
| **52.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б** | **т** | | **0.891667** | **2 355.76** | **2 101** |
| | | **Объем: 0.075*10.7/4.5*5** | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **53.** | **Е27-07-003-2 (К-1,15; К-1,25)** | **Устройство бетонных плитных тротуаров с заполнением швов: песком (восстановление покрытия из тротуарной плитки от разборки)** | **100 м2** | | **0.04** | **6 011.47** | **240** |
| 53. 1. | з000-1002-5 | Рабочие-строители (средний разряд 2.5) | чел.ч | 48.76 | 1.9504 | 80.88 | 158 |
| *53. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.525* | *0.021* | *126.14* | *3* |
| 53. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 0.5125 | 0.0205 | 504.91 *126.91* | 10 *3* |
| 53. 4. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч (1) | 0.0125 | 0.0005 | 376.65 *94.57* | |
| 53. 5. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 6.4125 | 0.2565 | 230.62 | 59 |
| 53. 6. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.7 | 0.028 | 440.77 | 12 |
| 53. 7. | с408-0121 | Песок природный для строительных работ повышенной крупности и крупный | м3 | 0.05 | 0.002 | 337.98 | 1 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 215 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 130 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 585 |
| **54.** | **С407-0033-33** | **Смесь пескоцементная (цемент М 400)** **Объем: 0.04*5** | **м3** | | **0.2** | **1 667.89** | **334** |

**. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3** **691 079**

**СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** **691 079**

**. МАТЕРИАЛОВ -** **7 967**

**. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 28, 35, 37, 41, 45, 49, 53; %=97.76 - по стр. 30; %=100 - по стр. 33)** **33 084**

**. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 28, 35, 37, 41, 45, 49, 53; %=60 - по стр. 30, 33)** **20 038**

**ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** **744 201**

**. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 3** **744 201**

**ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** **33 084**

**ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** **20 038**

**Раздел 4. Ремонт дорожной одежды на примыканиях**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **55.** | **Е27-06-026-1 (К-1,25)** | **Розлив вяжущих материалов** **Объем: 30*0.4/1000** | **т** | | **0.012** | **218.79** | **3** |
| *55. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.825* | *0.0099* | *109.00* | *1* |
| 55. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч (2) | 0.4125 | 0.00495 | 530.41 *218.00* | 3 *1* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 1 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 1 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 5 |
| **56.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** **Объем: 0.012*1.03** | **т** | | **0.01236** | **10 982.94** | **136** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **57.** | **Е27-06-020-1 (К-1,15; К-1,25)** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменныхматериалов: 2,5-2,9 т/м3 (тип Б марка II)** | **1000 м2** | | **0.03** | **21 071.42** | **632** |
| 57. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 44.045 | 1.32135 | 95.24 | 126 |
| *57. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *23.85* | *0.7155* | *129.36* | *93* |
| 57. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч<br>(1) | 0.0375 | 0.001125 | 504.91<br>*126.91* | 1 |
| 57. 4. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 1.75 | 0.0525 | 53.50 | 3 |
| 57. 5. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч<br>(1) | 4.95 | 0.1485 | 358.62<br>*109.05* | 53<br>*16* |
| 57. 6. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч<br>(1) | 14.3875 | 0.431625 | 544.80<br>*135.37* | 235<br>*58* |
| 57. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч<br>(1) | 0.4875 | 0.014625 | 504.48<br>*109.05* | 7<br>*2* |
| 57. 8. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч<br>(1) | 3.9875 | 0.119625 | 1 488.11<br>*135.37* | 178<br>*16* |
| 57. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч<br>(1) | 0.05 | 0.0015 | 440.77 | 1 |
| 57. 10. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.0062 | 0.000186 | 20 140.00 | 4 |
| 57. 11. | с102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6.5 м,шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0.15 | 0.0045 | 4 628.52 | 21 |
| 57. 12. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0108 | 0.000324 | 11 997.69 | 4 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 292 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 177 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 101 |
| **58.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10**<br>**Объем: (0.03)*(-0.0108)** | **т** | | **-0.000324** | **11 997.69** | **-4** |
| **59.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная**<br>**Объем: (0.03)*(0.0108)** | **т** | | **0.000324** | **10 982.94** | **4** |
| **60.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б**<br>**Объем: 0.03*96.6** | **т** | | **2.898** | **2 355.76** | **6 827** |
| **61.** | **Е27-06-021-1 (К-1,15; К-1,25; К-2)** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1 до 5 см** | **1000 м2** | | **0.03** | **77.38** | **2** |
| 61. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 0.207 | 0.00621 | 95.24 | 1 |
| 61. 2. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 0.45 | 0.0135 | 53.50 | 1 |
| 61. 3. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0028 | 0.000084 | 11 997.69 | 1 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 1 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 1 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 4 |
| **62.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10**<br>**Объем: (0.03)*(-0.0028)** | **т** | | **-0.000084** | **11 997.69** | **-1** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **63.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная**<br>**Объем: (0.03)*(0.0028)** | **т** | | **0.000084** | **10 982.94** | **1** |
| **64.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б**<br>**Объем: 0.03*12.1*2** | **т** | | **0.726** | **2 355.76** | **1 710** |

| | |
|---|---|
| **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 4** | **9 310** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **9 310** |
| **. МАТЕРИАЛОВ -** | **141** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 55, 57, 61)** | **295** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 55, 57, 61)** | **178** |
| **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **9 783** |
| **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 4** | **9 783** |
| **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | **295** |
| **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | **178** |
| **. ИТОГО ПО СМЕТЕ** | **1 053 828** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **1 053 828** |
| **. МАТЕРИАЛОВ -** | **8 108** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 1, 8, 13, 20, 25, 28, 35, 37, 41, 45, 49, 53, 55, 57, 61; %=100 - по стр. 2, 9, 14, 26, 33; %=69.56 - по стр. 4; %=122.2 - по стр. 6; %=97.76 - по стр. 11, 30; %=75.2 - по стр. 12, 24; %=114.68 - по стр. 17, 19)** | **152 222** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 1, 8, 13, 20, 25, 28, 35, 37, 41, 45, 49, 53, 55, 57, 61; %=60 - по стр. 2, 9, 11, 14, 26, 30, 33; %=50 - по стр. 4; %=72.25 - по стр. 6; %=38.25 - по стр. 12, 24; %=68 - по стр. 17, 19)** | **91 850** |
| **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **1 297 900** |
| **. ВСЕГО ПО СМЕТЕ** | **1 297 900** |
| **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | **152 222** |
| **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | **91 850** |

**Утвержден**

Сводный сметный расчет в сумме **3 614,93** тыс.руб.

в том числе возвратных сумм **-** тыс.руб.

Заместитель главы города, Начальник Управления ЖКХ

_____ Ю.А.Дударев

"_____" "_____" 20 г.

## СВОДНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ СТОИМОСТИ

**Капитального ремонта дорог в Ленинском районе города Владимира в 2009 году. П. Мостострой**

Составлен в базовом уровне цен 2001г./в текущем уровене цен I квартала 2009 г. тыс.руб

| № | Номера сметных | Наименование глав, объектов, работ и затрат | Сметная стоимость | Общая |
|---|---|---|---|---|

| п.п. | расчетов и смет | | строительных работ | монтажных работ | оборудования, мебели, инвентаря | прочих затрат | сметная стоимость |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| | **Глава 2.ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА** | | | | | | |
| 1 | 02-01-01 | П. Мостострой дорожная одежда | 447,85 | | | | 447,85 |
| | | | 2 936,28 | | | | 2 936,28 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 2** | **447,85** | | | | **447,85** |
| | | | **2 936,28** | | | | **2 936,28** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 1-7** | **447,85** | | | | **447,85** |
| | | | **2 936,28** | | | | **2 936,28** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-8** | **447,85** | | | | **447,85** |
| | | | **2 936,28** | | | | **2 936,28** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 9. ПРОЧИЕ РАБОТЫ И ЗАТРАТЫ** | | | | | | |
| 2 | Письмо Госстроя России №НЗ-3942/7 от 18.07.02 | Средства на покрытие затрат строительных организаций по добровольному страхованию работников и имущества, в том числе строительных рисков (%=1) | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 3 | Распоряжение Губернатора №186-Рот 11.04.2006г №186-Р | Средства на организацию и проведение подрядных торгов 0,5% | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 9** | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-9** | **447,85** | | | **0,00** | **447,85** |
| | | | **2 936,28** | | | **0,00** | **2 936,28** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 10. СОДЕРЖАНИЕ СЛУЖБЫ ЗАКАЗЧИКА, СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ** | | | | | | |
| 4 | Решение Совета нар. деп. г.Владимира №80 от 21.03.07 г. | Осуществление технического надзора (%=1,1) | - | - | - | 0,00 | 0,00 |
| | | | - | - | - | 0,00 | 0,00 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 10** | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 12. ПРОЕКТНЫЕ И ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ** | | | | | | |
| 5 | Муниципальный контракт от 12.12.2008г. №340 | Проектно-изыскательские работы | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 6 | Постановление Правительства РФ №145 от 05.03.07г. | Проведение экспертизы проекта (%=33,75) | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 7 | Постановление | Осуществление авторского надзора за строительством | | | | 0,00 | 0,00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Госстроя СССР №49 от 24.04.1986г. | (%=0,2) | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 12** | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-12** | **447,85** | | | **0,00** | **447,85** |
| | | | **2 936,28** | | | **0,00** | **2 936,28** |
| | | | | | | | |
| 8 | МДС81-35.2004 | Непредвиденные затраты 1% | 4,48 | | | 0,00 | 4,48 |
| | | | 29,36 | | | 0,00 | 29,36 |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО СВОДНОМУ СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ** | **452,33** | | | **0,00** | **452,33** |
| | | | **2 965,64** | | | **0,00** | **2 965,64** |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 9 | **Налоговый кодекс РФ ч.2 гл.21** | **НДС 18% в ценах 2001** | **81,42** | | | **0,00** | **81,42** |
| | | **НДС 18% в ценах I кв. 2009г** | **533,81** | | | **0,00** | **533,81** |
| | | | | | | | |
| | | **ВСЕГО ПО СВОДНОМУ СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ С НДС** | **533,75** | | | **0,00** | **533,75** |
| | | | **3 499,45** | | | **0,00** | **3 499,45** |
| | Сборник «Стройинфо» №1(43) | **Коэффициент дефлятор 2010/2009 год** | 103,30 | | | | |
| | **ИТОГО по сводному расчету на торги:** | | | | | | **3 614,93** |

Стройка: Капитальный ремонт дорог в Ленинском районе города Владимира в 2009 году

Объект: п. Мостострой

**ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 02-01-01**

(Локальный сметный расчет)

на п. Мостострой дорожная одежда

Основание: СВОР

Сметная стоимость: **2 936.284** тыс. руб.

Нормативная трудоемкость: **1.844** тыс.чел.ч

Сметная заработная плата: **168.412** тыс. руб.

Составлена в текущих ценах на 1-го квартала 2009 г.

| № поз. | Шифр, номер норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования, масса | Единица измерения | Количество | | Сметная стоимость в текущих ценах | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во механиза-торов | на единицу измерения | по проектным данным | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

*В смете применен коэффициент К-1,2 при производстве работ на одной половине проезжей части дороги при систематическом движении транспорта на другой(тч-3.1 сб.ТЕР -2001-27; сб.ТЕРр-68;66)*

*В смете применены коэффициенты к-1,15 к нормам затрат труда и к-1,25 к нормам времени эксплуатации строительных машин.согласно МДС 81-35.2004 п.4.7*

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Раздел 1. Переустройство горловин колодцев подземных коммуникаций** | | | | | | |
| **1.** | **Е27-03-008-4 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных (при наращивании горловин смотровых колодцев)** | **100 м3** | | **0.00125** | **47 276.04** | **59** |
| 1. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 248.124 | 0.310155 | 82.37 | 26 |
| *1. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *68.445* | *0.0855563* | *95.67* | *8* |
| 1. 3. | х05-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.ч (1) | 66.12 | 0.08265 | 372.18 *94.57* | 31 *8* |
| 1. 4. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч (1) | 2.325 | 0.0029063 | 728.58 *126.91* | 2 |
| 1. 5. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 132.24 | 0.1653 | 4.05 | 1 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 45 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 27 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 132 |
| **2.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **0.3** | **17.21** | **5** |
| *2. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.0072* | *126.91* | *1* |
| 2. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч (1) | 0.024 | 0.0072 | 717.17 *126.91* | 5 *1* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 1 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 1 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 7 |
| **3.** | **Х403-1-20** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 20 км (на свалку)** | **т** | | **0.3** | **91.98** | **28** |
| **4.** | **Е66-23-1 (К-1,2)** | **Замена люков колодцев (люки существующие)** | **шт.** | | **1** | **471.55** | **472** |
| 4. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 4.38 | 4.38 | 84.57 | 370 |
| 4. 2. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.12 | 0.12 | 440.77 | 53 |
| 4. 3. | с402-0002 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 50 | м3 | 0.02 | 0.02 | 2 412.08 | 48 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 69.56% | 257 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 50% | 185 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 914 |
| **5.** | **С401-0025** | **Бетон тяжелый, крупность заполнителя более 40 мм, класс В 12,5 (М150)** | **м3** | | **0.35** | **3 835.28** | **1 342** |
| | | **Объем: 1*0.35** | | | | | |
| **6.** | **Е07-02-002-1 (Применит. МДС 81-36.2004 п.3.3.1а К-0,8; К-1,2)** | **Демонтаж опорной плиты перекрытия** | **100 м3** | | **0.0002** | **150 253.86** | **30** |
| 6. 1. | з000-1003-4 | Рабочие-строители (средний разряд 3.4) | чел.ч | 525.6576 | 0.1051315 | 88.84 | 9 |
| *6. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *161.0496* | *0.0322099* | *126.91* | *4* |
| 6. 3. | х02-1143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.ч (1) | 55.3536 | 0.0110707 | 600.96 *126.91* | 7 *1* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6. 4. | х02-1243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.ч (1) | 105.696 | 0.0211392 | 495.47 126.91 | 10 3 |
| 6. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 40.656 | 0.0081312 | 440.77 | 4 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 122.2% | 16 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 72.25% | 9 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 55 |
| **7.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **0.048** | **17.21** | **1** |
| *7. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.001152* | *126.91* | |
| 7. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч (1) | 0.024 | 0.001152 | 717.17 126.91 | 1 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 |
| **8.** | **Х403-1-20** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 20 км. (класс груза 1) (на свалку)** | **т** | | **0.048** | **91.98** | **4** |
| **9.** | **Е08-02-001-9 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Наращивание горловин колодцев кирпичом** | **м3** | | **0.04** | **1 109.62** | **44** |
| 9. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 9.7704 | 0.390816 | 82.37 | 32 |
| *9. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.54* | *0.0216* | *126.91* | *3* |
| 9. 3. | х02-0129 | Краны башенные при работе на других видах строительства (кроме монтажа технологического оборудования) 8 т | маш.ч (1) | 0.54 | 0.0216 | 468.31 126.91 | 10 3 |
| 9. 4. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.0023 | 0.000092 | 20 140.00 | 2 |
| 9. 5. | с411-0001 | Вода | м3 | 0.46 | 0.0184 | 12.22 | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 114.68% | 40 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 24 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 108 |
| **10.** | **С404-0005** | **Кирпич керамический полнотелый одинарный, размером 250х120х65 мм, марка 100** | **1000 шт.** | | **0.016** | **5 934.90** | **95** |
| | | **Объем: 0.04*400** | | | | | |
| **11.** | **С402-0002** | **Раствор готовый кладочный цементный, марка 50** | **м3** | | **0.00884** | **2 412.08** | **21** |
| | | **Объем: 0.04*0.221** | | | | | |
| **12.** | **Е07-02-002-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Наращивание горловины колодца ж/б плитой КЦО-1** | **100 м3** | | **0.0002** | **236 342.75** | **47** |
| 12. 1. | з000-1003-4 | Рабочие-строители (средний разряд 3.4) | чел.ч | 755.6328 | 0.1511266 | 88.84 | 13 |
| *12. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *251.64* | *0.050328* | *126.91* | *6* |
| 12. 3. | х02-1143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.ч (1) | 86.49 | 0.017298 | 600.96 126.91 | 10 2 |
| 12. 4. | х02-1243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.ч (1) | 165.15 | 0.03303 | 495.47 126.91 | 16 4 |
| 12. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 63.525 | 0.012705 | 440.77 | 6 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12. 6. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.07 | 0.000014 | 20 140.00 | |
| 12. 7. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 1.8 | 0.00036 | 3 332.62 | 1 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 122.2% | 23 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 72.25% | 14 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 84 |
| **13.** | **С445-3120-100** | **Ж/б плита КЦО-1** | **м3** | | **0.02** | **7 652.73** | **153** |
| | **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | | | | | | **2 301** |
| | **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **2 301** |
| | **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 1; %=100 - по стр. 2; %=69.56 - по стр. 4; %=122.2 - по стр. 6, 12; %=114.68 - по стр. 9)** | | | | | | **383** |
| | **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 1; %=60 - по стр. 2; %=50 - по стр. 4; %=72.25 - по стр. 6, 12; %=68 - по стр. 9)** | | | | | | **260** |
| | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **2 944** |
| | **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | | | | | | **2 944** |
| | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | | | **383** |
| | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | | **260** |
| | **Раздел 2. Демонтаж и установка бортового камня** | | | | | | |
| **14.** | **Е27-03-008-4 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных (у бортового камня)** | **100 м3** | | **0.0178** | **47 276.04** | **842** |
| 14. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 248.124 | 4.4166072 | 82.37 | 364 |
| *14. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *68.445* | *1.218321* | *95.67* | *117* |
| 14. 3. | х05-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.ч | 66.12 | 1.176936 | 372.18 | 438 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *111* |
| 14. 4. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 2.325 | 0.041385 | 728.58 | 30 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *5* |
| 14. 5. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 132.24 | 2.353872 | 4.05 | 10 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 642 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 388 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 872 |
| **15.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **4.3** | **17.21** | **74** |
| *15. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.1032* | *126.91* | *13* |
| 15. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч | 0.024 | 0.1032 | 717.17 | 74 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *13* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 13 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 8 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 95 |
| **16.** | **Х403-1-20** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 20 км. (класс груза 1) (на свалку)** | **т** | | **4.3** | **91.98** | **396** |
| **17.** | **Е01-02-057-2 (К-1,2; К-1,15)** | **Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов 2** | **100 м3** | | **0.124** | **16 387.42** | **2 032** |
| 17. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 212.52 | 26.35248 | 77.11 | 2 032 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 75.2% | 1 528 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 777 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 4 337 |
| **18.** | **Е27-03-010-1 (К-1,2; К-1,15)** | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании** | **100 м** | | **3.55** | **8 403.11** | **29 831** |
| 18. 1. | з000-1002-3 | Рабочие-строители (средний разряд 2.3) | чел.ч | 105.846 | 375.7533 | 79.39 | 29 831 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 39 818 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 24 089 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 93 738 |
| **19.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **75.1** | **17.21** | **1 293** |
| | | **Объем: 44.4+30.7** | | | | | |
| *19. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *1.8024* | *126.91* | *229* |
| 19. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч (1) | 0.024 | 1.8024 | 717.17 *126.91* | 1 293 *229* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 229 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 137 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 659 |
| **20.** | **Х403-1-23** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 23 км. (класс груза 1)** | **т** | | **26.6** | **101.83** | **2 709** |
| **21.** | **Х403-1-20** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 20 км. (класс груза 1) (на свалку)** | **т** | | **48.5** | **91.98** | **4 461** |
| | | **Объем: 17.8+30.7** | | | | | |
| **22.** | **Е08-01-002-2 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство основания под бортовой камень из щебня М400 фр. 10-20 мм толщиной 10 см** | **м3** | | **7.1** | **245.70** | **1 744** |
| 22. 1. | з000-1002-2 | Рабочие-строители (средний разряд 2.2) | чел.ч | 1.3662 | 9.70002 | 78.60 | 762 |
| *22. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.315* | *2.2365* | *94.57* | *212* |
| 22. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч (1) | 0.315 | 2.2365 | 405.71 *94.57* | 907 *212* |
| 22. 4. | х33-1101 | Трамбовки пневматические | маш.ч | 0.63 | 4.473 | 11.85 | 53 |
| 22. 5. | с411-0001 | Вода | м3 | 0.25 | 1.775 | 12.22 | 22 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 114.68% | 1 117 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 662 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 3 523 |
| **23.** | **С408-0022** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 10-20 мм** | **м3** | | **8.165** | **878.43** | **7 172** |
| | | **Объем: 7.1*1.15** | | | | | |
| **24.** | **Е08-01-003-7 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выравненной поверхности бутовой кладки, кирпичу, бетону (бортового камня)** | **100 м2** | | **0.71** | **6 009.59** | **4 267** |
| 24. 1. | з000-1003-9 | Рабочие-строители (средний разряд 3.9) | чел.ч | 29.256 | 20.77176 | 94.17 | 1 956 |
| 24. 2. | х12-1011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.ч | 2.925 | 2.07675 | 109.78 | 228 |
| 24. 3. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.3 | 0.213 | 440.77 | 94 |
| 24. 4. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.016 | 0.01136 | 11 997.69 | 136 |
| 24. 5. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.024 | 0.01704 | 13 583.04 | 231 |
| 24. 6. | с101-0594 | Мастика битумная кровельная горячая | т | 0.24 | 0.1704 | 9 510.69 | 1 621 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24. 7. | с101-1757 | Ветошь | кг | 0.1 | 0.071 | 6.89 | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 114.68% | 2 243 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 1 330 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 7 840 |
| **25.** | **Е27-02-010-2 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий** | **100 м** | | **3.55** | **10 012.73** | **35 545** |
| 25. 1. | з000-1002-9 | Рабочие-строители (средний разряд 2.9) | чел.ч | 104.9904 | 372.71592 | 83.86 | 31 256 |
| *25. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *1.02* | *3.621* | *126.91* | *460* |
| 25. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 1.02 | 3.621 | 504.91 *126.91* | 1 828 *460* |
| 25. 4. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.06 | 0.213 | 440.77 | 94 |
| 25. 5. | с101-1805 | Гвозди строительные | т | 0.001 | 0.00355 | 29 077.42 | 103 |
| 25. 6. | с102-0038 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья необрезные длиной 4-6.5 м, все ширины, толщиной 100, 125 мм IV сорта | м3 | 0.17 | 0.6035 | 2 575.00 | 1 554 |
| 25. 7. | с401-0006 | Бетон тяжелый, класс В 15 (М200) | м3 | 5.9 | 20.945 | | |
| 25. 8. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 0.06 | 0.213 | 3 332.62 | 710 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 42 335 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 25 611 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 103 490 |
| **26.** | **С401-0006** | **Бетон тяжелый, класс В 15 (М200)** **Объем: (3.55)*(-5.9)** | **м3** | | **-20.945** | | |
| **27.** | **С401-0046** | **Бетон тяжелый, крупность заполнителя 40 мм, класс В 15 (М200)** **Объем: 3.55*3.8** | **м3** | | **13.49** | **4 072.18** | **54 934** |
| **28.** | **С403-0052-102** | **Камень бортовой БР 100.30.18** | **шт.** | | **355** | **342.90** | **121 730** |
| **29.** | **Е01-02-061-2 (К-1,2; К-1,15)** | **Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов 2 (обратная засыпка бортового камня)** | **100 м3** | | **0.124** | **9 943.50** | **1 233** |
| 29. 1. | з000-1001-5 | Рабочие-строители (средний разряд 1.5) | чел.ч | 134.136 | 16.632864 | 74.13 | 1 233 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 75.2% | 927 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 472 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 632 |

| | |
|---|---|
| **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | **268 263** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **268 263** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 14, 18, 25; %=100 - по стр. 15, 19; %=75.2 - по стр. 17, 29; %=114.68 - по стр. 22, 24)** | **88 852** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 14, 18, 25; %=60 - по стр. 15, 19; %=38.25 - по стр. 17, 29; %=68 - по стр. 22, 24)** | **53 474** |
| **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **410 589** |
| **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | **410 589** |
| **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | **88 852** |
| **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | **53 474** |

**Раздел 3. Ремонт дорожной одежды**

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **30.** | **Е27-03-009-3 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 2000 мм, толщина слоя: 5 см** | **100 м2** | | **45.051** | **4 410.07** | **198 678** |
| | | **Объем: 3749.1+756** | | | | | |
| 30. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 1.8492 | 83.308309 | 84.57 | 7 045 |
| *30. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *2.13* | *95.95863* | *104.26* | *10 004* |
| 30. 3. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 1.065 | 47.979315 | 504.48 | 24 205 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *5 232* |
| 30. 4. | х12-2222 | Установка холодного фрезерования шириной барабана 2000 мм | маш.ч | 1.065 | 47.979315 | 2 893.77 | 138 841 |
| | | | (1) | | | *99.46* | *4 772* |
| 30. 5. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч | 1.065 | 47.979315 | 567.13 | 27 211 |
| | | | (1) | | | | |
| 30. 6. | с411-0001 | Вода | м3 | 2.5 | 112.6275 | 12.22 | 1 376 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 22 757 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 13 767 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 235 202 |
| **31.** | **Х403-1-23** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 23 км** | **т** | | **94.9** | **101.83** | **9 664** |
| **32.** | **Е68-15-1 (К-1,2)** | **Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной 50 мм площадью ремонта до: 5 м2 (ямочный ремонт из пористой а/б смеси марки II)** | **100 м2** | | **1.775** | **13 015.58** | **23 103** |
| 32. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 120.12 | 213.213 | 82.37 | 17 562 |
| *32. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *7.644* | *13.5681* | *102.34* | *1 389* |
| 32. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч | 3.54 | 6.2835 | 405.71 | 2 549 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *594* |
| 32. 4. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 4.104 | 7.2846 | 358.62 | 2 612 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *794* |
| 32. 5. | х12-1011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.ч | 1.2 | 2.13 | 109.78 | 234 |
| 32. 6. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 7.08 | 12.567 | 4.05 | 51 |
| 32. 7. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.12 | 0.213 | 440.77 | 94 |
| | | | (1) | | | | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 97.76% | 18 526 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 11 371 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 53 000 |
| **33.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.12425** | **10 982.94** | **1 365** |
| | | **Объем: 1.775*0.07** | | | | | |
| **34.** | **С410-0022** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II** | **т** | | **21.1225** | **2 141.73** | **45 239** |
| | | **Объем: 1.775*11.9** | | | | | |
| **35.** | **Е68-15-5 (Применит. К-1,2)** | **Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог двухслойного толщиной 100 мм площадью ремонта до 5 м2 (ямочный ремонт из пористой а/б смеси марки II)** | **100 м2** | | **0.17** | **22 668.26** | **3 854** |
| 35. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 207.48 | 35.2716 | 82.37 | 2 905 |
| *35. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *13.848* | *2.35416* | *103.15* | *243* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 35. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч<br>(1) | 5.64 | 0.9588 | 405.71<br>*94.57* | 389<br>*91* |
| 35. 4. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч<br>(1) | 8.208 | 1.39536 | 358.62<br>*109.05* | 500<br>*152* |
| 35. 5. | х12-1011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.ч | 1.92 | 0.3264 | 109.78 | 36 |
| 35. 6. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 11.28 | 1.9176 | 4.05 | 8 |
| 35. 7. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч<br>(1) | 0.204 | 0.03468 | 440.77 | 15 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 97.76% | 3 077 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 1 889 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 8 820 |
| **36.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная**<br>**Объем: 0.17*0.12** | **т** | | **0.0204** | **10 982.94** | **224** |
| **37.** | **С410-0022** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II**<br>**Объем: 0.17*19/80*100** | **т** | | **4.0375** | **2 141.73** | **8 647** |
| **38.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка мусора экскаватором (от обрубки ям)**<br>**Объем: 4.3+0.9** | **т** | | **5.2** | **17.21** | **90** |
| *38. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.1248* | *126.91* | *16* |
| 38. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч<br>(1) | 0.024 | 0.1248 | 717.17<br>*126.91* | 90<br>*16* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 16 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 10 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 116 |
| **39.** | **Х403-1-20** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 20 км. (класс груза 1) (на свалку)**<br>**Объем: 4.3+0.9** | **т** | | **5.2** | **91.98** | **478** |
| **40.** | **Е68-19-1 (К-1,2)** | **Заделка трещин в асфальтобетонных покрытиях вручную битумом с очисткой трещин и засыпкой поверхности песком с уплотнением** | **100 м** | | **0.4** | **1 863.15** | **745** |
| 40. 1. | з000-1002-4 | Рабочие-строители (средний разряд 2.4) | чел.ч | 8.88 | 3.552 | 80.10 | 285 |
| *40. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *1.68* | *0.672* | *109.00* | *73* |
| 40. 3. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч<br>(2) | 0.84 | 0.336 | 530.41<br>*218.00* | 178<br>*73* |
| 40. 4. | с101-1561 | Битумы нефтяные дорожные жидкие класс МГ и СГ | т | 0.09 | 0.036 | 7 660.26 | 276 |
| 40. 5. | с408-0141 | Песок для строительных работ природный для строительных растворов средний | м3 | 0.05 | 0.02 | 337.98 | 7 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 97.76% | 350 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 215 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 310 |
| **41.** | **Е27-04-001-4 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня (подсыпка кромок покрытия щебнем М400 фр. 20-40 мм)** | **100 м3** | | **0.04** | **25 893.46** | **1 036** |
| 41. 1. | з000-1002-4 | Рабочие-строители (средний разряд 2.4) | чел.ч | 33.3822 | 1.335288 | 80.10 | 107 |
| *41. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *30.9* | *1.236* | *128.22* | *158* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 41. 3. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 3.69 | 0.1476 | 376.65 | 56 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *14* |
| 41. 4. | х07-0149 | Бульдозеры при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.ч | 3.885 | 0.1554 | 455.59 | 71 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *21* |
| 41. 5. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 3.45 | 0.138 | 728.58 | 101 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *18* |
| 41. 6. | х12-0911 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 30 т | маш.ч | 18.315 | 0.7326 | 910.38 | 667 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *99* |
| 41. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 1.56 | 0.0624 | 504.48 | 31 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *7* |
| 41. 8. | с411-0001 | Вода | м3 | 7 | 0.28 | 12.22 | 3 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 354 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 214 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 604 |
| **42.** | **С408-0023** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм** | **м3** | | **5.04** | **744.60** | **3 753** |
| | | **Объем: 0.04*126** | | | | | |
| **43.** | **Е01-01-115-5 (Применит. К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Очистка существующего основания от грунта автогрейдером (в кавальер)** | **1000 м3** | | **0.0706** | **31 654.68** | **2 235** |
| 43. 1. | з000-1001-7 | Рабочие-строители (средний разряд 1.7) | чел.ч | 11.6748 | 0.8242409 | 75.33 | 62 |
| *43. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *42.24* | *2.982144* | *126.91* | *378* |
| 43. 3. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 42.24 | 2.982144 | 728.58 | 2 173 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *378* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 89.3% | 393 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 42.5% | 187 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 815 |
| **44.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка мусора экскаватором (грунт из кавальера)** | **т** | | **67** | **17.21** | **1 153** |
| *44. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *1.608* | *126.91* | *204* |
| 44. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч | 0.024 | 1.608 | 717.17 | 1 153 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *204* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 204 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 122 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 479 |
| **45.** | **Х403-1-20** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 20 км. (класс груза 1) (на свалку)** | **т** | | **67** | **91.98** | **6 163** |
| **46.** | **Е27-04-001-4 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня (выравнивание существующего щебеночного покрытия щебнем М400 фр. 20-40 мм толщиной 8 см)** | **100 м3** | | **0.461** | **25 893.46** | **11 937** |
| 46. 1. | з000-1002-4 | Рабочие-строители (средний разряд 2.4) | чел.ч | 33.3822 | 15.389194 | 80.10 | 1 233 |
| *46. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *30.9* | *14.2449* | *128.22* | *1 827* |
| 46. 3. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 3.69 | 1.70109 | 376.65 | 641 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *161* |
| 46. 4. | х07-0149 | Бульдозеры при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.ч | 3.885 | 1.790985 | 455.59 | 816 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *242* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 46. 5. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 3.45 | 1.59045 | 728.58 | 1 159 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *202* |
| 46. 6. | х12-0911 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 30 т | маш.ч | 18.315 | 8.443215 | 910.38 | 7 687 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *1 143* |
| 46. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 1.56 | 0.71916 | 504.48 | 363 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *78* |
| 46. 8. | с411-0001 | Вода | м3 | 7 | 3.227 | 12.22 | 39 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 4 084 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 2 471 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 18 492 |
| **47.** | **С408-0023** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм** | **м3** | | **58.086** | **744.60** | **43 251** |
| | | **Объем: 0.461*126** | | | | | |
| **48.** | **Е27-06-026-1 (К-1,2; К-1,25)** | **Розлив вяжущих материалов** | **т** | | **2.08757** | **262.55** | **548** |
| | | **Объем: (5115.2*0.4/1000)+(46.1*0.9/1000)** | | | | | |
| *48. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.99* | *2.0666943* | *109.00* | *225* |
| 48. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.495 | 1.0333472 | 530.41 | 548 |
| | | | (2) | | | *218.00* | *225* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 300 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 182 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 030 |
| **49.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **2.150197** | **10 982.94** | **23 615** |
| | | **Объем: 2.08757*1.03** | | | | | |
| **50.** | **Е27-03-004-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: с применением укладчиков асфальтобетона (тип В марка III)** | **100 т** | | **1.234** | **25 037.07** | **30 896** |
| | | **Объем: 116.2+7.2** | | | | | |
| 50. 1. | з000-1004-1 | Рабочие-строители (средний разряд 4.1) | чел.ч | 30.0426 | 37.072568 | 96.66 | 3 583 |
| *50. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *32.25* | *39.7965* | *129.81* | *5 166* |
| 50. 3. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 6.27 | 7.73718 | 358.62 | 2 775 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *844* |
| 50. 4. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 20.355 | 25.11807 | 544.80 | 13 684 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *3 400* |
| 50. 5. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.54 | 0.66636 | 504.48 | 336 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *73* |
| 50. 6. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 5.085 | 6.27489 | 1 488.11 | 9 338 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *849* |
| 50. 7. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.005 | 0.00617 | 13 583.04 | 84 |
| 50. 8. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.074 | 0.091316 | 11 997.69 | 1 096 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 11 678 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 7 065 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 49 639 |
| **51.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.091316** | **11 997.69** | **-1 096** |
| | | **Объем: (1.234)*(-0.074)** | | | | | |
| **52.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.091316** | **10 982.94** | **1 003** |
| | | **Объем: (1.234)*(0.074)** | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **53.** | **С410-0011** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип В**<br>**Объем: 1.234*101** | **т** | | **124.634** | **2 366.20** | **294 909** |
| **54.** | **Е27-06-020-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменныхматериалов: 2,5-2,9 т/м3 (тип В марка III)** | **1000 м2** | | **5.1613** | **25 095.96** | **129 528** |
| 54. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 52.854 | 272.79535 | 95.24 | 25 981 |
| *54. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *28.62* | *147.71641* | *129.36* | *19 108* |
| 54. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч<br>(1) | 0.045 | 0.2322585 | 504.91<br>*126.91* | 117<br>*29* |
| 54. 4. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 2.1 | 10.83873 | 53.50 | 580 |
| 54. 5. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч<br>(1) | 5.94 | 30.658122 | 358.62<br>*109.05* | 10 995<br>*3 343* |
| 54. 6. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч<br>(1) | 17.265 | 89.109845 | 544.80<br>*135.37* | 48 547<br>*12 063* |
| 54. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч<br>(1) | 0.585 | 3.0193605 | 504.48<br>*109.05* | 1 523<br>*329* |
| 54. 8. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч<br>(1) | 4.785 | 24.696821 | 1 488.11<br>*135.37* | 36 752<br>*3 343* |
| 54. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч<br>(1) | 0.06 | 0.309678 | 440.77 | 136 |
| 54. 10. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.0062 | 0.0320001 | 20 140.00 | 644 |
| 54. 11. | с102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6.5 м,шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0.15 | 0.774195 | 4 628.52 | 3 583 |
| 54. 12. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0108 | 0.055742 | 11 997.69 | 669 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 60 185 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 36 409 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 226 122 |
| **55.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10**<br>**Объем: (5.1613)*(-0.0108)** | **т** | | **-0.055742** | **11 997.69** | **- 669** |
| **56.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная**<br>**Объем: (5.1613)*(0.0108)** | **т** | | **0.055742** | **10 982.94** | **612** |
| **57.** | **С410-0011** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип В**<br>**Объем: 5.1613*96.6** | **т** | | **498.58158** | **2 366.20** | **1 179 744** |
| **58.** | **Е27-06-021-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25; К-2)** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1 до 5 см** | **1000 м2** | | **5.1613** | **86.14** | **445** |
| 58. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 0.2484 | 1.2820669 | 95.24 | 122 |
| 58. 2. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 0.54 | 2.787102 | 53.50 | 149 |
| 58. 3. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0028 | 0.0144516 | 11 997.69 | 173 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 163 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 99 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 706 |
| **59.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.014452** | **11 997.69** | **- 173** |
| | | **Объем: (5.1613)*(-0.0028)** | | | | | |
| **60.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.014452** | **10 982.94** | **159** |
| | | **Объем: (5.1613)*(0.0028)** | | | | | |
| **61.** | **С410-0011** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип В** | **т** | | **124.90346** | **2 366.20** | **295 547** |
| | | **Объем: 5.1613*12.1*2** | | | | | |
| **62.** | **Е27-08-001-14 (Применит. К-1,2; К-1,25)** | **Укрепление обочин гранулятом** | **1000 м2** | | **0.535** | **8 272.52** | **4 426** |
| | | **Объем: 335+200** | | | | | |
| *62. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *11.415* | *6.107025* | *130.36* | *796* |
| 62. 2. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 6.765 | 3.619275 | 728.58 | 2 637 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *459* |
| 62. 3. | х12-0910 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 16 т | маш.ч | 4.65 | 2.48775 | 719.07 | 1 789 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *337* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 1 063 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 643 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 6 131 |
| **63.** | **Е01-01-115-5 (Применит. К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство обочин автогрейдером с надвижкой грунта из кавальера** | **1000 м3** | | **0.0288** | **31 654.68** | **912** |
| 63. 1. | з000-1001-7 | Рабочие-строители (средний разряд 1.7) | чел.ч | 11.6748 | 0.3362342 | 75.33 | 25 |
| *63. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *42.24* | *1.216512* | *126.91* | *154* |
| 63. 3. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 42.24 | 1.216512 | 728.58 | 886 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *154* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 89.3% | 160 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 42.5% | 76 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 148 |
| **64.** | **Е01-02-027-12 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Планировка откосов и полотна насыпей механизированным способом, группа грунтов 2 (обочин)** | **1000 м2** | | **0.1645** | **6 318.66** | **1 039** |
| 64. 1. | з000-1001-8 | Рабочие-строители (средний разряд 1.8) | чел.ч | 44.2704 | 7.2824808 | 75.90 | 553 |
| *64. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *4.305* | *0.7081725* | *128.09* | *91* |
| 64. 3. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч | 1.245 | 0.2048025 | 717.17 | 147 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *26* |
| 64. 4. | х07-0149 | Бульдозеры при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.ч | 0.6 | 0.0987 | 455.59 | 45 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *13* |
| 64. 5. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 2.46 | 0.40467 | 728.58 | 295 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *51* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 75.2% | 484 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 246 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 770 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **65.** | **Е01-02-001-1 (К-1,2; К-1,25)** | **Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т на первый проход по одному следу при толщине слоя 20 см** | **1000 м3** | | **0.0288** | **12 085.97** | **348** |
| *65. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *25.86* | *0.744768* | *135.37* | *101* |
| 65. 2. | х01-0312 | Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.ч<br>(1) | 2.265 | 0.065232 | 426.01<br>*135.37* | 28<br>*9* |
| 65. 3. | х07-0149 | Бульдозеры при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.ч<br>(1) | 23.595 | 0.679536 | 455.59<br>*135.37* | 310<br>*92* |
| 65. 4. | х12-0711 | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу 25 т | маш.ч | 2.265 | 0.065232 | 163.98 | 11 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 89.3% | 90 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 42.5% | 43 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 481 |
| **66.** | **Е01-02-001-7 (К-1,2; К-1,25; К-9)** | **На каждый последующий проход по одному следу добавлять к норме 01-02-001-1 до 10 проходов** | **1000 м3** | | **0.0288** | **12 026.95** | **346** |
| *66. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *20.385* | *0.587088* | *135.37* | *79* |
| 66. 2. | х01-0312 | Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.ч<br>(1) | 20.385 | 0.587088 | 426.01<br>*135.37* | 250<br>*79* |
| 66. 3. | х12-0711 | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу 25 т | маш.ч | 20.385 | 0.587088 | 163.98 | 96 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 89.3% | 71 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 42.5% | 34 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 450 |

| | |
|---|---|
| **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3** | **2 323 754** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **2 323 754** |
| **. МАТЕРИАЛОВ -** | **26 978** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 30, 41, 46, 48, 50, 54, 58, 62; %=97.76 - по стр. 32, 35, 40; %=100 - по стр. 38, 44; %=89.3 - по стр. 43, 63, 65, 66; %=75.2 - по стр. 64)** | **123 956** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 30, 41, 46, 48, 50, 54, 58, 62; %=60 - по стр. 32, 35, 38, 40, 44; %=42.5 - по стр. 43, 63, 65, 66; %=38.25 - по стр. 64)** | **75 041** |
| **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **2 522 751** |
| **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 3** | **2 522 751** |
| **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | **123 956** |
| **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | **75 041** |

| | |
|---|---|
| **. ИТОГО ПО СМЕТЕ** | **2 594 318** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **2 594 318** |
| **. МАТЕРИАЛОВ -** | **26 978** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 1, 14, 18, 25, 30, 41, 46, 48, 50, 54, 58, 62; %=100 - по стр. 2, 15, 19, 38, 44; %=69.56 - по стр. 4; %=122.2 - по стр. 6, 12; %=114.68 - по стр. 9, 22, 24; %=75.2 - по стр. 17, 29, 64; %=97.76 - по стр. 32, 35, 40; %=89.3 - по стр. 43, 63, 65, 66)** | **213 191** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 1, 14, 18, 25, 30, 41, 46, 48, 50, 54, 58, 62; %=60 - по стр. 2, 15, 19, 32, 35, 38, 40, 44; %=50 - по стр. 4; %=72.25 - по стр. 6, 12; %=68 - по стр. 9, 22, 24; %=38.25 - по стр. 17, 29, 64; %=42.5 - по стр. 43, 63, 65, 66)** | **128 775** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **2 936 284** |
| | **. ВСЕГО ПО СМЕТЕ** | | | | | | **2 936 284** |
| | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | | | **213 191** |
| | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | | **128 775** |

МИНИСТЕРСТВО, ВЕДОМСТВО

УПРАВЛЕНИЕ ЖКХ г.Владимира

Ю.А.Дударев

"Утвержден" ( )_____200 г.

Сводный сметный расчет в сумме_____ 2 525,22 тыс.руб.

**Сводный сметный расчёт стоимости**

**Капитальный ремонт дорог в Октябрьском районе города Владимира в 2009 году**

**ул. П. Осипенко, 16-32**

Составлен в текущих ценах на 1 кв. 2009 г. тыс.руб.

| № п/п | №№ смет и расчётов | Наименование глав, объектов работ и затрат | Сметная стоимость, тыс.руб. | | | | Общая сметная стоимость |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | строительных работ | монтажных работ | оборудова-ния | прочих затрат | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | **Глава 1. Подготовка территории строительства** | | | | | |
| 1 | Расчет 1 | Восстановление и закрепление трассы | | | | 2,49 | 2,49 |
| 2 | 01-02-01 | Организация дорожного движения | 232,75 | | | | 232,75 |
| | | (возвратных сумм) | | | | | (32,29) |
| 3 | 01-03-02 | Разборка существующих сооружений | 237,92 | | | | 237,92 |
| | | Итого по главе 1: | 470,67 | | | 2,49 | 473,16 |
| | | (возвратных сумм) | | | | | (32,29) |
| | | **Глава 2. Основные объекты строительства** | | | | | |
| 4 | 02-04-03 | Замена бортового камня | 466,92 | | | | 466,92 |
| 5 | 02-05-04 | Дорожная одежда на основной дороге | 772,02 | | | | 772,02 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 02-06-05 | Дорожная одежда на примыканиях | 354,48 | | | | 354,48 |
| | | Итого по главе 2: | 1 593,42 | | | | 1 593,42 |
| | | (возвратных сумм) | | | | | |
| | | **Глава 6. "Наружные сети и сооружения водоснабжения, канализации, теплоснабжения и газоснабжения"** | | | | | |
| 7 | 06-07-06 | Переустройство колодцев подземных коммуникаций | 16,53 | | | | 16,53 |
| | | Итого по главе 6: | 16,53 | | | | 16,53 |
| | | Итого по главам с 1 по 7: | 2 080,62 | | | 2,49 | 2 083,11 |
| | | (возвратных сумм) | | | | | (32,29) |
| | | **Глава 8. Временные здания и сооружения** | | | | | |
| 8 | ГЭСН 81-05-02-2001 п. 4.1.3, 4.5 | Временные здания и сооружения 1,5% х 0,8 | | | | | |
| | | Итого по главе 8: | | | | | |
| | | Итого по главам с 1 по 8: | 2 080,62 | | | 2,49 | 2 083,11 |
| | | (возвратных сумм) | | | | | (32,29) |
| | | **Глава 9. Прочие работы и затраты** | | | | | |
| 9 | расчет 3 | Затраты на перевозку рабочих | | | | | |
| 10 | расчет 2 | Затраты на проведение подрядных торгов (тендеров) | | | | | |
| | | Итого по главе 9: | | | | | |
| | | Итого по главам с 1 по 9: | 2 080,62 | | | 2,49 | 2 083,11 |
| | | (Возвратных сумм) | | | | | (32,29) |
| | | **Глава 10. Содержание дирекции (технического надзора) строящегося предприятия** | | | | | |
| 11 | П-з ФДА по строит. И ЖКХ от 15.02.05г. №36 | Технадзор 1,1% | | | | | |
| | | Итого по главе 10: | | | | | |
| | | Итого по главам с 1 по 10: | 2 080,62 | | | 2,49 | 2 083,11 |
| | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Глава 12. Проектно-изыскательские работы** | | | | | |
| 12 | смета на ПИР | Проектно-изыскательские работы (ВладдорНИИ) | | | | | |
| 13 | МДС 81-35.2004 | Авторский надзор 0,2% | | | | | |
| | | Итого по главе 12: | | | | | |
| | | Итого по главам с 1 по 12: | 2 080,62 | | | 2,49 | 2 083,11 |
| 14 | МДС 81-35.2004 | Резерв средств на непредвиденные работы 1% | 20,81 | | | 0,02 | 20,83 |
| | | (Возвратные суммы ) | | | | | (32,29) |
| | | Всего по сводному сметному расчету с непредвиденными работами | 2 101,430 | | | 2,510 | 2 103,94 |
| | | (Возвратные суммы ) | | | | | (32,29) |
| 15 | НК РФ часть 1 | Налог на добавленную стоимость 18% | 378,257 | | | 0,452 | 378,71 |
| 16 | | **ВСЕГО по сводному сметному расчёту в текущих ценах на 1 кв. 2009г :** | **2 479,69** | | | **2,96** | **2 482,65** |
| | | **(Возвратные суммы в текущих ценах на 1кв. 2009 г.)** | | | | | **(38,10)** |
| | | **ВСЕГО по сводному сметному расчёту в текущих ценах на 1 кв. 2009г на торги:** | | | | | **(2444,55)** |
| | Сборник «Стройинфо» №1(43) | **Коэффициент дефлятор 2010/2009 год** | 103,30 | | | | |
| | **ИТОГО по сводному расчету на торги:** | | | | | | **2525,22** |

Капитальный ремонт дорог в Октябрьском районе города Владимира в 2009 г., ул. П. Осипенко, 16-32.

*(наименование стройки)*

## ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №

(локальная смета)

на Дорожная одежда на основной дороге

*(наименование работ и затрат, наименование объекта)*

Основание: СВОР

Сметная стоимость строительных работ **772,016** тыс.руб.

Средства на оплату труда **20,031** тыс.руб.

Сметная трудоемкость **141,383** чел.час

Составлен(а) в текущих ценах по состоянию на 1 кв. 2009 г.

| № пп | Обоснование | Наименование | Ед. изм. | Кол. | | Сметная стоимость, руб. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | в базисных ценах | | в текущих ценах | |
| | | | | на ед. | всего | на единицу измерения | общая | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1** | **ТЕРр68-12-07** | **Снятие деформированных асфальтобетонных покрытий самоходными холодными фрезами с шириной фрезерования 500-1000 мм и толщиной слоя до: 50 мм** | 1000 м2 покрытий | | **0,963** | **4650,35** | **4478** | **34492,9** | **33217** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* *1.4 При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2) | чел.час | 8,64 | 8,3203 | 7,8 | 64,9 | 70,63 | 587,66 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 31,08 | 29,93 | 12,55 | 375,62 | 93,67 | 2803,54 |
| | 1. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 4,32 | 4,1602 | 110 | 457,62 | 484,47 | 2015,49 |
| | 2. 122201 | Самоходная дорожная холодная фреза шириной фрезерования 500-1000 мм импортного производства | маш.-ч | 8,64 | 8,3203 | 350 | 2912,11 | 3038,97 | 25285,14 |
| | 3. 400053 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 15 т | маш.-ч | 8,64 | 8,3203 | 124,92 | 1039,37 | 638,77 | 5314,76 |
| | 4. 700108 | Щетки дорожные навесные | маш.-ч | 0,84 | 0,8089 | 5,3 | 4,29 | 16,75 | 13,55 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 104% | 459 | 104%*0,94 | 3316 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 265 | 60% | 2035 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 5202 | | 38568 |
| **2** | **С310-3008-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 8 км; нормативное время пробега 0,883 час; класс груза 1** | 1 т | | **110,856** | **9,78** | **1084** | **50,3** | **5576** |
| **3** | **С311-146-1** | **Мусор строительный с погрузкой вручную погрузка** | тонна | | **0,396** | **33** | **13** | **204,04** | **81** |
| | | Затраты труда рабочих-строителей 1,2 разряда (ср 1,2) | чел.час | 0,578 | 0,2289 | 7,3 | 1,67 | 68,46 | 15,67 |
| | 1. 400051 | Автомобиль-самосвал | маш.-ч | 0,29 | 0,1148 | 99,23 | 11,39 | 567,13 | 65,11 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 100% | 2 | 100%*0,94 | 15 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 1 | 60% | 10 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 16 | | 106 |
| **4** | **ТЕР27-06-026-01** | **Розлив вяжущих материалов**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1 т | | **0,0122** | **2840,4** | **35** | **11555,18** | **141** |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,99 | 0,0121 | 12,55 | 0,15 | 93,67 | 1,13 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы | маш.-ч | 0,495 | 0,006 | 120 | 0,72 | 490,41 | 2,94 |
| | 2. 101-1797 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 1,03 | 0,01257 | 2700 | 33,94 | 10982,94 | 138,06 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | | 142%*0,94 | 1 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | | 95%*0,85 | 1 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 35 | | 143 |
| **5** | **ТЕРр68-15-01** | **Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной 50 мм площадью ремонта до: 5 м2**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*1.4 При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 100 м2 | | **0,105** | **6294,26** | **662** | **32067,88** | **3368** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,7) | чел.час | 120,12 | 12,6126 | 8,3 | 104,68 | 73,01 | 920,85 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 7,764 | 0,8152 | 12,55 | 10,23 | 93,67 | 76,36 |
| | 1. 050101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм.) 2,2 м3/мин | маш.-ч | 3,54 | 0,3717 | 100,01 | 37,17 | 388,35 | 144,35 |
| | 2. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 4,104 | 0,4309 | 75 | 32,32 | 338,61 | 145,91 |
| | 4. 121011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.-ч | 1,2 | 0,126 | 30 | 3,78 | 109,78 | 13,83 |
| | 5. 330804 | Молотки отбойные пневматические | маш.-ч | 7,08 | 0,7434 | 31,33 | 23,29 | 4,05 | 3,01 |
| | 6. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,12 | 0,0126 | 75,4 | 0,95 | 440,77 | 5,55 |
| | 7. 101-1561 | Битумы нефтяные дорожные жидкие класс МГ и СГ | т | 0,07 | 0,00735 | 1888,02 | 13,88 | 7660,26 | 56,3 |
| | 9. 410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 11,9 | 1,25 | 356 | 445 | 1662,52 | 2078,15 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 104% | 120 | 104%*0,94 | 975 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 69 | 60% | 598 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 851 | | 4941 |
| **6** | **ТЕРр68-15-02** | **Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной 50 мм площадью ремонта до: 25 м2**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*1.4 При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 100 м2 | | **0,2** | **5917,77** | **1184** | **28756,15** | **5751** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,7) | чел.час | 74,76 | 14,952 | 8,3 | 124,1 | 73,01 | 1091,65 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 7,764 | 1,5528 | 12,55 | 19,49 | 93,67 | 145,45 |
| | 1. 050101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм.) 2,2 м3/мин | маш.-ч | 3,54 | 0,708 | 100,01 | 70,81 | 388,35 | 274,95 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 4,104 | 0,8208 | 75 | 61,56 | 338,61 | 277,93 |
| | 4. 121011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.-ч | 1,2 | 0,24 | 30 | 7,2 | 109,78 | 26,35 |
| | 5. 330804 | Молотки отбойные пневматические | маш.-ч | 7,08 | 1,416 | 31,33 | 44,36 | 4,05 | 5,73 |
| | 6. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,12 | 0,024 | 75,4 | 1,81 | 440,77 | 10,58 |
| | 7. 101-1561 | Битумы нефтяные дорожные жидкие класс МГ и СГ | т | 0,07 | 0,014 | 1888,02 | 26,43 | 7660,26 | 107,24 |
| | 9. 410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 11,9 | 2,38 | 356 | 847,28 | 1662,52 | 3956,8 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 104% | 149 | 104%*0,94 | 1209 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 86 | 60% | 742 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1419 | | 7703 |
| **7** | **ТЕРр68-19-01** | **Заделка трещин в асфальтобетонных покрытиях вручную битумом с очисткой трещин и засыпкой поверхности песком с уплотнением**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*1.4 При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 100 м трещин | | **0,35** | **471,37** | **165** | **1757,06** | **615** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,4) | чел.час | 8,88 | 3,108 | 8,08 | 25,11 | 71,99 | 223,74 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 1,68 | 0,588 | 12,55 | 7,38 | 93,67 | 55,08 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы | маш.-ч | 0,84 | 0,294 | 120 | 35,28 | 490,41 | 144,18 |
| | 3. 101-1995 | Мастика битумная | т | 0,09 | 0,0315 | 3276,75 | 103,22 | 7654,96 | 241,13 |
| | 5. 408-0122 | Песок природный для строительных работ: средний | м3 | 0,05 | 0,0175 | 78,25 | 1,37 | 337,98 | 5,91 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 104% | 33 | 104%*0,94 | 273 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 19 | 60% | 167 |
| | | *Всего с ПР и СП* | | | | | 217 | | 1055 |
| **8** | **ТЕР27-06-026-01** | **Розлив вяжущих материалов**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1 т | | **0,2532** | **2840,4** | **719** | **11555,18** | **2926** |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,99 | 0,2507 | 12,55 | 3,15 | 93,67 | 23,48 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы | маш.-ч | 0,495 | 0,1253 | 120 | 15,04 | 490,41 | 61,45 |
| | 2. 101-1797 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 1,03 | 0,2608 | 2700 | 704,16 | 10982,94 | 2864,35 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 4 | 142%*0,94 | 31 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 2 | 95%*0,85 | 19 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 725 | | 2975 |
| **9** | **ТЕР27-03-004-01** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: с применением укладчиков асфальтобетона**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 100 т смеси | | **0,5582** | **40385,43** | **22544** | **191466,02** | **106879** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4,1) | чел.час | 30,0426 | 16,7698 | 9,77 | 163,84 | 78,42 | 1315,09 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 32,25 | 18,002 | 12,55 | 225,93 | 93,67 | 1686,25 |
| | 1. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 6,27 | 3,4999 | 75 | 262,49 | 338,61 | 1185,1 |
| | 2. 120907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 20,355 | 11,3622 | 121 | 1374,83 | 519,96 | 5907,89 |
| | 3. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,54 | 0,3014 | 110 | 33,15 | 484,47 | 146,02 |
| | 4. 122000 | Укладчики асфальтобетона | маш.-ч | 5,085 | 2,8384 | 195,2 | 554,06 | 1463,27 | 4153,35 |
| | 5. 101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0,005 | 0,002791 | 1492,15 | 4,16 | 13583,04 | 37,91 |
| | 6. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,074 | 0,04131 | 1935,84 | 79,97 | 9708,48 | 401,06 |
| | 7. 410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 101 | 56,38 | 356 | 20071,28 | 1662,52 | 93732,88 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 554 | 142%*0,94 | 4006 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 315 | 95%*0,85 | 2423 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 23413 | | 113305 |
| **10** | **ТЕР27-06-026-01** | **Розлив вяжущих материалов**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1 т | | **0,6384** | **2840,4** | **1813** | **11555,18** | **7377** |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,99 | 0,632 | 12,55 | 7,93 | 93,67 | 59,2 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы | маш.-ч | 0,495 | 0,316 | 120 | 37,92 | 490,41 | 154,97 |
| | 2. 101-1797 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 1,03 | 0,6576 | 2700 | 1775,52 | 10982,94 | 7222,38 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 11 | 142%*0,94 | 79 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 6 | 95%*0,85 | 48 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1830 | | 7504 |
| **11** | **ТЕР27-06-020-01** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП−1,15; ЭМ−1,25; ЗПМ−1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м2 покрытия | | **1,596** | **42167,82** | **67299** | **285832,7** | **456261** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4) | чел.час | 52,854 | 84,355 | 9,62 | 811,5 | 77,56 | 6542,57 |
| | | Затраты труда машинистов | чсл.час | 28,68 | 45,7733 | 12,55 | 574,45 | 93,67 | 4287,59 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 0,045 | 0,0718 | 111,99 | 8,04 | 481,62 | 34,58 |
| | 2. 120500 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 2,1 | 3,3516 | 17,2 | 57,65 | 53,5 | 179,31 |
| | 3. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 5,94 | 9,4802 | 75 | 711,02 | 338,61 | 3210,09 |
| | 4. 120907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 17,265 | 27,5549 | 121 | 3334,14 | 519,96 | 14327,45 |
| | 5. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,585 | 0,9337 | 110 | 102,71 | 484,47 | 452,35 |
| | 6. 122000 | Укладчики асфальтобетона | маш.-ч | 4,785 | 7,6369 | 195,2 | 1490,72 | 1463,27 | 11174,85 |
| | 7. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,06 | 0,0958 | 75,4 | 7,22 | 440,77 | 42,23 |
| | 8. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | 0,0062 | 0,009895 | 6400,66 | 63,33 | 20140 | 199,29 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. 102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0,15 | 0,2394 | 1019,63 | 244,1 | 4628,52 | 1108,07 |
| | 10. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,0108 | 0,01724 | 1935,84 | 33,37 | 9708,48 | 167,37 |
| | 11. 410-0002 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка I, тип Б | т | 96,6 | 154,2 | 392 | 60446,4 | 2716,1 | 418822,62 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 1967 | 142%*0,94 | 14457 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 1118 | 95%*0,85 | 8746 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 70384 | | 479393 |
| **12** | **ТЕР27-06-021-01** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*Коэффициент ПЗ=2; ОЗП=2; ЭМ=2; ЗПМ=2; МАТ=2; ТЗ=2; ТЗМ=2;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м2 покрытия | | **1,596** | **9503,5** | **15168** | **65804,96** | **105016** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4) | чел.час | 0,2484 | 0,3964 | 9,62 | 3,81 | 77,56 | 30,74 |
| | 1. 120500 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0,54 | 0,8618 | 17,2 | 14,82 | 53,5 | 46,11 |
| | 2. 410-0002 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка I, тип Б | т | 24,2 | 38,62 | 392 | 15139,04 | 2716,1 | 104895,78 |
| | 3. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,0028 | 0,004469 | 1935,84 | 8,65 | 9708,48 | 43,39 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 6 | 142%*0,94 | 41 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 3 | 95%*0,85 | 25 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 15177 | | 105091 |
| **13** | **ТЕРр68-12-07** | **Снятие деформированных асфальтобетонных покрытий самоходными холодными фрезами с шириной фрезерования 500-1000 мм и толщиной слоя до: 50 мм**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*1.4 При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м2 покрытий | | **0,024** | **4650,35** | **112** | **34492,9** | **828** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2) | чел.час | 8,64 | 0,2074 | 7,8 | 1,62 | 70,63 | 14,65 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 31,08 | 0,7459 | 12,55 | 9,36 | 93,67 | 69,87 |
| | 1. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 4,32 | 0,1037 | 110 | 11,41 | 484,47 | 50,24 |
| | 2. 122201 | Самоходная дорожная холодная фреза шириной фрезерования 500-1000 мм импортного производства | маш.-ч | 8,64 | 0,2074 | 350 | 72,59 | 3038,97 | 630,28 |
| | 3. 400053 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 15 т | маш.-ч | 8,64 | 0,2074 | 124,92 | 25,91 | 638,77 | 132,48 |
| | 4. 700108 | Щетки дорожные навесные | маш.-ч | 0,84 | 0,0202 | 5,3 | 0,11 | 16,75 | 0,34 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 104% | 11 | 104%*0,94 | 83 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 7 | 60% | 51 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 130 | | 962 |
| **14** | **С310-3008-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 8 км; нормативное время пробега 0,883 час; класс груза 1** | 1 т | | **1,2** | **9,78** | **12** | **50,3** | **60** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **15** | **ТЕР27-06-026-01** | **Розлив вяжущих материалов**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1 т | | **0,0096** | **2840,4** | **28** | **11555,18** | **111** |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,99 | 0,0095 | 12,55 | 0,12 | 93,67 | 0,89 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы | маш.-ч | 0,495 | 0,0048 | 120 | 0,58 | 490,41 | 2,35 |
| | 2. 101-1797 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 1,03 | 0,009888 | 2700 | 26,7 | 10982,94 | 108,6 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | | 142%*0,94 | 1 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | | 95%*0,85 | 1 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 28 | | 113 |
| **16** | **ТЕР27-03-004-01** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: с применением укладчиков асфальтобетона**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 100 т смеси | | **0,0144** | **44021,43** | **633** | **297877,6** | **4288** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4,1) | чел.час | 30,0426 | 0,4326 | 9,77 | 4,23 | 78,42 | 33,92 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 32,25 | 0,4644 | 12,55 | 5,83 | 93,67 | 43,5 |
| | 1. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 6,27 | 0,0903 | 75 | 6,77 | 338,61 | 30,58 |
| | 2. 120907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 20,355 | 0,2931 | 121 | 35,47 | 519,96 | 152,4 |
| | 3. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,54 | 0,0078 | 110 | 0,86 | 484,47 | 3,78 |
| | 4. 122000 | Укладчики асфальтобетона | маш.-ч | 5,085 | 0,0732 | 195,2 | 14,29 | 1463,27 | 107,11 |
| | 5. 101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0,005 | 0,000072 | 1492,15 | 0,11 | 13583,04 | 0,98 |
| | 6. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,074 | 0,001066 | 1935,84 | 2,06 | 9708,48 | 10,35 |
| | 8. 410-0002 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка I, тип Б | т | 101 | 1,454 | 392 | 569,97 | 2716,1 | 3949,21 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 14 | 142%*0,94 | 104 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 8 | 95%*0,85 | 63 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 655 | | 4457 |
| Итого прямые затраты по смете | | | | | | | **115 949** | | **732 495** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 2 544 | | 20 031 |
| материалы | | | | | | | 100 631 | | 640 148 |
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 14 012 | | 81 570 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **3 330** | | **24 592** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **1 900** | | **14 929** |
| **ВСЕГО по смете** | | | | | | | **121 179** | | **772 016** |

Составил Волынец О.В.
Проверил Алексеенко О.С.

Капитальный ремонт дорог в Октябрьском районе города Владимира в 2009 г., ул. П. Осипенко, 16-32.

*(наименование стройки)*

## ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №

(локальная смета)

на Дорожная одежда на примыканиях

*(наименование работ и затрат, наименование объекта)*

Основание: СВОР

Сметная стоимость строительных работ **354,481** тыс.руб.

Средства на оплату труда **11,035** тыс.руб.

Сметная трудоемкость **77,2242** чел.час

Составлен(а) в текущих ценах по состоянию на 1 кв. 2009 г.

| № пп | Обоснование | Наименование | Ед. изм. | Кол. | | Сметная стоимость, руб. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | в базисных ценах | | в текущих ценах | |
| | | | | на ед. | всего | на единицу измерения | общая | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1** | **ТЕРр68-12-08** | **Снятие деформированных асфальтобетонных покрытий самоходными холодными фрезами с шириной фрезерования 500-1000 мм и толщиной слоя до: 70 мм** | 1000 м2 покрытий | | **0,674** | **6373,87** | **4296** | **47281,7** | **31868** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | | | | | | | |
| | | *1.4 При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2) | чел.час | 11,844 | 7,9829 | 7,8 | 62,27 | 70,63 | 563,83 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 42,3 | 28,5102 | 12,55 | 357,8 | 93,67 | 2670,55 |
| | 1. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 5,928 | 3,9955 | 110 | 439,51 | 484,47 | 1935,7 |
| | 2. 122201 | Самоходная дорожная холодная фреза шириной фрезерования 500-1000 мм импортного производства | маш.-ч | 11,844 | 7,9829 | 350 | 2794,02 | 3038,97 | 24259,79 |
| | 3. 400053 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 15 т | маш.-ч | 11,844 | 7,9829 | 124,92 | 997,22 | 638,77 | 5099,24 |
| | 4. 700108 | Щетки дорожные навесные | маш.-ч | 0,84 | 0,5662 | 5,3 | 3 | 16,75 | 9,48 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 104% | 437 | 104%*0,94 | 3163 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 252 | 60% | 1941 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 4985 | | 36972 |
| **2** | **С310-3008-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 8 км; нормативное время пробега 0,883 час; класс груза 1** | 1 т | | **67,552** | **9,78** | **661** | **50,3** | **3398** |
| **3** | **С311-146-1** | **Мусор строительный с погрузкой вручную погрузка** | тонна | | **0,152** | **33** | **5** | **204,04** | **31** |
| | | Затраты труда рабочих-строителей 1,2 разряда (ср 1,2) | чел.час | 0,578 | 0,0879 | 7,3 | 0,64 | 68,46 | 6,02 |
| | 1. 400051 | Автомобиль-самосвал | маш.-ч | 0,29 | 0,0441 | 99,23 | 4,38 | 567,13 | 25,01 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 100% | 1 | 100%*0,94 | 6 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 1 | 60% | 4 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 7 | | 41 |
| **4** | **ТЕР27-06-026-01** | **Розлив вяжущих материалов**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1 т | | **0,010244** | **2840,4** | **29** | **11555,18** | **118** |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,99 | 0,0101 | 12,55 | 0,13 | 93,67 | 0,95 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы | маш.-ч | 0,495 | 0,0051 | 120 | 0,61 | 490,41 | 2,5 |
| | 2. 101-1797 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 1,03 | 0,01055 | 2700 | 28,49 | 10982,94 | 115,87 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | | 142%*0,94 | 1 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | | 95%*0,85 | 1 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 29 | | 120 |
| **5** | **ТЕРр68-15-01** | **Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной 50 мм площадью ремонта до: 5 м2**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*1.4 При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 100 м2 | | **0,15** | **6294,26** | **944** | **32067,88** | **4810** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,7) | чел.час | 120,12 | 18,018 | 8,3 | 149,55 | 73,01 | 1315,49 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 7,764 | 1,1646 | 12,55 | 14,62 | 93,67 | 109,09 |
| | 1. 050101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм.) 2,2 м3/мин | маш.-ч | 3,54 | 0,531 | 100,01 | 53,11 | 388,35 | 206,21 |
| | 2. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 4,104 | 0,6156 | 75 | 46,17 | 338,61 | 208,45 |
| | 4. 121011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.-ч | 1,2 | 0,18 | 30 | 5,4 | 109,78 | 19,76 |
| | 5. 330804 | Молотки отбойные пневматические | маш.-ч | 7,08 | 1,062 | 31,33 | 33,27 | 4,05 | 4,3 |
| | 6. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,12 | 0,018 | 75,4 | 1,36 | 440,77 | 7,93 |
| | 7. 101-1561 | Битумы нефтяные дорожные жидкие класс МГ и СГ | т | 0,07 | 0,0105 | 1888,02 | 19,82 | 7660,26 | 80,43 |
| | 9. 410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 11,9 | 1,785 | 356 | 635,46 | 1662,52 | 2967,6 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 104% | 172 | 104%*0,94 | 1392 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 99 | 60% | 854 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1215 | | 7056 |
| **6** | **ТЕРр68-15-02** | **Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной 50 мм площадью ремонта до: 25 м2**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*1.4 При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 100 м2 | | **0,1061** | **5917,77** | **628** | **28756,15** | **3051** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,7) | чел.час | 74,76 | 7,932 | 8,3 | 65,84 | 73,01 | 579,12 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 7,764 | 0,8238 | 12,55 | 10,34 | 93,67 | 77,17 |
| | 1. 050101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм.) 2,2 м3/мин | маш.-ч | 3,54 | 0,3756 | 100,01 | 37,56 | 388,35 | 145,86 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 4,104 | 0,4354 | 75 | 32,66 | 338,61 | 147,43 |
| | 4. 121011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.-ч | 1,2 | 0,1273 | 30 | 3,82 | 109,78 | 13,98 |
| | 5. 330804 | Молотки отбойные пневматические | маш.-ч | 7,08 | 0,7512 | 31,33 | 23,54 | 4,05 | 3,04 |
| | 6. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,12 | 0,0127 | 75,4 | 0,96 | 440,77 | 5,6 |
| | 7. 101-1561 | Битумы нефтяные дорожные жидкие класс МГ и СГ | т | 0,07 | 0,007427 | 1888,02 | 14,02 | 7660,26 | 56,89 |
| | 9. 410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 11,9 | 1,263 | 356 | 449,63 | 1662,52 | 2099,76 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 104% | 79 | 104%*0,94 | 641 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 46 | 60% | 394 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 754 | | 4086 |
| **7** | **ТЕР27-06-026-01** | **Розлив вяжущих материалов**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1 т | | **0,0408** | **2840,4** | **115** | **11555,18** | **472** |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,99 | 0,0404 | 12,55 | 0,51 | 93,67 | 3,78 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы | маш.-ч | 0,495 | 0,0202 | 120 | 2,42 | 490,41 | 9,91 |
| | 2. 101-1797 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 1,03 | 0,04202 | 2700 | 113,45 | 10982,94 | 461,5 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 1 | 142%*0,94 | 5 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 1 | 95%*0,85 | 3 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 117 | | 480 |
| **8** | **ТЕР27-03-004-01** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: с применением укладчиков асфальтобетона**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 100 т смеси | | **0,0478** | **40385,43** | **1931** | **191466,02** | **9153** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4,1) | чел.час | 30,0426 | 1,436 | 9,77 | 14,03 | 78,42 | 112,61 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 32,25 | 1,5415 | 12,55 | 19,35 | 93,67 | 144,39 |
| | 1. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 6,27 | 0,2997 | 75 | 22,48 | 338,61 | 101,48 |
| | 2. 120907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 20,355 | 0,973 | 121 | 117,73 | 519,96 | 505,92 |
| | 3. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,54 | 0,0258 | 110 | 2,84 | 484,47 | 12,5 |
| | 4. 122000 | Укладчики асфальтобетона | маш.-ч | 5,085 | 0,2431 | 195,2 | 47,45 | 1463,27 | 355,72 |
| | 5. 101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0,005 | 0,000239 | 1492,15 | 0,36 | 13583,04 | 3,25 |
| | 6. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,074 | 0,003537 | 1935,84 | 6,85 | 9708,48 | 34,34 |
| | 7. 410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 101 | 4,828 | 356 | 1718,77 | 1662,52 | 8026,65 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 47 | 142%*0,94 | 343 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 27 | 95%*0,85 | 208 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2004 | | 9704 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **9** | **ТЕР27-06-026-01** | **Розлив вяжущих материалов**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1 т | | **0,3104** | **2840,4** | **882** | **11555,18** | **3586** |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,99 | 0,3073 | 12,55 | 3,86 | 93,67 | 28,78 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы | маш.-ч | 0,495 | 0,1536 | 120 | 18,43 | 490,41 | 75,33 |
| | 2. 101-1797 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 1,03 | 0,3197 | 2700 | 863,19 | 10982,94 | 3511,25 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 6 | 142%*0,94 | 39 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 3 | 95%*0,85 | 23 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 890 | | 3648 |
| **10** | **ТЕР27-06-020-01** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м2 покрытия | | **0,776** | **42167,82** | **32722** | **285832,7** | **221806** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4) | чел.час | 52,854 | 41,0147 | 9,62 | 394,56 | 77,56 | 3181,1 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 28,68 | 22,2557 | 12,55 | 279,31 | 93,67 | 2084,69 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 0,045 | 0,0349 | 111,99 | 3,91 | 481,62 | 16,81 |
| | 2. 120500 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 2,1 | 1,6296 | 17,2 | 28,03 | 53,5 | 87,18 |
| | 3. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 5,94 | 4,6094 | 75 | 345,71 | 338,61 | 1560,79 |
| | 4. 120907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 17,265 | 13,3976 | 121 | 1621,11 | 519,96 | 6966,22 |
| | 5. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,585 | 0,454 | 110 | 49,94 | 484,47 | 219,95 |
| | 6. 122000 | Укладчики асфальтобетона | маш.-ч | 4,785 | 3,7132 | 195,2 | 724,82 | 1463,27 | 5433,41 |
| | 7. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,06 | 0,0466 | 75,4 | 3,51 | 440,77 | 20,54 |
| | 8. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | 0,0062 | 0,004811 | 6400,66 | 30,79 | 20140 | 96,89 |
| | 9. 102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0,15 | 0,1164 | 1019,63 | 118,68 | 4628,52 | 538,76 |
| | 10. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,0108 | 0,008381 | 1935,84 | 16,22 | 9708,48 | 81,37 |
| | 11. 410-0002 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка I, тип Б | т | 96,6 | 74,96 | 392 | 29384,32 | 2716,1 | 203598,86 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 957 | 142%*0,94 | 7029 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 544 | 95%*0,85 | 4252 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 34224 | | 233087 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **11** | **ТЕР27-06-021-01** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*Коэффициент ПЗ=2; ОЗП=2; ЭМ=2; ЗПМ=2; МАТ=2; ТЗ=2; ТЗМ=2;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м2 покрытия | | **0,776** | **9503,5** | **7375** | **65804,96** | **51064** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4) | чел.час | 0,2484 | 0,1928 | 9,62 | 1,85 | 77,56 | 14,95 |
| | 1. 120500 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0,54 | 0,419 | 17,2 | 7,21 | 53,5 | 22,42 |
| | 2. 410-0002 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка I, тип Б | т | 24,2 | 18,78 | 392 | 7361,76 | 2716,1 | 51008,36 |
| | 3. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,0028 | 0,002173 | 1935,84 | 4,21 | 9708,48 | 21,1 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 3 | 142%*0,94 | 20 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 2 | 95%*0,85 | 12 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 7380 | | 51096 |
| **12** | **ТЕРр68-12-07** | **Снятие деформированных асфальтобетонных покрытий самоходными холодными фрезами с шириной фрезерования 500-1000 мм и толщиной слоя до: 50 мм**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*1.4 При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м2 покрытий | | **0,021** | **4650,35** | **98** | **34492,9** | **725** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2) | чел.час | 8,64 | 0,1814 | 7,8 | 1,41 | 70,63 | 12,81 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 31,08 | 0,6527 | 12,55 | 8,19 | 93,67 | 61,14 |
| | 1. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 4,32 | 0,0907 | 110 | 9,98 | 484,47 | 43,94 |
| | 2. 122201 | Самоходная дорожная холодная фреза шириной фрезерования 500-1000 мм импортного производства | маш.-ч | 8,64 | 0,1814 | 350 | 63,49 | 3038,97 | 551,27 |
| | 3. 400053 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 15 т | маш.-ч | 8,64 | 0,1814 | 124,92 | 22,66 | 638,77 | 115,87 |
| | 4. 700108 | Щетки дорожные навесные | маш.-ч | 0,84 | 0,0176 | 5,3 | 0,09 | 16,75 | 0,29 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 104% | 9 | 104%*0,94 | 72 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 5 | 60% | 44 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 111 | | 841 |
| **13** | **С310-3008-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 8 км; нормативное время пробега 0,883 час; класс груза 1** | 1 т | | **1,05** | **9,78** | **10** | **50,3** | **53** |
| **14** | **ТЕР27-03-004-01** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: с применением укладчиков асфальтобетона**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 100 т смеси | | **0,0126** | **44021,43** | **555** | **297877,6** | **3753** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4,1) | чел.час | 30,0426 | 0,3785 | 9,77 | 3,7 | 78,42 | 29,68 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 32,25 | 0,4063 | 12,55 | 5,1 | 93,67 | 38,06 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 6,27 | 0,079 | 75 | 5,93 | 338,61 | 26,75 |
| | 2. 120907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 20,355 | 0,2565 | 121 | 31,04 | 519,96 | 133,37 |
| | 3. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,54 | 0,0068 | 110 | 0,75 | 484,47 | 3,29 |
| | 4. 122000 | Укладчики асфальтобетона | маш.-ч | 5,085 | 0,0641 | 195,2 | 12,51 | 1463,27 | 93,8 |
| | 5. 101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0,005 | 0,000063 | 1492,15 | 0,09 | 13583,04 | 0,86 |
| | 6. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,074 | 0,0009324 | 1935,84 | 1,81 | 9708,48 | 9,05 |
| | 8. 410-0002 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка I, тип Б | т | 101 | 1,273 | 392 | 499,02 | 2716,1 | 3457,6 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 13 | 142%*0,94 | 91 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 7 | 95%*0,85 | 55 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 575 | | 3899 |
| Итого прямые затраты по смете | | | | | | | **50 249** | | **333 888** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 1 394 | | 11 035 |
| материалы | | | | | | | 41 267 | | 276 170 |
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 8 288 | | 51 902 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **1 725** | | **12 802** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **987** | | **7 791** |
| **ВСЕГО по смете** | | | | | | | **52 961** | | **354 481** |

Составил Волынец О.В.
Проверил Алексеенко О.С.

Капитальный ремонт дорог в Октябрьском районе города Владимира в 2009 г., ул. П. Осипенко, 16-32.

*(наименование стройки)*

## ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №

(локальная смета)

на Замена бортового камня

*(наименование работ и затрат, наименование объекта)*

Основание: СВОР

Сметная стоимость строительных работ **466,918** тыс.руб.

Средства на оплату труда **71,013** тыс.руб.

Сметная трудоемкость **961,9522** чел.час

Составлен(а) в текущих ценах по состоянию на 1 кв. 2009 г.

| № пп | Обоснование | Наименование | Ед. изм. | Кол. | | Сметная стоимость, руб. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | в базисных ценах | | в текущих ценах | |
| | | | | на ед. | всего | на единицу измерения | общая | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1** | **ТЕР01-02-055-02** | **Разработка грунта вручную траншей шириной до 2 м, глубиной до 2 м, группа грунтов: 2** | 100 м3 грунта | | **0,8982** | **2094,6** | **1881** | **18334,02** | **16468** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | | | | | | | |
| | | *При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;* | | | | | | | |
| | | *7. Ремонт инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,8) | чел.час | 249,9525 | 224,5073 | 8,38 | 1881,37 | 73,35 | 16467,61 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 80% | 1505 | 80%*0,94 | 12384 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 45%*0,85 | 719 | 45%*0,85 | 6299 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 4105 | | 35151 |
| **2** | **ТЕР30-01-001-01** | **Устройство основания: щебеночных** | 100 м3 подушки | | **0,0998** | **13618,28** | **1358** | **149719,46** | **14940** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | | | | | | | |
| | | *При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;* | | | | | | | |
| | | *3.3 Работы, выполняемые на одной половине проезжей части дороги при систематическом движении автомобильного или трамвайного транспорта по другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,5) | чел.час | 318,5592 | 31,7922 | 8,16 | 259,42 | 72,33 | 2299,53 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 12,09 | 1,2066 | 12,55 | 15,14 | 93,67 | 113,02 |
| | 1. 050102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.-ч | 12,09 | 1,2066 | 90 | 108,59 | 354,82 | 428,13 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2. 331101 | Трамбовки пневматические | маш.-ч | 24,18 | 2,4132 | 4,91 | 11,85 | 11,85 | 28,6 |
| | 3. 408-0022 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 10-20 мм | м3 | 139 | 13,87 | 70,59 | 979,08 | 878,43 | 12183,82 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 110% | 301 | 110%*0,94 | 2495 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 80%*0,85 | 186 | 80%*0,85 | 1641 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1845 | | 19079 |
| **3** | **ТЕР08-01-003-07** | **Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выравненной поверхности бутовой кладки, кирпичу, бетону**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*7. Ремонт инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | 100 м2 изолируемой поверхности | | **0,998** | **1646,51** | **1643** | **5400,4** | **5389** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3,9) | чел.час | 28,037 | 27,9809 | 9,51 | 266,18 | 77,21 | 2160,41 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,2875 | 0,2869 | 12,55 | 3,6 | 93,67 | 26,87 |
| | 1. 121011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.-ч | 2,8031 | 2,7975 | 30 | 83,93 | 109,78 | 307,11 |
| | 2. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,2875 | 0,2869 | 75,4 | 21,63 | 440,77 | 126,46 |
| | 3. 101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0,016 | 0,01597 | 2429,2 | 38,79 | 11997,69 | 191,6 |
| | 4. 101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0,024 | 0,02395 | 1492,15 | 35,74 | 13583,04 | 325,31 |
| | 5. 101-0594 | Мастика битумная кровельная горячая | т | 0,24 | 0,2395 | 4996 | 1196,54 | 9510,69 | 2277,81 |
| | 6. 101-1757 | Ветошь | кг | 0,1 | 0,0998 | 3 | 0,3 | 6,89 | 0,69 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 122% | 329 | 122%*0,94 | 2508 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 80%*0,85 | 184 | 80%*0,85 | 1487 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2156 | | 9385 |
| **4** | **ТЕР27-02-010-02** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 100 м бортового камня | | **4,99** | **5133,73** | **25618** | **27473,02** | **137087** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,9) | чел.час | 104,9904 | 523,9021 | 8,45 | 4426,97 | 73,69 | 38606,35 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 1,08 | 5,3892 | 12,55 | 67,63 | 93,67 | 504,81 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 1,02 | 5,0898 | 111,99 | 570,01 | 481,62 | 2451,35 |
| | 2. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,06 | 0,2994 | 75,4 | 22,57 | 440,77 | 131,97 |
| | 3. 101-1805 | Гвозди строительные | т | 0,001 | 0,00499 | 5160,53 | 25,75 | 29077,42 | 145,1 |
| | 4. 102-0038 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья необрезные длиной 4-6,5 м, все ширины, толщиной 100, 125 мм, IV сорта | м3 | 0,17 | 0,8483 | 631,03 | 535,3 | 2575 | 2184,37 |
| | 5. 401-0006 | Бетон тяжелый, класс В 15 (М200) | м3 | 5,9 | 29,44 | 676,11 | 19904,68 | 3157,43 | 92954,74 |
| | 6. 402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 0,06 | 0,2994 | 438,67 | 131,34 | 2048,59 | 613,35 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 6383 | 142%*0,94 | 52205 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 3630 | 95%*0,85 | 31582 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 35631 | | 220877 |
| **5** | **403-0052-101** | **Камень бортовой БР 100.30.15 /бетон В 30 (М 400), объем 0,043 м3/**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | шт. | | **499** | **81,55** | **40693** | **318,21** | **158787** |
| **6** | **ТЕР01-02-061-02** | **Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов: 2**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*7. Ремонт инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | 100 м3 грунта | | **0,8982** | **961,53** | **864** | **8904,45** | **7998** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 1,5) | чел.час | 128,547 | 115,4609 | 7,48 | 863,65 | 69,27 | 7997,98 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 80% | 691 | 80%*0,94 | 6014 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 45%*0,85 | 330 | 45%*0,85 | 3059 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1885 | | 17071 |
| **7** | **ТЕР01-01-111-02** | **Планировка газона вручную, группа грунтов: 2**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*7. Ремонт инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | 1000 м2 спланированной поверхности | | **0,22455** | **1455,24** | **327** | **12629,7** | **2836** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 170,6025 | 38,3088 | 8,53 | 326,77 | 74,03 | 2836 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 95% | 311 | 95%*0,94 | 2533 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 50%*0,85 | 139 | 50%*0,85 | 1205 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 777 | | 6574 |
| Итого прямые затраты по смете | | | | | | | **72 384** | | **343 506** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 8 111 | | 71 013 |
| материалы | | | | | | | 63 541 | | 269 670 |
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 819 | | 3 474 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **9 520** | | **78 139** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **5 189** | | **45 273** |
| **ВСЕГО по смете** | | | | | | | **87 093** | | **466 918** |

Составил Волынец О.В.
Проверил Алексеенко О.С.

Капитальный ремонт дорог в Октябрьском районе города Владимира в 2009 г., ул. П. Осипенко, 16-32.

*(наименование стройки)*

**ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №**

(локальная смета)

на Организация дорожного движения при капитальном ремонте

*(наименование работ и затрат, наименование объекта)*

Основание: СВОР

Сметная стоимость строительных работ **232,753** тыс.руб.

Средства на оплату труда **50,933** тыс.руб.

Сметная трудоемкость **653,896** чел.час

В т.ч. Возвратные суммы **32,294** тыс.руб.

Составлен(а) в текущих ценах по состоянию на 1 кв. 2009 г.

| № пп | Обоснование | Наименование | Ед. изм. | Кол. | | Сметная стоимость, руб. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | в базисных ценах | | в текущих ценах | |
| | | | | на ед. | всего | на единицу измерения | общая | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | **Раздел 1. На основной дороге** | | | | | | | |
| **1** | **ТЕР27-09-006-01** | **Устройство средств технического регулирования** | 100 п.м. | | **0,08** | **3524,23** | **282** | **24397,22** | **1952** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | | | | | | | |
| | | *3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;* | | | | | | | |
| | | *При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП–1,15; ЭМ–1,25; ЗПМ–1,25; ТЗ–1,15; ТЗМ–1,25;* | | | | | | | |
| | | *Коэффициент ПЗ=8; ОЗП=8; ЭМ=8; ЗПМ=8; МАТ=8; ТЗ=8; ТЗМ=8* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,9) | чел.час | 203,246 | 16,2597 | 8,45 | 137,39 | 73,69 | 1198,18 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 20,76 | 1,6608 | 12,55 | 20,84 | 93,67 | 155,57 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 6,6 | 0,528 | 111,99 | 59,13 | 481,62 | 254,3 |
| | 2. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 14,16 | 1,1328 | 75,4 | 85,41 | 440,77 | 499,3 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 224 | 142%*0,94 | 1807 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 128 | 95%*0,85 | 1093 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 634 | | 4852 |
| **2** | **101-0000-1** | **Барьеры водоналивные** | шт | | **4** | **599,04** | **2396** | **2797,54** | **11190** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **3** | **ТЕР27-09-008-01** | **Установка дорожных знаков: на металлических стойках**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*Коэффициент ПЗ=8; ОЗП=8; ЭМ=8; ЗПМ=8; МАТ=8; ТЗ=8; ТЗМ=8* | 100 знаков | | **0,08** | **78365,21** | **6269** | **465325,57** | **37226** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 4027,39 | 322,191 | 8,53 | 2748,29 | 74,03 | 23851,83 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 195,48 | 15,6384 | 12,55 | 196,26 | 93,67 | 1464,85 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 18,24 | 1,4592 | 111,99 | 163,42 | 481,62 | 702,78 |
| | 2. 160501 | Машины бурильные на тракторе 85 кВт (115 л.с.) глубиной бурения 3.5 м | маш.-ч | 153,12 | 12,2496 | 187,68 | 2299 | 735,11 | 9004,8 |
| | 3. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 24,12 | 1,9296 | 75,4 | 145,49 | 440,77 | 850,51 |
| | 4. 101-0090 | Болты с шестигранной головкой диаметром резьбы 10 мм | т | 0,384 | 0,03072 | 11460 | 352,05 | 53518,2 | 1644,08 |
| | 5. 101-0223 | Грунтовка В-КФ-093 красно-коричневая, серая, черная | т | 0,1548 | 0,01238 | 40000 | 495,2 | 68680,19 | 850,26 |
| | 6. 101-0837 | Растворители для лакокрасочных материалов Р-4А | т | 0,027 | 0,00216 | 5431,5 | 11,75 | 32371,69 | 70,02 |
| | 7. 101-9843 | Краски перхлорвиниловые | т | 0,045 | 0,0036 | 14971,99 | 53,85 | 69919,19 | 251,5 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 4180 | 142%*0,94 | 33793 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 2377 | 95%*0,85 | 20443 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 12826 | | 91462 |
| **4** | **ТЕР27-09-012-01** | **При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*Коэффициент ПЗ=8; ОЗП=8; ЭМ=8; ЗПМ=8; МАТ=8; ТЗ=8; ТЗМ=8* | 100 знаков | | **0,08** | **8955,67** | **717** | **64126,85** | **5130** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 761,76 | 60,9408 | 8,53 | 519,83 | 74,03 | 4511,45 |
| | 1. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | 0,384 | 0,03072 | 6400,66 | 196,63 | 20140 | 618,7 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 738 | 142%*0,94 | 6021 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 420 | 95%*0,85 | 3643 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1875 | | 14794 |
| **5** | **101-9180** | **Стойки СКМ** | шт | | **8** | **262,61** | **2101** | **1226,4** | **9811** |
| **6** | **101-9561** | **Знаки дорожные предупреждающие 700х700х700мм** | шт | | **8** | **284,52** | **2276** | **1328,71** | **10630** |
| **7** | **101-9563** | **Знаки дорожные запрещающие диам 600мм** | шт | | **6** | **334,96** | **2010** | **1564,29** | **9386** |
| **8** | **101-9564** | **Знаки дорожные предписывающие диам 600мм** | шт | | **2** | **334,96** | **670** | **1564,29** | **3129** |
| **9** | **ТЕР27-09-008-01** | **Демонтаж дорожных знаков: на металлических стойках**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*Демонтаж (разборка) металлических конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7; ЗПМ=0,7; МАТ=0; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7;*<br>*Коэффициент ПЗ=8; ОЗП=8; ЭМ=8; ЗПМ=8; МАТ=8; ТЗ=8; ТЗМ=8* | 100 знаков | | **0,08** | **39166,24** | **3133** | **255387,94** | **20431** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 2451,46 | 196,117 | 8,53 | 1672,87 | 74,03 | 14518,5 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 109,469 | 8,7575 | 12,55 | 109,91 | 93,67 | 820,32 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 10,2144 | 0,8172 | 111,99 | 91,52 | 481,62 | 393,58 |
| | 2. 160501 | Машины бурильные на тракторе 85 кВт (115 л.с.) глубиной бурения 3.5 м | маш.-ч | 85,7472 | 6,8598 | 187,68 | 1287,45 | 735,11 | 5042,71 |
| | 3. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 13,5072 | 1,0806 | 75,4 | 81,48 | 440,77 | 476,3 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 2552 | 142%*0,94 | 20474 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 1451 | 95%*0,85 | 12386 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 7136 | | 53292 |
| **10** | **ТЕР27-09-012-01** | **При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*Демонтаж (разборка) металлических конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7; ЗПМ=0,7; МАТ=0; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7;*<br>*Коэффициент ПЗ=8; ОЗП=8; ЭМ=8; ЗПМ=8; МАТ=8; ТЗ=8; ТЗМ=8* | 100 знаков | | **0,08** | **3955,19** | **316** | **34326,23** | **2746** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 463,68 | 37,0944 | 8,53 | 316,42 | 74,03 | 2746,1 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 449 | 142%*0,94 | 3665 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 255 | 95%*0,85 | 2217 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1020 | | 8628 |
| **11** | **101-9560** | **Возврат знаков** | шт | | **16** | **279,14** | **4466** | **1303,58** | **20857** |
| **12** | **101-9180-1** | **Возврат стоек** | шт | | **8** | **210,08** | **1681** | **981,12** | **7849** |
| Итого прямые затраты по разделу | | | | | | | **19 453** | | **111 631** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 5 735 | | 49 267 |
| материалы | | | | | | | 10 563 | | 47 581 |
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 4 213 | | 17 225 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **8 144** | | **65 762** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **4 631** | | **39 783** |
| **Итого по разделу 1 На основной дороге** | | | | | | | **32 228** | | **217 176** |
| **Возвратные материалы** | | | | | | | **6 147** | | **28 706** |
| | | **Раздел 2. На съездах** | | | | | | | |
| **13** | **ТЕР27-09-006-01** | **Устройство средств технического регулирования**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*Коэффициент ПЗ=2; ОЗП=2; ЭМ=2; ЗПМ=2; МАТ=2; ТЗ=2; ТЗМ=2* | 100 п.м. | | **0,04** | **881,06** | **35** | **6099,31** | **244** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,9) | чел.час | 50,8116 | 2,0325 | 8,45 | 17,17 | 73,69 | 149,77 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 5,19 | 0,2076 | 12,55 | 2,61 | 93,67 | 19,45 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 1,65 | 0,066 | 111,99 | 7,39 | 481,62 | 31,79 |
| | 2. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 3,54 | 0,1416 | 75,4 | 10,68 | 440,77 | 62,41 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 28 | 142%*0,94 | 226 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 16 | 95%*0,85 | 136 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 79 | | 606 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **14** | **101-0000-1** | **Барьеры водоналивные** | шт | | **2** | **599,04** | **1198** | **2797,54** | **5595** |
| **15** | **ТЕР27-09-008-01** | **Установка дорожных знаков: на металлических стойках**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*Коэффициент ПЗ=2; ОЗП=2; ЭМ=2; ЗПМ=2; МАТ=2; ТЗ=2; ТЗМ=2* | 100 знаков | | **0,01** | **19591,3** | **196** | **116331,39** | **1163** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 1006,85 | 10,0685 | 8,53 | 85,88 | 74,03 | 745,37 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 48,87 | 0,4887 | 12,55 | 6,13 | 93,67 | 45,78 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 4,56 | 0,0456 | 111,99 | 5,11 | 481,62 | 21,96 |
| | 2. 160501 | Машины бурильные на тракторе 85 кВт (115 л.с.) глубиной бурения 3.5 м | маш.-ч | 38,28 | 0,3828 | 187,68 | 71,84 | 735,11 | 281,4 |
| | 3. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 6,03 | 0,0603 | 75,4 | 4,55 | 440,77 | 26,58 |
| | 4. 101-0090 | Болты с шестигранной головкой диаметром резьбы 10 мм | т | 0,096 | 0,00096 | 11460 | 11 | 53518,2 | 51,38 |
| | 5. 101-0223 | Грунтовка В-КФ-093 красно-коричневая, серая, черная | т | 0,0387 | 0,00039 | 40000 | 15,48 | 68680,19 | 26,58 |
| | 6. 101-0837 | Растворители для лакокрасочных материалов Р-4А | т | 0,0068 | 6,8E-05 | 5431,5 | 0,37 | 32371,69 | 2,19 |
| | 7. 101-9843 | Краски перхлорвиниловые | т | 0,0112 | 0,00011 | 14971,99 | 1,68 | 69919,19 | 7,86 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 131 | 142%*0,94 | 1056 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 74 | 95%*0,85 | 639 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 401 | | 2858 |
| **16** | **ТЕР27-09-012-01** | **При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*Коэффициент ПЗ=2; ОЗП=2; ЭМ=2; ЗПМ=2; МАТ=2; ТЗ=2; ТЗМ=2* | 100 знаков | | **0,01** | **2238,92** | **22** | **16031,71** | **160** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 190,44 | 1,9044 | 8,53 | 16,24 | 74,03 | 140,98 |
| | 1. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | 0,096 | 0,00096 | 6400,66 | 6,14 | 20140 | 19,33 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 23 | 142%*0,94 | 188 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 13 | 95%*0,85 | 114 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 58 | | 462 |
| **17** | **101-9180** | **Стойки СКМ** | шт | | **1** | **262,61** | **263** | **1226,4** | **1226** |
| **18** | **101-9561** | **Знаки дорожные предупреждающие 700х700х700мм** | шт | | **1** | **284,52** | **285** | **1328,71** | **1329** |
| **19** | **101-9563** | **Знаки дорожные запрещающие диам 600мм** | шт | | **1** | **334,96** | **335** | **1564,29** | **1564** |
| **20** | **ТЕР27-09-008-01** | **Демонтаж дорожных знаков: на металлических стойках**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*Демонтаж (разборка) металлических конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7; ЗПМ=0,7; МАТ=0; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7;*<br>*Коэффициент ПЗ=2; ОЗП=2; ЭМ=2; ЗПМ=2; МАТ=2; ТЗ=2; ТЗМ=2* | 100 знаков | | **0,01** | **9791,58** | **98** | **63846,98** | **638** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 612,864 | 6,1286 | 8,53 | 52,28 | 74,03 | 453,7 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 27,3672 | 0,2737 | 12,55 | 3,43 | 93,67 | 25,64 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 2,5536 | 0,0255 | 111,99 | 2,86 | 481,62 | 12,28 |
| | 2. 160501 | Машины бурильные на тракторе 85 кВт (115 л.с.) глубиной бурения 3.5 м | маш.-ч | 21,4368 | 0,2144 | 187,68 | 40,24 | 735,11 | 157,61 |
| | 3. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 3,3768 | 0,0338 | 75,4 | 2,55 | 440,77 | 14,9 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 78 | 142%*0,94 | 641 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 44 | 95%*0,85 | 388 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 220 | | 1668 |
| **21** | **ТЕР27-09-012-01** | **При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*Демонтаж (разборка) металлических конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7; ЗПМ=0,7; МАТ=0; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7;*<br>*Коэффициент ПЗ=2; ОЗП=2; ЭМ=2; ЗПМ=2; МАТ=2; ТЗ=2; ТЗМ=2* | 100 знаков | | **0,01** | **988,8** | **10** | **8581,56** | **86** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 115,92 | 1,1592 | 8,53 | 9,89 | 74,03 | 85,82 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 14 | 142%*0,94 | 115 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 8 | 95%*0,85 | 69 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 32 | | 270 |
| **22** | **101-9560** | **Возврат знаков** | шт | | **2** | **279,14** | **558** | **1303,58** | **2607** |
| **23** | **101-9180-1** | **Возврат стоек** | шт | | **1** | **210,08** | **210** | **981,12** | **981** |
| Итого прямые затраты по разделу | | | | | | | **2 442** | | **12 006** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 193 | | 1 667 |
| материалы | | | | | | | 2 116 | | 9 821 |
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 145 | | 609 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **274** | | **2 225** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **156** | | **1 346** |
| **Итого по разделу 2 На съездах** | | | | | | | **2 872** | | **15 577** |
| **Возвратные материалы** | | | | | | | **768** | | **3 588** |
| **ИТОГИ ПО СМЕТЕ:** | | | | | | | | | |
| Итого прямые затраты по смете | | | | | | | **21 895** | | **123 637** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 5 928 | | 50 934 |
| материалы | | | | | | | 12 679 | | 57 402 |
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 4358 | | 17834 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **8418** | | **67987** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **4787** | | **41129** |
| **ВСЕГО по смете** | | | | | | | **35 100** | | **232 753** |
| **Возвратные материалы** | | | | | | | **6 915** | | **32 294** |

Составил Волынец О.В.
Проверил Алексеенко О.С.

Капитальный ремонт дорог в Октябрьском районе города Владимира в 2009 г., ул. П. Осипенко, 16-32.

*(наименование стройки)*

**ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №**

(локальная смета)

на Переустройство горловин колодцев подземных коммуникаций

*(наименование работ и затрат, наименование объекта)*

Основание: СВОР

Сметная стоимость строительных работ **16,527** тыс.руб.

Средства на оплату труда **2,863** тыс.руб.

Сметная трудоемкость **31,3073** чел.час

Составлен(а) в текущих ценах по состоянию на 1 кв. 2009 г.

| № пп | Обоснование | Наименование | Ед. изм. | Кол. | | Сметная стоимость, руб. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | в базисных ценах | | в текущих ценах | |
| | | | | на ед. | всего | на единицу измерения | общая | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1** | **ТЕР27-03-008-04** | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных** | 100 м3 конструкций | | **0,00434** | **12439,28** | **54** | **43751,6** | **190** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* *3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,7) | чел.час | 248,124 | 1,0769 | 8,3 | 8,94 | 73,01 | 78,62 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 68,445 | 0,2971 | 12,55 | 3,73 | 93,67 | 27,83 |
| | 1. 050102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.-ч | 66,12 | 0,287 | 90 | 25,83 | 354,82 | 101,83 |
| | 2. 120202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.-ч | 2,325 | 0,0101 | 123 | 1,24 | 705,29 | 7,12 |
| | 3. 330804 | Молотки отбойные пневматические | маш.-ч | 132,24 | 0,5739 | 31,33 | 17,98 | 4,05 | 2,32 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 18 | 142%*0,94 | 143 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 10 | 95%*0,85 | 86 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 82 | | 419 |
| **2** | **ТЕРр66-08-01** | **Демонтаж чугунных люков** | 1 люк | | **4** | **20,49** | **82** | **185,27** | **741** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* *7. Ремонт инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,1) | чел.час | 2,6105 | 10,442 | 7,85 | 81,97 | 70,97 | 741,07 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 74% | 61 | 74%*0,94 | 515 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 50% | 41 | 50% | 371 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 184 | | 1627 |
| **3** | **ТЕР07-02-002-01** | **Демонтаж плиты перекрытия смотрового колодца**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*Демонтаж (разборка) сборных бетонных и железобетонных конструкций ОЗП=0,8; ЭМ=0,8; ЗПМ=0,8; МАТ=0; ТЗ=0,8; ТЗМ=0,8;*<br>*7. Ремонт инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | 100 м3 сборных железобетонных конструкций | | **0,01** | **23392,25** | **234** | **133648,41** | **1336** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3,4) | чел.час | 503,7552 | 5,0376 | 8,97 | 45,19 | 75,44 | 380,04 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 193,3012 | 1,933 | 12,55 | 24,26 | 93,67 | 181,06 |
| | 1. 021143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.-ч | 53,0472 | 0,5305 | 115,4 | 61,22 | 577,67 | 306,45 |
| | 2. 021243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.-ч | 101,292 | 1,0129 | 96,89 | 98,14 | 472,18 | 478,27 |
| | 3. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 38,962 | 0,3896 | 75,4 | 29,38 | 440,77 | 171,72 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 130% | 90 | 130%*0,94 | 686 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 85%*0,85 | 50 | 85%*0,85 | 405 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 374 | | 2427 |
| **4** | **ТЕР07-02-002-01** | **Установка плиты перекрытия смотрового колодца**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*7. Ремонт инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | 100 м3 сборных железобетонных конструкций | | **0,01** | **37223,2** | **372** | **209172,48** | **2091** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3,4) | чел.час | 724,1481 | 7,2415 | 8,97 | 64,96 | 75,44 | 546,3 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 302,0331 | 3,0203 | 12,55 | 37,9 | 93,67 | 282,91 |
| | 1. 021143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.-ч | 82,8862 | 0,8289 | 115,4 | 95,66 | 577,67 | 478,83 |
| | 2. 021243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.-ч | 158,2688 | 1,5827 | 96,89 | 153,35 | 472,18 | 747,32 |
| | 3. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 60,8781 | 0,6088 | 75,4 | 45,9 | 440,77 | 268,34 |
| | 4. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | 0,07 | 0,0007 | 6400,66 | 4,48 | 20140 | 14,1 |
| | 5. 402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 1,8 | 0,018 | 438,67 | 7,9 | 2048,59 | 36,87 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 130% | 134 | 130%*0,94 | 1013 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 85%*0,85 | 74 | 85%*0,85 | 599 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 580 | | 3703 |
| **5** | **445-3120-401** | **Серия 3.900.1-14 ПП10-1 /бетон В 15 (М200), объем 0,10 м3, расход ар-ры 8,38 кг/** | шт. | | **4** | **118,07** | **472** | **1383,22** | **5533** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **6** | **ТЕР07-02-002-01** | **Установка плиты КЦО-1**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*7. Ремонт инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | 100 м3 сборных железобетонных конструкций | | **0,0008** | **37223,2** | **30** | **209172,48** | **168** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3,4) | чел.час | 724,1481 | 0,5793 | 8,97 | 5,2 | 75,44 | 43,7 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 302,0331 | 0,2416 | 12,55 | 3,03 | 93,67 | 22,63 |
| | 1. 021143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.-ч | 82,8862 | 0,0663 | 115,4 | 7,65 | 577,67 | 38,3 |
| | 2. 021243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.-ч | 158,2688 | 0,1266 | 96,89 | 12,27 | 472,18 | 59,78 |
| | 3. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 60,8781 | 0,0487 | 75,4 | 3,67 | 440,77 | 21,47 |
| | 4. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | 0,07 | 0,000056 | 6400,66 | 0,36 | 20140 | 1,13 |
| | 5. 402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 1,8 | 0,00144 | 438,67 | 0,63 | 2048,59 | 2,95 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 130% | 10 | 130%*0,94 | 82 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 85%*0,85 | 6 | 85%*0,85 | 48 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 46 | | 298 |
| **7** | **445-3410-200** | **Опорное кольцо Серия 3.900.1-14 КО6 /бетон В 15 (М200), объем 0,02 м3, расход ар-ры1,10г/** | шт. | | **4** | **31,05** | **124** | **145** | **580** |
| **8** | **ТЕР23-04-011-01** | **Установка люка**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*7. Ремонт инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | 1 шт. | | **4** | **23,02** | **92** | **175,53** | **701** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3,1) | чел.час | 1,7325 | 6,9299 | 8,62 | 59,74 | 74,38 | 515,45 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,1006 | 0,4025 | 12,55 | 5,05 | 93,67 | 37,7 |
| | 1. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,1006 | 0,4025 | 75,4 | 30,35 | 440,77 | 177,41 |
| | 2. 401-0007 | Бетон тяжелый, класс В 20 (М250) | м3 | 0,0008 | 0,0032 | 619,59 | 1,98 | 2893,49 | 9,26 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 130% | 85 | 130%*0,94 | 676 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 89%*0,85 | 49 | 89%*0,85 | 418 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 226 | | 1795 |
| **9** | **С311-148-1** | **Мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3 погрузка** | тонна | | **2,044** | **3,02** | **6** | **16,65** | **34** |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,024 | 0,0491 | 12,55 | 0,62 | 93,67 | 4,6 |
| | 1. 060248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства 0,65м3 | маш.-ч | 0,024 | 0,0491 | 125,7 | 6,17 | 693,88 | 34,07 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 100% | 1 | 100%*0,94 | 5 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 1 | 60% | 3 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 8 | | 42 |
| **10** | **С310-3008-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 8 км; нормативное время пробега 0,883 час; класс груза 1** | 1 т | | **2,044** | **9,78** | **20** | **50,3** | **103** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Итого прямые затраты по смете | | | | | | | **1 486** | | **11 477** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 341 | | 2 863 |
| материалы | | | | | | | 611 | | 6 177 |
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 609 | | 2 995 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **399** | | **3 119** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **231** | | **1 931** |
| **ВСЕГО по смете** | | | | | | | **2 116** | | **16 527** |

Составил Волынец О.В.
Проверил Алексеенко О.С.

Капитальный ремонт дорог в Октябрьском районе города Владимира в 2009 г., ул. П. Осипенко, 16-32.

*(наименование стройки)*

**ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №**

(локальная смета)

на Разборка

*(наименование работ и затрат, наименование объекта)*

Основание: СВОР

Сметная стоимость строительных работ **237,922** тыс.руб.

Средства на оплату труда **65,575** тыс.руб.

Сметная трудоемкость **775,218** чел.час

Составлен(а) в текущих ценах по состоянию на 1кв. 2009 г.

| № пп | Обоснование | Наименование | Ед. изм. | Кол. | | Сметная стоимость, руб. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | в базисных ценах | | в текущих ценах | |
| | | | | на ед. | всего | на единицу измерения | общая | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1** | **ТЕР27-03-010-01** | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании** | 100 м | | **4,99** | **847,83** | **4231** | **7583,87** | **37843** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ−1,15; ТЗМ−1,25* | | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,3) | чел.час | 105,846 | 528,1715 | 8,01 | 4230,65 | 71,65 | 37843,49 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 6008 | 142%*0,94 | 50513 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 3417 | 95%*0,85 | 30558 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 13656 | | 118914 |
| **2** | **ТЕР30-01-027-01** | **Разборка бетонного основания** | 100 м3 кладки | | **0,1248** | **134490,01** | **16785** | **406449,71** | **50725** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.3 Работы, выполняемые на одной половине проезжей части дороги при систематическом движении автомобильного или трамвайного транспорта по другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3,8) | чел.час | 1591,195 | 198,5812 | 9,4 | 1866,66 | 76,85 | 15260,97 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 783 | 97,7184 | 12,55 | 1226,37 | 93,67 | 9153,28 |
| | 1. 050102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.-ч | 783 | 97,7184 | 90 | 8794,66 | 354,82 | 34672,44 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2. 330804 | Молотки отбойные пневматические | маш.-ч | 1566 | 195,4368 | 31,33 | 6123,03 | 4,05 | 791,52 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 110% | 3402 | 110%*0,94 | 25244 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 80%*0,85 | 2103 | 80%*0,85 | 16602 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 22290 | | 92571 |
| **3** | **С311-146-1** | **Мусор строительный с погрузкой вручную погрузка** | тонна | | **83,85** | **33** | **2767** | **204,04** | **17109** |
| | | Затраты труда рабочих-строителей 1,2 разряда (ср 1,2) | чел.час | 0,578 | 48,4653 | 7,3 | 353,8 | 68,46 | 3317,93 |
| | 1. 400051 | Автомобиль-самосвал | маш.-ч | 0,29 | 24,3165 | 99,23 | 2412,93 | 567,13 | 13790,62 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 100% | 354 | 100%*0,94 | 3119 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 212 | 60% | 1991 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 3333 | | 22219 |
| **4** | **С310-3008-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 8 км; нормативное время пробега 0,883 час; класс груза 1** | 1 т | | **83,85** | **9,78** | **820** | **50,3** | **4218** |
| Итого прямые затраты по смете | | | | | | | **24 603** | | **109 895** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 7 678 | | 65 575 |
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 18 151 | | 53 473 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **9 764** | | **78 876** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **5 732** | | **49 151** |
| **ВСЕГО по смете** | | | | | | | **40 099** | | **237 922** |

Составил Волынец О.В.
Проверил Алексеенко О.С.

МИНИСТЕРСТВО, ВЕДОМСТВО

УПРАВЛЕНИЕ ЖКХ г.Владимира

Ю.А.Дударев

"Утвержден" ( )_____200 г.

Сводный сметный расчет в сумме_____ 5 893,32 тыс.руб.

**Сводный сметный расчёт стоимости**

**Капитальный ремонт дорог в Октябрьском районе города Владимира в 2009 году**

**п. РТС**

Составлен в текущих ценах на 1 кв. 2009 г. тыс.руб.

| № п/п | №№ смет и расчётов | Наименование глав, объектов работ и затрат | Сметная стоимость, тыс.руб. | | | | Общая сметная стоимость |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | строительных работ | монтажных работ | оборудования | прочих затрат | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | **Глава 1. Подготовка территории строительства** | | | | | |
| 1 | Расчет 1 | Восстановление и закрепление трассы | | | | 1,74 | 1,74 |
| 2 | 01-02-01 | Организация дорожного движения | 507,28 | | | | 507,28 |
| | | (возвратных сумм) | | | | | (41,76) |
| 3 | 01-03-02 | Разборка существующих сооружений | 104,63 | | | | 104,63 |
| | | Итого по главе 1: | 611,91 | | | 1,74 | 613,65 |
| | | (возвратных сумм) | | | | | (41,76) |
| | | **Глава 2. Основные объекты строительства** | | | | | |
| 4 | 02-04-03 | Замена бортового камня | 237,61 | | | | 237,61 |
| 5 | 02-05-04 | Дорожная одежда на основной дороге | 3 080,62 | | | | 3 080,62 |
| 6 | 02-06-05 | Дорожная одежда на примыканиях | 283,36 | | | | 283,36 |
| 7 | 02-07-06 | Устройство водоотводного дотка на ПК 6+60 | 604,85 | | | | 604,85 |
| | | Итого по главе 2: | 4 206,44 | | | | 4 206,44 |
| | | (возвратных сумм) | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Глава 6. "Наружные сети и сооружения водоснабжения, канализации, теплоснабжения и газоснабжения"** | | | | | |
| 8 | 06-08-07 | Переустройство колодцев подземных коммуникаций | 8,18 | | | | 8,18 |
| | | Итого по главе 6: | 8,180 | | | | 8,18 |
| | | Итого по главам с 1 по 7: | 4 826,53 | | | 1,74 | 4 828,27 |
| | | (возвратных сумм) | | | | | (41,76) |
| | | **Глава 8. Временные здания и сооружения** | | | | | |
| 9 | ГЭСН 81-05-02-2001 п. 4.1.3, 4.5 | Временные здания и сооружения 1,5% х 0,8 | | | | | |
| | | Итого по главе 8: | | | | | |
| | | Итого по главам с 1 по 8: | 4 826,53 | | | 1,74 | 4 828,27 |
| | | (возвратных сумм) | | | | | (41,76) |
| | | **Глава 9. Прочие работы и затраты** | | | | | |
| 10 | расчет 3 | Затраты на перевозку рабочих | | | | | |
| 11 | расчет 2 | Затраты на проведение подрядных торгов (тендеров) | | | | | |
| | | Итого по главе 9: | | | | | |
| | | Итого по главам с 1 по 9: | 4 826,53 | | | 1,74 | 4 828,27 |
| | | (Возвратных сумм) | | | | | (41,76) |
| | | **Глава 10. Содержание дирекции (технического надзора) строящегося предприятия** | | | | | |
| 12 | П-з ФДА по строит. И ЖКХ от 15.02.05г. №36 | Технадзор 1,1% | | | | | |
| | | Итого по главе 10: | | | | | |
| | | Итого по главам с 1 по 10: | 4 826,53 | | | 1,74 | 4 828,27 |
| | | | | | | | |
| | | **Глава 12. Проектно-изыскательские работы** | | | | | |
| 13 | смета на ПИР | Проектно-изыскательские работы | | | | | |
| 14 | МДС 81-35.2004 | Авторский надзор 0,2% | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Итого по главе 12: | | | | | |
| | | Итого по главам с 1 по 12: | 4 826,53 | | | 1,74 | 4 828,27 |
| 15 | МДС 81-35.2004 | Резерв средств на непредвиденные работы 1% | 48,27 | | | 0,01 | 48,27 |
| | | (Возвратные суммы ) | | | | | (41,76) |
| | | Всего по сводному сметному расчету с непредвиденными работами | 4 874,800 | | | 1,750 | 4 876,55 |
| | | (Возвратные суммы ) | | | | | (41,76) |
| 16 | НК РФ часть 1 | Налог на добавленную стоимость 18% | 877,464 | | | 0,315 | 877,78 |
| 17 | | **ВСЕГО по сводному сметному расчёту в текущих ценах на 1 кв. 2009г :** | **5 752,26** | | | **2,07** | **5 754,33** |
| | | **(Возвратные суммы в текущих ценах на 1кв. 2009 г.)** | | | | | **(49,28)** |
| | | **ВСЕГО по сводному сметному расчёту в текущих ценах на 1 кв. 2009г на торги:** | | | | | **(5705,05)** |
| | Сборник «Стройинфо» №1(43) | **Коэффициент дефлятор 2010/2009 год** | 103,30 | | | | |
| | **ИТОГО по сводному расчету на торги:** | | | | | | **5893,32** |

Капитальный ремонт дороги местного значения в жилой застройке в п.РТС в городе Владимир

*(наименование стройки)*

## ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №

(локальная смета)

на **Дорожная одежда по основной дороге,**

*(наименование работ и затрат, наименование объекта)*

Основание: СВОР

Сметная стоимость строительных работ **3 080,620** тыс.руб.

Средства на оплату труда **172,732** тыс.руб.

Сметная трудоемкость **1 701,6001** чел.час

Составлен(а) в текущих ценах по состоянию на 1 кв.2009 г.

| № пп | Обоснование | Наименование | Ед. изм. | Кол. | | Сметная стоимость, руб. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | в базисных ценах | | в текущих (прогнозных) | |
| | | | | на ед. | всего | на единицу измерения | общая | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1** | **ТЕРр68-12-07** | **Снятие деформированных асфальтобетонных покрытий самоходными холодными фрезами с шириной фрезерования 500-1000 мм и толщиной слоя до: 50 мм**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*1.4 При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м2 покрытий | | **2,798** | **4650,35** | **13 012** | **34492,9** | **96 511** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2) | чел.час | 8,64 | 24,1747 | 7,8 | 188,56 | 70,63 | 1707,46 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 31,08 | 86,9618 | 12,55 | 1091,37 | 93,67 | 8145,71 |
| | 1. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 4,32 | 12,0874 | 110 | 1329,61 | 484,47 | 5855,98 |
| | 2. 122201 | Самоходная дорожная холодная фреза шириной фрезерования 500-1000 мм импортного производства | маш.-ч | 8,64 | 24,1747 | 350 | 8461,15 | 3038,97 | 73466,19 |
| | 3. 400053 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 15 т | маш.-ч | 8,64 | 24,1747 | 124,92 | 3019,9 | 638,77 | 15442,07 |
| | 4. 700108 | Щетки дорожные навесные | маш.-ч | 0,84 | 2,3503 | 5,3 | 12,46 | 16,75 | 39,37 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 104% | 1331,13 | 104%*0,94 | 9632,47 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 767,96 | 60% | 5911,91 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 15110,78 | | 112055,51 |
| **2** | **С310-3012-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 12 км; нормативное время пробега 1,132 час; класс груза 1** | 1 т | | **279,8** | **13,14** | **3 677** | **66,77** | **18 682** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **3** | **ВРС-02-014-2** | **Ямочный ремонт щебеночных покрытий** | 100 м2 | | **5,02** | **3541,15** | **17 776** | **19589,38** | **98 338** |
| | | Рабочие-строители (разряд 1.0) (ср 1) | чел.час | 14,42 | 72,3884 | 7,19 | 520,47 | 67,92 | 4916,62 |
| | | Рабочие-строители (разряд 2.0) (ср 2) | чел.час | 14,42 | 72,3884 | 7,8 | 564,63 | 70,63 | 5112,79 |
| | | Рабочие-строители (разряд 4.0) (ср 4) | чел.час | 14,42 | 72,3884 | 9,62 | 696,38 | 77,56 | 5614,44 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 14,42 | 72,3884 | 12,55 | 908,47 | 93,67 | 6780,62 |
| | 1. 123001 | Машины дорожного мастера | маш.-ч | 14,42 | 72,3884 | 170 | 12306,03 | 884 | 63991,35 |
| | 2. 408-0019 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 20-40 мм | м3 | 10,1 | 50,7 | 72,76 | 3688,93 | 368,89 | 18702,72 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 110% | 2958,95 | 110% | 24666,93 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 50% | 1344,98 | 50% | 11212,24 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 22080,51 | | 134217,83 |
| **4** | **ТЕР27-06-026-01** | **Розлив вяжущих материалов**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | 1 т | | **0,4052** | **2840,4** | **1 151** | **11555,18** | **4 683** |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,99 | 0,4011 | 12,55 | 5,03 | 93,67 | 37,57 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы | маш.-ч | 0,495 | 0,2006 | 120 | 24,07 | 490,41 | 98,38 |
| | 2. 101-1797 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 1,03 | 0,4174 | 2700 | 1126,98 | 10982,94 | 4584,28 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 7,14 | 142%*0,94 | 50,16 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 4,06 | 95%*0,85 | 30,35 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1162,13 | | 4762,67 |
| **5** | **ТЕРр68-15-01** | **Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной 50 мм площадью ремонта до: 5 м2**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*1.4 При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 100 м2 | | **4,51** | **9032,1** | **40 735** | **32067,88** | **144 628** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,7) | чел.час | 120,12 | 541,7412 | 8,3 | 4496,45 | 73,01 | 39552,53 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 7,764 | 35,0156 | 12,55 | 439,45 | 93,67 | 3279,91 |
| | 1. 050101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм.) 2,2 м3/мин | маш.-ч | 3,54 | 15,9654 | 100,01 | 1596,7 | 388,35 | 6200,16 |
| | 2. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 4,104 | 18,509 | 75 | 1388,18 | 338,61 | 6267,33 |
| | 3. 121011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.-ч | 1,2 | 5,412 | 30 | 162,36 | 109,78 | 594,13 |
| | 4. 330804 | Молотки отбойные пневматические | маш.-ч | 7,08 | 31,9308 | 31,33 | 1000,39 | 4,05 | 129,32 |
| | 5. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,12 | 0,5412 | 75,4 | 40,81 | 440,77 | 238,54 |
| | 6. 101-1561 | Битумы нефтяные дорожные жидкие класс МГ и СГ | т | 0,07 | 0,3157 | 41000 | 12943,7 | 7660,26 | 2418,34 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 8. 410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 11,9 | 53,67 | 356 | 19106,52 | 1662,52 | 89227,45 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 104% | 5133,34 | 104%*0,94 | 41873 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 2961,54 | 60% | 25699,47 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 48829,63 | | 212198,63 |
| **6** | **ТЕРр68-15-02** | **Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной 50 мм площадью ремонта до: 25 м2**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*1.4 При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 100 м2 | | **5,62** | **8655,61** | **48 645** | **28756,15** | **161 613** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,7) | чел.час | 74,76 | 420,1512 | 8,3 | 3487,26 | 73,01 | 30675,24 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 7,764 | 43,6337 | 12,55 | 547,6 | 93,67 | 4087,17 |
| | 1. 050101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм.) 2,2 м3/мин | маш.-ч | 3,54 | 19,8948 | 100,01 | 1989,68 | 388,35 | 7726,15 |
| | 2. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 4,104 | 23,0645 | 75 | 1729,84 | 338,61 | 7809,87 |
| | 3. 121011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.-ч | 1,2 | 6,744 | 30 | 202,32 | 109,78 | 740,36 |
| | 4. 330804 | Молотки отбойные пневматические | маш.-ч | 7,08 | 39,7896 | 31,33 | 1246,61 | 4,05 | 161,15 |
| | 5. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,12 | 0,6744 | 75,4 | 50,85 | 440,77 | 297,26 |
| | 6. 101-1561 | Битумы нефтяные дорожные жидкие класс МГ и СГ | т | 0,07 | 0,3934 | 41000 | 16129,4 | 7660,26 | 3013,55 |
| | 8. 410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 11,9 | 66,88 | 356 | 23809,28 | 1662,52 | 111189,34 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 104% | 4196,25 | 104%*0,94 | 33983,73 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 2420,92 | 60% | 20857,45 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 55261,69 | | 216450,75 |
| **7** | **ТЕР27-06-026-01** | **Розлив вяжущих материалов**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | 1 т | | **1,0548** | **2840,4** | **2 995** | **11555,18** | **12 184** |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,99 | 1,0443 | 12,55 | 13,11 | 93,67 | 97,82 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы | маш.-ч | 0,495 | 0,5221 | 120 | 62,65 | 490,41 | 256,04 |
| | 2. 101-1797 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 1,03 | 1,086 | 2700 | 2932,2 | 10982,94 | 11927,47 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 18,62 | 142%*0,94 | 130,57 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 10,59 | 95%*0,85 | 78,99 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 3025,26 | | 12397,97 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **8** | **ТЕР27-03-004-01** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: с применением укладчиков асфальтобетона**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | 100 т смеси | | **3,068** | **40385,43** | **123 914** | **191466,02** | **587 471** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4,1) | чел.час | 30,0426 | 92,1707 | 9,77 | 900,51 | 78,42 | 7228,03 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 32,25 | 98,943 | 12,55 | 1241,73 | 93,67 | 9267,99 |
| | 1. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 6,27 | 19,2364 | 75 | 1442,73 | 338,61 | 6513,64 |
| | 2. 120907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 20,355 | 62,4491 | 121 | 7556,34 | 519,96 | 32471,03 |
| | 3. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,54 | 1,6567 | 110 | 182,24 | 484,47 | 802,62 |
| | 4. 122000 | Укладчики асфальтобетона | маш.-ч | 5,085 | 15,6008 | 195,2 | 3045,28 | 1463,27 | 22828,18 |
| | 5. 101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0,005 | 0,01534 | 1492,15 | 22,89 | 13583,04 | 208,36 |
| | 6. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,074 | 0,227 | 1935,84 | 439,44 | 9708,48 | 2203,83 |
| | 8. 410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 101 | 309,9 | 356 | 110324,4 | 1662,52 | 515214,95 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 3041,98 | 142%*0,94 | 22018,89 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 1729,86 | 95%*0,85 | 13320,54 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 128674,33 | | 622757,17 |
| **9** | **ТЕР27-06-026-01** | **Розлив вяжущих материалов**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | 1 т | | **2,174** | **2840,4** | **6 174** | **11555,18** | **25 119** |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,99 | 2,1523 | 12,55 | 27,01 | 93,67 | 201,61 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы | маш.-ч | 0,495 | 1,0761 | 120 | 129,13 | 490,41 | 527,73 |
| | 2. 101-1797 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 1,03 | 2,239 | 2700 | 6045,3 | 10982,94 | 24590,8 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 38,35 | 142%*0,94 | 269,1 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 21,81 | 95%*0,85 | 162,79 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 6235,19 | | 25552,85 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **10** | **ТЕР27-06-009-02** | **Укладка геосетки**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м2 покрытия | | **5,435** | **2154,51** | **11 710** | **10780,96** | **58 595** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3,5) | чел.час | 21,2382 | 115,4296 | 9,07 | 1046,95 | 75,79 | 8748,41 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,285 | 1,549 | 12,55 | 19,44 | 93,67 | 145,09 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 0,12 | 0,6522 | 111,99 | 73,04 | 481,62 | 314,11 |
| | 2. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,165 | 0,8968 | 75,4 | 67,62 | 440,77 | 395,28 |
| | 3. 101-9105 | Дюбели | кг | 80 | 434,8 | 24,2 | 10522,16 | 113,01 | 49136,75 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 1514,27 | 142%*0,94 | 11871,04 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 861,11 | 95%*0,85 | 7181,5 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 14085,14 | | 77647,08 |
| **11** | **101-2110-33** | **Армдор К-50** | м2 | | **5435** | **8,48** | **46 089** | **42,99** | **233 651** |
| **12** | **ТЕР27-06-020-01** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | 1000 м2 покрытия | | **5,435** | **42167,82** | **229 174** | **200297,26** | **1 088 578** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4) | чел.час | 52,854 | 287,2615 | 9,62 | 2763,46 | 77,56 | 22280 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 28,68 | 155,8758 | 12,55 | 1956,24 | 93,67 | 14600,89 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 0,045 | 0,2446 | 111,99 | 27,39 | 481,62 | 117,8 |
| | 2. 120500 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 2,1 | 11,4135 | 17,2 | 196,31 | 53,5 | 610,62 |
| | 3. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 5,94 | 32,2839 | 75 | 2421,29 | 338,61 | 10931,65 |
| | 4. 120907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 17,265 | 93,8353 | 121 | 11354,07 | 519,96 | 48790,6 |
| | 5. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,585 | 3,1795 | 110 | 349,75 | 484,47 | 1540,37 |
| | 6. 122000 | Укладчики асфальтобетона | маш.-ч | 4,785 | 26,0065 | 195,2 | 5076,47 | 1463,27 | 38054,53 |
| | 7. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,06 | 0,3261 | 75,4 | 24,59 | 440,77 | 143,74 |
| | 8. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | 0,0062 | 0,0337 | 6400,66 | 215,7 | 20140 | 678,72 |
| | 9. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,0108 | 0,0587 | 1935,84 | 113,63 | 9708,48 | 569,89 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11. 102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0,15 | 0,8153 | 1019,63 | 831,3 | 4628,52 | 3773,63 |
| | 12. 410-0002 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка I, тип Б | т | 96,6 | 525 | 392 | 205800 | 1830,64 | 961086 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 6701,97 | 142%*0,94 | 49228,61 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 3811,16 | 95%*0,85 | 29781,32 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 239695,24 | | 1167625,55 |
| **13** | **ТЕР27-06-021-01** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*Новый коэффициент ОЗП=2; ЭМ=2; ЗПМ=2; МАТ=2; ТЗ=2; ТЗМ=2* | 1000 м2 покрытия | | **5,435** | **9503,5** | **51 641** | **44376,83** | **241 139** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4) | чел.час | 0,2484 | 1,3501 | 9,62 | 12,99 | 77,56 | 104,71 |
| | 1. 120500 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0,54 | 2,9349 | 17,2 | 50,48 | 53,5 | 157,02 |
| | 2. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,0028 | 0,01522 | 1935,84 | 29,46 | 9708,48 | 147,76 |
| | 4. 410-0002 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка I, тип Б | т | 24,2 | 131,5 | 392 | 51548 | 1830,64 | 240729,16 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 18,45 | 142%*0,94 | 139,77 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 10,49 | 95%*0,85 | 84,55 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 51680,45 | | 241412,38 |
| **14** | **С311-146-1** | **Мусор строительный с погрузкой вручную** | тонна | | **3,73** | **33** | **123** | **204,04** | **761** |
| | | Затраты труда рабочих-строителей 1,2 разряда (ср 1,2) | чел.час | 0,578 | 2,1559 | 7,3 | 15,74 | 68,46 | 147,59 |
| | 1. 400051 | Автомобиль-самосвал | маш.-ч | 0,29 | 1,0817 | 99,23 | 107,34 | 567,13 | 613,46 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 100% | 15,74 | 100% | 147,6 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 9,44 | 60% | 88,56 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 148,27 | | 997,22 |
| **15** | **С310-3012-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 12 км; нормативное время пробега 1,132 час; класс груза 1** | 1 т | | **3,73** | **13,14** | **49** | **66,77** | **249** |
| Итого прямые затраты по смете | | | | | | | **596 865** | | **2 772 199** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | 20 943 | | 172 732 |
| | материалы | | | | | | 511 726 | | 2 273 091 |
| | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | 70 453 | | 373 057 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **24 976** | | **194 012** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **13 954** | | **114 410** |
| **ВСЕГО по смете** | | | | | | | **635 795** | | **3 080 620** |

Составил Киселева Е.В.

Проверил Алексеенко О.С.

Капитальный ремонт дороги местного значения в жилой застройке в п.РТС в городе Владимир

*(наименование стройки)*

## ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №

(локальная смета)

на **Дорожная одежда на примыканиях**

*(наименование работ и затрат, наименование объекта)*

Основание: СВОР

Сметная стоимость строительных работ **283,360** тыс.руб.

Средства на оплату труда **27,530** тыс.руб.

Сметная трудоемкость **299,7369** чел.час

Составлен(а) в текущих ценах по состоянию на 1 кв.2009 г.

| № пп | Обоснование | Наименование | Ед. изм. | Кол. | | Сметная стоимость, руб. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | в базисных ценах | | в текущих (прогнозных) | |
| | | | | на ед. | всего | на единицу измерения | общая | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1** | **ТЕРр68-12-12** | **Снятие деформированных асфальтобетонных покрытий самоходными холодными фрезами с шириной фрезерования 1500-2100 мм толщиной слоя до: 50 мм**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*1.4 При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м2 покрытий | | **0,503** | **1501,46** | **755** | **11123,91** | **5 596** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2) | чел.час | 2,784 | 1,4004 | 7,8 | 10,92 | 70,63 | 98,91 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 10,584 | 5,3238 | 12,55 | 66,81 | 93,67 | 498,68 |
| | 1. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 1,392 | 0,7002 | 110 | 77,02 | 484,47 | 339,23 |
| | 2. 122201 | Самоходная дорожная холодная фреза шириной фрезерования 500-1000 мм импортного производства | маш.-ч | 2,784 | 1,4004 | 350 | 490,14 | 3038,97 | 4255,77 |
| | 3. 400053 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 15 т | маш.-ч | 2,784 | 1,4004 | 124,92 | 174,94 | 638,77 | 894,53 |
| | 4. 700108 | Щетки дорожные навесные | маш.-ч | 0,84 | 0,4225 | 5,3 | 2,24 | 16,75 | 7,08 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 104% | 81 | 104%*0,94 | 585 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 47 | 60% | 359 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 883 | | 6539 |
| **2** | **С310-3012-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 12 км; нормативное время пробега 1,132 час; класс груза 1** | 1 т | | **50,3** | **13,14** | **661** | **66,77** | **3359** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **3** | **ВРС-02-014-2** | **Ямочный ремонт щебеночных покрытий** | 100 м2 | | **1,64** | **3541,15** | **5 807** | **19589,38** | **32 125** |
| | | Рабочие-строители (разряд 1.0) (ср 1) | чел.час | 14,42 | 23,6488 | 7,19 | 170,03 | 67,92 | 1606,23 |
| | | Рабочие-строители (разряд 2.0) (ср 2) | чел.час | 14,42 | 23,6488 | 7,8 | 184,46 | 70,63 | 1670,31 |
| | | Рабочие-строители (разряд 4.0) (ср 4) | чел.час | 14,42 | 23,6488 | 9,62 | 227,5 | 77,56 | 1834,2 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 14,42 | 23,6488 | 12,55 | 296,79 | 93,67 | 2215,18 |
| | 1. 123001 | Машины дорожного мастера | маш.-ч | 14,42 | 23,6488 | 170 | 4020,3 | 884 | 20905,54 |
| | 2. 408-0019 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 20-40 мм | м3 | 10,1 | 16,56 | 72,76 | 1204,91 | 368,89 | 6108,82 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 110% | 967 | 110% | 8059 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 50% | 440 | 50% | 3663 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 7214 | | 43849 |
| **4** | **ТЕР27-06-026-01** | **Розлив вяжущих материалов**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | 1 т | | **0,016** | **2840,4** | **45** | **11555,18** | **185** |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,99 | 0,0158 | 12,55 | 0,2 | 93,67 | 1,48 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы | маш.-ч | 0,495 | 0,0079 | 120 | 0,95 | 490,41 | 3,87 |
| | 2. 101-1797 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 1,03 | 0,01648 | 2700 | 44,5 | 10982,94 | 181 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | | 142%*0,94 | 1 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | | 95%*0,85 | 1 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 45 | | 187 |
| **5** | **ТЕРр68-15-01** | **Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной 50 мм площадью ремонта до: 5 м2**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*1.4 При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 100 м2 | | **1,64** | **9032,1** | **14 814** | **32067,88** | **52 598** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,7) | чел.час | 120,12 | 196,9968 | 8,3 | 1635,07 | 73,01 | 14382,74 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 7,764 | 12,733 | 12,55 | 159,8 | 93,67 | 1192,7 |
| | 1. 050101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм.) 2,2 м3/мин | маш.-ч | 3,54 | 5,8056 | 100,01 | 580,62 | 388,35 | 2254,6 |
| | 2. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 4,104 | 6,7306 | 75 | 504,8 | 338,61 | 2279,05 |
| | 3. 121011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.-ч | 1,2 | 1,968 | 30 | 59,04 | 109,78 | 216,05 |
| | 4. 330804 | Молотки отбойные пневматические | маш.-ч | 7,08 | 11,6112 | 31,33 | 363,78 | 4,05 | 47,03 |
| | 5. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,12 | 0,1968 | 75,4 | 14,84 | 440,77 | 86,74 |
| | 6. 101-1561 | Битумы нефтяные дорожные жидкие класс МГ и СГ | т | 0,07 | 0,1148 | 41000 | 4706,8 | 7660,26 | 879,4 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 8. 410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 11,9 | 19,52 | 356 | 6949,12 | 1662,52 | 32452,39 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 104% | 1867 | 104%*0,94 | 15227 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 1077 | 60% | 9346 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 17757 | | 77164 |
| **6** | **ТЕР27-06-026-01** | **Розлив вяжуших материалов**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | 1 т | | **0,2012** | **2840,4** | **571** | **11555,18** | **2 325** |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,99 | 0,1992 | 12,55 | 2,5 | 93,67 | 18,66 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы | маш.-ч | 0,495 | 0,0996 | 120 | 11,95 | 490,41 | 48,84 |
| | 2. 101-1797 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 1,03 | 0,2072 | 2700 | 559,44 | 10982,94 | 2275,67 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 3 | 142%*0,94 | 25 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 2 | 95%*0,85 | 15 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 576 | | 2365 |
| **7** | **ТЕР27-06-020-01** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | 1000 м2 покрытия | | **0,503** | **42167,82** | **21 211** | **200297,26** | **100 750** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4) | чел.час | 52,854 | 26,5856 | 9,62 | 255,75 | 77,56 | 2061,98 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 28,68 | 14,426 | 12,55 | 181,05 | 93,67 | 1351,28 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 0,045 | 0,0226 | 111,99 | 2,53 | 481,62 | 10,88 |
| | 2. 120500 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 2,1 | 1,0563 | 17,2 | 18,17 | 53,5 | 56,51 |
| | 3. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 5,94 | 2,9878 | 75 | 224,09 | 338,61 | 1011,7 |
| | 4. 120907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 17,265 | 8,6843 | 121 | 1050,8 | 519,96 | 4515,49 |
| | 5. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,585 | 0,2943 | 110 | 32,37 | 484,47 | 142,58 |
| | 6. 122000 | Укладчики асфальтобетона | маш.-ч | 4,785 | 2,4069 | 195,2 | 469,83 | 1463,27 | 3521,94 |
| | 7. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,06 | 0,0302 | 75,4 | 2,28 | 440,77 | 13,31 |
| | 8. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | 0,0062 | 0,003119 | 6400,66 | 19,96 | 20140 | 62,82 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,0108 | 0,005432 | 1935,84 | 10,52 | 9708,48 | 52,74 |
| | 11. 102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0,15 | 0,07545 | 1019,63 | 76,93 | 4628,52 | 349,22 |
| | 12. 410-0002 | Смсси асфальтобстонные дорожныс, аэродромныс и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка I, тип Б | т | 96,6 | 48,59 | 392 | 19047,28 | 1830,64 | 88950,8 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 621 | 142%*0,94 | 4556 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 353 | 95%*0,85 | 2756 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 22184 | | 108062 |
| **8** | **ТЕР27-06-021-01** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*Новый коэффициент ОЗП=2; ЭМ=2; ЗПМ=2; МАТ=2; ТЗ=2; ТЗМ=2* | 1000 м2 покрытия | | **0,503** | **9503,5** | **4 779** | **44376,83** | **22 317** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4) | чел.час | 0,2484 | 0,1249 | 9,62 | 1,2 | 77,56 | 9,69 |
| | 1. 120500 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0,54 | 0,2716 | 17,2 | 4,67 | 53,5 | 14,53 |
| | 2. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,0028 | 0,001408 | 1935,84 | 2,73 | 9708,48 | 13,67 |
| | 4. 410-0002 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка I, тип Б | т | 24,2 | 12,17 | 392 | 4770,64 | 1830,64 | 22278,89 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 1 | 142%*0,94 | 13 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 1 | 95%*0,85 | 8 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 4782 | | 22343 |
| **9** | **ТЕРр68-12-12** | **Поперечное фрезерование асфальтобетонных покрытий самоходными холодными фрезами с шириной фрезерования 1500-2100 мм толщиной слоя до: 50 мм**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*1.4 При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м2 покрытий | | **0,067** | **1501,46** | **101** | **11123,91** | **745** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2) | чел.час | 2,784 | 0,1865 | 7,8 | 1,45 | 70,63 | 13,17 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 10,584 | 0,7091 | 12,55 | 8,9 | 93,67 | 66,42 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 1,392 | 0,0933 | 110 | 10,26 | 484,47 | 45,2 |
| | 2. 122201 | Самоходная дорожная холодная фреза шириной фрезерования 500-1000 мм импортного производства | маш.-ч | 2,784 | 0,1865 | 350 | 65,28 | 3038,97 | 566,77 |
| | 3. 400053 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 15 т | маш.-ч | 2,784 | 0,1865 | 124,92 | 23,3 | 638,77 | 119,13 |
| | 4. 700108 | Щетки дорожные навесные | маш.-ч | 0,84 | 0,0563 | 5,3 | 0,3 | 16,75 | 0,94 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 104% | 10 | 104%*0,94 | 77 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 6 | 60% | 47 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 117 | | 869 |
| **10** | **ТЕР27-06-026-01** | **Розлив вяжущих материалов**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | 1 т | | **0,0268** | **2840,4** | **76** | **11555,18** | **310** |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,99 | 0,0265 | 12,55 | 0,33 | 93,67 | 2,48 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы | маш.-ч | 0,495 | 0,0133 | 120 | 1,6 | 490,41 | 6,52 |
| | 2. 101-1797 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 1,03 | 0,0276 | 2700 | 74,52 | 10982,94 | 303,13 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | | 142%*0,94 | 3 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | | 95%*0,85 | 2 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 76 | | 315 |
| **11** | **ТЕР27-03-004-01** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: с применением укладчиков асфальтобетона**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | 100 т смеси | | **0,0804** | **44021,43** | **3 539** | **208446,14** | **16 758** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4,1) | чел.час | 30,0426 | 2,4154 | 9,77 | 23,6 | 78,42 | 189,42 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 32,25 | 2,5929 | 12,55 | 32,54 | 93,67 | 242,88 |
| | 1. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 6,27 | 0,5041 | 75 | 37,81 | 338,61 | 170,69 |
| | 2. 120907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 20,355 | 1,6365 | 121 | 198,02 | 519,96 | 850,91 |
| | 3. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,54 | 0,0434 | 110 | 4,77 | 484,47 | 21,03 |
| | 4. 122000 | Укладчики асфальтобетона | маш.-ч | 5,085 | 0,4088 | 195,2 | 79,8 | 1463,27 | 598,18 |
| | 5. 101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0,005 | 0,000402 | 1492,15 | 0,6 | 13583,04 | 5,46 |
| | 6. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,074 | 0,00595 | 1935,84 | 11,52 | 9708,48 | 57,77 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 8. 410-0002 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка I, тип Б | т | 101 | 8,12 | 392 | 3183,04 | 1830,64 | 14864,8 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 81 | 142%*0,94 | 577 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 46 | 95%*0,85 | 349 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 3666 | | 17685 |
| **12** | **С311-146-1** | **Мусор строительный с погрузкой вручную** | тонна | | **1,87** | **33** | **62** | **39,57** | **382** |
| | | Затраты труда рабочих-строителей 1,2 разряда (ср 1,2) | чел.час | 0,578 | 1,0809 | 7,3 | 7,89 | 68,46 | 74 |
| | 1. 400051 | Автомобиль-самосвал | маш.-ч | 0,29 | 0,5423 | 99,23 | 53,81 | 567,13 | 307,55 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 100% | 8 | 100% | 74 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 5 | 60% | 44 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 75 | | 192 |
| **13** | **С310-3012-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 12 км; нормативное время пробега 1,132 час; класс груза 1** | 1 т | | **1,87** | **13,14** | **25** | **66,77** | **125** |
| Итого прямые затраты по смете | | | | | | | **52 447** | | **237 573** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 3 267 | | 27 530 |
| материалы | | | | | | | 40 660 | | 168 837 |
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 9 267 | | 46 489 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **3 639** | | **29 197** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **1 976** | | **16 590** |
| **ВСЕГО по смете** | | | | | | | **58 062** | | **283 360** |

Составил Киселева Е.В.
Проверил Алексеенко О.С.

Капитальный ремонт дороги местного значения в жилой застройке в п.РТС в городе Владимир

*(наименование стройки)*

## ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №

(локальная смета)

на **Замена бортового камня**

*(наименование работ и затрат, наименование объекта)*

Основание: СВОР

Сметная стоимость строительных работ **237,614** тыс.руб.

Средства на оплату труда **31,945** тыс.руб.

Сметная трудоемкость **431,6542** чел.час

Составлен(а) в текущих ценах по состоянию на 1 кв.2009 г.

| № пп | Обоснование | Наименование | Ед. изм. | Кол. | | Сметная стоимость, руб. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | в базисных ценах | | в текущих (прогнозных) | |
| | | | | на ед. | всего | на единицу измерения | общая | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1** | **ТЕР01-02-055-02** | **Разработка грунта вручную с креплениями в траншеях шириной до 2 м, глубиной до 2 м, группа грунтов: 2**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*8. Строительство инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | 100 м3 грунта | | **0,3924** | **2094,6** | **821,92** | **18334,02** | **7194,27** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,8) | чел.час | 249,9525 | 98,0814 | 8,38 | 821,92 | 73,35 | 7194,27 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 80% | 657,54 | 80%*0,94 | 5410,09 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 45%*0,85 | 314,38 | 45%*0,85 | 2751,81 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1793,84 | | 15356,17 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **2** | **ТЕР30-01-001-01** | **Устройство подушек под фундаменты опор мостов: щебеночных**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.3 Работы, выполняемые на одной половине проезжей части дороги при систематическом движении автомобильного или трамвайного транспорта по другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | 100 м3 подушки | | **0,0436** | **13618,28** | **593,74** | **149719,46** | **6527,42** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,5) | чел.час | 318,5592 | 13,8892 | 8,16 | 113,34 | 72,33 | 1004,61 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 12,09 | 0,5271 | 12,55 | 6,62 | 93,67 | 49,37 |
| | 1. 050102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.-ч | 12,09 | 0,5271 | 90 | 47,44 | 354,82 | 187,03 |
| | 2. 331101 | Трамбовки пневматические | маш.-ч | 24,18 | 1,0542 | 4,91 | 5,18 | 11,85 | 12,49 |
| | 3. 408-0022 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 10-20 мм | м3 | 139 | 6,06 | 70,59 | 427,78 | 878,43 | 5323,29 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 110% | 131,96 | 110%*0,94 | 1089,82 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 80%*0,85 | 81,57 | 80%*0,85 | 716,71 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 807,29 | | 8334,3 |
| **3** | **ТЕР08-01-003-07** | **Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выравненной поверхности бутовой кладки, кирпичу, бетону**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*8. Строительство инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | 100 м2 изолируемой поверхности | | **0,436** | **1646,51** | **717,69** | **5400,4** | **2354,16** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3,9) | чел.час | 28,037 | 12,2241 | 9,51 | 116,29 | 77,21 | 943,82 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,2875 | 0,1254 | 12,55 | 1,57 | 93,67 | 11,75 |
| | 1. 121011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.-ч | 2,8031 | 1,2222 | 30 | 36,67 | 109,78 | 134,17 |
| | 2. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,2875 | 0,1254 | 75,4 | 9,46 | 440,77 | 55,27 |
| | 3. 101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0,016 | 0,006976 | 2429,2 | 16,95 | 11997,69 | 83,7 |
| | 4. 101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0,024 | 0,01046 | 1492,15 | 15,61 | 13583,04 | 142,08 |
| | 5. 101-0594 | Мастика битумная кровельная горячая | т | 0,24 | 0,1046 | 4996 | 522,58 | 9510,69 | 994,82 |
| | 6. 101-1757 | Ветошь | кг | 0,1 | 0,0436 | 3 | 0,13 | 6,89 | 0,3 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 122% | 143,79 | 122%*0,94 | 1095,85 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 80%*0,85 | 80,14 | 80%*0,85 | 649,79 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 941,81 | | 4100,21 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **4** | **ТЕР27-02-010-02** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | 100 м бортового камня | | **2,18** | **5133,73** | **11190,17** | **27473,02** | **59884,88** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,9) | чел.час | 104,9904 | 228,8791 | 8,45 | 1934,03 | 73,69 | 16866,1 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 1,08 | 2,3544 | 12,55 | 29,55 | 93,67 | 220,54 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 1,02 | 2,2236 | 111,99 | 249,02 | 481,62 | 1070,93 |
| | 2. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,06 | 0,1308 | 75,4 | 9,86 | 440,77 | 57,65 |
| | 3. 101-1805 | Гвозди строительные | т | 0,001 | 0,00218 | 5160,53 | 11,25 | 29077,42 | 63,39 |
| | 4. 102-0038 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья необрезные длиной 4-6,5 м, все ширины, толщиной 100, 125 мм, IV сорта | м3 | 0,17 | 0,3706 | 631,03 | 233,86 | 2575 | 954,3 |
| | 5. 401-0006 | Бетон тяжелый, класс В 15 (М200) | м3 | 5,9 | 12,86 | 676,11 | 8694,77 | 3157,43 | 40604,55 |
| | 6. 402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 0,06 | 0,1308 | 438,67 | 57,38 | 2048,59 | 267,96 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 2788,28 | 142%*0,94 | 22807,25 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 1585,59 | 95%*0,85 | 13797,46 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 15565,4 | | 96495,9 |
| **5** | **403-0052-101** | **Камень бортовой БР 100.30.15 /бетон В 30 (М 400), объем 0,043 м3/** | шт | | **218** | **81,55** | **17777,9** | **318,21** | **69369,78** |
| **6** | **ТЕР01-02-061-02** | **Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов: 2**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*8. Строительство инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | 100 м3 грунта | | **0,3924** | **961,53** | **377,3** | **8904,45** | **3494,1** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 1,5) | чел.час | 128,547 | 50,4418 | 7,48 | 377,3 | 69,27 | 3494,1 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 80% | 301,85 | 80%*0,94 | 2627,57 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 45%*0,85 | 144,32 | 45%*0,85 | 1336,5 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 823,48 | | 7458,18 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **7** | **ТЕР27-07-001-01** | **Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальто-бетонной смеси толщиной 3 см**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*8. Строительство инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | 100 м2 покрытия | | **0,872** | **3076,83** | **2682,97** | **22121,19** | **19289,49** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3,7) | чел.час | 19,9962 | 17,4367 | 9,29 | 161,99 | 76,5 | 1333,91 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,1006 | 0,0877 | 12,55 | 1,1 | 93,67 | 8,21 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 0,0288 | 0,0251 | 111,99 | 2,81 | 481,62 | 12,09 |
| | 2. 030101 | Автопогрузчики 5 т | маш.-ч | 0,0431 | 0,0376 | 89,99 | 3,38 | 359,29 | 13,51 |
| | 3. 122801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.-ч | 1,2219 | 1,0655 | 60 | 63,93 | 230,62 | 245,73 |
| | 4. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,0288 | 0,0251 | 75,4 | 1,89 | 440,77 | 11,06 |
| | 5. 101-1561 | Битумы нефтяные дорожные жидкие класс МГ и СГ | т | 0,06 | 0,05232 | 1888,02 | 98,78 | 7660,26 | 400,78 |
| | 7. 408-0122 | Песок природный для строительных работ: средний | м3 | 0,5 | 0,436 | 78,25 | 34,12 | 337,98 | 147,36 |
| | 9. 410-0012 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка III, тип Г | т | 7,14 | 6,226 | 372 | 2316,07 | 2750,57 | 17125,05 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 231,59 | 142%*0,94 | 1791,48 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 131,7 | 95%*0,85 | 1083,77 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 3046,29 | | 22164,92 |
| **8** | **ТЕР27-07-001-02** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять к норме 07-001-1**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*Новый коэффициент ОЗП=4; ЭМ=4; ЗПМ=4; МАТ=4; ТЗ=4; ТЗМ=4;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*8. Строительство инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | 100 м2 покрытия | | **0,872** | **1962,79** | **1711,38** | **14437,28** | **12588,01** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3,7) | чел.час | 12,2728 | 10,7019 | 9,29 | 99,42 | 76,5 | 818,7 |
| | 1. 122801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.-ч | 0,805 | 0,702 | 60 | 42,12 | 230,62 | 161,9 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2. 410-0012 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка III, тип Г | т | 4,84 | 4,22 | 372 | 1569,84 | 2750,57 | 11607,41 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 141,18 | 142%*0,94 | 1092,79 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 80,28 | 95%*0,85 | 661,09 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1933,02 | | 14343,19 |
| Итого прямые затраты по смете | | | | | | | **35 873** | | **180 702** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 3 663 | | 31 945 |
| материалы | | | | | | | 31 779 | | 147 093 |
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 472 | | 1 962 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **4 396** | | **35 915** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **2 418** | | **20 997** |
| **ВСЕГО по смете** | | | | | | | **42 687** | | **237 614** |

Составил Киселева Е.В.
Проверил Алексеенко О.С.

Капитальный ремонт дороги местного значения в жилой застройке в п.РТС в городе Владимир

*(наименование стройки)*

## ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №

(локальная смета)

на **Организация дорожного движения при капитальном ремонте**

*(наименование работ и затрат, наименование объекта)*

Основание: СВОР

Сметная стоимость строительных работ **507,278** тыс.руб.

Средства на оплату труда **123,571** тыс.руб.

Сметная трудоемкость **1585,9042** чел.час

В т.ч.возвратных сумм **41,755** тыс.руб.

Составлен(а) в текущих ценах по состоянию на 1 кв.2009 г.

| № пп | Обоснование | Наименование | Ед. изм. | Кол. | | Сметная стоимость, руб. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | в базисных ценах | | в текущих (прогнозных) | |
| | | | | на ед. | всего | на единицу измерения | общая | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **Раздел 1. На основной дороге** | | | | | | | | | |
| **1** | **ТЕР27-09-006-01** | **Устройство средств технического регулирования**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*Коэффициент ПЗ=14; ОЗП=14; ЭМ=14; ЗПМ=14; МАТ=14; ТЗ=14; ТЗМ=14* | 100 п.м. | | **0,08** | **6167,4** | **493** | **42695,14** | **3 416** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,9) | чел.час | 355,6812 | 28,4545 | 8,45 | 240,44 | 73,69 | 2096,81 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 36,33 | 2,9064 | 12,55 | 36,48 | 93,67 | 272,24 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 11,55 | 0,924 | 111,99 | 103,48 | 481,62 | 445,02 |
| | 2. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 24,78 | 1,9824 | 75,4 | 149,47 | 440,77 | 873,78 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 392 | 142%*0,94 | 3162 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 223 | 95%*0,85 | 1913 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1108 | | 8491 |
| **2** | **101-0000-1** | **Барьеры водоналивные** | шт | | **4** | **599,04** | **2396** | **2797,54** | **11190** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **3** | **101-0000-3** | **Направляющие конусы** | шт | | **24** | **77,34** | **1856** | **361,18** | **8668** |
| **4** | **ТЕР27-09-008-01** | **Установка дорожных знаков: на металлических стойках**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*Коэффициент ПЗ=14; ОЗП=14; ЭМ=14; ЗПМ=14; МАТ=14; ТЗ=14; ТЗМ=14* | 100 знаков | | **0,11** | **137139,12** | **15 085** | **814319,75** | **89 575** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 7047,936 | 775,273 | 8,53 | 6613,08 | 74,03 | 57393,46 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 342,09 | 37,6299 | 12,55 | 472,26 | 93,67 | 3524,79 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 31,92 | 3,5112 | 111,99 | 393,22 | 481,62 | 1691,06 |
| | 2. 160501 | Машины бурильные на тракторе 85 кВт (115 л.с.) глубиной бурения 3.5 м | маш.-ч | 267,96 | 29,4756 | 187,68 | 5531,98 | 735,11 | 21667,81 |
| | 3. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 42,21 | 4,6431 | 75,4 | 350,09 | 440,77 | 2046,54 |
| | 4. 101-0090 | Болты с шестигранной головкой диаметром резьбы 10 мм | т | 0,672 | 0,07392 | 11460 | 847,12 | 53518,2 | 3956,07 |
| | 5. 101-0223 | Грунтовка В-КФ-093 красно-коричневая, серая, черная | т | 0,2709 | 0,0298 | 40000 | 1192 | 68680,19 | 2046,67 |
| | 6. 101-0837 | Растворители для лакокрасочных материалов Р-4А | т | 0,0473 | 0,005205 | 5431,5 | 28,27 | 32371,69 | 168,49 |
| | 7. 101-9843 | Краски перхлорвиниловые | т | 0,0787 | 0,008655 | 14971,99 | 129,58 | 69919,19 | 605,15 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 10061 | 142%*0,94 | 81313 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 5721 | 95%*0,85 | 49191 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 30867 | | 220078 |
| **5** | **ТЕР27-09-012-01** | **При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП−1,15; ЭМ−1,25; ЗПМ−1,25; ТЗ−1,15; ТЗМ−1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*Коэффициент ПЗ=14; ОЗП=14; ЭМ=14; ЗПМ=14; МАТ=14; ТЗ=14; ТЗМ=14* | 100 знаков | | **0,1** | **15672,42** | **1 567** | **112221,99** | **11 222** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 1333,08 | 133,308 | 8,53 | 1137,12 | 74,03 | 9868,79 |
| | 1. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | 0,672 | 0,0672 | 6400,66 | 430,12 | 20140 | 1353,41 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 1615 | 142%*0,94 | 13173 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 918 | 95%*0,85 | 7969 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 4100 | | 32364 |
| **6** | **101-9180** | **Стойки СКМ** | шт | | **11** | **262,61** | **2889** | **1226,4** | **13490** |
| **7** | **101-9561** | **Знаки дорожные предупреждающие 700х700х700мм** | шт | | **6** | **284,52** | **1707** | **1328,71** | **7972** |
| **8** | **101-9562** | **Знаки дорожные приоритета** | шт | | **2** | **348,93** | **698** | **1629,53** | **3259** |
| **9** | **101-9563** | **Знаки дорожные запрещающие диам 600мм** | шт | | **8** | **334,96** | **2680** | **1564,29** | **12514** |
| **10** | **101-9564** | **Знаки дорожные предписывающие диам 600мм** | шт | | **1** | **334,96** | **335** | **1564,29** | **1564** |
| **11** | **101-9567** | **Знаки дорожные дополнительной информации 300х600мм** | шт | | **4** | **207,77** | **831** | **970,32** | **3881** |
| **12** | **ТЕР27-09-008-01** | **Демонтаж дорожных знаков: на металлических стойках**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*Демонтаж (разборка) металлических конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7; ЗПМ=0,7; МАТ=0; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7;*<br>*Коэффициент ПЗ=14; ОЗП=14; ЭМ=14; ЗПМ=14; МАТ=14; ТЗ=14; ТЗМ=14* | 100 знаков | | **0,11** | **68541,04** | **7 540** | **446928,9** | **49 162** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 4290,048 | 471,9053 | 8,53 | 4025,35 | 74,03 | 34935,15 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 191,5704 | 21,0727 | 12,55 | 264,46 | 93,67 | 1973,88 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 17,8752 | 1,9663 | 111,99 | 220,21 | 481,62 | 947,01 |
| | 2. 160501 | Машины бурильные на тракторе 85 кВт (115 л.с.) глубиной бурения 3.5 м | маш.-ч | 150,0576 | 16,5063 | 187,68 | 3097,9 | 735,11 | 12133,95 |
| | 3. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 23,6376 | 2,6001 | 75,4 | 196,05 | 440,77 | 1146,05 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 6090 | 142%*0,94 | 49266 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 3463 | 95%*0,85 | 29804 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 17092 | | 128232 |
| **13** | **ТЕР27-09-012-01** | **При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*Демонтаж (разборка) металлических конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7; ЗПМ=0,7; МАТ=0; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7;*<br>*Коэффициент ПЗ=14; ОЗП=14; ЭМ=14; ЗПМ=14; МАТ=14;* | 100 знаков | | **0,1** | **6921,58** | **692** | **60070,9** | **6007** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 811,44 | 81,144 | 8,53 | 692,16 | 74,03 | 6007,09 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 983 | 142%*0,94 | 8018 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 559 | 95%*0,85 | 4851 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2234 | | 18876 |
| **14** | **101-9560** | **Возврат знаков** | шт | | **21** | **279,14** | **5862** | **1303,58** | **27375** |
| **15** | **101-9180-1** | **Возврат стоек** | шт | | **11** | **210,08** | **2311** | **981,12** | **10792** |
| Итого прямые затраты по разделу | | | | | | | **38 769** | | **221 920** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 13 479 | | 116 072 |
| материалы | | | | | | | 24 192 | | 108 834 |
| эксплуатация машин и мсханизмов | | | | | | | 10 042 | | 40 951 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **19 140** | | **154 933** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **10 884** | | **93 728** |
| **Итого по разделу 1 На основной дороге** | | | | | | | **68 793** | | **470 581** |
| **Возвратные материалы** | | | | | | | **8 173** | | **38 167** |
| | | **Раздел 2. На съездах** | | | | | | | |
| **16** | **ТЕР27-09-006-01** | **Устройство средств технического регулирования** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25; Коэффициент ПЗ=9; ОЗП=9; ЭМ=9; ЗПМ=9; МАТ=9; ТЗ=9; ТЗМ=9* | 100 п.м. | | **0,04** | **3964,76** | **159** | **27446,88** | **1 098** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,9) | чел.час | 228,6522 | 9,1461 | 8,45 | 77,28 | 73,69 | 673,98 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 23,355 | 0,9342 | 12,55 | 11,72 | 93,67 | 87,51 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 7,425 | 0,297 | 111,99 | 33,26 | 481,62 | 143,04 |
| | 2. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 15,93 | 0,6372 | 75,4 | 48,04 | 440,77 | 280,86 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 126 | 142%*0,94 | 1017 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 72 | 95%*0,85 | 615 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 356 | | 2730 |
| **17** | **101-0000-1** | **Барьеры водоналивные** | шт | | **2** | **599,04** | **1198** | **2797,54** | **5595** |
| **18** | **101-0000-2** | **Фонари сигнальные** | шт | | **3** | **42,89** | **129** | **200,34** | **601** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **19** | **ТЕР27-09-008-01** | **Установка дорожных знаков: на металлических стойках**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*Коэффициент ПЗ=9; ОЗП=9; ЭМ=9; ЗПМ=9; МАТ=9; ТЗ=9; ТЗМ=9* | 100 знаков | | **0,01** | **88160,86** | **882** | **523491,27** | **5 235** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 4530,816 | 45,3082 | 8,53 | 386,48 | 74,03 | 3354,17 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 219,915 | 2,1992 | 12,55 | 27,6 | 93,67 | 206 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 20,52 | 0,2052 | 111,99 | 22,98 | 481,62 | 98,83 |
| | 2. 160501 | Машины бурильные на тракторе 85 кВт (115 л.с.) глубиной бурения 3.5 м | маш.-ч | 172,26 | 1,7226 | 187,68 | 323,3 | 735,11 | 1266,3 |
| | 3. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 27,135 | 0,2714 | 75,4 | 20,46 | 440,77 | 119,63 |
| | 4. 101-0090 | Болты с шестигранной головкой диаметром резьбы 10 мм | т | 0,432 | 0,00432 | 11460 | 49,51 | 53518,2 | 231,2 |
| | 5. 101-0223 | Грунтовка В-КФ-093 красно-коричневая, серая, черная | т | 0,1742 | 0,001741 | 40000 | 69,64 | 68680,19 | 119,57 |
| | 6. 101-0837 | Растворители для лакокрасочных материалов Р-4А | т | 0,0304 | 0,0003042 | 5431,5 | 1,65 | 32371,69 | 9,85 |
| | 7. 101-9843 | Краски перхлорвиниловые | т | 0,0506 | 0,0005058 | 14971,99 | 7,57 | 69919,19 | 35,37 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 588 | 142%*0,94 | 4752 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 334 | 95%*0,85 | 2875 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1803 | | 12862 |
| **20** | **ТЕР27-09-012-01** | **При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*Коэффициент ПЗ=9; ОЗП=9; ЭМ=9; ЗПМ=9; МАТ=9; ТЗ=9; ТЗМ=9* | 100 знаков | | **0,01** | **10075,12** | **101** | **72142,71** | **721** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 856,98 | 8,5698 | 8,53 | 73,1 | 74,03 | 634,42 |
| | 1. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | 0,432 | 0,00432 | 6400,66 | 27,65 | 20140 | 87 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 104 | 142%*0,94 | 846 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 59 | 95%*0,85 | 512 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 264 | | 2079 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **21** | **101-9180** | **Стойки СКМ** | шт | | **1** | **262,61** | **263** | **1226,4** | **1226** |
| **22** | **101-9561** | **Знаки дорожные предупреждающие 700х700х700мм** | шт | | **1** | **284,52** | **285** | **1328,71** | **1329** |
| **23** | **101-9563** | **Знаки дорожные запрещающие диам 600мм** | шт | | **1** | **334,96** | **335** | **1564,29** | **1564** |
| **24** | **ТЕР27-09-008-01** | **Демонтаж дорожных знаков: на металлических стойках**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*Демонтаж (разборка) металлических конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7; ЗПМ=0,7; МАТ=0; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7;*<br>*Коэффициент ПЗ=9; ОЗП=9; ЭМ=9; ЗПМ=9; МАТ=9; ТЗ=9; ТЗМ=9* | 100 знаков | | **0,01** | **44062,1** | **441** | **287311,43** | **2 873** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 2757,888 | 27,5789 | 8,53 | 235,25 | 74,03 | 2041,67 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 123,1524 | 1,2315 | 12,55 | 15,46 | 93,67 | 115,35 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 11,4912 | 0,1149 | 111,99 | 12,87 | 481,62 | 55,34 |
| | 2. 160501 | Машины бурильные на тракторе 85 кВт (115 л.с.) глубиной бурения 3.5 м | маш.-ч | 96,4656 | 0,9647 | 187,68 | 181,05 | 735,11 | 709,16 |
| | 3. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 15,1956 | 0,152 | 75,4 | 11,46 | 440,77 | 67 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 355 | 142%*0,94 | 2879 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 202 | 95%*0,85 | 1742 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 997 | | 7494 |
| **25** | **ТЕР27-09-012-01** | **При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*Демонтаж (разборка) металлических конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7; ЗПМ=0,7; МАТ=0; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7;*<br>*Коэффициент ПЗ=9; ОЗП=9; ЭМ=9; ЗПМ=9; МАТ=9; ТЗ=9;* | 100 знаков | | **0,01** | **4449,59** | **44** | **38617,01** | **386** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 521,64 | 5,2164 | 8,53 | 44,5 | 74,03 | 386,17 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 62 | 142%*0,94 | 515 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 36 | 95%*0,85 | 312 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 142 | | 1213 |
| **26** | **101-9560** | **Возврат знаков** | шт | | **2** | **279,14** | **558** | **1303,58** | **2607** |
| **27** | **101-9180-1** | **Возврат стоек** | шт | | **1** | **210,08** | **210** | **981,12** | **981** |
| Итого прямые затраты по разделу | | | | | | | **3 836** | | **20 628** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 870 | | 7 499 |
| материалы | | | | | | | 3 134 | | 14 386 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 653 | | 2 740 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **1 235** | | **10 010** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **703** | | **6 055** |
| **Итого по разделу 2 На съездах** | | | | | | | **5 774** | | **36 693** |
| **Возвратные материалы** | | | | | | | **768** | | **3 588** |
| **ИТОГИ ПО СМЕТЕ:** | | | | | | | | | |
| Итого прямые затраты по смете | | | | | | | **42 604** | | **242 551** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 14349 | | 123571 |
| материалы | | | | | | | 27326 | | 123220 |
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 10695 | | 43691 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **20376** | | **164943** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **11587** | | **99784** |
| **ВСЕГО по смете** | | | | | | | **74 567** | | **507 278** |
| **Возвратные материалы** | | | | | | | **8 941** | | **41 755** |

Составил Киселева Е.В.
Проверил Алексеенко О.С.

Капитальный ремонт дороги местного значения в жилой застройке в п.РТС в городе Владимир

*(наименование стройки)*

## ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №

(локальная смета)

на **Переустройство горловин колодцев подземных коммуникаций**

*(наименование работ и затрат, наименование объекта)*

Основание: СВОР

Сметная стоимость строительных работ _____ **8,178** тыс.руб.

Средства на оплату труда _____ **1,577** тыс.руб.

Сметная трудоемкость _____ **18,8198** чел.час

Составлен(а) в текущих ценах по состоянию на 1 кв.2009 г.

| № пп | Обоснование | Наименование | Ед. изм. | Кол. | | Сметная стоимость, руб. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | в базисных ценах | | в текущих (прогнозных) | |
| | | | | на ед. | всего | на единицу измерения | общая | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1** | **ТЕР27-03-008-04** | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25; 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 100 м3 конструкций | | **0,0032** | **12439,28** | **40** | **43751,6** | **140** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,7) | чел.час | 248,124 | 0,794 | 8,3 | 6,59 | 73,01 | 57,97 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 68,445 | 0,219 | 12,55 | 2,75 | 93,67 | 20,51 |
| | 1. 050102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.-ч | 66,12 | 0,2116 | 90 | 19,04 | 354,82 | 75,08 |
| | 2. 120202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.-ч | 2,325 | 0,0074 | 123 | 0,91 | 705,29 | 5,22 |
| | 3. 330804 | Молотки отбойные пневматические | маш.-ч | 132,24 | 0,4232 | 31,33 | 13,26 | 4,05 | 1,71 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 14 | 142%*0,94 | 105 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 8 | 95%*0,85 | 64 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 62 | | 309 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **2** | **ТЕРр66-08-01** | **Демонтаж чугунных люков**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*7. Ремонт инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | 1 люк | | **3** | **20,49** | **61** | **185,27** | **556** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,1) | чел.час | 2,6105 | 7,8315 | 7,85 | 61,48 | 70,97 | 555,8 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 74% | 45 | 74%*0,94 | 387 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 50% | 31 | 50% | 278 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 137 | | 1221 |
| **3** | **ТЕР07-02-002-01** | **Демонтаж плиты перекрытия смотрового колодца**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*Демонтаж (разборка) сборных бетонных и железобетонных конструкций ОЗП–0,8; ЭМ–0,8; ЗПМ–0,8; МАТ–0; ТЗ–0,8; ТЗМ=0,8;*<br>*8. Строительство инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | 100 м3 сборных железобетонных конструкций | | **0,003** | **23392,25** | **70** | **133648,41** | **401** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3,4) | чел.час | 503,7552 | 1,5113 | 8,97 | 13,56 | 75,44 | 114,01 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 193,3012 | 0,5799 | 12,55 | 7,28 | 93,67 | 54,32 |
| | 1. 021143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.-ч | 53,0472 | 0,1591 | 115,4 | 18,36 | 577,67 | 91,91 |
| | 2. 021243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.-ч | 101,292 | 0,3039 | 96,89 | 29,44 | 472,18 | 143,5 |
| | 3. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 38,962 | 0,1169 | 75,4 | 8,81 | 440,77 | 51,53 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 130% | 27 | 130%*0,94 | 205 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 85%*0,85 | 15 | 85%*0,85 | 121 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 112 | | 727 |
| **4** | **ТЕР07-02-002-01** | **Установка плиты перекрытия смотрового колодца**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*8. Строительство инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | 100 м3 сборных железобетонных конструкций | | **0,003** | **37223,2** | **112** | **209172,48** | **628** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3,4) | чел.час | 724,1481 | 2,1724 | 8,97 | 19,49 | 75,44 | 163,89 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 302,0331 | 0,9061 | 12,55 | 11,37 | 93,67 | 84,87 |
| | 1. 021143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.-ч | 82,8862 | 0,2487 | 115,4 | 28,7 | 577,67 | 143,67 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2. 021243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.-ч | 158,2688 | 0,4748 | 96,89 | 46 | 472,18 | 224,19 |
| | 3. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 60,8781 | 0,1826 | 75,4 | 13,77 | 440,77 | 80,48 |
| | 4. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | 0,07 | 0,00021 | 6400,66 | 1,34 | 20140 | 4,23 |
| | 5. 402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 1,8 | 0,0054 | 438,67 | 2,37 | 2048,59 | 11,06 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 130% | 39 | 130%*0,94 | 304 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 85%*0,85 | 22 | 85%*0,85 | 180 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 173 | | 1112 |
| **5** | **445-3120** | **Плиты железобетонные ПП 10-1** | м3 | | **0,3** | **1255,87** | **377** | **7652,73** | **2296** |
| **6** | **ТЕР07-02-002-01** | **Установка плиты КЦО-1**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*8. Строительство инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | 100 м3 сборных железобетонных конструкций | | **0,0006** | **37223,2** | **22** | **209172,48** | **126** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3,4) | чел.час | 724,1481 | 0,4345 | 8,97 | 3,9 | 75,44 | 32,78 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 302,0331 | 0,1812 | 12,55 | 2,27 | 93,67 | 16,97 |
| | 1. 021143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.-ч | 82,8862 | 0,0497 | 115,4 | 5,74 | 577,67 | 28,71 |
| | 2. 021243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.-ч | 158,2688 | 0,095 | 96,89 | 9,2 | 472,18 | 44,86 |
| | 3. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 60,8781 | 0,0365 | 75,4 | 2,75 | 440,77 | 16,09 |
| | 4. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | 0,07 | 0,000042 | 6400,66 | 0,27 | 20140 | 0,85 |
| | 5. 402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 1,8 | 0,00108 | 438,67 | 0,47 | 2048,59 | 2,21 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 130% | 8 | 130%*0,94 | 61 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 85%*0,85 | 4 | 85%*0,85 | 36 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 34 | | 223 |
| **7** | **445-3410-200** | **Кольцо опорное КЦО-1** | шт | | **3** | **31,05** | **93** | **145** | **435** |
| **8** | **ТЕР23-04-011-01** | **Установка люка**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*8. Строительство инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | 1 шт. | | **3** | **23,02** | **69** | **175,53** | **527** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3,1) | чел.час | 1,7325 | 5,1974 | 8,62 | 44,8 | 74,38 | 386,58 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,1006 | 0,3019 | 12,55 | 3,79 | 93,67 | 28,28 |
| | 1. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,1006 | 0,3019 | 75,4 | 22,76 | 440,77 | 133,07 |
| | 2. 401-0007 | Бетон тяжелый, класс В 20 (М250) | м3 | 0,0008 | 0,0024 | 619,59 | 1,49 | 2893,49 | 6,94 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 130% | 64 | 130%*0,94 | 507 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 89%*0,85 | 37 | 89%*0,85 | 314 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 170 | | 1348 |
| **9** | **С311-146-1** | **Мусор строительный с погрузкой вручную** | тонна | | **1,52** | **33** | **50** | **204,04** | **310** |
| | | Затраты труда рабочих-строителей 1,2 разряда (ср 1,2) | чел.час | 0,578 | 0,8786 | 7,3 | 6,41 | 68,46 | 60,15 |
| | 1. 400051 | Автомобиль-самосвал | маш.-ч | 0,29 | 0,4408 | 99,23 | 43,74 | 567,13 | 249,99 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 100% | 6 | 100% | 60 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 4 | 60% | 36 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 60 | | 406 |
| **10** | **С310-3012-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 12 км; нормативное время пробега 1,132 час; класс** | 1 т | | **1,52** | **13,14** | **20** | **66,77** | **101** |
| Итого прямые затраты по смете | | | | | | | **915** | | **5519** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 183 | | 1577 |
| материалы | | | | | | | 476 | | 2757 |
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 282 | | 1391 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **203** | | **1630** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **121** | | **1029** |
| **ВСЕГО по смете** | | | | | | | **1239** | | **8178** |

Составил Киселева Е.В.
Проверил Алексеенко О.С.

Капитальный ремонт дороги местного значения в жилой застройке в п.РТС в городе Владимир

*(наименование стройки)*

## ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №

(локальная смета)

на **Разборка**

*(наименование работ и затрат, наименование объекта)*

Основание: СВОР

Сметная стоимость строительных работ **104,630** тыс.руб.

Средства на оплату труда **28,645** тыс.руб.

Сметная трудоемкость **338,6654** чел.час

Составлен(а) в текущих ценах по состоянию на 1 кв.2009 г.

| № пп | Обоснование | Наименование | Ед. изм. | Кол. | | Сметная стоимость, руб. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | в базисных ценах | | в текущих (прогнозных) | |
| | | | | на ед. | всего | на единицу измерения | общая | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1** | **ТЕР27-03-010-01** | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | 100 м | | **2,18** | **847,83** | **1848** | **7583,87** | **16533** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,3) | чел.час | 105,846 | 230,7443 | 8,01 | 1848,26 | 71,65 | 16532,83 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 2624 | 142%*0,94 | 22068 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 1492 | 95%*0,85 | 13350 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 5964 | | 51951 |
| **2** | **ТЕР30-01-027-01** | **Разборка бетонного основания**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.3 Работы, выполняемые на одной половине проезжей части дороги при систематическом движении автомобильного или трамвайного транспорта по другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | 100 м3 кладки | | **0,0545** | **134490,01** | **7330** | **406449,71** | **22152** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3,8) | чел.час | 1591,1952 | 86,7201 | 9,4 | 815,17 | 76,85 | 6664,44 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 783 | 42,6735 | 12,55 | 535,55 | 93,67 | 3997,23 |
| | 1. 050102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.-ч | 783 | 42,6735 | 90 | 3840,62 | 354,82 | 15141,41 |
| | 2. 330804 | Молотки отбойные пневматические | маш.-ч | 1566 | 85,347 | 31,33 | 2673,92 | 4,05 | 345,66 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 110% | 1486 | 110%*0,94 | 11023 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 80%*0,85 | 919 | 80%*0,85 | 7249 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 9735 | | 40424 |
| **3** | **С311-146-1** | **Мусор строительный с погрузкой вручную** | тонна | | **36,68** | **33** | **1210** | **204,04** | **7484** |
| | | Затраты труда рабочих-строителей 1,2 разряда (ср 1,2) | чел.час | 0,578 | 21,201 | 7,3 | 154,77 | 68,46 | 1451,42 |
| | 1. 400051 | Автомобиль-самосвал | маш.-ч | 0,29 | 10,6372 | 99,23 | 1055,53 | 567,13 | 6032,68 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 100% | 155 | 100% | 1451 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 93 | 60% | 871 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1458 | | 9806 |
| **4** | **С310-3012-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 12 км; нормативное время пробега 1,132 час; класс груза 1** | 1 т | | **36,68** | **13,14** | **482** | **66,77** | **2449** |
| Итого прямые затраты по смете | | | | | | | **10 870** | | **48 618** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 3 354 | | 28 645 |
| материалы | | | | | | | | | |
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 8 052 | | 23 970 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **4 265** | | **34 542** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **2 504** | | **21 470** |
| **ВСЕГО по смете** | | | | | | | **17 639** | | **104 630** |

Составил Киселева Е.В.
Проверил Алексеенко О.С.

Капитальный ремонт дороги местного значения в жилой застройке в п.РТС в городе Владимир

*(наименование стройки)*

## ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №

(локальная смета)

на **Устройство водоотводного лотка на ПК 6+60**

*(наименование работ и затрат, наименование объекта)*

Основание: СВОР

Сметная стоимость строительных работ **604,851** тыс.руб.

Средства на оплату труда **75,949** тыс.руб.

Сметная трудоемкость **856,1496** чел.час

Составлен(а) в текущих ценах по состоянию на 1 кв.2009 г.

| № пп | Обоснование | Наименование | Ед. изм. | Кол. | | Сметная стоимость, руб. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | в базисных ценах | | в текущих (прогнозных) | |
| | | | | на ед. | всего | на единицу измерения | общая | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1** | **ТЕР27-03-008-04** | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных** | 100 м3 конструкций | | **0,034** | **12439,28** | **423** | **43751,6** | **1 488** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,7) | чел.час | 248,124 | 8,4362 | 8,3 | 70,02 | 73,01 | 615,93 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 68,445 | 2,3271 | 93,67 | 217,98 | 93,67 | 217,98 |
| | 1. 050102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.-ч | 66,12 | 2,2481 | 90 | 202,33 | 354,82 | 797,67 |
| | 2. 120202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.-ч | 2,325 | 0,079 | 123 | 9,72 | 705,29 | 55,72 |
| | 3. 330804 | Молотки отбойные пневматические | маш.-ч | 132,24 | 4,4962 | 31,33 | 140,87 | 4,05 | 18,21 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 409 | 142%*0,94 | 1113 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 233 | 95%*0,85 | 673 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1065 | | 3274 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **2** | **ТЕР27-03-008-02** | **Разборка покрытий и оснований: шебеночных**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | 100 м3 конструкций | | **0,102** | **753,77** | **77** | **4502,11** | **459** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2) | чел.час | 18,2436 | 1,8608 | 7,8 | 14,51 | 70,63 | 131,43 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 5,685 | 0,5799 | 93,67 | 54,32 | 93,67 | 54,32 |
| | 1. 010311 | Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) до 59 (80) кВт (л.с.) | маш.-ч | 2,085 | 0,2127 | 77,2 | 16,42 | 369,79 | 78,65 |
| | 2. 091400 | Рыхлители прицепные (без трактора) | маш.-ч | 2,085 | 0,2127 | 8 | 1,7 | 26,8 | 5,7 |
| | 3. 120202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.-ч | 2,91 | 0,2968 | 123 | 36,51 | 705,29 | 209,33 |
| | 4. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,69 | 0,0704 | 110 | 7,74 | 484,47 | 34,11 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 98 | 142%*0,94 | 247 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 56 | 95%*0,85 | 149 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 231 | | 855 |
| **3** | **ТЕР27-03-010-01** | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | 100 м | | **0,48** | **847,83** | **407** | **7583,87** | **3 640** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,3) | чел.час | 105,846 | 50,8061 | 8,01 | 406,96 | 71,65 | 3640,26 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 578 | 142%*0,94 | 4859 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 329 | 95%*0,85 | 2939 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1314 | | 11438 |
| **4** | **ТЕР30-01-027-01** | **Разборка бетонного основания**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.3 Работы, выполняемые на одной половине проезжей части дороги при систематическом движении автомобильного или трамвайного транспорта по другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | 100 м3 кладки | | **0,012** | **134490,01** | **1 614** | **406449,71** | **4 877** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3,8) | чел.час | 1591,1952 | 19,0943 | 9,4 | 179,49 | 76,85 | 1467,4 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 783 | 9,396 | 93,67 | 880,12 | 93,67 | 880,12 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. 050102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.-ч | 783 | 9,396 | 90 | 845,64 | 354,82 | 3333,89 |
| | 2. 330804 | Молотки отбойные пневматические | маш.-ч | 1566 | 18,792 | 31,33 | 588,75 | 4,05 | 76,11 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 110% | 1165 | 110%*0,94 | 2427 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 80%*0,85 | 720 | 80%*0,85 | 1596 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 3499 | | 8900 |
| **5** | **С311-146-1** | **Мусор строительный с погрузкой вручную** | тонна | | **32,62** | **33** | **1 076** | **204,04** | **6 656** |
| | | Затраты труда рабочих-строителей 1,2 разряда (ср 1,2) | чел.час | 0,578 | 18,8544 | 7,3 | 137,64 | 68,46 | 1290,77 |
| | 1. 400051 | Автомобиль-самосвал | маш.-ч | 0,29 | 9,4598 | 99,23 | 938,7 | 567,13 | 5364,94 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 100% | 138 | 100% | 1291 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 83 | 60% | 775 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1297 | | 8722 |
| **6** | **С310-3012-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 12 км; нормативное время пробега 1,132 час; класс груза 1** | 1 т | | **32,62** | **13,14** | **429** | **66,77** | **2178** |
| **7** | **ТЕР01-02-055-02** | **Разработка грунта вручную с креплениями в траншеях шириной до 2 м, глубиной до 2 м, группа грунтов: 2**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*8. Строительство инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | 100 м3 грунта | | **0,226** | **2094,6** | **473** | **18334,02** | **4 143** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,8) | чел.час | 249,9525 | 56,4893 | 8,38 | 473,38 | 73,35 | 4143,49 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 80% | 378 | 80%*0,94 | 3116 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 45%*0,85 | 181 | 45%*0,85 | 1585 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1032 | | 8844 |
| **8** | **ТЕР06-01-001-01** | **Устройство бетонной подготовки**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*8. Строительство инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | 100 м3 бетона, бутобетона и железобетона в деле | | **0,116** | **76269,19** | **8 846** | **537708,91** | **62 364** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2) | чел.час | 215,6072 | 25,0104 | 7,8 | 195,08 | 70,63 | 1766,48 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 15,1081 | 1,7525 | 93,67 | 164,16 | 93,67 | 164,16 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. 020129 | Краны башенные при работе на других видах строительства (кроме монтажа технологического оборудования) 8 т | маш.-ч | 14,9212 | 1,7309 | 86,4 | 149,55 | 445,02 | 770,29 |
| | 2. 111100 | Вибраторы глубинные | маш.-ч | 11,5431 | 1,339 | 1,9 | 2,54 | 7,82 | 10,47 |
| | 3. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,1869 | 0,0217 | 75,4 | 1,64 | 440,77 | 9,56 |
| | 4. 101-1668 | Рогожа | м2 | 250 | 29 | 10,08 | 292,32 | 20,45 | 593,05 |
| | 5. 401-0067 | Бетон тяжелый, крупность заполнителя 20 мм, класс В 20 (М250) | м3 | 102 | 11,83 | 693,51 | 8204,22 | 5005,25 | 59212,11 |
| | 7. 411-0001 | Вода | м3 | 1,75 | 0,203 | 2,41 | 0,49 | 11,25 | 2,28 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 105% | 377 | 105%*0,94 | 1905 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 65%*0,85 | 198 | 65%*0,85 | 1066 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 9422 | | 65345 |
| **9** | **ТЕР27-02-005-01** | **Устройство водоотводного лотка ЛВК ВМ SIR 500**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | 100 м3 лотка | | **0,0018** | **50826,87** | **91** | **249478,3** | **449** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3,1) | чел.час | 485,8566 | 0,8745 | 8,62 | 7,54 | 74,38 | 65,05 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 213,78 | 0,3848 | 93,67 | 36,04 | 93,67 | 36,04 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 192,495 | 0,3465 | 111,99 | 38,8 | 481,62 | 166,88 |
| | 2. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 21,285 | 0,0383 | 75,4 | 2,89 | 440,77 | 16,88 |
| | 3. 101-1575 | Мастика бутилкаучуковая строительная МББП-65 "ЛИЛО-1" | т | 1,93 | 0,003474 | 10072,86 | 34,99 | 47040,26 | 163,42 |
| | 4. 402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 9,2 | 0,01656 | 438,67 | 7,26 | 2224,06 | 36,83 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 62 | 142%*0,94 | 135 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 36 | 95%*0,85 | 82 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 189 | | 666 |
| **10** | **445-7400-203** | **Лоток ЛВК ВМ SIR 500** | шт | | **24** | **1397,02** | **33528** | **7082,91** | **169990** |
| **11** | **ТЕР27-04-001-01** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП−1,15; ЭМ−1,25; ЗПМ−1,25; ТЗ−1,15; ТЗМ−1,25* | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | | **0,245** | **3401,39** | **833** | **15737,37** | **3 856** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,3) | чел.час | 21,6936 | 5,3149 | 8,01 | 42,57 | 71,65 | 380,81 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 20,82 | 5,1009 | 93,67 | 477,8 | 93,67 | 477,8 |
| | 1. 030101 | Автопогрузчики 5 т | маш.-ч | 6,435 | 1,5766 | 89,99 | 141,88 | 359,29 | 566,46 |
| | 2. 120202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.-ч | 2,655 | 0,6505 | 123 | 80,01 | 705,29 | 458,79 |
| | 3. 120911 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 30 т | маш.-ч | 10,62 | 2,6019 | 206,01 | 536,02 | 885,54 | 2304,09 |
| | 4. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 1,11 | 0,272 | 110 | 29,92 | 484,47 | 131,78 |
| | 5. 411-0001 | Вода | м3 | 5 | 1,225 | 2,41 | 2,95 | 11,25 | 13,78 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 740 | 142%*0,94 | 1147 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 421 | 95%*0,85 | 694 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1994 | | 5697 |
| **12** | **408-0122** | **Песок природный для строительных работ: средний** | м3 | | **24,5** | **78,25** | **1917** | **337,98** | **8281** |
| **13** | **ТЕР27-04-005-03** | **Устройство оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм (при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 (1000) МПа (кгс/см2)): двухслойных нижнего слоя**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | 1000 м2 основания | | **0,068** | **19683,3** | **1 338** | **91999,53** | **6 255** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,5) | чел.час | 44,2014 | 3,0057 | 8,16 | 24,53 | 72,33 | 217,4 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 51,75 | 3,519 | 93,67 | 329,62 | 93,67 | 329,62 |
| | 1. 030101 | Автопогрузчики 5 т | маш.-ч | 5,535 | 0,3764 | 89,99 | 33,87 | 359,29 | 135,24 |
| | 2. 070149 | Бульдозеры при работе на других видах строительства (кромс водохозяйствснного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.-ч | 3,885 | 0,2642 | 80,01 | 21,14 | 430,75 | 113,8 |
| | 3. 120202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.-ч | 0,615 | 0,0418 | 123 | 5,14 | 705,29 | 29,48 |
| | 4. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 12,315 | 0,8374 | 75 | 62,81 | 338,61 | 283,55 |
| | 5. 120907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 24,96 | 1,6973 | 121 | 205,37 | 519,96 | 882,53 |
| | 6. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 4,44 | 0,3019 | 110 | 33,21 | 484,47 | 146,26 |
| | 7. 408-0016 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 800, фракция 40-70 мм | м3 | 189 | 12,85 | 73,85 | 948,97 | 344,88 | 4431,71 |
| | 9. 411-0001 | Вода | м3 | 20 | 1,36 | 2,41 | 3,28 | 11,25 | 15,3 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 504 | 142%*0,94 | 730 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 287 | 95%*0,85 | 442 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2129 | | 7428 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **14** | **ТЕР27-04-005-04** | **На каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к нормам с 27-04-005-1 по 27-04-005-3**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*Новый коэффициент ПЗ=3; ОЗП=3; ЭМ=3; ЗПМ=3; МАТ=3; ТЗ=3; ТЗМ=3* | 1000 м2 основания | | **0,068** | **3864,38** | **263** | **17607,49** | **1 197** |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 11,295 | 0,7681 | 93,67 | 71,95 | 93,67 | 71,95 |
| | 1. 030101 | Автопогрузчики 5 т | маш.-ч | 3,735 | 0,254 | 89,99 | 22,86 | 359,29 | 91,26 |
| | 2. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 3,87 | 0,2632 | 75 | 19,74 | 338,61 | 89,12 |
| | 3. 120907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 3,69 | 0,2509 | 121 | 30,36 | 519,96 | 130,46 |
| | 4. 408-0016 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 800, фракция 40-70 мм | м3 | 37,8 | 2,57 | 73,85 | 189,79 | 344,88 | 886,34 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 102 | 142%*0,94 | 96 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 58 | 95%*0,85 | 58 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 423 | | 1351 |
| **15** | **ТЕР27-04-005-02** | **Устройство оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм (при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 (1000) МПа (кгс/см2)): двухслойных верхнего слоя**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | 1000 м2 основания | | **0,068** | **24100,42** | **1 639** | **111458,92** | **7 578** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,5) | чел.час | 51,0048 | 3,4683 | 8,16 | 28,3 | 72,33 | 250,86 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 79,08 | 5,3774 | 93,67 | 503,7 | 93,67 | 503,7 |
| | 1. 030101 | Автопогрузчики 5 т | маш.-ч | 11,94 | 0,8119 | 89,99 | 73,06 | 359,29 | 291,71 |
| | 2. 120202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.-ч | 2,73 | 0,1856 | 123 | 22,83 | 705,29 | 130,9 |
| | 3. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 18,12 | 1,2322 | 75 | 92,42 | 338,61 | 417,24 |
| | 4. 120907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 40,875 | 2,7795 | 121 | 336,32 | 519,96 | 1445,23 |
| | 5. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 4,44 | 0,3019 | 110 | 33,21 | 484,47 | 146,26 |
| | 6. 121803 | Распределители каменной мелочи | маш.-ч | 0,975 | 0,0663 | 201,46 | 13,36 | 653,21 | 43,31 |
| | 7. 408-0014 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 800, фракция 10-20 мм | м3 | 15 | 1,02 | 83,62 | 85,29 | 390,51 | 398,32 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. 408-0016 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 800, фракция 40-70 мм | м3 | 189 | 12,85 | 73,85 | 948,97 | 344,88 | 4431,71 |
| | 11. 411-0001 | Вода | м3 | 30 | 2,04 | 2,41 | 4,92 | 11,25 | 22,95 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 755 | 142%*0,94 | 1008 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 430 | 95%*0,85 | 610 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2824 | | 9197 |
| **16** | **ТЕР27-04-005-04** | **На каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к нормам с 27-04-005-1 по 27-04-005-3**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*Новый коэффициент ПЗ=3; ОЗП=3; ЭМ=3; ЗПМ=3; МАТ=3; ТЗ=3; ТЗМ=3* | 1000 м2 основания | | **0,068** | **3864,38** | **263** | **17607,49** | **1 197** |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 11,295 | 0,7681 | 93,67 | 71,95 | 93,67 | 71,95 |
| | 1. 030101 | Автопогрузчики 5 т | маш.-ч | 3,735 | 0,254 | 89,99 | 22,86 | 359,29 | 91,26 |
| | 2. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 3,87 | 0,2632 | 75 | 19,74 | 338,61 | 89,12 |
| | 3. 120907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 3,69 | 0,2509 | 121 | 30,36 | 519,96 | 130,46 |
| | 4. 408-0016 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 800, фракция 40-70 мм | м3 | 37,8 | 2,57 | 73,85 | 189,79 | 344,88 | 886,34 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 102 | 142%*0,94 | 96 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 58 | 95%*0,85 | 58 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 423 | | 1351 |
| **17** | **ТЕР27-06-026-01** | **Розлив вяжущих материалов**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | 1 т | | **0,0272** | **2840,4** | **77** | **11555,18** | **314** |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,99 | 0,0269 | 93,67 | 2,52 | 93,67 | 2,52 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы | маш.-ч | 0,495 | 0,0135 | 120 | 1,62 | 490,41 | 6,62 |
| | 2. 101-1797 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 1,03 | 0,02802 | 2700 | 75,65 | 10982,94 | 307,74 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 4 | 142%*0,94 | 4 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 2 | 95%*0,85 | 2 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 83 | | 320 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **18** | **ТЕР27-03-004-01** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: с применением укладчиков асфальтобетона**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | 100 т смеси | | **0,124** | **40385,43** | **5 006** | **191 466,02** | **23 735** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4,1) | чел.час | 30,0426 | 3,7253 | 9,77 | 36,4 | 78,42 | 292,14 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 32,25 | 3,999 | 93,67 | 374,59 | 93,67 | 374,59 |
| | 1. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 6,27 | 0,7775 | 75 | 58,31 | 338,61 | 263,27 |
| | 2. 120907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 20,355 | 2,524 | 121 | 305,4 | 519,96 | 1312,38 |
| | 3. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,54 | 0,067 | 110 | 7,37 | 484,47 | 32,46 |
| | 4. 122000 | Укладчики асфальтобетона | маш.-ч | 5,085 | 0,6305 | 195,2 | 123,07 | 1463,27 | 922,59 |
| | 5. 101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0,005 | 0,00062 | 1492,15 | 0,93 | 13583,04 | 8,42 |
| | 6. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,074 | 0,009176 | 1935,84 | 17,76 | 9708,48 | 89,09 |
| | 8. 410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 101 | 12,52 | 356 | 4457,12 | 1662,52 | 20814,75 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 584 | 142%*0,94 | 890 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 332 | 95%*0,85 | 539 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 5924 | | 25171 |
| **19** | **ТЕР27-06-026-01** | **Розлив вяжущих материалов**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | 1 т | | **0,0272** | **2840,4** | **77** | **11555,18** | **314** |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,99 | 0,0269 | 93,67 | 2,52 | 93,67 | 2,52 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы | маш.-ч | 0,495 | 0,0135 | 120 | 1,62 | 490,41 | 6,62 |
| | 2. 101-1797 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 1,03 | 0,02802 | 2700 | 75,65 | 10982,94 | 307,74 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 4 | 142%*0,94 | 4 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 2 | 95%*0,85 | 2 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 83 | | 320 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **20** | **ТЕР27-06-020-01** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25* | 1000 м2 покрытия | | **0,068** | **42167,82** | **2 868** | **200297,26** | **13 621** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4) | чел.час | 52,854 | 3,5941 | 9,62 | 34,58 | 77,56 | 278,76 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 28,68 | 1,9502 | 93,67 | 182,68 | 93,67 | 182,68 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 0,045 | 0,0031 | 111,99 | 0,35 | 481,62 | 1,49 |
| | 2. 120500 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 2,1 | 0,1428 | 17,2 | 2,46 | 53,5 | 7,64 |
| | 3. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 5,94 | 0,4039 | 75 | 30,29 | 338,61 | 136,76 |
| | 4. 120907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 17,265 | 1,174 | 121 | 142,05 | 519,96 | 610,43 |
| | 5. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,585 | 0,0398 | 110 | 4,38 | 484,47 | 19,28 |
| | 6. 122000 | Укладчики асфальтобетона | маш.-ч | 4,785 | 0,3254 | 195,2 | 63,52 | 1463,27 | 476,15 |
| | 7. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,06 | 0,0041 | 75,4 | 0,31 | 440,77 | 1,81 |
| | 8. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | 0,0062 | 0,0004216 | 6400,66 | 2,7 | 20140 | 8,49 |
| | 9. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,0108 | 0,0007344 | 1935,84 | 1,42 | 9708,48 | 7,13 |
| | 11. 102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0,15 | 0,0102 | 1019,63 | 10,4 | 4628,52 | 47,21 |
| | 12. 410-0002 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка I, тип Б | т | 96,6 | 6,569 | 392 | 2575,05 | 1830,64 | 12025,47 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 310 | 142%*0,94 | 617 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 176 | 95%*0,85 | 373 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 3353 | | 14610 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **24** | **ТЕР08-02-007-03** | **Установка металлических решеток приямков**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*8. Строительство инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | 1 т металлических изделий | | **2,64** | **1219,38** | **3 219** | **7495,44** | **19 788** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3,3) | чел.час | 62,66 | 165,4225 | 8,85 | 1463,99 | 75,09 | 12421,58 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 3,5794 | 9,4496 | 93,67 | 885,14 | 93,67 | 885,14 |
| | 1. 020129 | Краны башенные при работе на других видах строительства (кроме монтажа технологического оборудования) 8 т | маш.-ч | 0,9919 | 2,6186 | 86,4 | 226,25 | 445,02 | 1165,33 |
| | 2. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 2,5875 | 6,831 | 75,4 | 515,06 | 440,77 | 3010,9 |
| | 3. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | 0,06 | 0,1584 | 6400,66 | 1013,86 | 20140 | 3190,18 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 122% | 2866 | 122%*0,94 | 15260 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 80%*0,85 | 1597 | 80%*0,85 | 9049 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 7682 | | 44097 |
| **25** | **101-1895** | **Решетки для приямков стальные** | т | | **2,64** | **9714,42** | **25646** | **27666,32** | **73039** |
| Итого прямые затраты по смете | | | | | | | **100 853** | | **478 646** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 20 776 | | 75 949 |
| материалы | | | | | | | 80 966 | | 362 442 |
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 12 811 | | 53 969 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **23 116** | | **78 674** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **13 239** | | **47 531** |
| **ВСЕГО по смете** | | | | | | | **137 208** | | **604 851** |

Составил Киселева Е.В.
Проверил Алексеенко О.С.

**Утвержден**

Сводный сметный расчет в сумме **5 922,31** тыс.руб.

в том числе возвратных сумм **-** тыс.руб.

Заместитель главы города, Начальник Управления ЖКХ

_____ Ю.А.Дударев

"_____" "_____" 20 г.

## СВОДНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ СТОИМОСТИ

**Капитального ремонта дорог в Ленинском районе города Владимира в 2009 году. П. Энергетик (включая Семеновское)**

Составлен в базовом уровне цен 2001г./в текущем уровене цен I квартала 2009 г. тыс.руб

| № п.п. | Номера сметных расчетов и смет | Наименование глав, объектов, работ и затрат | Сметная стоимость | | | | Общая сметная стоимость |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | строительных работ | монтажных работ | оборудования, мебели, инвентаря | прочих затрат | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| | **Глава 2.ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА** | | | | | | |
| 1 | 02-01-01 | п .Энергетик (включая Семеновское) дорожная одежда | 782,23 | | | | 782,23 |
| | | | 4 810,48 | | | | 4 810,48 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 2** | **782,23** | | | | **782,23** |
| | | | **4 810,48** | | | | **4 810,48** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 1-7** | **782,23** | | | | **782,23** |
| | | | **4 810,48** | | | | **4 810,48** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-8** | **782,23** | | | | **782,23** |
| | | | **4 810,48** | | | | **4 810,48** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 9. ПРОЧИЕ РАБОТЫ И ЗАТРАТЫ** | | | | | | |
| 2 | Письмо Госстроя России №НЗ-3942/7 от 18.07.02 | Средства на покрытие затрат строительных организаций по добровольному страхованию работников и имущества, в том числе строительных рисков (%=1) | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 3 | Распоряжение Губернатора №186-Рот 11.04.2006г №186-Р | Средства на организацию и проведение подрядных торгов 0,5% | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 9** | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-9** | **782,23** | | | **0,00** | **782,23** |
| | | | **4 810,48** | | | **0,00** | **4 810,48** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 10. СОДЕРЖАНИЕ СЛУЖБЫ ЗАКАЗЧИКА, СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ** | | | | | | |
| 4 | Решение Совета нар. деп. г.Владимира №80 от 21.03.07 г. | Осуществление технического надзора (%=1,1) | - | - | - | 0,00 | 0,00 |
| | | | - | - | - | 0,00 | 0,00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 10** | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 12. ПРОЕКТНЫЕ И ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ** | | | | | | |
| 5 | Муниципальный контракт от 12.12.2008г. №340 | Проектно-изыскательские работы | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 6 | Постановление Правительства РФ №145 от 05.03.07г. | Проведение экспертизы проекта (%=33,75) | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 7 | Постановление Госстроя СССР №49 от 24.04.1986г. | Осуществление авторского надзора за строительством (%=0,2) | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 12** | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-12** | **782,23** | | | **0,00** | **782,23** |
| | | | **4 810,48** | | | **0,00** | **4 810,48** |
| | | | | | | | |
| 8 | МДС81-35.2004 | Непредвиденные затраты 1% | 7,82 | | | 0,00 | 7,82 |
| | | | 48,10 | | | 0,00 | 48,10 |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО СВОДНОМУ СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ** | **790,06** | | | **0,00** | **790,06** |
| | | | **4 858,58** | | | **0,00** | **4 858,58** |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 9 | Налоговый кодекс РФ ч.2 гл.21 | **НДС 18% в ценах 2001** | **142,21** | | | **0,00** | **142,21** |
| | | **НДС 18% в ценах I кв. 2009г** | **874,54** | | | **0,00** | **874,54** |
| | | | | | | | |
| | | **ВСЕГО ПО СВОДНОМУ СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ С НДС** | **932,27** | | | **0,00** | **932,27** |
| | | | **5 733,12** | | | **0,00** | **5 733,12** |
| | Сборник «Стройинфо» №1(43) | **Коэффициент дефлятор 2010/2009 год** | 103,30 | | | | |
| | **ИТОГО по сводному расчету на торги:** | | | | | | **5 922,31** |

Стройка: Капитальный ремонт дорог в Ленинском районе города Владимира в 2009 году

Объект: п. Энергетик (включая Семеновское)

**ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 02-01-01**

(Локальный сметный расчет)

на п. Энергетик (включая Семеновское) дорожная одежда

Основание: СВОР

Сметная стоимость: **4 810.479** тыс. руб.

Нормативная трудоемкость: **5.082** тыс.чел.ч

Сметная заработная плата: **434.281** тыс. руб.

Составлена в текущих ценах на 1-го квартала 2009 г.

| № поз. | Шифр, номер норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования, масса | Единица измерения | Количество | | Сметная стоимость в текущих ценах | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во механизаторов | на единицу измерения | по проектным данным | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

*В смете применены коэффициенты К-1,15 к нормам затрат труда и К-1,25 к нормам времени эксплуатации строительных машин согласно МДС 81-35.2004 п.4.7*

*В смете применен коэффициент К-1,2 при производстве работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой (тч-3.1 сб. ТЕР-2001-27; тч-1.3 сб. ТЕРр-2001-68)*

**Раздел 1. Улицы Северная, Садовая**

*Переустройство горловин колодцев подземных коммуникаций*

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1.** | **Е27-03-008-4 (ТЧ-3.1 К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных (при наращивании горловин колодцев)** | **100 м3** | | **0.005** | **47 276.04** | **236** |
| 1. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 248.124 | 1.24062 | 82.37 | 102 |
| *1. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *68.445* | *0.342225* | *95.67* | *33* |
| 1. 3. | х05-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.ч | 66.12 | 0.3306 | 372.18 | 123 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *31* |
| 1. 4. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 2.325 | 0.011625 | 728.58 | 8 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *1* |
| 1. 5. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 132.24 | 0.6612 | 4.05 | 3 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 180 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 109 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 525 |
| **2.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках: мусор строительный с погрузкой экскаваторами** | **т** | | **1.2** | **17.21** | **21** |
| 2. 1. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч | 0.024 | 0.0288 | 717.17 | 21 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *4* |
| *2. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.0288* | *126.91* | *4* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 4 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 2 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 27 |
| **3.** | **Х403-1-27** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 27 км** | **т** | | **1.2** | **114.24** | **137** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **4.** | **Е66-23-1 (ТЧ-3.1 К-1,2)** | **Замена люков колодцев (люки существующие)** | **шт.** | | **4** | **471.55** | **1 886** |
| 4. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 4.38 | 17.52 | 84.57 | 1 482 |
| 4. 2. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.12 | 0.48 | 440.77 | 212 |
| 4. 3. | с402-0002 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 50 | м3 | 0.02 | 0.08 | 2 412.08 | 193 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 69.56% | 1 031 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 50% | 741 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 3 658 |
| **5.** | **С401-0025** | **Бетон тяжелый, крупность заполнителя более 40 мм, класс В 12,5 (М150)** | **м3** | | **1.4** | **3 835.28** | **5 369** |
| | | **Объем: 0.35*4** | | | | | |
| **6.** | **Е07-02-002-1 (ТЧ-3.1 К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Наращивание горловины колодца ж/б плитой КЦО-1** | **100 м3** | | **0.0008** | **236 342.75** | **189** |
| 6. 1. | з000-1003-4 | Рабочие-строители (средний разряд 3.4) | чел.ч | 755.6328 | 0.6045062 | 88.84 | 54 |
| *6. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *251.64* | *0.201312* | *126.91* | *26* |
| 6. 3. | х02-1143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.ч (1) | 86.49 | 0.069192 | 600.96 *126.91* | 42 *9* |
| 6. 4. | х02-1243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.ч (1) | 165.15 | 0.13212 | 495.47 *126.91* | 65 *17* |
| 6. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 63.525 | 0.05082 | 440.77 | 22 |
| 6. 6. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.07 | 0.000056 | 20 140.00 | 1 |
| 6. 7. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 1.8 | 0.00144 | 3 332.62 | 5 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 122.2% | 98 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 72.25% | 58 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 345 |
| **7.** | **С445-3120-100** | **Ж/б плита КЦО-1** | **м3** | | **0.08** | **7 652.73** | **612** |
| | *Демонтаж и установка бортового камня* | | | | | | |
| **8.** | **Е27-03-008-4 (ТЧ-3.1 К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных (у бортового камня)** | **100 м3** | | **0.063** | **47 276.04** | **2 978** |
| 8. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 248.124 | 15.631812 | 82.37 | 1 288 |
| *8. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *68.445* | *4.312035* | *95.67* | *413* |
| 8. 3. | х05-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.ч (1) | 66.12 | 4.16556 | 372.18 *94.57* | 1 550 *394* |
| 8. 4. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч (1) | 2.325 | 0.146475 | 728.58 *126.91* | 107 *19* |
| 8. 5. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 132.24 | 8.33112 | 4.05 | 34 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 2 270 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 1 374 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 6 622 |
| **9.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках: мусор строительный с погрузкой экскаваторами** | **т** | | **15.12** | **17.21** | **260** |
| 9. 1. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч (1) | 0.024 | 0.36288 | 717.17 *126.91* | 260 *46* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *9. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.36288* | *126.91* | *46* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 46 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 28 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 334 |
| **10.** | **Х403-1-27** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 27 км** | **т** | | **15.12** | **114.24** | **1 727** |
| **11.** | **Е01-02-057-2 (ТЧ-3.191 К-1,2; К-1,15)** | **Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов 2** | **100 м3** | | **0.441** | **16 387.42** | **7 227** |
| 11. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 212.52 | 93.72132 | 77.11 | 7 227 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 75.2% | 5 435 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 2 764 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 15 426 |
| **12.** | **Е27-03-010-1 (ТЧ-3.1 К-1,2; К-1,15)** | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании** | **100 м** | | **12.6** | **8 403.11** | **105 879** |
| 12. 1. | з000-1002-3 | Рабочие-строители (средний разряд 2.3) | чел.ч | 105.846 | 1333.6596 | 79.39 | 105 879 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 141 327 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 85 497 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 332 704 |
| **13.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках: мусор строительный с погрузкой экскаваторами** | **т** | | **252.3** | **17.21** | **4 343** |
| | | **Объем: 79.5+53+119.8** | | | | | |
| 13. 1. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч (1) | 0.024 | 6.0552 | 717.17 *126.91* | 4 343 *768* |
| *13. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *6.0552* | *126.91* | *768* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 768 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 461 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 5 572 |
| **14.** | **Х403-1-27** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 27 км** | **т** | | **199.3** | **114.24** | **22 768** |
| | | **Объем: 79.5+119.8** | | | | | |
| **15.** | **Х403-1-37** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 37 км** | **т** | | **53** | **146.08** | **7 742** |
| **16.** | **Е08-01-002-2 (ТЧ-3.1 К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство основания под бортовой камень щебеночного** | **м3** | | **35.3** | **245.70** | **8 673** |
| 16. 1. | з000-1002-2 | Рабочие-строители (средний разряд 2.2) | чел.ч | 1.3662 | 48.22686 | 78.60 | 3 791 |
| *16. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.315* | *11.1195* | *94.57* | *1 052* |
| 16. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч (1) | 0.315 | 11.1195 | 405.71 *94.57* | 4 511 *1 052* |
| 16. 4. | х33-1101 | Трамбовки пневматические | маш.ч | 0.63 | 22.239 | 11.85 | 264 |
| 16. 5. | с411-0001 | Вода | м3 | 0.25 | 8.825 | 12.22 | 108 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 114.68% | 5 554 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 3 293 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 17 520 |
| **17.** | **С408-0022** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 10-20 мм** | **м3** | | **40.595** | **878.43** | **35 660** |
| | | **Объем: 35.3*1.15** | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **18.** | **Е27-02-010-2 (ТЧ-3.1 К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий** | **100 м** | | **12.6** | **10 012.73** | **126 160** |
| 18. 1. | з000-1002-9 | Рабочие-строители (средний разряд 2.9) | чел.ч | 104.9904 | 1322.879 | 83.86 | 110 937 |
| *18. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *1.02* | *12.852* | *126.91* | *1 631* |
| 18. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 1.02 | 12.852 | 504.91 *126.91* | 6 489 *1 631* |
| 18. 4. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.06 | 0.756 | 440.77 | 333 |
| 18. 5. | с101-1805 | Гвозди строительные | т | 0.001 | 0.0126 | 29 077.42 | 366 |
| 18. 6. | с102-0038 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья необрезные длиной 4-6.5 м, все ширины, толщиной 100, 125 мм IV сорта | м3 | 0.17 | 2.142 | 2 575.00 | 5 516 |
| 18. 7. | с401-0006 | Бетон тяжелый, класс В 15 (М200) | м3 | 5.9 | 74.34 | | |
| 18. 8. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 0.06 | 0.756 | 3 332.62 | 2 519 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 150 256 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 90 899 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 367 314 |
| **19.** | **С401-0006** | **Бетон тяжелый, класс В 15 (М200)** **Объем: (12.6)*(-5.9)** | **м3** | | **-74.34** | | |
| **20.** | **С401-0046** | **Бетон тяжелый, крупность заполнителя 40 мм, класс В 15 (М200)** **Объем: (12.6)*(3.8)** | **м3** | | **47.88** | **4 072.18** | **194 976** |
| **21.** | **С403-0052-102** | **Камень бортовой БР 100.30.18** | **шт.** | | **1260** | **342.90** | **432 054** |
| **22.** | **Е08-01-003-7 (ТЧ-3.1 К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выравненной поверхности бутовой кладки, кирпичу, бетону** | **100 м2** | | **2.52** | **6 009.59** | **15 144** |
| 22. 1. | з000-1003-9 | Рабочие-строители (средний разряд 3.9) | чел.ч | 29.256 | 73.72512 | 94.17 | 6 943 |
| 22. 2. | х12-1011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.ч | 2.925 | 7.371 | 109.78 | 809 |
| 22. 3. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.3 | 0.756 | 440.77 | 333 |
| 22. 4. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.016 | 0.04032 | 11 997.69 | 484 |
| 22. 5. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.024 | 0.06048 | 13 583.04 | 822 |
| 22. 6. | с101-0594 | Мастика битумная кровельная горячая | т | 0.24 | 0.6048 | 9 510.69 | 5 752 |
| 22. 7. | с101-1757 | Ветошь | кг | 0.1 | 0.252 | 6.89 | 2 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 114.68% | 7 962 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 4 721 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 27 827 |
| **23.** | **Е01-02-061-2 (ТЧ-3.1 К-1,2; К-1,15)** | **Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов 2** | **100 м3** | | **0.441** | **9 943.50** | **4 385** |
| 23. 1. | з000-1001-5 | Рабочие-строители (средний разряд 1.5) | чел.ч | 134.136 | 59.153976 | 74.13 | 4 385 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 75.2% | 3 298 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 1 677 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 9 360 |
| | *Ремонт дорожной одежды* | | | | | | |
| **24.** | **Е27-03-009-3 (ТЧ-3.1 К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 2000 мм, толщина слоя: 3 см** | **100 м2** | | **28.3** | **4 410.07** | **124 805** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 1.8492 | 52.33236 | 84.57 | 4 426 |
| *24. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *2.13* | *60.279* | *104.26* | *6 284* |
| 24. 3. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 1.065 | 30.1395 | 504.48 | 15 205 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *3 287* |
| 24. 4. | х12-2222 | Установка холодного фрезерования шириной барабана 2000 мм | маш.ч | 1.065 | 30.1395 | 2 893.77 | 87 217 |
| | | | (1) | | | *99.46* | *2 998* |
| 24. 5. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч | 1.065 | 30.1395 | 567.13 | 17 093 |
| | | | (1) | | | | |
| 24. 6. | с411-0001 | Вода | м3 | 2.5 | 70.75 | 12.22 | 865 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 14 296 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 8 648 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 147 749 |
| **25.** | **Х403-1-37** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 37 км** | **т** | | **102** | **146.08** | **14 900** |
| **26.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках: мусор строительный с погрузкой экскаваторами** | **т** | | **0.8** | **17.21** | **14** |
| 26. 1. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч | 0.024 | 0.0192 | 717.17 | 14 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *2* |
| *26. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.0192* | *126.91* | *2* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 2 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 1 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 17 |
| **27.** | **Х403-1-27** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 27 км** | **т** | | **0.8** | **114.24** | **91** |
| **28.** | **Е68-15-1 (ТЧ-1.3 К-1,2)** | **Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной 50 мм площадью ремонта до: 5 м2(ямочный ремонт из а/б смеси марка II)** | **100 м2** | | **0.3** | **13 015.58** | **3 905** |
| 28. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 120.12 | 36.036 | 82.37 | 2 968 |
| *28. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *7.644* | *2.2932* | *102.34* | *235* |
| 28. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч | 3.54 | 1.062 | 405.71 | 431 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *100* |
| 28. 4. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 4.104 | 1.2312 | 358.62 | 442 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *134* |
| 28. 5. | х12-1011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.ч | 1.2 | 0.36 | 109.78 | 40 |
| 28. 6. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 7.08 | 2.124 | 4.05 | 9 |
| 28. 7. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.12 | 0.036 | 440.77 | 16 |
| | | | (1) | | | | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 97.76% | 3 131 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 1 922 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 8 958 |
| **29.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.021** | **10 982.94** | **231** |
| | | **Объем: 0.3*0.07** | | | | | |
| **30.** | **С410-0022** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II** | **т** | | **3.57** | **2 141.73** | **7 646** |
| | | **Объем: 0.3*11.9** | | | | | |
| **31.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках: мусор строительный с погрузкой экскаваторами** | **т** | | **9.6** | **17.21** | **165** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 31. 1. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч<br>(1) | 0.024 | 0.2304 | 717.17<br>*126.91* | 165<br>*29* |
| *31. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.2304* | *126.91* | *29* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 29 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 17 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 211 |
| **32.** | **Х403-1-27** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 27 км** | **т** | | **9.6** | **114.24** | **1 097** |
| **33.** | **Е27-04-007-1 (ТЧ-3.1 К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство основания толщиной 15 см из щебня фракции 20-40 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие до 68,6 (700) МПа (кг/см2): однослойных** | **1000 м2** | | **0.004** | **30 621.32** | **122** |
| 33. 1. | з000-1002-5 | Рабочие-строители (средний разряд 2.5) | чел.ч | 51.0048 | 0.2040192 | 80.88 | 17 |
| *33. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *54.36* | *0.21744* | *122.78* | *27* |
| 33. 3. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч<br>(1) | 5.97 | 0.02388 | 376.65<br>*94.57* | 9<br>*2* |
| 33. 4. | х07-0149 | Бульдозеры при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.ч<br>(1) | 3.885 | 0.01554 | 455.59<br>*135.37* | 7<br>*2* |
| 33. 5. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч<br>(1) | 0.615 | 0.00246 | 728.58<br>*126.91* | 2 |
| 33. 6. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч<br>(1) | 11.805 | 0.04722 | 358.62<br>*109.05* | 17<br>*5* |
| 33. 7. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч<br>(1) | 26.67 | 0.10668 | 544.80<br>*135.37* | 58<br>*14* |
| 33. 8. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч<br>(1) | 4.44 | 0.01776 | 504.48<br>*109.05* | 9<br>*2* |
| 33. 9. | х12-1803 | Распределители каменной мелочи | маш.ч<br>(1) | 0.975 | 0.0039 | 676.50<br>*126.91* | 3 |
| 33. 10. | с408-0018 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 10-20 мм | м3 | 15 | 0.06 | | |
| 33. 11. | с408-0020 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 40-70 мм | м3 | 189 | 0.756 | | |
| 33. 12. | с411-0001 | Вода | м3 | 30 | 0.12 | 12.22 | 1 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 59 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 36 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 216 |
| **34.** | **С408-0018** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 10-20 мм**<br>**Объем: (0.004)*(-15.0)** | **м3** | | **-0.06** | | |
| **35.** | **С408-0020** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 40-70 мм**<br>**Объем: (0.004)*(-189.0)** | **м3** | | **-0.756** | | |
| **36.** | **С408-0022** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 10-20 мм**<br>**Объем: (0.004)*(15)** | **м3** | | **0.06** | **878.43** | **53** |
| **37.** | **С408-0023** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм**<br>**Объем: (0.004)*(189)** | **м3** | | **0.756** | **744.60** | **563** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **38.** | **Е27-04-007-4 (ТЧ-3.1 К-1,2; К-1,25; К-7)** | **Устройство основания толщиной 15 см из щебня фракции 20-40 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие до 68,6 (700) МПа (кг/см2): на каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к нормам с 27-04-007-01 по 27-04-007-3 до толщины 8 см** | **1000 м2** | | **-0.0039999** | **11 211.57** | **-45** |
| *38. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *26.355* | *-0.1054199* | *112.86* | *-12* |
| 38. 2. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 8.715 | -0.0348599 | 376.65 | -13 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *-3* |
| 38. 3. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 9.03 | -0.0361199 | 358.62 | -13 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *-4* |
| 38. 4. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 8.61 | -0.0344399 | 544.80 | -19 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *-5* |
| 38. 5. | с408-0020 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 40-70 мм | м3 | 88.2 | -0.3527999 | | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | -16 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | -10 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | -71 |
| **39.** | **С408-0020** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 40-70 мм** | **м3** | | **0.3528** | | |
| | | **Объем: 0.004*88.2** | | | | | |
| **40.** | **С408-0023** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм** | **м3** | | **-0.3528** | **744.60** | **- 263** |
| | | **Объем: -0.004*88.2** | | | | | |
| **41.** | **Е68-15-2 (ТЧ-1.3 К-1,2)** | **Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной 50 мм площадью ремонта до: 25 м2 (ямочный ремонт из а/б смеси марка II)** | **100 м2** | | **0.5** | **9 279.27** | **4 640** |
| 41. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 74.76 | 37.38 | 82.37 | 3 079 |
| *41. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *7.644* | *3.822* | *102.34* | *391* |
| 41. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч | 3.54 | 1.77 | 405.71 | 718 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *167* |
| 41. 4. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 4.104 | 2.052 | 358.62 | 736 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *224* |
| 41. 5. | х12-1011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.ч | 1.2 | 0.6 | 109.78 | 66 |
| 41. 6. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 7.08 | 3.54 | 4.05 | 14 |
| 41. 7. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.12 | 0.06 | 440.77 | 26 |
| | | | (1) | | | | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 97.76% | 3 392 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 2 082 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 10 114 |
| **42.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.035** | **10 982.94** | **384** |
| | | **Объем: 0.5*0.07** | | | | | |
| **43.** | **С410-0022** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II** | **т** | | **5.95** | **2 141.73** | **12 743** |
| | | **Объем: 0.5*11.9** | | | | | |
| **44.** | **Е27-06-026-1 (ТЧ-3.1 К-1,2; К-1,25)** | **Розлив вяжущих материалов** | **т** | | **1.132** | **262.55** | **297** |
| | | **Объем: 0.4/1000*2830** | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *44. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.99* | *1.12068* | *109.00* | *122* |
| 44. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.495 | 0.56034 | 530.41 | 297 |
| | | | (2) | | | *218.00* | *122* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 163 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 99 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 558 |
| **45.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **1.16596** | **10 982.94** | **12 806** |
| | | **Объем: 1.132*1.03** | | | | | |
| **46.** | **Е27-03-004-1 (ТЧ-3.1 К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: с применением укладчиков асфальтобетона (марка II тип Б)** | **100 т** | | **2.04** | **25 037.07** | **51 076** |
| 46. 1. | з000-1004-1 | Рабочие-строители (средний разряд 4.1) | чел.ч | 30.0426 | 61.286904 | 96.66 | 5 924 |
| *46. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *32.25* | *65.79* | *129.81* | *8 540* |
| 46. 3. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 6.27 | 12.7908 | 358.62 | 4 587 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *1 395* |
| 46. 4. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 20.355 | 41.5242 | 544.80 | 22 622 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *5 621* |
| 46. 5. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.54 | 1.1016 | 504.48 | 556 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *120* |
| 46. 6. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 5.085 | 10.3734 | 1 488.11 | 15 437 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *1 404* |
| 46. 7. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.005 | 0.0102 | 13 583.04 | 139 |
| 46. 8. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.074 | 0.15096 | 11 997.69 | 1 811 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 19 307 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 11 680 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 82 062 |
| **47.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.15096** | **11 997.69** | **-1 811** |
| | | **Объем: (2.04)*(-0.074)** | | | | | |
| **48.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.15096** | **10 982.94** | **1 658** |
| | | **Объем: (2.04)*(0.074)** | | | | | |
| **49.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б** | **т** | | **206.04** | **2 355.76** | **485 381** |
| | | **Объем: 2.04*101** | | | | | |
| **50.** | **Е27-06-020-1 (ТЧ-3.1 К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменныхматериалов: 2,5-2,9 т/м3 (марка II тип Б)** | **1000 м2** | | **2.83** | **25 095.96** | **71 022** |
| 50. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 52.854 | 149.57682 | 95.24 | 14 246 |
| *50. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *28.62* | *80.9946* | *129.36* | *10 477* |
| 50. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.045 | 0.12735 | 504.91 | 64 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *16* |
| 50. 4. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 2.1 | 5.943 | 53.50 | 318 |
| 50. 5. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 5.94 | 16.8102 | 358.62 | 6 028 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *1 833* |
| 50. 6. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 17.265 | 48.85995 | 544.80 | 26 619 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *6 614* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 50. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.585 | 1.65555 | 504.48 | 835 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *181* |
| 50. 8. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 4.785 | 13.54155 | 1 488.11 | 20 151 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *1 833* |
| 50. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.06 | 0.1698 | 440.77 | 75 |
| | | | (1) | | | | |
| 50. 10. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.0062 | 0.017546 | 20 140.00 | 353 |
| 50. 11. | с102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6.5 м,шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0.15 | 0.4245 | 4 628.52 | 1 965 |
| 50. 12. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0108 | 0.030564 | 11 997.69 | 367 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 33 000 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 19 964 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 123 986 |
| **51.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10**<br>**Объем: (2.83)*(-0.0108)** | **т** | | **-0.030564** | **11 997.69** | **- 367** |
| **52.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная**<br>**Объем: (2.83)*(0.0108)** | **т** | | **0.030564** | **10 982.94** | **336** |
| **53.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б**<br>**Объем: 2.83*96.6** | **т** | | **273.378** | **2 355.76** | **644 013** |
| **54.** | **Е27-06-021-1 (К-2; ТЧ-3.1К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1 до 5 см** | **1000 м2** | | **2.83** | **86.14** | **244** |
| 54. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 0.2484 | 0.702972 | 95.24 | 67 |
| 54. 2. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 0.54 | 1.5282 | 53.50 | 82 |
| 54. 3. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0028 | 0.007924 | 11 997.69 | 95 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 89 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 54 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 388 |
| **55.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10**<br>**Объем: (2.83)*(-0.0028)** | **т** | | **-0.007924** | **11 997.69** | **-95** |
| **56.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная**<br>**Объем: (2.83)*(0.0028)** | **т** | | **0.007924** | **10 982.94** | **87** |
| **57.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б**<br>**Объем: 2.83*12.1*2** | **т** | | **68.486** | **2 355.76** | **161 337** |
| | *Ремонт покрытия тротуаров* | | | | | | |
| **58.** | **Е27-07-001-4 (К-1,15; К-1,25)** | **Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров из песчаной асфальтобетонной смеси толщиной 3 см ( марка III тип Д )** | **100 м2** | | **10.5** | **2 095.27** | **22 000** |
| 58. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 11.7415 | 123.28575 | 95.24 | 11 742 |
| *58. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.025* | *0.2625* | *126.91* | *33* |
| 58. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.025 | 0.2625 | 504.91 | 133 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *33* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 58. 4. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 1.0125 | 10.63125 | 230.62 | 2 452 |
| 58. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.025 | 0.2625 | 440.77 | 116 |
| 58. 6. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.06 | 0.63 | 11 997.69 | 7 559 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 15 717 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 9 508 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 47 226 |
| **59.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10**<br>**Объем: (10.5)*(-0.06)** | **т** | | **-0.63** | **11 997.69** | **-7 559** |
| **60.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная**<br>**Объем: (10.5)*(0.06)** | **т** | | **0.63** | **10 982.94** | **6 919** |
| **61.** | **С410-0013** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип Д**<br>**Объем: 10.5*7.14** | **т** | | **74.97** | **2 629.52** | **197 135** |
| | **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | | | | | | **2 793 956** |
| | **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **2 793 956** |
| | **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 1, 8, 12, 18, 24, 33, 38, 44, 46, 50, 54, 58; %=100 - по стр. 2, 9, 13, 26, 31; %=69.56 - по стр. 4; %=122.2 - по стр. 6; %=75.2 - по стр. 11, 23; %=114.68 - по стр. 16, 22; %=97.76 - по стр. 28, 41)** | | | | | | **407 398** |
| | **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 1, 8, 12, 18, 24, 33, 38, 44, 46, 50, 54, 58; %=60 - по стр. 2, 9, 13, 26, 28, 31, 41; %=50 - по стр. 4; %=72.25 - по стр. 6; %=38.25 - по стр. 11, 23; %=68 - по стр. 16, 22)** | | | | | | **245 625** |
| | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **3 446 979** |
| | **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | | | | | | **3 446 979** |
| | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | | | **407 398** |
| | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | | **245 625** |
| | **Раздел 2. Примыкания** | | | | | | |
| | *Переустройство горловин колодцев подземных коммуникаций* | | | | | | |
| **62.** | **Е27-03-008-4**<br>**(К-1,15; К-1,25)** | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных (при наращивании горловин колодцев)** | **100 м3** | | **0.00125** | **39 396.70** | **49** |
| 62. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 206.77 | 0.2584625 | 82.37 | 21 |
| *62. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *57.0375* | *0.0712969* | *95.67* | *7* |
| 62. 3. | х05-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.ч (1) | 55.1 | 0.068875 | 372.18<br>*94.57* | 26<br>*7* |
| 62. 4. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч (1) | 1.9375 | 0.0024219 | 728.58<br>*126.91* | 2 |
| 62. 5. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 110.2 | 0.13775 | 4.05 | 1 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 37 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 23 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 109 |
| **63.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках: мусор строительный с погрузкой экскаваторами** | **т** | | **0.3** | **17.21** | **5** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 63. 1. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч (1) | 0.024 | 0.0072 | 717.17 126.91 | 5 1 |
| *63. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.0072* | *126.91* | *1* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 1 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 1 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 7 |
| **64.** | **Х403-1-27** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 27 км** | **т** | | **0.3** | **114.24** | **34** |
| **65.** | **Е66-23-1** | **Замена люков колодцев (люки существующие)** | **шт.** | | **1** | **401.00** | **401** |
| 65. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 3.65 | 3.65 | 84.57 | 309 |
| 65. 2. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.1 | 0.1 | 440.77 | 44 |
| 65. 3. | с402-0002 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 50 | м3 | 0.02 | 0.02 | 2 412.08 | 48 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 69.56% | 215 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 50% | 155 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 770 |
| **66.** | **С401-0025** | **Бетон тяжелый, крупность заполнителя более 40 мм, класс В 12,5 (М150)** | **м3** | | **0.35** | **3 835.28** | **1 342** |
| | | **Объем: 0.35*1** | | | | | |
| **67.** | **Е07-02-002-1 (К-1,15; К-1,25)** | **Наращивание горловины колодца ж/б плитой КЦО-1** | **100 м3** | | **0.0002** | **198 187.04** | **40** |
| 67. 1. | з000-1003-4 | Рабочие-строители (средний разряд 3.4) | чел.ч | 629.694 | 0.1259388 | 88.84 | 11 |
| *67. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *209.7* | *0.04194* | *126.91* | *5* |
| 67. 3. | х02-1143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.ч (1) | 72.075 | 0.014415 | 600.96 126.91 | 9 2 |
| 67. 4. | х02-1243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.ч (1) | 137.625 | 0.027525 | 495.47 126.91 | 14 3 |
| 67. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 52.9375 | 0.0105875 | 440.77 | 5 |
| 67. 6. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.07 | 0.000014 | 20 140.00 | |
| 67. 7. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 1.8 | 0.00036 | 3 332.62 | 1 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 122.2% | 20 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 72.25% | 12 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 71 |
| **68.** | **С445-3120-100** | **Ж/б плита КЦО-1** | **м3** | | **0.02** | **7 652.73** | **153** |
| | *Демонтаж и установка бортового камня* | | | | | | |
| **69.** | **Е27-03-008-4 (К-1,15; К-1,25)** | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных (у бортового камня)** | **100 м3** | | **0.0285** | **39 396.70** | **1 123** |
| 69. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 206.77 | 5.892945 | 82.37 | 485 |
| *69. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *57.0375* | *1.6255687* | *95.67* | *156* |
| 69. 3. | х05-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.ч (1) | 55.1 | 1.57035 | 372.18 94.57 | 584 149 |
| 69. 4. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч (1) | 1.9375 | 0.0552188 | 728.58 126.91 | 40 7 |
| 69. 5. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 110.2 | 3.1407 | 4.05 | 13 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 856 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 518 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 496 |
| **70.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках: мусор строительный с погрузкой экскаваторами** | **т** | | **6.8** | **17.21** | **117** |
| 70. 1. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч (1) | 0.024 | 0.1632 | 717.17 *126.91* | 117 *21* |
| *70. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.1632* | *126.91* | *21* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 21 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 13 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 151 |
| **71.** | **Х403-1-27** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 27 км** | **т** | | **6.8** | **114.24** | **777** |
| **72.** | **Е01-02-057-2 (К-1,15)** | **Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов 2** | **100 м3** | | **0.2** | **13 656.18** | **2 731** |
| 72. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 177.1 | 35.42 | 77.11 | 2 731 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 75.2% | 2 054 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 1 045 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 5 829 |
| **73.** | **Е27-03-010-1 (К-1,15)** | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании** | **100 м** | | **5.7** | **7 002.59** | **39 915** |
| 73. 1. | з000-1002-3 | Рабочие-строители (средний разряд 2.3) | чел.ч | 88.205 | 502.7685 | 79.39 | 39 915 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 53 279 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 32 231 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 125 425 |
| **74.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках: мусор строительный с погрузкой экскаваторами** | **т** | | **114.2** | **17.21** | **1 966** |
| | | **Объем: 36+24+54.2** | | | | | |
| 74. 1. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч (1) | 0.024 | 2.7408 | 717.17 *126.91* | 1 966 *348* |
| *74. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *2.7408* | *126.91* | *348* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 348 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 209 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 523 |
| **75.** | **Х403-1-27** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 27 км** | **т** | | **90.2** | **114.24** | **10 304** |
| | | **Объем: 36+54.2** | | | | | |
| **76.** | **Х403-1-37** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 37 км** | **т** | | **24** | **146.08** | **3 506** |
| **77.** | **Е08-01-002-2 (К-1,15; К-1,25)** | **Устройство основания под бортовой камень щебеночного** | **м3** | | **16** | **205.26** | **3 284** |
| 77. 1. | з000-1002-2 | Рабочие-строители (средний разряд 2.2) | чел.ч | 1.1385 | 18.216 | 78.60 | 1 432 |
| *77. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.2625* | *4.2* | *94.57* | *397* |
| 77. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч (1) | 0.2625 | 4.2 | 405.71 *94.57* | 1 704 *397* |
| 77. 4. | х33-1101 | Трамбовки пневматические | маш.ч | 0.525 | 8.4 | 11.85 | 100 |
| 77. 5. | с411-0001 | Вода | м3 | 0.25 | 4 | 12.22 | 49 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 114.68% | 2 097 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 1 244 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 6 625 |
| **78.** | **С408-0022** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 10-20 мм** | **м3** | | **18.4** | **878.43** | **16 163** |
| | | **Объем: 16*1.15** | | | | | |
| **79.** | **Е27-02-010-2 (К-1,15; К-1,25)** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий** | **100 м** | | **5.7** | **8 455.08** | **48 194** |
| 79. 1. | з000-1002-9 | Рабочие-строители (средний разряд 2.9) | чел.ч | 87.492 | 498.7044 | 83.86 | 41 821 |
| *79. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.85* | *4.845* | *126.91* | *615* |
| 79. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 0.85 | 4.845 | 504.91 *126.91* | 2 446 *615* |
| 79. 4. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.05 | 0.285 | 440.77 | 126 |
| 79. 5. | с101-1805 | Гвозди строительные | т | 0.001 | 0.0057 | 29 077.42 | 166 |
| 79. 6. | с102-0038 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья необрезные длиной 4-6.5 м, все ширины, толщиной 100, 125 мм IV сорта | м3 | 0.17 | 0.969 | 2 575.00 | 2 495 |
| 79. 7. | с401-0006 | Бетон тяжелый, класс В 15 (М200) | м3 | 5.9 | 33.63 | | |
| 79. 8. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 0.06 | 0.342 | 3 332.62 | 1 140 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 56 644 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 34 267 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 139 105 |
| **80.** | **С401-0006** | **Бетон тяжелый, класс В 15 (М200)** | **м3** | | **-33.63** | | |
| | | **Объем: (5.7)*(-5.9)** | | | | | |
| **81.** | **С401-0046** | **Бетон тяжелый, крупность заполнителя 40 мм, класс В 15 (М200)** | **м3** | | **21.66** | **4 072.18** | **88 203** |
| | | **Объем: (5.7)*(3.8)** | | | | | |
| **82.** | **С403-0052-102** | **Камень бортовой БР 100.30.18** | **шт.** | | **570** | **342.90** | **195 453** |
| **83.** | **Е08-01-003-7 (К-1,15; К-1,25)** | **Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выравненной поверхности бутовой кладки, кирпичу, бетону** | **100 м2** | | **1.14** | **5 474.86** | **6 241** |
| 83. 1. | з000-1003-9 | Рабочие-строители (средний разряд 3.9) | чел.ч | 24.38 | 27.7932 | 94.17 | 2 617 |
| 83. 2. | х12-1011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.ч | 2.4375 | 2.77875 | 109.78 | 305 |
| 83. 3. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.25 | 0.285 | 440.77 | 126 |
| 83. 4. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.016 | 0.01824 | 11 997.69 | 219 |
| 83. 5. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.024 | 0.02736 | 13 583.04 | 372 |
| 83. 6. | с101-0594 | Мастика битумная кровельная горячая | т | 0.24 | 0.2736 | 9 510.69 | 2 602 |
| 83. 7. | с101-1757 | Ветошь | кг | 0.1 | 0.114 | 6.89 | 1 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 114.68% | 3 001 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 1 780 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 11 022 |
| **84.** | **Е01-02-061-2 (К-1,15)** | **Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов 2** | **100 м3** | | **0.2** | **8 286.25** | **1 657** |
| 84. 1. | з000-1001-5 | Рабочие-строители (средний разряд 1.5) | чел.ч | 111.78 | 22.356 | 74.13 | 1 657 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 75.2% | 1 246 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 634 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 3 537 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **85.** | **Е27-03-009-3 (К-1,15; К-1,25)** | **Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 2000 мм, толщина слоя: 3 см** | **100 м2** | | **11.52** | **3 680.15** | **42 395** |
| 85. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 1.541 | 17.75232 | 84.57 | 1 501 |
| *85. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *1.775* | *20.448* | *104.26* | *2 132* |
| 85. 3. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.8875 | 10.224 | 504.48 | 5 158 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *1 115* |
| 85. 4. | х12-2222 | Установка холодного фрезерования шириной барабана 2000 мм | маш.ч | 0.8875 | 10.224 | 2 893.77 | 29 586 |
| | | | (1) | | | *99.46* | *1 017* |
| 85. 5. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч | 0.8875 | 10.224 | 567.13 | 5 798 |
| | | | (1) | | | | |
| 85. 6. | с411-0001 | Вода | м3 | 2.5 | 28.8 | 12.22 | 352 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 4 849 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 2 934 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 50 178 |
| **86.** | **Х403-1-37** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 37 км** | **т** | | **41.5** | **146.08** | **6 062** |
| **87.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках: мусор строительный с погрузкой экскаваторами** | **т** | | **1.7** | **17.21** | **29** |
| 87. 1. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч | 0.024 | 0.0408 | 717.17 | 29 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *5* |
| *87. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.0408* | *126.91* | *5* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 5 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | *3* |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 37 |
| **88.** | **Х403-1-27** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 27 км** | **т** | | **1.7** | **114.24** | **194** |
| **89.** | **Е68-15-1** | **Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной 50 мм площадью ремонта до: 5 м2(ямочный ремонт из а/б смеси марка II)** | **100 м2** | | **0.7** | **10 846.31** | **7 592** |
| 89. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 100.1 | 70.07 | 82.37 | 5 772 |
| *89. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *6.37* | *4.459* | *102.34* | *456* |
| 89. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч | 2.95 | 2.065 | 405.71 | 838 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *195* |
| 89. 4. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 3.42 | 2.394 | 358.62 | 859 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *261* |
| 89. 5. | х12-1011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.ч | 1 | 0.7 | 109.78 | 77 |
| 89. 6. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 5.9 | 4.13 | 4.05 | 17 |
| 89. 7. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.1 | 0.07 | 440.77 | 31 |
| | | | (1) | | | | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 97.76% | 6 088 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 3 737 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 17 417 |
| **90.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.049** | **10 982.94** | **538** |
| | | **Объем: 0.7*0.07** | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **91.** | **С410-0022** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II** | **т** | | **8.33** | **2 141.73** | **17 841** |
| | | **Объем: 0.7*11.9** | | | | | |
| **92.** | **Е27-04-001-4 (К-1,15; К-1,25)** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня (марка 400 фр. 20-40 мм толщиной 8 см)** | **100 м3** | | **0.13** | **21 592.14** | **2 807** |
| 92. 1. | з000-1002-4 | Рабочие-строители (средний разряд 2.4) | чел.ч | 27.8185 | 3.616405 | 80.10 | 290 |
| *92. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *25.75* | *3.3475* | *128.22* | *429* |
| 92. 3. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 3.075 | 0.39975 | 376.65 | 151 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *38* |
| 92. 4. | х07-0149 | Бульдозеры при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.ч | 3.2375 | 0.420875 | 455.59 | 192 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *57* |
| 92. 5. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 2.875 | 0.37375 | 728.58 | 272 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *47* |
| 92. 6. | х12-0911 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 30 т | маш.ч | 15.2625 | 1.984125 | 910.38 | 1 806 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *269* |
| 92. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 1.3 | 0.169 | 504.48 | 85 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *18* |
| 92. 8. | с411-0001 | Вода | м3 | 7 | 0.91 | 12.22 | 11 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 960 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 581 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 4 347 |
| **93.** | **С408-0023** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм** | **м3** | | **16.38** | **744.60** | **12 197** |
| | | **Объем: 0.13*126** | | | | | |
| **94.** | **Е27-04-001-4 (К-1,15; К-1,25)** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня (марка 400 фр. 20-40 мм толщиной 10 см)** | **100 м3** | | **0.44** | **21 592.14** | **9 501** |
| 94. 1. | з000-1002-4 | Рабочие-строители (средний разряд 2.4) | чел.ч | 27.8185 | 12.24014 | 80.10 | 980 |
| *94. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *25.75* | *11.33* | *128.22* | *1 453* |
| 94. 3. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 3.075 | 1.353 | 376.65 | 510 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *128* |
| 94. 4. | х07-0149 | Бульдозеры при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.ч | 3.2375 | 1.4245 | 455.59 | 649 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *193* |
| 94. 5. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 2.875 | 1.265 | 728.58 | 922 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *161* |
| 94. 6. | х12-0911 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 30 т | маш.ч | 15.2625 | 6.7155 | 910.38 | 6 114 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *909* |
| 94. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 1.3 | 0.572 | 504.48 | 289 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *62* |
| 94. 8. | с411-0001 | Вода | м3 | 7 | 3.08 | 12.22 | 38 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 3 248 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 1 965 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 14 713 |
| **95.** | **С408-0023** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм** | **м3** | | **55.44** | **744.60** | **41 281** |
| | | **Объем: 0.44*126** | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **96.** | **Е27-06-026-1 (ТЧ-3.1 К-1,2; К-1,25)** | **Розлив вяжущих материалов** | **т** | | **0.76205** | **262.55** | **200** |
| | | **Объем: 0.4/1000*549.5+0.9/1000*602.5** | | | | | |
| *96. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.99* | *0.7544295* | *109.00* | *82* |
| 96. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.495 | 0.3772148 | 530.41 | 200 |
| | | | (2) | | | *218.00* | *82* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 109 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 66 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 376 |
| **97.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.784912** | **10 982.94** | **8 621** |
| | | **Объем: 0.76205*1.03** | | | | | |
| **98.** | **Е27-03-004-1 (К-1,15; К-1,25)** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: с применением укладчиков асфальтобетона (марка II тип Б)** | **100 т** | | **0.513** | **21 023.52** | **10 785** |
| 98. 1. | з000-1004-1 | Рабочие-строители (средний разряд 4.1) | чел.ч | 25.0355 | 12.843212 | 96.66 | 1 241 |
| *98. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *26.875* | *13.786875* | *129.81* | *1 790* |
| 98. 3. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 5.225 | 2.680425 | 358.62 | 961 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *292* |
| 98. 4. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 16.9625 | 8.7017625 | 544.80 | 4 741 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *1 178* |
| 98. 5. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.45 | 0.23085 | 504.48 | 116 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *25* |
| 98. 6. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 4.2375 | 2.1738375 | 1 488.11 | 3 235 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *294* |
| 98. 7. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.005 | 0.002565 | 13 583.04 | 35 |
| 98. 8. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.074 | 0.037962 | 11 997.69 | 455 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 4 046 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 2 448 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 17 278 |
| **99.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.037962** | **11 997.69** | **- 455** |
| | | **Объем: (0.513)*(-0.074)** | | | | | |
| **100.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.037962** | **10 982.94** | **417** |
| | | **Объем: (0.513)*(0.074)** | | | | | |
| **101.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б** | **т** | | **51.813** | **2 355.76** | **122 059** |
| | | **Объем: 0.513*101** | | | | | |
| **102.** | **Е27-06-020-1 (К-1,15; К-1,25)** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменныхматериалов: 2,5-2,9 т/м3 (марка II тип Б)** | **1000 м2** | | **1.152** | **21 071.42** | **24 274** |
| | | **Объем: 549.5+602.5** | | | | | |
| 102. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 44.045 | 50.73984 | 95.24 | 4 832 |
| *102. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *23.85* | *27.4752* | *129.36* | *3 554* |
| 102. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.0375 | 0.0432 | 504.91 | 22 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *5* |
| 102. 4. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 1.75 | 2.016 | 53.50 | 108 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 102. 5. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 4.95 | 5.7024 | 358.62 | 2 045 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *622* |
| 102. 6. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 14.3875 | 16.5744 | 544.80 | 9 030 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *2 244* |
| 102. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.4875 | 0.5616 | 504.48 | 283 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *61* |
| 102. 8. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 3.9875 | 4.5936 | 1 488.11 | 6 836 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *622* |
| 102. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.05 | 0.0576 | 440.77 | 25 |
| | | | (1) | | | | |
| 102. 10. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.0062 | 0.0071424 | 20 140.00 | 144 |
| 102. 11. | с102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6.5 м,шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0.15 | 0.1728 | 4 628.52 | 800 |
| 102. 12. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0108 | 0.0124416 | 11 997.69 | 149 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 11 194 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 6 772 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 42 239 |
| **103.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10**<br>**Объем: (1.152)*(-0.0108)** | **т** | | **-0.012442** | **11 997.69** | **- 149** |
| **104.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная**<br>**Объем: (1.152)*(0.0108)** | **т** | | **0.012442** | **10 982.94** | **137** |
| **105.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б**<br>**Объем: 1.152*96.6** | **т** | | **111.2832** | **2 355.76** | **262 157** |
| **106.** | **Е27-06-021-1 (К-2; К-1,15; К-1,25)** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1 до 5 см**<br>**Объем: 549.5+602.5** | **1000 м2** | | **1.152** | **77.38** | **89** |
| 106. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 0.207 | 0.238464 | 95.24 | 23 |
| 106. 2. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 0.45 | 0.5184 | 53.50 | 28 |
| 106. 3. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0028 | 0.0032256 | 11 997.69 | 39 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 31 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 19 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 138 |
| **107.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10**<br>**Объем: (1.152)*(-0.0028)** | **т** | | **-0.003226** | **11 997.69** | **-39** |
| **108.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная**<br>**Объем: (1.152)*(0.0028)** | **т** | | **0.003226** | **10 982.94** | **35** |
| **109.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б**<br>**Объем: 1.152*12.1*2** | **т** | | **27.8784** | **2 355.76** | **65 675** |

*Ремонт покрытия тротуаров*

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **110.** | **Е27-07-001-4 (ТЧ-1.8; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров из песчаной асфальтобетонной смеси толщиной 4 см ( марка III тип Д )** | **100 м2** | | **2.26** | **2 095.27** | **4 735** |
| 110. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 11.7415 | 26.53579 | 95.24 | 2 527 |
| *110. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.025* | *0.0565* | *126.91* | *7* |
| 110. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 0.025 | 0.0565 | 504.91 *126.91* | 29 *7* |
| 110. 4. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 1.0125 | 2.28825 | 230.62 | 528 |
| 110. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.025 | 0.0565 | 440.77 | 25 |
| 110. 6. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.06 | 0.1356 | 11 997.69 | 1 627 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 3 382 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 2 046 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 10 164 |
| **111.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.1356** | **11 997.69** | **-1 627** |
| | | **Объем: (2.26)*(-0.06)** | | | | | |
| **112.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.1356** | **10 982.94** | **1 489** |
| | | **Объем: (2.26)*(0.06)** | | | | | |
| **113.** | **С410-0013** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип Д** | **т** | | **21.5152** | **2 629.52** | **56 575** |
| | | **Объем: 2.26*7.14/3*4** | | | | | |

| | |
|---|---|
| **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | **1 117 073** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **1 117 073** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 62, 69, 73, 79, 85, 92, 94, 96, 98, 102, 106, 110; %=100 - по стр. 63, 70, 74, 87; %=69.56 - по стр. 65; %=122.2 - по стр. 67; %=75.2 - по стр. 72, 84; %=114.68 - по стр. 77, 83; %=97.76 - по стр. 89)** | **153 730** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 62, 69, 73, 79, 85, 92, 94, 96, 98, 102, 106, 110; %=60 - по стр. 63, 70, 74, 87, 89; %=50 - по стр. 65; %=72.25 - по стр. 67; %=38.25 - по стр. 72, 84; %=68 - по стр. 77, 83)** | **92 697** |
| **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **1 363 500** |
| **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | **1 363 500** |
| **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | **153 730** |
| **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | **92 697** |
| | |
| **. ИТОГО ПО СМЕТЕ** | **3 911 029** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **3 911 029** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 1, 8, 12, 18, 24, 33, 38, 44, 46, 50, 54, 58, 62, 69, 73, 79, 85, 92, 94, 96, 98, 102, 106, 110; %=100 - по стр. 2, 9, 13, 26, 31, 63, 70, 74, 87; %=69.56 - по стр. 4, 65; %=122.2 - по стр. 6, 67; %=75.2 - по стр. 11, 23, 72, 84; %=114.68 - по стр. 16, 22, 77, 83; %=97.76 - по стр. 28, 41, 89)** | **561 128** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 1, 8, 12, 18, 24, 33, 38, 44, 46, 50, 54, 58, 62, 69, 73, 79, 85, 92, 94, 96, 98, 102, 106, 110; %=60 - по стр. 2, 9, 13, 26, 28, 31, 41, 63, 70, 74, 87, 89; %=50 - по стр. 4, 65; %=72.25 - по стр. 6, 67; %=38.25 - по стр. 11, 23, 72, 84; %=68 - по стр. 16, 22, 77, 83)** | **338 322** |
| **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **4 810 479** |
| **. ВСЕГО ПО СМЕТЕ** | **4 810 479** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | | | **561 128** |
| | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | | **338 322** |

**Утвержден**

Сводный сметный расчет в сумме **13 430,82** тыс.руб.

в том числе возвратных сумм **-** тыс.руб.

Заместитель главы города, Начальник Управления ЖКХ

_____ Ю.А.Дударев

"_____" "_____" 20 г.

## СВОДНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ СТОИМОСТИ

**Капитального ремонта дорог в Ленинском районе города Владимира в 2009 году. П. Юрьевец (включая дорогу до поворота на Пиганово)**

Составлен в базовом уровне цен 2001г./в текущем уровене цен I квартала 2009 г. тыс.руб

| № п.п. | Номера сметных расчетов и смет | Наименование глав, объектов, работ и затрат | Сметная стоимость | | | | Общая сметная стоимость |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | строительных работ | монтажных работ | оборудования, мебели, инвентаря | прочих затрат | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| | **Глава 2.ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА** | | | | | | |
| 1 | 02-01-01 | Улица Гвардейская | 386,85 | | | | 386,85 |
| | | | 2 353,53 | | | | 2 353,53 |
| 2 | 02-02-02 | Тротуар по ул. Институтский городок, д.2,32,21, ул. Михалькова, д.1а,3б | 190,53 | | | | 190,53 |
| | | | 1 471,37 | | | | 1 471,37 |
| 3 | 02-03-03 | Тротуар по ул. Институтский городок, д.1,4, ДОУ № 82, д.14, гор. Больница № 6, ул. Михалькова, д.8 | 90,17 | | | | 90,17 |
| | | | 655,42 | | | | 655,42 |
| 4 | 02-04-04 | Улица Михалькова, д.8,10,12 | 69,38 | | | | 69,38 |
| | | | 445,86 | | | | 445,86 |
| 5 | 02-05-05 | Улица Михалькова, д.6,8 | 57,62 | | | | 57,62 |
| | | | 349,97 | | | | 349,97 |
| 6 | 02-06-06 | Улица Михалькова, д.1а-1б,3б | 221,51 | | | | 221,51 |
| | | | 1 352,81 | | | | 1 352,81 |
| 7 | 02-07-07 | Улица Ноябрьская, д.11 - Школьный проезд, д.5а | 101,48 | | | | 101,48 |
| | | | 625,11 | | | | 625,11 |
| 8 | 02-08-08 | Улица Ноябрьская, д.1 - Школьный проезд, д.4 | 109,12 | | | | 109,12 |
| | | | 664,51 | | | | 664,51 |
| 9 | 02-09-09 | Улица Ноябрьская, д.2,4,6,8,8б | 144,80 | | | | 144,80 |
| | | | 894,16 | | | | 894,16 |
| 10 | 02-10-10 | Улица Институтский городок, д.4,5,6,13, д.12,14 (вдоль стены котельной), д.9,32, включая тротуары по фасаду д.12,13 | 337,26 | | | | 337,26 |
| | | | 2 096,61 | | | | 2 096,61 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 2** | **1 708,72** | | | | **1 708,72** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **10 909,35** | | | | **10 909,35** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 1-7** | **1 708,72** | | | | **1 708,72** |
| | | | **10 909,35** | | | | **10 909,35** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-8** | **1 708,72** | | | | **1 708,72** |
| | | | **10 909,35** | | | | **10 909,35** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 9. ПРОЧИЕ РАБОТЫ И ЗАТРАТЫ** | | | | | | |
| 11 | Письмо Госстроя России №НЗ-3942/7 от 18.07.02 | Средства на покрытие затрат строительных организаций по добровольному страхованию работников и имущества, в том числе строительных рисков (%=1) | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 12 | Распоряжение Губернатора №186-Рот 11.04.2006г №186-Р | Средства на организацию и проведение подрядных торгов 0,5% | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 9** | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-9** | **1 708,72** | | | **0,00** | **1 708,72** |
| | | | **10 909,35** | | | **0,00** | **10 909,35** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 10. СОДЕРЖАНИЕ СЛУЖБЫ ЗАКАЗЧИКА, СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ** | | | | | | |
| 13 | Решение Совета нар. деп. г.Владимира №80 от 21.03.07 г. | Осуществление технического надзора (%=1,1) | - | - | - | 0,00 | 0,00 |
| | | | - | - | - | 0,00 | 0,00 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 10** | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 12. ПРОЕКТНЫЕ И ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ** | | | | | | |
| 14 | Муниципальный контракт от 12.12.2008г. №340 | Проектно-изыскательские работы | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 15 | Постановление Правительства РФ №145 от 05.03.07г. | Проведение экспертизы проекта (%=33,75) | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 16 | Постановление Госстроя СССР №49 от 24.04.1986г. | Осуществление авторского надзора за строительством (%=0,2) | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 12** | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-12** | **1 708,72** | | | **0,00** | **1 708,72** |
| | | | **10 909,35** | | | **0,00** | **10 909,35** |
| | | | | | | | |
| 17 | МДС81-35.2004 | Непредвиденные затраты 1% | 17,09 | | | 0,00 | 17,09 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 109,09 | | | 0,00 | 109,09 |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО СВОДНОМУ СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ** | **1 725,80** | | | **0,00** | **1 725,80** |
| | | | **11 018,44** | | | **0,00** | **11 018,44** |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 18 | **Налоговый кодекс РФ ч.2 гл.21** | **НДС 18% в ценах 2001** | **310,64** | | | **0,00** | **310,64** |
| | | **НДС 18% в ценах I кв. 2009г** | **1 983,32** | | | **0,00** | **1 983,32** |
| | | | | | | | |
| | | **ВСЕГО ПО СВОДНОМУ СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ С НДС** | **2 036,45** | | | **0,00** | **2 036,45** |
| | | | **13 001,76** | | | **0,00** | **13 001,76** |
| | Сборник «Стройинфо» №1(43) | **Коэффициент дефлятор 2010/2009 год** | 103,30 | | | | |
| | **ИТОГО по сводному расчету на торги:** | | | | | | **13 430,82** |
| | | | | | | | |

Стройка: Капитальный ремонт дорог в Ленинском районе города Владимира в 2009 году

Объект: П. Юрьевец (включая дорогу до поворота на Пиганово)

**ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 02-01-01**

(Локальный сметный расчет)

на Улица Гвардейская

Основание: СВОР

Сметная стоимость: **2 353.531** тыс. руб.

Нормативная трудоемкость: **1.955** тыс.чел.ч

Сметная заработная плата: **171.540** тыс. руб.

Составлена в текущих ценах на 1-го квартала 2009 г.

| № поз. | Шифр, номер норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования, масса | Единица измерения | Количество | | Сметная стоимость в текущих ценах | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во механиза-торов | на единицу измерения | по проектным данным | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

*В смете применен коэффициент К-1,2 при производстве работ на одной половине проезжей части дороги при систематическом движении транспорта на другой(тч-3.1 сб.ТЕР -2001-27; сб.ТЕРр-68;66)*

*В смете применены коэффициенты к-1,15 к нормам затрат труда и к-1,25 к нормам времени эксплуатации строительных машин.согласно МДС 81-35.2004 п.4.7*

**Раздел 1. Демонтаж и установка бортового камня**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1.** | **Е27-03-008-4 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных (у бортового камня)** | **100 м3** | | **0.03** | **47 276.04** | **1 418** |
| 1. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 248.124 | 7.44372 | 82.37 | 613 |
| *1. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *68.445* | *2.05335* | *95.67* | *196* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. 3. | х05-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.ч<br>(1) | 66.12 | 1.9836 | 372.18<br>*94.57* | 738<br>*188* |
| 1. 4. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч<br>(1) | 2.325 | 0.06975 | 728.58<br>*126.91* | 51<br>*9* |
| 1. 5. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 132.24 | 3.9672 | 4.05 | 16 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 1 080 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 653 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 3 151 |
| **2.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **7.2** | **17.21** | **124** |
| *2. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.1728* | *126.91* | *22* |
| 2. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч<br>(1) | 0.024 | 0.1728 | 717.17<br>*126.91* | 124<br>*22* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 22 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 13 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 159 |
| **3.** | **Х403-1-21** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 21 км. (класс груза 1) (на свалку)** | **т** | | **7.2** | **95.62** | **688** |
| **4.** | **Е01-02-057-2 (К-1,2; К-1,15)** | **Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов 2** | **100 м3** | | **0.21** | **16 387.42** | **3 441** |
| 4. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 212.52 | 44.6292 | 77.11 | 3 441 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 75.2% | 2 588 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 1 316 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 7 345 |
| **5.** | **Е27-03-010-1 (К-1,2; К-1,15)** | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании** | **100 м** | | **6** | **8 403.11** | **50 419** |
| 5. 1. | з000-1002-3 | Рабочие-строители (средний разряд 2.3) | чел.ч | 105.846 | 635.076 | 79.39 | 50 419 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 67 299 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 40 713 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 158 432 |
| **6.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **110.9** | **17.21** | **1 909** |
| | | **Объем: 24.2+36.3+50.4** | | | | | |
| *6. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *2.6616* | *126.91* | *338* |
| 6. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч<br>(1) | 0.024 | 2.6616 | 717.17<br>*126.91* | 1 909<br>*338* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 338 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 203 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 450 |
| **7.** | **Х403-1-15** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 15 км. (класс груза 1)** | **т** | | **24.2** | **76.08** | **1 841** |
| **8.** | **Х403-1-21** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 21 км. (класс груза 1) (на свалку)** | **т** | | **86.7** | **95.62** | **8 290** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Объем: 36.3+50.4** | | | | | |
| **9.** | **Е08-01-002-2 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство основания под бортовой камень из щебня М400 фр. 10-20 мм толщиной 10 см** | **м3** | | **12** | **245.70** | **2 948** |
| 9. 1. | з000-1002-2 | Рабочие-строители (средний разряд 2.2) | чел.ч | 1.3662 | 16.3944 | 78.60 | 1 289 |
| *9. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.315* | *3.78* | *94.57* | *357* |
| 9. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч (1) | 0.315 | 3.78 | 405.71 *94.57* | 1 534 *357* |
| 9. 4. | х33-1101 | Трамбовки пневматические | маш.ч | 0.63 | 7.56 | 11.85 | 90 |
| 9. 5. | с411-0001 | Вода | м3 | 0.25 | 3 | 12.22 | 37 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 114.68% | 1 888 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 1 119 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 5 955 |
| **10.** | **С408-0022** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 10-20 мм** | **м3** | | **13.8** | **878.43** | **12 122** |
| | | **Объем: 12*1.15** | | | | | |
| **11.** | **Е08-01-003-7 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выравненной поверхности бутовой кладки, кирпичу, бетону (бортового камня)** | **100 м2** | | **1.2** | **6 009.59** | **7 212** |
| 11. 1. | з000-1003-9 | Рабочие-строители (средний разряд 3.9) | чел.ч | 29.256 | 35.1072 | 94.17 | 3 306 |
| 11. 2. | х12-1011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.ч | 2.925 | 3.51 | 109.78 | 385 |
| 11. 3. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.3 | 0.36 | 440.77 | 159 |
| 11. 4. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.016 | 0.0192 | 11 997.69 | 230 |
| 11. 5. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.024 | 0.0288 | 13 583.04 | 391 |
| 11. 6. | с101-0594 | Мастика битумная кровельная горячая | т | 0.24 | 0.288 | 9 510.69 | 2 739 |
| 11. 7. | с101-1757 | Ветошь | кг | 0.1 | 0.12 | 6.89 | 1 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 114.68% | 3 791 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 2 248 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 13 251 |
| **12.** | **Е27-02-010-2 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий** | **100 м** | | **6** | **10 012.73** | **60 076** |
| 12. 1. | з000-1002-9 | Рабочие-строители (средний разряд 2.9) | чел.ч | 104.9904 | 629.9424 | 83.86 | 52 827 |
| *12. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *1.02* | *6.12* | *126.91* | *777* |
| 12. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 1.02 | 6.12 | 504.91 *126.91* | 3 090 *777* |
| 12. 4. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.06 | 0.36 | 440.77 | 159 |
| 12. 5. | с101-1805 | Гвозди строительные | т | 0.001 | 0.006 | 29 077.42 | 174 |
| 12. 6. | с102-0038 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья необрезные длиной 4-6.5 м, все ширины, толщиной 100, 125 мм IV сорта | м3 | 0.17 | 1.02 | 2 575.00 | 2 627 |
| 12. 7. | с401-0006 | Бетон тяжелый, класс В 15 (М200) | м3 | 5.9 | 35.4 | | |
| 12. 8. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 0.06 | 0.36 | 3 332.62 | 1 200 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 71 551 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 43 285 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 174 912 |
| **13.** | **С401-0006** | **Бетон тяжелый, класс В 15 (М200)** | **м3** | | **-35.4** | | |
| | | **Объем: (6.0)*(-5.9)** | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **14.** | **С401-0046** | **Бетон тяжелый, крупность заполнителя 40 мм, класс В 15 (М200)** | **м3** | | **22.8** | **4 072.18** | **92 846** |
| | | **Объем: 6.0*3.8** | | | | | |
| **15.** | **С403-0052-102** | **Камень бортовой БР 100.30.18** | **шт.** | | **600** | **342.90** | **205 740** |
| **16.** | **Е01-02-061-2 (К-1,2; К-1,15)** | **Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов 2 (обратная засыпка бортового камня)** | **100 м3** | | **0.21** | **9 943.50** | **2 088** |
| 16. 1. | з000-1001-5 | Рабочие-строители (средний разряд 1.5) | чел.ч | 134.136 | 28.16856 | 74.13 | 2 088 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 75.2% | 1 570 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 799 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 4 457 |
| | **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | | | | | | **451 162** |
| | **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **451 162** |
| | **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 1, 5, 12; %=100 - по стр. 2, 6; %=75.2 - по стр. 4, 16; %=114.68 - по стр. 9, 11)** | | | | | | **150 127** |
| | **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 1, 5, 12; %=60 - по стр. 2, 6; %=38.25 - по стр. 4, 16; %=68 - по стр. 9, 11)** | | | | | | **90 350** |
| | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **691 639** |
| | **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | | | | | | **691 639** |
| | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | | | **150 127** |
| | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | | **90 350** |
| | **Раздел 2. Ремонт дорожной одежды** | | | | | | |
| **17.** | **Е27-03-009-3 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 2000 мм, толщина слоя: 3 см** | **100 м2** | | **29.37** | **4 410.07** | **129 524** |
| 17. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 1.8492 | 54.311004 | 84.57 | 4 593 |
| *17. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *2.13* | *62.5581* | *104.26* | *6 522* |
| 17. 3. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 1.065 | 31.27905 | 504.48 | 15 780 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *3 411* |
| 17. 4. | х12-2222 | Установка холодного фрезерования шириной барабана 2000 мм | маш.ч | 1.065 | 31.27905 | 2 893.77 | 90 514 |
| | | | (1) | | | *99.46* | *3 111* |
| 17. 5. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч | 1.065 | 31.27905 | 567.13 | 17 739 |
| | | | (1) | | | | |
| 17. 6. | с411-0001 | Вода | м3 | 2.5 | 73.425 | 12.22 | 897 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 14 836 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 8 975 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 153 336 |
| **18.** | **Х403-1-15** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 15 км. (класс груза 1)** | **т** | | **176.2** | **76.08** | **13 405** |
| **19.** | **Е68-19-1 (К-1,2)** | **Заделка трещин в асфальтобетонных покрытиях вручную битумом с очисткой трещин и засыпкой поверхности песком с уплотнением** | **100 м** | | **4.8** | **1 863.15** | **8 943** |
| 19. 1. | з000-1002-4 | Рабочие-строители (средний разряд 2.4) | чел.ч | 8.88 | 42.624 | 80.10 | 3 414 |
| *19. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *1.68* | *8.064* | *109.00* | *879* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19. 3. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.84 | 4.032 | 530.41 | 2 139 |
| | | | (2) | | | *218.00* | *879* |
| 19. 4. | с101-1561 | Битумы нефтяные дорожные жидкие класс МГ и СГ | т | 0.09 | 0.432 | 7 660.26 | 3 309 |
| 19. 5. | с408-0141 | Песок для строительных работ природный для строительных растворов средний | м3 | 0.05 | 0.24 | 337.98 | 81 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 97.76% | 4 197 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 2 576 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 15 716 |
| **20.** | **Е68-15-5 (К-1,2)** | **Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог двухслойного толщиной 80 мм площадью ремонта до 5 м2 (ямочный ремонт из пористой а/б смеси марки II)** | **100 м2** | | **0.114** | **22 668.26** | **2 584** |
| 20. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 207.48 | 23.65272 | 82.37 | 1 948 |
| *20. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *13.848* | *1.578672* | *103.15* | *163* |
| 20. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч | 5.64 | 0.64296 | 405.71 | 261 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *61* |
| 20. 4. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 8.208 | 0.935712 | 358.62 | 336 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *102* |
| 20. 5. | х12-1011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.ч | 1.92 | 0.21888 | 109.78 | 24 |
| 20. 6. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 11.28 | 1.28592 | 4.05 | 5 |
| 20. 7. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.204 | 0.023256 | 440.77 | 10 |
| | | | (1) | | | | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 97.76% | 2 064 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 1 267 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 5 914 |
| **21.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.01368** | **10 982.94** | **150** |
| | | **Объем: 0.114*0.12** | | | | | |
| **22.** | **С410-0022** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II** | **т** | | **2.166** | **2 141.73** | **4 639** |
| | | **Объем: 0.114*19** | | | | | |
| **23.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка мусора экскаватором (от обрубки ям)** | **т** | | **0.4** | **17.21** | **7** |
| *23. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.0096* | *126.91* | *1* |
| 23. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч | 0.024 | 0.0096 | 717.17 | 7 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *1* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 1 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 1 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 9 |
| **24.** | **Х403-1-21** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 21 км. (класс груза 1) (на свалку)** | **т** | | **0.4** | **95.62** | **38** |
| **25.** | **Е27-06-026-1 (К-1,2; К-1,25)** | **Розлив вяжущих материалов** | **т** | | **1.1748** | **262.55** | **308** |
| | | **Объем: 2937*0.4/1000** | | | | | |
| *25. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.99* | *1.163052* | *109.00* | *127* |
| 25. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.495 | 0.581526 | 530.41 | 308 |
| | | | (2) | | | *218.00* | *127* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 170 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 103 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 580 |
| **26.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная**<br>**Объем: 1.1748*1.03** | **т** | | **1.210044** | **10 982.94** | **13 290** |
| **27.** | **Е27-03-004-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: с применением укладчиков асфальтобетона (тип Б марка II)** | **100 т** | | **1.762** | **25 037.07** | **44 115** |
| 27. 1. | з000-1004-1 | Рабочие-строители (средний разряд 4.1) | чел.ч | 30.0426 | 52.935061 | 96.66 | 5 117 |
| *27. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *32.25* | *56.8245* | *129.81* | *7 377* |
| 27. 3. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 6.27 | 11.04774 | 358.62 | 3 962 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *1 205* |
| 27. 4. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 20.355 | 35.86551 | 544.80 | 19 540 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *4 855* |
| 27. 5. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.54 | 0.95148 | 504.48 | 480 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *104* |
| 27. 6. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 5.085 | 8.95977 | 1 488.11 | 13 333 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *1 213* |
| 27. 7. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.005 | 0.00881 | 13 583.04 | 120 |
| 27. 8. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.074 | 0.130388 | 11 997.69 | 1 564 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 16 677 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 10 089 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 70 881 |
| **28.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10**<br>**Объем: (1.762)*(-0.074)** | **т** | | **-0.1303879** | **11 997.69** | **-1 564** |
| **29.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная**<br>**Объем: (1.762)*(0.074)** | **т** | | **0.130388** | **10 982.94** | **1 432** |
| **30.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б**<br>**Объем: 1.762*101** | **т** | | **177.962** | **2 355.76** | **419 236** |
| **31.** | **Е27-06-020-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменныхматериалов: 2,5-2,9 т/м3 (тип Б марка II)** | **1000 м2** | | **2.937** | **25 095.96** | **73 707** |
| 31. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 52.854 | 155.2322 | 95.24 | 14 784 |
| *31. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *28.62* | *84.05694* | *129.36* | *10 873* |
| 31. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.045 | 0.132165 | 504.91 | 67 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *17* |
| 31. 4. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 2.1 | 6.1677 | 53.50 | 330 |
| 31. 5. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 5.94 | 17.44578 | 358.62 | 6 256 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *1 902* |
| 31. 6. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 17.265 | 50.707305 | 544.80 | 27 625 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *6 864* |
| 31. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.585 | 1.718145 | 504.48 | 867 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *187* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 31. 8. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 4.785 | 14.053545 | 1 488.11 | 20 913 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *1 902* |
| 31. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.06 | 0.17622 | 440.77 | 78 |
| | | | (1) | | | | |
| 31. 10. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.0062 | 0.0182094 | 20 140.00 | 367 |
| 31. 11. | с102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6.5 м,шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0.15 | 0.44055 | 4 628.52 | 2 039 |
| 31. 12. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0108 | 0.0317196 | 11 997.69 | 381 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 34 247 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 20 718 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 128 672 |
| **32.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.03172** | **11 997.69** | **- 381** |
| | | **Объем: (2.937)*(-0.0108)** | | | | | |
| **33.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.03172** | **10 982.94** | **348** |
| | | **Объем: (2.937)*(0.0108)** | | | | | |
| **34.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б** | **т** | | **283.7142** | **2 355.76** | **668 363** |
| | | **Объем: 2.937*96.6** | | | | | |
| **35.** | **Е27-06-021-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25; К-2)** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1 до 5 см** | **1000 м2** | | **2.937** | **86.14** | **253** |
| 35. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 0.2484 | 0.7295508 | 95.24 | 69 |
| 35. 2. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 0.54 | 1.58598 | 53.50 | 85 |
| 35. 3. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0028 | 0.0082236 | 11 997.69 | 99 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 92 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 56 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 401 |
| **36.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.0082239** | **11 997.69** | **-99** |
| | | **Объем: (2.937)*(-0.0028)** | | | | | |
| **37.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.008224** | **10 982.94** | **90** |
| | | **Объем: (2.937)*(0.0028)** | | | | | |
| **38.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б** | **т** | | **71.0754** | **2 355.76** | **167 437** |
| | | **Объем: 2.937*12.1*2** | | | | | |

| | |
|---|---|
| **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | **1 545 825** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **1 545 825** |
| **. МАТЕРИАЛОВ -** | **15 310** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 17, 25, 27, 31, 35; %=97.76 - по стр. 19, 20; %=100 - по стр. 23)** | **72 283** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 17, 25, 27, 31, 35; %=60 - по стр. 19, 20, 23)** | **43 784** |
| **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **1 661 892** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | | | | | | **1 661 892** |
| | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | | | **72 283** |
| | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | | **43 784** |
| | **. ИТОГО ПО СМЕТЕ** | | | | | | **1 996 987** |
| | **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **1 996 987** |
| | **. МАТЕРИАЛОВ -** | | | | | | **15 310** |
| | **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 1, 5, 12, 17, 25, 27, 31, 35; %=100 - по стр. 2, 6, 23; %=75.2 - по стр. 4, 16; %=114.68 - по стр. 9, 11; %=97.76 - по стр. 19, 20)** | | | | | | **222 410** |
| | **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 1, 5, 12, 17, 25, 27, 31, 35; %=60 - по стр. 2, 6, 19, 20, 23; %=38.25 - по стр. 4, 16; %=68 - по стр. 9, 11)** | | | | | | **134 134** |
| | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **2 353 531** |
| | **. ВСЕГО ПО СМЕТЕ** | | | | | | **2 353 531** |
| | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | | | **222 410** |
| | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | | **134 134** |

Стройка: Капитальный ремонт дорог в Ленинском районе города Владимира в 2009 году

Объект: П. Юрьевец (включая дорогу до поворота на Пиганово)

**ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 02-02-02**

(Локальный сметный расчет)

на Тротуар по ул. Институтский городок, д.2,32,21, ул. Михалькова, д.1а,3б

Основание: СВОР

Сметная стоимость: **1 471.369** тыс. руб.

Нормативная трудоемкость: **2.852** тыс.чел.ч

Сметная заработная плата: **237.211** тыс. руб.

Составлена в текущих ценах на 1-го квартала 2009 г.

| № поз. | Шифр, номер норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования, масса | Единица измерения | Количество | | Сметная стоимость в текущих ценах | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во механизаторов | на единицу измерения | по проектным данным | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

*В смете применены коэффициенты к-1,15 к нормам затрат труда и к-1,25 к нормам времени эксплуатации строительных машин.согласно МДС 81-35.2004 п.4.7*

**Раздел 1. Демонтаж и установка бортового камня**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1.** | **Е68-13-2** | **Разборка асфальтобетонных покрытий тротуаров с помощью молотков отбойных пневматических** | **1000 м2** | | **0.1542** | **11 318.09** | **1 745** |
| 1. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 57.76 | 8.906592 | 82.37 | 734 |
| *1. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *15.7* | *2.42094* | *94.57* | *229* |
| 1. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч | 15.7 | 2.42094 | 405.71 | 982 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *229* |
| 1. 4. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 47.1 | 7.26282 | 4.05 | 29 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Накладные расходы* | | | | 97.76% | 941 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 578 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 3 264 |
| **2.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **14.8** | **17.21** | **255** |
| *2. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.3552* | *126.91* | *45* |
| 2. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч<br>(1) | 0.024 | 0.3552 | 717.17<br>*126.91* | 255<br>*45* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 45 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 27 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 327 |
| **3.** | **Х403-1-21** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 21 км. (класс груза 1) (на свалку)** | **т** | | **14.8** | **95.62** | **1 415** |
| **4.** | **Е01-02-057-2 (К-1,15)** | **Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов 2** | **100 м3** | | **0.54** | **13 656.18** | **7 374** |
| 4. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 177.1 | 95.634 | 77.11 | 7 374 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 75.2% | 5 545 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 2 821 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 15 740 |
| **5.** | **Е27-03-010-2 (К-1,15)** | **Разборка бортовых камней: на щебеночном основании** | **100 м** | | **15.42** | **5 158.37** | **79 542** |
| 5. 1. | з000-1002-3 | Рабочие-строители (средний разряд 2.3) | чел.ч | 64.975 | 1001.9145 | 79.39 | 79 542 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 106 173 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 64 230 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 249 945 |
| **6.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3**<br>**Объем: 77.6+51.7** | **т** | | **129.3** | **17.21** | **2 226** |
| *6. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *3.1032* | *126.91* | *394* |
| 6. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч<br>(1) | 0.024 | 3.1032 | 717.17<br>*126.91* | 2 226<br>*394* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 394 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 236 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 856 |
| **7.** | **Х403-1-15** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 15 км. (класс груза 1)** | **т** | | **51.7** | **76.08** | **3 933** |
| **8.** | **Х403-1-21** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 21 км. (класс груза 1) (на свалку)** | **т** | | **77.6** | **95.62** | **7 420** |
| **9.** | **Е08-01-002-2 (К-1,15; К-1,25)** | **Устройство основания под бортовой камень из щебня М400 фр. 10-20 мм толщиной 10 см** | **м3** | | **30.8** | **205.26** | **6 322** |
| 9. 1. | з000-1002-2 | Рабочие-строители (средний разряд 2.2) | чел.ч | 1.1385 | 35.0658 | 78.60 | 2 756 |
| *9. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.2625* | *8.085* | *94.57* | *765* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч (1) | 0.2625 | 8.085 | 405.71 *94.57* | 3 280 *765* |
| 9. 4. | х33-1101 | Трамбовки пневматические | маш.ч | 0.525 | 16.17 | 11.85 | 192 |
| 9. 5. | с411-0001 | Вода | м3 | 0.25 | 7.7 | 12.22 | 94 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 114.68% | 4 038 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 2 394 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 12 754 |
| **10.** | **С408-0022** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 10-20 мм** | **м3** | | **35.42** | **878.43** | **31 114** |
| | | **Объем: 30.8*1.15** | | | | | |
| **11.** | **Е08-01-003-7 (К-1,15; К-1,25)** | **Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выравненной поверхности бутовой кладки, кирпичу, бетону (бортового камня)** | **100 м2** | | **1.542** | **5 474.86** | **8 442** |
| 11. 1. | з000-1003-9 | Рабочие-строители (средний разряд 3.9) | чел.ч | 24.38 | 37.59396 | 94.17 | 3 540 |
| 11. 2. | х12-1011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.ч | 2.4375 | 3.758625 | 109.78 | 413 |
| 11. 3. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.25 | 0.3855 | 440.77 | 170 |
| 11. 4. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.016 | 0.024672 | 11 997.69 | 296 |
| 11. 5. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.024 | 0.037008 | 13 583.04 | 503 |
| 11. 6. | с101-0594 | Мастика битумная кровельная горячая | т | 0.24 | 0.37008 | 9 510.69 | 3 520 |
| 11. 7. | с101-1757 | Ветошь | кг | 0.1 | 0.1542 | 6.89 | 1 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 114.68% | 4 060 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 2 407 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 14 909 |
| **12.** | **Е27-02-010-2 (К-1,15; К-1,25)** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий** | **100 м** | | **15.42** | **8 455.08** | **130 377** |
| 12. 1. | з000-1002-9 | Рабочие-строители (средний разряд 2.9) | чел.ч | 87.492 | 1349.1266 | 83.86 | 113 138 |
| *12. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.85* | *13.107* | *126.91* | *1 663* |
| 12. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 0.85 | 13.107 | 504.91 *126.91* | 6 618 *1 663* |
| 12. 4. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.05 | 0.771 | 440.77 | 340 |
| 12. 5. | с101-1805 | Гвозди строительные | т | 0.001 | 0.01542 | 29 077.42 | 448 |
| 12. 6. | с102-0038 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья необрезные длиной 4-6.5 м, все ширины, толщиной 100, 125 мм IV сорта | м3 | 0.17 | 2.6214 | 2 575.00 | 6 750 |
| 12. 7. | с401-0006 | Бетон тяжелый, класс В 15 (М200) | м3 | 5.9 | 90.978 | | |
| 12. 8. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 0.06 | 0.9252 | 3 332.62 | 3 083 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 153 236 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 92 702 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 376 315 |
| **13.** | **С401-0006** | **Бетон тяжелый, класс В 15 (М200)** | **м3** | | **-90.978** | | |
| | | **Объем: (15.42)*(-5.9)** | | | | | |
| **14.** | **С403-0052-103** | **Камень бортовой БР 100.20.8** | **шт.** | | **1542** | **152.07** | **234 492** |
| **15.** | **Е01-02-061-2 (К-1,15)** | **Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов 2 (обратная засыпка бортового камня)** | **100 м3** | | **0.54** | **8 286.25** | **4 475** |
| 15. 1. | з000-1001-5 | Рабочие-строители (средний разряд 1.5) | чел.ч | 111.78 | 60.3612 | 74.13 | 4 475 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 75.2% | 3 365 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 1 712 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 9 552 |
| | | **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | | | | | **519 132** |
| | | **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | **519 132** |
| | | **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=97.76 - по стр. 1; %=100 - по стр. 2, 6; %=75.2 - по стр. 4, 15; %=133.48 - по стр. 5, 12; %=114.68 - по стр. 9, 11)** | | | | | **277 797** |
| | | **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=60 - по стр. 1, 2, 6; %=38.25 - по стр. 4, 15; %=80.75 - по стр. 5, 12; %=68 - по стр. 9, 11)** | | | | | **167 107** |
| | | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | **964 036** |
| | | **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | | | | | **964 036** |
| | | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | | **277 797** |
| | | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | **167 107** |
| | | **Раздел 2. Ремонт покрытия тротуаров** | | | | | |
| **16.** | **Е27-07-001-4 (К-1,15; К-1,25)** | **Устройство асфальтобетонных покрытий тротуаров из песчаной асфальтобетонной смеси, с учетом выравнивающего слоя (тип Д марка III)** | **100 м2** | | **20.113** | **2 095.27** | **42 142** |
| 16. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 11.7415 | 236.15679 | 95.24 | 22 492 |
| *16. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.025* | *0.502825* | *126.91* | *64* |
| 16. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 0.025 | 0.502825 | 504.91 *126.91* | 254 *64* |
| 16. 4. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 1.0125 | 20.364413 | 230.62 | 4 696 |
| 16. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.025 | 0.502825 | 440.77 | 222 |
| 16. 6. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.06 | 1.20678 | 11 997.69 | 14 479 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 30 108 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 18 214 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 90 464 |
| **17.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 Объем: (20.113)*(-0.06)** | **т** | | **-1.20678** | **11 997.69** | **-14 479** |
| **18.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная Объем: (20.113)*(0.06)** | **т** | | **1.20678** | **10 982.94** | **13 254** |
| **19.** | **С410-0013** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип Д** | **т** | | **159** | **2 629.52** | **418 094** |
| | | **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | | | | | **459 011** |
| | | **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | **459 011** |
| | | **. МАТЕРИАЛОВ -** | | | | | **13 254** |
| | | **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 16)** | | | | | **30 108** |
| | | **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 16)** | | | | | **18 214** |
| | | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | **507 333** |
| | | **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | | | | | **507 333** |
| | | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | | **30 108** |
| | | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | **18 214** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **. ИТОГО ПО СМЕТЕ** | | | | | | **978 143** |
| | **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **978 143** |
| | **. МАТЕРИАЛОВ -** | | | | | | **13 254** |
| | **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=97.76 - по стр. 1; %=100 - по стр. 2, 6; %=75.2 - по стр. 4, 15; %=133.48 - по стр. 5, 12, 16; %=114.68 - по стр. 9, 11)** | | | | | | **307 905** |
| | **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=60 - по стр. 1, 2, 6; %=38.25 - по стр. 4, 15; %=80.75 - по стр. 5, 12, 16; %=68 - по стр. 9, 11)** | | | | | | **185 321** |
| | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **1 471 369** |
| | **. ВСЕГО ПО СМЕТЕ** | | | | | | **1 471 369** |
| | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | | | **307 905** |
| | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | | **185 321** |

Стройка: Капитальный ремонт дорог в Ленинском районе города Владимира в 2009 году

Объект: П. Юрьевец (включая дорогу до поворота на Пиганово)

**ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 02-03-03**

(Локальный сметный расчет)

на Тротуар по ул. Институтский городок, д.1,4, ДОУ № 82, д.14, гор. Больница № 6, ул. Михалькова, д.8

Основание: СВОР

Сметная стоимость: **655.415** тыс. руб.

Нормативная трудоемкость: **0.788** тыс.чел.ч

Сметная заработная плата: **67.651** тыс. руб.

Составлена в текущих ценах на 1-го квартала 2009 г.

| № поз. | Шифр, номер норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования, масса | Единица измерения | Количество | | Сметная стоимость в текущих ценах | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во механиза-торов | на единицу измерения | по проектным данным | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

*В смете применен коэффициент К-1,2 при производстве работ на одной половине проезжей части дороги при систематическом движении транспорта на другой(тч-3.1 сб.ТЕР -2001-27; сб.ТЕРр-68;66)*

*В смете применены коэффициенты к-1,15 к нормам затрат труда и к-1,25 к нормам времени эксплуатации строительных машин.согласно МДС 81-35.2004 п.4.7*

**Раздел 1. Демонтаж и установка бортового камня**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1.** | **Е27-03-008-4 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных (у бортового камня)** | **100 м3** | **0.0083** | **47 276.04** | **392** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 248.124 | 2.0594292 | 82.37 | 170 |
| *1. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *68.445* | *0.5680935* | *95.67* | *54* |
| 1. 3. | х05-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.ч | 66.12 | 0.548796 | 372.18 | 204 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *52* |
| 1. 4. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 2.325 | 0.0192975 | 728.58 | 14 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *2* |
| 1. 5. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 132.24 | 1.097592 | 4.05 | 4 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 299 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 181 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 872 |
| **2.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузочные работы при автомобильных перевозках; мусор строительный** | **т** | | **2** | **17.21** | **34** |
| *2. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.048* | *126.91* | *6* |
| 2. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч | 0.024 | 0.048 | 717.17 | 34 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *6* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 6 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 4 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 44 |
| **3.** | **Х403-1-21** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 21 км. (класс груза 1) (на свалку)** | **т** | | **2** | **95.62** | **191** |
| **4.** | **Е01-02-057-2 (К-1,2; К-1,15)** | **Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов 2** | **100 м3** | | **0.072** | **16 387.42** | **1 180** |
| 4. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 212.52 | 15.30144 | 77.11 | 1 180 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 75.2% | 887 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 451 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 519 |
| **5.** | **Е27-03-010-2 (К-1,2; К-1,15)** | **Разборка бортовых камней: на щебеночном основании** | **100 м** | | **2.07** | **6 190.04** | **12 813** |
| 5. 1. | з000-1002-3 | Рабочие-строители (средний разряд 2.3) | чел.ч | 77.97 | 161.3979 | 79.39 | 12 813 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 17 103 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 10 346 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 40 262 |
| **6.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузочные работы при автомобильных перевозках; мусор строительный** | **т** | | **17.3** | **17.21** | **298** |
| | | **Объем: 10.4+6.9** | | | | | |
| *6. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.4152* | *126.91* | *53* |
| 6. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч | 0.024 | 0.4152 | 717.17 | 298 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *53* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 53 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 32 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 383 |
| **7.** | **Х403-1-15** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 15 км. (класс груза 1)** | **т** | | **6.9** | **76.08** | **525** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **8.** | **Х403-1-21** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 21 км. (класс груза 1) (на свалку)** | **т** | | **10.4** | **95.62** | **994** |
| **9.** | **Е08-01-002-2 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство основания под бортовой камень из щебня М400 фр. 10-20 мм толщиной 10 см** | **м3** | | **4.1** | **245.70** | **1 007** |
| 9. 1. | з000-1002-2 | Рабочие-строители (средний разряд 2.2) | чел.ч | 1.3662 | 5.60142 | 78.60 | 440 |
| *9. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.315* | *1.2915* | *94.57* | *122* |
| 9. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч (1) | 0.315 | 1.2915 | 405.71 *94.57* | 524 *122* |
| 9. 4. | х33-1101 | Трамбовки пневматические | маш.ч | 0.63 | 2.583 | 11.85 | 31 |
| 9. 5. | с411-0001 | Вода | м3 | 0.25 | 1.025 | 12.22 | 13 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 114.68% | 645 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 382 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 034 |
| **10.** | **С408-0022** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 10-20 мм** | **м3** | | **4.715** | **878.43** | **4 142** |
| | | **Объем: 4.1*1.15** | | | | | |
| **11.** | **Е27-02-010-2 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий** | **100 м** | | **2.07** | **10 012.73** | **20 726** |
| 11. 1. | з000-1002-9 | Рабочие-строители (средний разряд 2.9) | чел.ч | 104.9904 | 217.33013 | 83.86 | 18 225 |
| *11. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *1.02* | *2.1114* | *126.91* | *268* |
| 11. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 1.02 | 2.1114 | 504.91 *126.91* | 1 066 *268* |
| 11. 4. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.06 | 0.1242 | 440.77 | 55 |
| 11. 5. | с101-1805 | Гвозди строительные | т | 0.001 | 0.00207 | 29 077.42 | 60 |
| 11. 6. | с102-0038 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья необрезные длиной 4-6.5 м, все ширины, толщиной 100, 125 мм IV сорта | м3 | 0.17 | 0.3519 | 2 575.00 | 906 |
| 11. 7. | с401-0006 | Бетон тяжелый, класс В 15 (М200) | м3 | 5.9 | 12.213 | | |
| 11. 8. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 0.06 | 0.1242 | 3 332.62 | 414 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 24 684 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 14 933 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 60 344 |
| **12.** | **С401-0006** | **Бетон тяжелый, класс В 15 (М200)** | **м3** | | **-12.213** | | |
| | | **Объем: (2.07)*(-5.9)** | | | | | |
| **13.** | **С401-0046** | **Бетон тяжелый, крупность заполнителя 40 мм, класс В 15 (М200)** | **м3** | | **7.866** | **4 072.18** | **32 032** |
| | | **Объем: 2.07*3.8** | | | | | |
| **14.** | **С403-0052-102** | **Камень бортовой БР 100.30.18** | **шт.** | | **207** | **342.90** | **70 980** |
| **15.** | **Е01-02-061-2 (К-1,2; К-1,15)** | **Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов 2 (обратная засыпка бортового камня)** | **100 м3** | | **0.072** | **9 943.50** | **716** |
| 15. 1. | з000-1001-5 | Рабочие-строители (средний разряд 1.5) | чел.ч | 134.136 | 9.657792 | 74.13 | 716 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 75.2% | 538 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 274 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 528 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **16.** | **Е27-07-001-3 (Применит. ТЧ-1.8; К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство асфальтобетонных покрытий толщиной 5 см (мелкие работы)** | **100 м2** | | **0.207** | **2 508.72** | **519** |
| 16. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 14.0898 | 2.9165886 | 95.24 | 278 |
| *16. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.03* | *0.00621* | *126.91* | *1* |
| 16. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 0.03 | 0.00621 | 504.91 *126.91* | 3 *1* |
| 16. 4. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 1.815 | 0.375705 | 230.62 | 87 |
| 16. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.03 | 0.00621 | 440.77 | 3 |
| 16. 6. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.06 | 0.01242 | 11 997.69 | 149 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 372 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 225 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 117 |
| **17.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 Объем: (0.207)*(-0.06)** | **т** | | **-0.01242** | **11 997.69** | **- 149** |
| **18.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная Объем: (0.207)*(0.06)** | **т** | | **0.01242** | **10 982.94** | **136** |
| **19.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б Объем: 0.207*10.7/4.5*5** | **т** | | **2.461** | **2 355.76** | **5 798** |
| | **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | | | | | | **152 334** |
| | **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **152 334** |
| | **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 1, 5, 11, 16; %=100 - по стр. 2, 6; %=75.2 - по стр. 4, 15; %=114.68 - по стр. 9)** | | | | | | **44 588** |
| | **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 1, 5, 11, 16; %=60 - по стр. 2, 6; %=38.25 - по стр. 4, 15; %=68 - по стр. 9)** | | | | | | **26 829** |
| | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **223 751** |
| | **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | | | | | | **223 751** |
| | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | | | **44 588** |
| | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | | **26 829** |
| | **Раздел 2. Ремонт покрытия тротуаров** | | | | | | |
| **20.** | **Е27-07-002-1 (Применит. К-1,15; К-1,25)** | **Устройство оснований толщиной 12 см под тротуары из известнякового щебня (выравнивающий слой из щебня М400 фр.20-40 мм)** | **100 м2** | | **6.85** | **4 100.40** | **28 088** |
| 20. 1. | з000-1002-9 | Рабочие-строители (средний разряд 2.9) | чел.ч | 30.176 | 206.7056 | 83.86 | 17 334 |
| *20. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *3.9625* | *27.143125* | *103.80* | *2 817* |
| 20. 3. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч (1) | 1.4375 | 9.846875 | 376.65 *94.57* | 3 709 *931* |
| 20. 4. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч (1) | 1.85 | 12.6725 | 358.62 *109.05* | 4 545 *1 382* |
| 20. 5. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч (1) | 0.675 | 4.62375 | 504.48 *109.05* | 2 333 *504* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20. 6. | с411-0001 | Вода | м3 | 2 | 13.7 | 12.22 | 167 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 26 898 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 16 272 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 71 257 |
| **21.** | **С408-0023** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм** | **м3** | | **119.19** | **744.60** | **88 749** |
| | | **Объем: 6.85*17.4** | | | | | |
| **22.** | **Е27-07-002-2 (К-1,15; К-1,25; К-5)** | **При изменении толщины оснований на каждый 1 см добавлять или исключать к норме 27-07-002-1 (до толщины 7 см)** | **100 м2** | | **-6.85** | **495.79** | **-3 396** |
| 22. 1. | з000-1002-9 | Рабочие-строители (средний разряд 2.9) | чел.ч | 3.105 | -21.26925 | 83.86 | -1 784 |
| *22. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.625* | *-4.28125* | *94.57* | *- 405* |
| 22. 3. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 0.625 | -4.28125 | 376.65 | -1 613 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *- 405* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | -2 922 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | -1 768 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | -8 085 |
| **23.** | **С408-0023** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм** | **м3** | | **-51.375** | **744.60** | **-38 254** |
| | | **Объем: -6.85*1.5*5** | | | | | |
| **24.** | **Е27-07-001-4 (К-1,15; К-1,25)** | **Устройство асфальтобетонных тротуаров из песчаной асфальтобетонной смеси толщиной 3 см (тип Д марка III)** | **100 м2** | | **13.7** | **2 095.27** | **28 705** |
| 24. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 11.7415 | 160.85855 | 95.24 | 15 320 |
| *24. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.025* | *0.3425* | *126.91* | *43* |
| 24. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.025 | 0.3425 | 504.91 | 173 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *43* |
| 24. 4. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 1.0125 | 13.87125 | 230.62 | 3 199 |
| 24. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.025 | 0.3425 | 440.77 | 151 |
| | | | (1) | | | | |
| 24. 6. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.06 | 0.822 | 11 997.69 | 9 862 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 20 507 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 12 406 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 61 617 |
| **25.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.822** | **11 997.69** | **-9 862** |
| | | **Объем: (13.7)*(-0.06)** | | | | | |
| **26.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.822** | **10 982.94** | **9 028** |
| | | **Объем: (13.7)*(0.06)** | | | | | |
| **27.** | **С410-0013** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип Д** | **т** | | **97.818** | **2 629.52** | **257 214** |
| | | **Объем: 13.7*7.14** | | | | | |

| | |
|---|---|
| **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | **360 272** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **360 272** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 20, 22, 24)** | **44 482** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 20, 22, 24)** | **26 910** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **431 664** |
| | **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | | | | | | **431 664** |
| | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | | | **44 482** |
| | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | | **26 910** |
| | | | | | | | |
| | **. ИТОГО ПО СМЕТЕ** | | | | | | **512 606** |
| | **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **512 606** |
| | **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 1, 5, 11, 16, 20, 22, 24; %=100 - по стр. 2, 6; %=75.2 - по стр. 4, 15; %=114.68 - по стр. 9)** | | | | | | **89 070** |
| | **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 1, 5, 11, 16, 20, 22, 24; %=60 - по стр. 2, 6; %=38.25 - по стр. 4, 15; %=68 - по стр. 9)** | | | | | | **53 739** |
| | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **655 415** |
| | **. ВСЕГО ПО СМЕТЕ** | | | | | | **655 415** |
| | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | | | **89 070** |
| | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | | **53 739** |

Стройка: Капитальный ремонт дорог в Ленинском районе города Владимира в 2009 году

Объект: П. Юрьевец (включая дорогу до поворота на Пиганово)

**ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 02-04-04**

(Локальный сметный расчет)

на Улица Михалькова, д.8,10,12

Основание: СВОР

Сметная стоимость: **445.864** тыс. руб.

Нормативная трудоемкость: **0.153** тыс.чел.ч

Сметная заработная плата: **15.546** тыс. руб.

Составлена в текущих ценах на 1-го квартала 2009 г.

| № поз. | Шифр, номер норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования, масса | Единица измерения | Количество | | Сметная стоимость в текущих ценах | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во механиза-торов | на единицу измерения | по проектным данным | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

*В смете применен коэффициент К-1,2 при производстве работ на одной половине проезжей части дороги при систематическом движении транспорта на другой(тч-3.1 сб.ТЕР -2001-27; сб.ТЕРр-68;66)*

*В смете применены коэффициенты к-1,15 к нормам затрат труда и к-1,25 к нормам времени эксплуатации строительных машин.согласно МДС 81-35.2004 п.4.7*

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Раздел 1. Переустройство горловин колодцев подземных коммуникаций** | | | | | | |
| **1.** | **Е27-03-008-4 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных (перед снятием люков колодцев)** | **100 м3** | | **0.00125** | **47 276.04** | **59** |
| 1. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 248.124 | 0.310155 | 82.37 | 26 |
| *1. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *68.445* | *0.0855563* | *95.67* | *8* |
| 1. 3. | х05-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.ч (1) | 66.12 | 0.08265 | 372.18 *94.57* | 31 *8* |
| 1. 4. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч (1) | 2.325 | 0.0029063 | 728.58 *126.91* | 2 |
| 1. 5. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 132.24 | 0.1653 | 4.05 | 1 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 45 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 27 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 132 |
| **2.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **0.3** | **17.21** | **5** |
| *2. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.0072* | *126.91* | *1* |
| 2. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч (1) | 0.024 | 0.0072 | 717.17 *126.91* | 5 *1* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 1 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 1 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 7 |
| **3.** | **Х403-1-21** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 21 км. (класс груза 1) (на свалку)** | **т** | | **0.3** | **95.62** | **29** |
| **4.** | **Е66-23-1 (К-1,2)** | **Замена люков колодцев (люки существующие)** | **шт.** | | **1** | **471.55** | **472** |
| 4. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 4.38 | 4.38 | 84.57 | 370 |
| 4. 2. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.12 | 0.12 | 440.77 | 53 |
| 4. 3. | с402-0002 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 50 | м3 | 0.02 | 0.02 | 2 412.08 | 48 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 69.56% | 257 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 50% | 185 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 914 |
| **5.** | **С401-0025** | **Бетон тяжелый, крупность заполнителя более 40 мм, класс В 12,5 (М150)** | **м3** | | **0.35** | **3 835.28** | **1 342** |
| | | **Объем: 1*0.35** | | | | | |
| **6.** | **Е07-02-002-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Наращивание горловины колодца ж/б плитой КЦО-1** | **100 м3** | | **0.0002** | **236 342.75** | **47** |
| 6. 1. | з000-1003-4 | Рабочие-строители (средний разряд 3.4) | чел.ч | 755.6328 | 0.1511266 | 88.84 | 13 |
| *6. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *251.64* | *0.050328* | *126.91* | *6* |
| 6. 3. | х02-1143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.ч (1) | 86.49 | 0.017298 | 600.96 *126.91* | 10 *2* |
| 6. 4. | х02-1243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.ч (1) | 165.15 | 0.03303 | 495.47 *126.91* | 16 *4* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 63.525 | 0.012705 | 440.77 | 6 |
| 6. 6. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.07 | 0.000014 | 20 140.00 | |
| 6. 7. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 1.8 | 0.00036 | 3 332.62 | 1 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 122.2% | 23 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 72.25% | 14 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 84 |
| **7.** | **С445-3120-100** | **Ж/б плита КЦО-1** | **м3** | | **0.02** | **7 652.73** | **153** |
| **8.** | **Е27-07-001-3 (Применит. ТЧ-1.8; К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство асфальтобетонных покрытий толщиной 5 см (мелкие работы)** | **100 м2** | | **0.025** | **2 508.72** | **63** |
| 8. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 14.0898 | 0.352245 | 95.24 | 34 |
| *8. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.03* | *0.00075* | *126.91* | |
| 8. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 0.03 | 0.00075 | 504.91 *126.91* | |
| 8. 4. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 1.815 | 0.045375 | 230.62 | 10 |
| 8. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.03 | 0.00075 | 440.77 | |
| 8. 6. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.06 | 0.0015 | 11 997.69 | 18 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 45 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 27 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 136 |
| **9.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.0015** | **11 997.69** | **-18** |
| | | **Объем: (0.025)*(-0.06)** | | | | | |
| **10.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.0015** | **10 982.94** | **16** |
| | | **Объем: (0.025)*(0.06)** | | | | | |
| **11.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б** | **т** | | **0.297222** | **2 355.76** | **700** |
| | | **Объем: 0.025*10.7/4.5*5** | | | | | |

| | |
|---|---|
| **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | **2 868** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **2 868** |
| **. МАТЕРИАЛОВ -** | **16** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 1, 8; %=100 - по стр. 2; %=69.56 - по стр. 4; %=122.2 - по стр. 6)** | **372** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 1, 8; %=60 - по стр. 2; %=50 - по стр. 4; %=72.25 - по стр. 6)** | **254** |
| **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **3 494** |
| **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | **3 494** |
| **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | **372** |
| **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | **254** |

**Раздел 2. Ремонт дорожной одежды**

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **12.** | **Е27-03-009-3 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 2000 мм, толщина слоя: 3 см** | **100 м2** | | **7.42** | **4 410.07** | **32 723** |
| 12. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 1.8492 | 13.721064 | 84.57 | 1 160 |
| *12. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *2.13* | *15.8046* | *104.26* | *1 648* |
| 12. 3. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 1.065 | 7.9023 | 504.48 | 3 987 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *862* |
| 12. 4. | х12-2222 | Установка холодного фрезерования шириной барабана 2000 мм | маш.ч | 1.065 | 7.9023 | 2 893.77 | 22 867 |
| | | | (1) | | | *99.46* | *786* |
| 12. 5. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч | 1.065 | 7.9023 | 567.13 | 4 482 |
| | | | (1) | | | | |
| 12. 6. | с411-0001 | Вода | м3 | 2.5 | 18.55 | 12.22 | 227 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 3 748 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 2 267 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 38 739 |
| **13.** | **Х403-1-17** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 17 км. (класс груза 1)** | **т** | | **26.7** | **82.67** | **2 207** |
| **14.** | **Е27-06-026-1 (К-1,2; К-1,25)** | **Розлив вяжущих материалов** | **т** | | **0.2968** | **262.55** | **78** |
| | | **Объем: 742*0.4/1000** | | | | | |
| *14. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.99* | *0.293832* | *109.00* | *32* |
| 14. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.495 | 0.146916 | 530.41 | 78 |
| | | | (2) | | | *218.00* | *32* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 43 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 26 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 147 |
| **15.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.305704** | **10 982.94** | **3 358** |
| | | **Объем: 0.2968*1.03** | | | | | |
| **16.** | **Е27-03-004-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: с применением укладчиков асфальтобетона (тип Б марка II)** | **100 т** | | **0.268** | **25 037.07** | **6 710** |
| 16. 1. | з000-1004-1 | Рабочие-строители (средний разряд 4.1) | чел.ч | 30.0426 | 8.0514168 | 96.66 | 778 |
| *16. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *32.25* | *8.643* | *129.81* | *1 122* |
| 16. 3. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 6.27 | 1.68036 | 358.62 | 603 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *183* |
| 16. 4. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 20.355 | 5.45514 | 544.80 | 2 972 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *738* |
| 16. 5. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.54 | 0.14472 | 504.48 | 73 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *16* |
| 16. 6. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 5.085 | 1.36278 | 1 488.11 | 2 028 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *184* |
| 16. 7. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.005 | 0.00134 | 13 583.04 | 18 |
| 16. 8. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.074 | 0.019832 | 11 997.69 | 238 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 2 536 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 1 534 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 10 780 |
| **17.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.019832** | **11 997.69** | **- 238** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Объем: (0.268)*(-0.074)** | | | | | |
| **18.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.019832** | **10 982.94** | **218** |
| | | **Объем: (0.268)*(0.074)** | | | | | |
| **19.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б** | **т** | | **27.068** | **2 355.76** | **63 766** |
| | | **Объем: 0.268*101** | | | | | |
| **20.** | **Е27-06-020-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменныхматериалов: 2,5-2,9 т/м3 (тип Б марка II)** | **1000 м2** | | **0.742** | **25 095.96** | **18 621** |
| 20. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 52.854 | 39.217668 | 95.24 | 3 735 |
| *20. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *28.62* | *21.23604* | *129.36* | *2 747* |
| 20. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч<br>(1) | 0.045 | 0.03339 | 504.91<br>*126.91* | 17<br>*4* |
| 20. 4. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 2.1 | 1.5582 | 53.50 | 83 |
| 20. 5. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч<br>(1) | 5.94 | 4.40748 | 358.62<br>*109.05* | 1 581<br>*481* |
| 20. 6. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч<br>(1) | 17.265 | 12.81063 | 544.80<br>*135.37* | 6 979<br>*1 734* |
| 20. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч<br>(1) | 0.585 | 0.43407 | 504.48<br>*109.05* | 219<br>*47* |
| 20. 8. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч<br>(1) | 4.785 | 3.55047 | 1 488.11<br>*135.37* | 5 283<br>*481* |
| 20. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч<br>(1) | 0.06 | 0.04452 | 440.77 | 20 |
| 20. 10. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.0062 | 0.0046004 | 20 140.00 | 93 |
| 20. 11. | с102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6.5 м,шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0.15 | 0.1113 | 4 628.52 | 515 |
| 20. 12. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0108 | 0.0080136 | 11 997.69 | 96 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 8 652 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 5 234 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 32 507 |
| **21.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.008014** | **11 997.69** | **-96** |
| | | **Объем: (0.742)*(-0.0108)** | | | | | |
| **22.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.008014** | **10 982.94** | **88** |
| | | **Объем: (0.742)*(0.0108)** | | | | | |
| **23.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б** | **т** | | **71.6772** | **2 355.76** | **168 854** |
| | | **Объем: 0.742*96.6** | | | | | |
| **24.** | **Е27-06-021-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25; К-2)** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1 до 5 см** | **1000 м2** | | **0.742** | **86.14** | **64** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 0.2484 | 0.1843128 | 95.24 | 18 |
| 24. 2. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 0.54 | 0.40068 | 53.50 | 21 |
| 24. 3. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0028 | 0.0020776 | 11 997.69 | 25 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 24 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 15 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 103 |
| **25.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.002078** | **11 997.69** | **-25** |
| | | **Объем: (0.742)*(-0.0028)** | | | | | |
| **26.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.002078** | **10 982.94** | **23** |
| | | **Объем: (0.742)*(0.0028)** | | | | | |
| **27.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б** | **т** | | **17.9564** | **2 355.76** | **42 301** |
| | | **Объем: 0.742*12.1*2** | | | | | |
| | **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | | | | | | **338 652** |
| | **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **338 652** |
| | **. МАТЕРИАЛОВ -** | | | | | | **3 687** |
| | **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 12, 14, 16, 20, 24)** | | | | | | **15 003** |
| | **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 12, 14, 16, 20, 24)** | | | | | | **9 076** |
| | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **362 731** |
| | **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | | | | | | **362 731** |
| | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | | | **15 003** |
| | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | | **9 076** |
| | **Раздел 3. Ремонт покрытия тротуаров** | | | | | | |
| **28.** | **Е27-07-001-4 (К-1,15; К-1,25)** | **Устройство асфальтобетонных покрытий у подъездов из песчаной асфальтобетонной смеси толщиной 3 см (тип Д марка III)** | **100 м2** | | **3.431** | **2 095.27** | **7 189** |
| 28. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 11.7415 | 40.285087 | 95.24 | 3 837 |
| *28. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.025* | *0.085775* | *126.91* | *11* |
| 28. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 0.025 | 0.085775 | 504.91 *126.91* | 43 *11* |
| 28. 4. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 1.0125 | 3.4738875 | 230.62 | 801 |
| 28. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.025 | 0.085775 | 440.77 | 38 |
| 28. 6. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.06 | 0.20586 | 11 997.69 | 2 470 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 5 136 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 3 107 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 15 433 |
| **29.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.20586** | **11 997.69** | **-2 470** |
| | | **Объем: (3.431)*(-0.06)** | | | | | |
| **30.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.20586** | **10 982.94** | **2 261** |
| | | **Объем: (3.431)*(0.06)** | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **31.** | **С410-0013** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип Д**<br>**Объем: 3.431*7.14** | **т** | | **24.49734** | **2 629.52** | **64 416** |

| | |
|---|---|
| **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3** | **71 396** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **71 396** |
| **. МАТЕРИАЛОВ -** | **2 261** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 28)** | **5 136** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 28)** | **3 107** |
| **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **79 639** |
| **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 3** | **79 639** |
| **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | **5 136** |
| **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | **3 107** |
| | |
| **. ИТОГО ПО СМЕТЕ** | **412 916** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **412 916** |
| **. МАТЕРИАЛОВ -** | **5 964** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 1, 8, 12, 14, 16, 20, 24, 28; %=100 - по стр. 2; %=69.56 - по стр. 4; %=122.2 - по стр. 6)** | **20 511** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 1, 8, 12, 14, 16, 20, 24, 28; %=60 - по стр. 2; %=50 - по стр. 4; %=72.25 - по стр. 6)** | **12 437** |
| **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **445 864** |
| **. ВСЕГО ПО СМЕТЕ** | **445 864** |
| **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | **20 511** |
| **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | **12 437** |

Стройка: Капитальный ремонт дорог в Ленинском районе города Владимира в 2009 году

Объект: П. Юрьевец (включая дорогу до поворота на Пиганово)

**ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 02-05-05**

(Локальный сметный расчет)

на Улица Михалькова, д.6,8

Основание: СВОР

Сметная стоимость: **349.966** тыс. руб.

Нормативная трудоемкость: **0.305** тыс.чел.ч

Сметная заработная плата: **26.552** тыс. руб.

Составлена в текущих ценах на 1-го квартала 2009 г.

| № поз. | Шифр, номер норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования, масса | Единица измерения | Количество | | Сметная стоимость в текущих ценах | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во механизаторов | на единицу измерения | по проектным данным | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *В смете применен коэффициент К-1,2 при производстве работ на одной половине проезжей части дороги при систематическом движении транспорта на другой(тч-3.1 сб.ТЕР -2001-27; сб.ТЕРр-68;66)* | | | | | | |
| | *В смете применены коэффициенты к-1,15 к нормам затрат труда и к-1,25 к нормам времени эксплуатации строительных машин.согласно МДС 81-35.2004 п.4.7* | | | | | | |
| | **Раздел 1. Демонтаж и установка бортового камня** | | | | | | |
| **1.** | **Е27-03-008-4 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных (у бортового камня)** | **100 м3** | | **0.005** | **47 276.04** | **236** |
| 1. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 248.124 | 1.24062 | 82.37 | 102 |
| *1. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *68.445* | *0.342225* | *95.67* | *33* |
| 1. 3. | х05-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.ч | 66.12 | 0.3306 | 372.18 | 123 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *31* |
| 1. 4. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 2.325 | 0.011625 | 728.58 | 8 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *1* |
| 1. 5. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 132.24 | 0.6612 | 4.05 | 3 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 180 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 109 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 525 |
| **2.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **1.2** | **17.21** | **21** |
| *2. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.0288* | *126.91* | *4* |
| 2. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч | 0.024 | 0.0288 | 717.17 | 21 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *4* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 4 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 2 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 27 |
| **3.** | **Х403-1-21** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 21 км. (класс груза 1) (на свалку)** | **т** | | **1.2** | **95.62** | **115** |
| **4.** | **Е01-02-057-2 (К-1,2; К-1,15)** | **Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов 2** | **100 м3** | | **0.035** | **16 387.42** | **574** |
| 4. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 212.52 | 7.4382 | 77.11 | 574 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 75.2% | 432 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 220 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 225 |
| **5.** | **Е27-03-010-1 (К-1,2; К-1,15)** | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании** | **100 м** | | **1** | **8 403.11** | **8 403** |
| 5. 1. | з000-1002-3 | Рабочие-строители (средний разряд 2.3) | чел.ч | 105.846 | 105.846 | 79.39 | 8 403 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 11 216 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 6 785 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 26 405 |
| **6.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **16.8** | **17.21** | **289** |
| | | **Объем: 3.4+5.0+8.4** | | | | | |
| *6. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.4032* | *126.91* | *51* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч (1) | 0.024 | 0.4032 | 717.17 *126.91* | 289 *51* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 51 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 31 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 371 |
| **7.** | **Х403-1-17** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 17 км. (класс груза 1)** | **т** | | **3.4** | **82.67** | **281** |
| **8.** | **Х403-1-21** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 21 км. (класс груза 1) (на свалку)** | **т** | | **13.4** | **95.62** | **1 281** |
| | | **Объем: 5.0+8.4** | | | | | |
| **9.** | **Е08-01-002-2 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство основания под бортовой камень из щебня М400 фр. 10-20 мм толщиной 10 см** | **м3** | | **2** | **245.70** | **491** |
| 9. 1. | з000-1002-2 | Рабочие-строители (средний разряд 2.2) | чел.ч | 1.3662 | 2.7324 | 78.60 | 215 |
| *9. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.315* | *0.63* | *94.57* | *60* |
| 9. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч (1) | 0.315 | 0.63 | 405.71 *94.57* | 256 *60* |
| 9. 4. | х33-1101 | Трамбовки пневматические | маш.ч | 0.63 | 1.26 | 11.85 | 15 |
| 9. 5. | с411-0001 | Вода | м3 | 0.25 | 0.5 | 12.22 | 6 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 114.68% | 315 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 187 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 993 |
| **10.** | **С408-0022** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 10-20 мм** | **м3** | | **2.3** | **878.43** | **2 020** |
| | | **Объем: 2*1.15** | | | | | |
| **11.** | **Е08-01-003-7 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выравненной поверхности бутовой кладки, кирпичу, бетону (бортового камня)** | **100 м2** | | **0.2** | **6 009.59** | **1 202** |
| 11. 1. | з000-1003-9 | Рабочие-строители (средний разряд 3.9) | чел.ч | 29.256 | 5.8512 | 94.17 | 551 |
| 11. 2. | х12-1011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.ч | 2.925 | 0.585 | 109.78 | 64 |
| 11. 3. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.3 | 0.06 | 440.77 | 26 |
| 11. 4. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.016 | 0.0032 | 11 997.69 | 38 |
| 11. 5. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.024 | 0.0048 | 13 583.04 | 65 |
| 11. 6. | с101-0594 | Мастика битумная кровельная горячая | т | 0.24 | 0.048 | 9 510.69 | 457 |
| 11. 7. | с101-1757 | Ветошь | кг | 0.1 | 0.02 | 6.89 | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 114.68% | 632 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 375 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 209 |
| **12.** | **Е27-02-010-2 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий** | **100 м** | | **1** | **10 012.73** | **10 013** |
| 12. 1. | з000-1002-9 | Рабочие-строители (средний разряд 2.9) | чел.ч | 104.9904 | 104.9904 | 83.86 | 8 804 |
| *12. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *1.02* | *1.02* | *126.91* | *129* |
| 12. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 1.02 | 1.02 | 504.91 *126.91* | 515 *129* |
| 12. 4. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.06 | 0.06 | 440.77 | 26 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12. 5. | с101-1805 | Гвозди строительные | т | 0.001 | 0.001 | 29 077.42 | 29 |
| 12. 6. | с102-0038 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья необрезные длиной 4-6.5 м, все ширины, толщиной 100, 125 мм IV сорта | м3 | 0.17 | 0.17 | 2 575.00 | 438 |
| 12. 7. | с401-0006 | Бетон тяжелый, класс В 15 (М200) | м3 | 5.9 | 5.9 | | |
| 12. 8. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 0.06 | 0.06 | 3 332.62 | 200 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 11 924 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 7 213 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 29 150 |
| **13.** | **С401-0006** | **Бетон тяжелый, класс В 15 (М200)** | **м3** | | **-5.9** | | |
| | | **Объем: (1.0)*(-5.9)** | | | | | |
| **14.** | **С401-0046** | **Бетон тяжелый, крупность заполнителя 40 мм, класс В 15 (М200)** | **м3** | | **3.8** | **4 072.18** | **15 474** |
| | | **Объем: 1.0*3.8** | | | | | |
| **15.** | **С403-0052-102** | **Камень бортовой БР 100.30.18** | **шт.** | | **100** | **342.90** | **34 290** |
| **16.** | **Е01-02-061-2 (К-1,2; К-1,15)** | **Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов 2 (обратная засыпка бортового камня)** | **100 м3** | | **0.035** | **9 943.50** | **348** |
| 16. 1. | з000-1001-5 | Рабочие-строители (средний разряд 1.5) | чел.ч | 134.136 | 4.69476 | 74.13 | 348 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 75.2% | 262 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 133 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 743 |

| | |
|---|---|
| **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | **75 038** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **75 038** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 1, 5, 12; %=100 - по стр. 2, 6; %=75.2 - по стр. 4, 16; %=114.68 - по стр. 9, 11)** | **25 016** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 1, 5, 12; %=60 - по стр. 2, 6; %=38.25 - по стр. 4, 16; %=68 - по стр. 9, 11)** | **15 055** |
| **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **115 109** |
| **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | **115 109** |
| **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | **25 016** |
| **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | **15 055** |

**Раздел 2. Ремонт дорожной одежды**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **17.** | **Е27-03-009-3 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 2000 мм, толщина слоя: 3 см** | **100 м2** | | **4.808** | **4 410.07** | **21 204** |
| 17. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 1.8492 | 8.8909536 | 84.57 | 752 |
| *17. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *2.13* | *10.24104* | *104.26* | *1 068* |
| 17. 3. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 1.065 | 5.12052 | 504.48 | 2 583 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *558* |
| 17. 4. | х12-2222 | Установка холодного фрезерования шириной барабана 2000 мм | маш.ч | 1.065 | 5.12052 | 2 893.77 | 14 818 |
| | | | (1) | | | *99.46* | *509* |
| 17. 5. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч | 1.065 | 5.12052 | 567.13 | 2 904 |
| | | | (1) | | | | |
| 17. 6. | с411-0001 | Вода | м3 | 2.5 | 12.02 | 12.22 | 147 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 2 429 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 1 470 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 25 103 |
| **18.** | **Х403-1-17** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 17 км. (класс груза 1)** | **т** | | **17.3** | **82.67** | **1 430** |
| **19.** | **Е27-06-026-1 (К-1,2; К-1,25)** | **Розлив вяжущих материалов** | **т** | | **0.19232** | **262.55** | **50** |
| | | **Объем: 480.8*0.4/1000** | | | | | |
| *19. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.99* | *0.1903968* | *109.00* | *21* |
| 19. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.495 | 0.0951984 | 530.41 | 50 |
| | | | (2) | | | *218.00* | *21* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 28 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 17 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 95 |
| **20.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.19809** | **10 982.94** | **2 176** |
| | | **Объем: 0.19232*1.03** | | | | | |
| **21.** | **Е27-03-004-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: с применением укладчиков асфальтобетона (тип Б марка II)** | **100 т** | | **0.173** | **25 037.07** | **4 331** |
| 21. 1. | з000-1004-1 | Рабочие-строители (средний разряд 4.1) | чел.ч | 30.0426 | 5.1973698 | 96.66 | 502 |
| *21. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *32.25* | *5.57925* | *129.81* | *724* |
| 21. 3. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 6.27 | 1.08471 | 358.62 | 389 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *118* |
| 21. 4. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 20.355 | 3.521415 | 544.80 | 1 918 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *477* |
| 21. 5. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.54 | 0.09342 | 504.48 | 47 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *10* |
| 21. 6. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 5.085 | 0.879705 | 1 488.11 | 1 309 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *119* |
| 21. 7. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.005 | 0.000865 | 13 583.04 | 12 |
| 21. 8. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.074 | 0.012802 | 11 997.69 | 154 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 1 636 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 990 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 6 957 |
| **22.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.0128019** | **11 997.69** | **- 154** |
| | | **Объем: (0.173)*(-0.074)** | | | | | |
| **23.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.012802** | **10 982.94** | **141** |
| | | **Объем: (0.173)*(0.074)** | | | | | |
| **24.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б** | **т** | | **17.473** | **2 355.76** | **41 162** |
| | | **Объем: 0.173*101** | | | | | |
| **25.** | **Е27-06-020-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменныхматериалов: 2,5-2,9 т/м3 (тип Б марка II)** | **1000 м2** | | **0.4808** | **25 095.96** | **12 066** |
| 25. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 52.854 | 25.412203 | 95.24 | 2 420 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *25. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *28.62* | *13.760496* | *129.36* | *1 780* |
| 25. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч<br>(1) | 0.045 | 0.021636 | 504.91<br>*126.91* | 11<br>*3* |
| 25. 4. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 2.1 | 1.00968 | 53.50 | 54 |
| 25. 5. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч<br>(1) | 5.94 | 2.855952 | 358.62<br>*109.05* | 1 024<br>*311* |
| 25. 6. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч<br>(1) | 17.265 | 8.301012 | 544.80<br>*135.37* | 4 522<br>*1 124* |
| 25. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч<br>(1) | 0.585 | 0.281268 | 504.48<br>*109.05* | 142<br>*31* |
| 25. 8. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч<br>(1) | 4.785 | 2.300628 | 1 488.11<br>*135.37* | 3 424<br>*311* |
| 25. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч<br>(1) | 0.06 | 0.028848 | 440.77 | 13 |
| 25. 10. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.0062 | 0.002981 | 20 140.00 | 60 |
| 25. 11. | с102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6.5 м,шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0.15 | 0.07212 | 4 628.52 | 334 |
| 25. 12. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0108 | 0.0051926 | 11 997.69 | 62 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 5 606 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 3 392 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 21 064 |
| **26.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10**<br>**Объем: (0.4808)*(-0.0108)** | **т** | | **-0.0051929** | **11 997.69** | **-62** |
| **27.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная**<br>**Объем: (0.4808)*(0.0108)** | **т** | | **0.005193** | **10 982.94** | **57** |
| **28.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б**<br>**Объем: 0.4808*96.6** | **т** | | **46.44528** | **2 355.76** | **109 414** |
| **29.** | **Е27-06-021-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25; К-2)** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1 до 5 см** | **1000 м2** | | **0.4808** | **86.14** | **41** |
| 29. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 0.2484 | 0.1194307 | 95.24 | 11 |
| 29. 2. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 0.54 | 0.259632 | 53.50 | 14 |
| 29. 3. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0028 | 0.0013462 | 11 997.69 | 16 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 15 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 9 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 65 |
| **30.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10**<br>**Объем: (0.4808)*(-0.0028)** | **т** | | **-0.001346** | **11 997.69** | **-16** |
| **31.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная**<br>**Объем: (0.4808)*(0.0028)** | **т** | | **0.001346** | **10 982.94** | **15** |
| **32.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б** | **т** | | **11.63536** | **2 355.76** | **27 410** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Объем: 0.4808*12.1*2** | | | | | |

| | |
|---|---|
| **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | **219 265** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **219 265** |
| **. МАТЕРИАЛОВ -** | **2 389** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 17, 19, 21, 25, 29)** | **9 715** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 17, 19, 21, 25, 29)** | **5 877** |
| **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **234 857** |
| **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | **234 857** |
| **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | **9 715** |
| **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | **5 877** |
| | |
| **. ИТОГО ПО СМЕТЕ** | **294 303** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **294 303** |
| **. МАТЕРИАЛОВ -** | **2 389** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 1, 5, 12, 17, 19, 21, 25, 29; %=100 - по стр. 2, 6; %=75.2 - по стр. 4, 16; %=114.68 - по стр. 9, 11)** | **34 731** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 1, 5, 12, 17, 19, 21, 25, 29; %=60 - по стр. 2, 6; %=38.25 - по стр. 4, 16; %=68 - по стр. 9, 11)** | **20 932** |
| **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **349 966** |
| **. ВСЕГО ПО СМЕТЕ** | **349 966** |
| **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | **34 731** |
| **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | **20 932** |

Стройка: Капитальный ремонт дорог в Ленинском районе города Владимира в 2009 году

Объект: П. Юрьевец (включая дорогу до поворота на Пиганово)

**ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 02-06-06**

(Локальный сметный расчет)

на Улица Михалькова, д.1а-1б,3б

Основание: СВОР

Сметная стоимость: **1 352.812** тыс. руб.

Нормативная трудоемкость: **1.402** тыс.чел.ч

Сметная заработная плата: **120.309** тыс. руб.

Составлена в текущих ценах на 1-го квартала 2009 г.

| № поз. | Шифр, номер норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования, масса | Единица измерения | Количество | | Сметная стоимость в текущих ценах | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во механизаторов | на единицу измерения | по проектным данным | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

*В смете применен коэффициент К-1,2 при производстве работ на одной половине проезжей части дороги при систематическом движении транспорта на другой(тч-3.1 сб.ТЕР -2001-27; сб.ТЕРр-68;66)*

*В смете применены коэффициенты к-1,15 к нормам затрат труда и к-1,25 к нормам времени эксплуатации строительных машин.согласно МДС 81-35.2004 п.4.7*

**Раздел 1. Демонтаж и установка бортового камня**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1.** | **Е27-03-008-4 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных (у бортового камня)** | **100 м3** | | **0.0236** | **47 276.04** | **1 116** |
| 1. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 248.124 | 5.8557264 | 82.37 | 482 |
| *1. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *68.445* | *1.615302* | *95.67* | *155* |
| 1. 3. | х05-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.ч | 66.12 | 1.560432 | 372.18 | 581 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *148* |
| 1. 4. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 2.325 | 0.05487 | 728.58 | 40 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *7* |
| 1. 5. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 132.24 | 3.120864 | 4.05 | 13 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 850 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 514 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 481 |
| **2.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **5.7** | **17.21** | **98** |
| *2. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.1368* | *126.91* | *17* |
| 2. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч | 0.024 | 0.1368 | 717.17 | 98 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *17* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 17 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 10 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 125 |
| **3.** | **Х403-1-21** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 21 км. (класс груза 1) (на свалку)** | **т** | | **5.7** | **95.62** | **545** |
| **4.** | **Е01-02-057-2 (К-1,2; К-1,15)** | **Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов 2** | **100 м3** | | **0.166** | **16 387.42** | **2 720** |
| 4. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 212.52 | 35.27832 | 77.11 | 2 720 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 75.2% | 2 045 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 1 040 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 5 806 |
| **5.** | **Е27-03-010-1 (К-1,2; К-1,15)** | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании** | **100 м** | | **4.73** | **8 403.11** | **39 747** |
| 5. 1. | з000-1002-3 | Рабочие-строители (средний разряд 2.3) | чел.ч | 105.846 | 500.65158 | 79.39 | 39 747 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 53 054 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 32 096 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 124 897 |
| **6.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **79.6** | **17.21** | **1 370** |
| | | **Объем: 15.9+23.9+39.8** | | | | | |
| *6. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *1.9104* | *126.91* | *242* |
| 6. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч<br>(1) | 0.024 | 1.9104 | 717.17<br>*126.91* | 1 370<br>*242* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 242 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 145 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 757 |
| **7.** | **Х403-1-17** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 17 км. (класс груза 1)** | **т** | | **15.9** | **82.67** | **1 314** |
| **8.** | **Х403-1-21** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 21 км. (класс груза 1) (на свалку)** | **т** | | **63.7** | **95.62** | **6 091** |
| | | **Объем: 23.9+39.8** | | | | | |
| **9.** | **Е08-01-002-2 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство основания под бортовой камень из щебня М400 фр. 10-20 мм толщиной 10 см** | **м3** | | **9.46** | **245.70** | **2 324** |
| 9. 1. | з000-1002-2 | Рабочие-строители (средний разряд 2.2) | чел.ч | 1.3662 | 12.924252 | 78.60 | 1 016 |
| *9. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.315* | *2.9799* | *94.57* | *282* |
| 9. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч<br>(1) | 0.315 | 2.9799 | 405.71<br>*94.57* | 1 209<br>*282* |
| 9. 4. | х33-1101 | Трамбовки пневматические | маш.ч | 0.63 | 5.9598 | 11.85 | 71 |
| 9. 5. | с411-0001 | Вода | м3 | 0.25 | 2.365 | 12.22 | 29 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 114.68% | 1 489 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 883 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 4 695 |
| **10.** | **С408-0022** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 10-20 мм** | **м3** | | **10.879** | **878.43** | **9 556** |
| | | **Объем: 9.46*1.15** | | | | | |
| **11.** | **Е08-01-003-7 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выравненной поверхности бутовой кладки, кирпичу, бетону (бортового камня)** | **100 м2** | | **0.946** | **6 009.59** | **5 685** |
| 11. 1. | з000-1003-9 | Рабочие-строители (средний разряд 3.9) | чел.ч | 29.256 | 27.676176 | 94.17 | 2 606 |
| 11. 2. | х12-1011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.ч | 2.925 | 2.76705 | 109.78 | 304 |
| 11. 3. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч<br>(1) | 0.3 | 0.2838 | 440.77 | 125 |
| 11. 4. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.016 | 0.015136 | 11 997.69 | 182 |
| 11. 5. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.024 | 0.022704 | 13 583.04 | 308 |
| 11. 6. | с101-0594 | Мастика битумная кровельная горячая | т | 0.24 | 0.22704 | 9 510.69 | 2 159 |
| 11. 7. | с101-1757 | Ветошь | кг | 0.1 | 0.0946 | 6.89 | 1 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 114.68% | 2 989 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 1 772 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 10 446 |
| **12.** | **Е27-02-010-2 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий** | **100 м** | | **4.73** | **10 012.73** | **47 360** |
| 12. 1. | з000-1002-9 | Рабочие-строители (средний разряд 2.9) | чел.ч | 104.9904 | 496.60459 | 83.86 | 41 645 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *12. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *1.02* | *4.8246* | *126.91* | *612* |
| 12. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч<br>(1) | 1.02 | 4.8246 | 504.91<br>*126.91* | 2 436<br>*612* |
| 12. 4. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч<br>(1) | 0.06 | 0.2838 | 440.77 | 125 |
| 12. 5. | с101-1805 | Гвозди строительные | т | 0.001 | 0.00473 | 29 077.42 | 138 |
| 12. 6. | с102-0038 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья необрезные длиной 4-6.5 м, все ширины, толщиной 100, 125 мм IV сорта | м3 | 0.17 | 0.8041 | 2 575.00 | 2 071 |
| 12. 7. | с401-0006 | Бетон тяжелый, класс В 15 (М200) | м3 | 5.9 | 27.907 | | |
| 12. 8. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 0.06 | 0.2838 | 3 332.62 | 946 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 56 405 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 34 123 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 137 887 |
| **13.** | **С401-0006** | **Бетон тяжелый, класс В 15 (М200)**<br>**Объем: (4.73)*(-5.9)** | **м3** | | **-27.907** | | |
| **14.** | **С401-0046** | **Бетон тяжелый, крупность заполнителя 40 мм, класс В 15 (М200)**<br>**Объем: 4.73*3.8** | **м3** | | **17.974** | **4 072.18** | **73 193** |
| **15.** | **С403-0052-102** | **Камень бортовой БР 100.30.18** | **шт.** | | **473** | **342.90** | **162 192** |
| **16.** | **Е01-02-061-2 (К-1,2; К-1,15)** | **Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов 2 (обратная засыпка бортового камня)** | **100 м3** | | **0.166** | **9 943.50** | **1 651** |
| 16. 1. | з000-1001-5 | Рабочие-строители (средний разряд 1.5) | чел.ч | 134.136 | 22.266576 | 74.13 | 1 651 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 75.2% | 1 242 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 632 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 3 524 |

| | |
|---|---|
| **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | **354 962** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **354 962** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 1, 5, 12; %=100 - по стр. 2, 6; %=75.2 - по стр. 4, 16; %=114.68 - по стр. 9, 11)** | **118 332** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 1, 5, 12; %=60 - по стр. 2, 6; %=38.25 - по стр. 4, 16; %=68 - по стр. 9, 11)** | **71 215** |
| **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **544 509** |
| **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | **544 509** |
| **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | **118 332** |
| **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | **71 215** |

**Раздел 2. Ремонт дорожной одежды**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **17.** | **Е27-03-009-3 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 2000 мм, толщина слоя: 3 см** | **100 м2** | | **15.22** | **4 410.07** | **67 121** |
| 17. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 1.8492 | 28.144824 | 84.57 | 2 380 |
| *17. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *2.13* | *32.4186* | *104.26* | *3 380* |
| 17. 3. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч<br>(1) | 1.065 | 16.2093 | 504.48<br>*109.05* | 8 177<br>*1 768* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17. 4. | х12-2222 | Установка холодного фрезерования шириной барабана 2000 мм | маш.ч (1) | 1.065 | 16.2093 | 2 893.77 *99.46* | 46 906 *1 612* |
| 17. 5. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 1.065 | 16.2093 | 567.13 | 9 193 |
| 17. 6. | с411-0001 | Вода | м3 | 2.5 | 38.05 | 12.22 | 465 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 7 688 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 4 651 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 79 461 |
| **18.** | **Х403-1-17** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 17 км. (класс груза 1)** | **т** | | **54.8** | **82.67** | **4 530** |
| **19.** | **Е68-15-1 (К-1,2)** | **Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной 50 мм площадью ремонта до: 5 м2 (ямочный ремонт из пористой а/б смеси марки II)** | **100 м2** | | **0.378** | **13 015.58** | **4 920** |
| 19. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 120.12 | 45.40536 | 82.37 | 3 740 |
| *19. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *7.644* | *2.889432* | *102.34* | *296* |
| 19. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч (1) | 3.54 | 1.33812 | 405.71 *94.57* | 543 *127* |
| 19. 4. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч (1) | 4.104 | 1.551312 | 358.62 *109.05* | 556 *169* |
| 19. 5. | х12-1011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.ч | 1.2 | 0.4536 | 109.78 | 50 |
| 19. 6. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 7.08 | 2.67624 | 4.05 | 11 |
| 19. 7. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.12 | 0.04536 | 440.77 | 20 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 97.76% | 3 946 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 2 422 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 11 287 |
| **20.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.02646** | **10 982.94** | **291** |
| | | **Объем: 0.378*0.07** | | | | | |
| **21.** | **С410-0022** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II** | **т** | | **4.4982** | **2 141.73** | **9 634** |
| | | **Объем: 0.378*11.9** | | | | | |
| **22.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка мусора экскаватором (от обрубки ям)** | **т** | | **18.6** | **17.21** | **320** |
| *22. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.4464* | *126.91* | *57* |
| 22. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч (1) | 0.024 | 0.4464 | 717.17 *126.91* | 320 *57* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 57 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 34 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 411 |
| **23.** | **Х403-1-21** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 21 км. (класс груза 1) (на свалку)** | **т** | | **18.6** | **95.62** | **1 779** |
| **24.** | **Е27-06-026-1 (К-1,2; К-1,25)** | **Розлив вяжущих материалов** | **т** | | **0.6088** | **262.55** | **160** |
| | | **Объем: 1522*0.4/1000** | | | | | |
| *24. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.99* | *0.602712* | *109.00* | *66* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.495 | 0.301356 | 530.41 | 160 |
| | | | (2) | | | *218.00* | *66* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 88 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 53 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 301 |
| **25.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.627064** | **10 982.94** | **6 887** |
| | | **Объем: 0.6088*1.03** | | | | | |
| **26.** | **Е27-03-004-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: с применением укладчиков асфальтобетона (тип Б марка II)** | **100 т** | | **0.548** | **25 037.07** | **13 720** |
| 26. 1. | з000-1004-1 | Рабочие-строители (средний разряд 4.1) | чел.ч | 30.0426 | 16.463345 | 96.66 | 1 591 |
| *26. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *32.25* | *17.673* | *129.81* | *2 294* |
| 26. 3. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 6.27 | 3.43596 | 358.62 | 1 232 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *375* |
| 26. 4. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 20.355 | 11.15454 | 544.80 | 6 077 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *1 510* |
| 26. 5. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.54 | 0.29592 | 504.48 | 149 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *32* |
| 26. 6. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 5.085 | 2.78658 | 1 488.11 | 4 147 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *377* |
| 26. 7. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.005 | 0.00274 | 13 583.04 | 37 |
| 26. 8. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.074 | 0.040552 | 11 997.69 | 487 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 5 186 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 3 137 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 22 043 |
| **27.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.040552** | **11 997.69** | **- 487** |
| | | **Объем: (0.548)*(-0.074)** | | | | | |
| **28.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.040552** | **10 982.94** | **445** |
| | | **Объем: (0.548)*(0.074)** | | | | | |
| **29.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б** | **т** | | **55.348** | **2 355.76** | **130 387** |
| | | **Объем: 0.548*101** | | | | | |
| **30.** | **Е27-06-020-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменныхматериалов: 2,5-2,9 т/м3 (тип Б марка II)** | **1000 м2** | | **1.522** | **25 095.96** | **38 196** |
| 30. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 52.854 | 80.443788 | 95.24 | 7 661 |
| *30. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *28.62* | *43.55964* | *129.36* | *5 635* |
| 30. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.045 | 0.06849 | 504.91 | 35 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *9* |
| 30. 4. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 2.1 | 3.1962 | 53.50 | 171 |
| 30. 5. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 5.94 | 9.04068 | 358.62 | 3 242 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *986* |
| 30. 6. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 17.265 | 26.27733 | 544.80 | 14 316 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *3 557* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.585 | 0.89037 | 504.48 | 449 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *97* |
| 30. 8. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 4.785 | 7.28277 | 1 488.11 | 10 838 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *986* |
| 30. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.06 | 0.09132 | 440.77 | 40 |
| | | | (1) | | | | |
| 30. 10. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.0062 | 0.0094364 | 20 140.00 | 190 |
| 30. 11. | с102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6.5 м,шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0.15 | 0.2283 | 4 628.52 | 1 057 |
| 30. 12. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0108 | 0.0164376 | 11 997.69 | 197 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 17 748 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 10 737 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 66 680 |
| **31.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.016438** | **11 997.69** | **- 197** |
| | | **Объем: (1.522)*(-0.0108)** | | | | | |
| **32.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.016438** | **10 982.94** | **181** |
| | | **Объем: (1.522)*(0.0108)** | | | | | |
| **33.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б** | **т** | | **147.0252** | **2 355.76** | **346 356** |
| | | **Объем: 1.522*96.6** | | | | | |
| **34.** | **Е27-06-021-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25; К-2)** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1 до 5 см** | **1000 м2** | | **1.522** | **86.14** | **131** |
| 34. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 0.2484 | 0.3780648 | 95.24 | 36 |
| 34. 2. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 0.54 | 0.82188 | 53.50 | 44 |
| 34. 3. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0028 | 0.0042616 | 11 997.69 | 51 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 48 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 29 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 208 |
| **35.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.0042619** | **11 997.69** | **-51** |
| | | **Объем: (1.522)*(-0.0028)** | | | | | |
| **36.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.004262** | **10 982.94** | **47** |
| | | **Объем: (1.522)*(0.0028)** | | | | | |
| **37.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б** | **т** | | **36.8324** | **2 355.76** | **86 768** |
| | | **Объем: 1.522*12.1*2** | | | | | |

**. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2** **711 138**

**СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** **711 138**

**. МАТЕРИАЛОВ -** **7 851**

**. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 17, 24, 26, 30, 34; %=97.76 - по стр. 19; %=100 - по стр. 22)** **34 760**

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 17, 24, 26, 30, 34; %=60 - по стр. 19, 22)** | | | | | | **21 063** |
| | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **766 961** |
| | **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | | | | | | **766 961** |
| | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | | | **34 760** |
| | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | | **21 063** |
| | **Раздел 3. Ремонт покрытия тротуаров** | | | | | | |
| **38.** | **Е27-07-001-4 (К-1,15; К-1,25)** | **Устройство асфальтобетонных покрытий тротуаров из песчаной асфальтобетонной смеси толщиной 3 см (тип Д марка III)** | **100 м2** | | **1.781** | **2 095.27** | **3 732** |
| 38. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 11.7415 | 20.911612 | 95.24 | 1 992 |
| *38. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.025* | *0.044525* | *126.91* | *6* |
| 38. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 0.025 | 0.044525 | 504.91 *126.91* | 22 *6* |
| 38. 4. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 1.0125 | 1.8032625 | 230.62 | 416 |
| 38. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.025 | 0.044525 | 440.77 | 20 |
| 38. 6. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.06 | 0.10686 | 11 997.69 | 1 282 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 2 667 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 1 613 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 8 012 |
| **39.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.1068599** | **11 997.69** | **-1 282** |
| | | **Объем: (1.781)*(-0.06)** | | | | | |
| **40.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.10686** | **10 982.94** | **1 174** |
| | | **Объем: (1.781)*(0.06)** | | | | | |
| **41.** | **С410-0013** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип Д** | **т** | | **12.71634** | **2 629.52** | **33 438** |
| | | **Объем: 1.781*7.14** | | | | | |
| | **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3** | | | | | | **37 062** |
| | **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **37 062** |
| | **. МАТЕРИАЛОВ -** | | | | | | **1 174** |
| | **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 38)** | | | | | | **2 667** |
| | **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 38)** | | | | | | **1 613** |
| | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **41 342** |
| | **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 3** | | | | | | **41 342** |
| | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | | | **2 667** |
| | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | | **1 613** |
| | **. ИТОГО ПО СМЕТЕ** | | | | | | **1 103 162** |
| | **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **1 103 162** |
| | **. МАТЕРИАЛОВ -** | | | | | | **9 025** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 1, 5, 12, 17, 24, 26, 30, 34, 38; %=100 - по стр. 2, 6, 22; %=75.2 - по стр. 4, 16; %=114.68 - по стр. 9, 11; %=97.76 - по стр. 19)** | | | | | | **155 759** |
| | **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 1, 5, 12, 17, 24, 26, 30, 34, 38; %=60 - по стр. 2, 6, 19, 22; %=38.25 - по стр. 4, 16; %=68 - по стр. 9, 11)** | | | | | | **93 891** |
| | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **1 352 812** |
| | **. ВСЕГО ПО СМЕТЕ** | | | | | | **1 352 812** |
| | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | | | **155 759** |
| | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | | **93 891** |

Стройка: Капитальный ремонт дорог в Ленинском районе города Владимира в 2009 году

Объект: П. Юрьевец (включая дорогу до поворота на Пиганово)

**ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 02-07-07**

(Локальный сметный расчет)

на Улица Ноябрьская, д.11 - Школьный проезд, д.5а

Основание: СВОР

Сметная стоимость: **625.105** тыс. руб.

Нормативная трудоемкость: **0.194** тыс.чел.ч

Сметная заработная плата: **20.098** тыс. руб.

Составлена в текущих ценах на 1-го квартала 2009 г.

| № поз. | Шифр, номер норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования, масса | Единица измерения | Количество | | Сметная стоимость в текущих ценах | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во механиза-торов | на единицу измерения | по проектным данным | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

*В смете применен коэффициент К-1,2 при производстве работ на одной половине проезжей части дороги при систематическом движении транспорта на другой(тч-3.1 сб.ТЕР -2001-27; сб.ТЕРр-68;66)*

*В смете применены коэффициенты к-1,15 к нормам затрат труда и к-1,25 к нормам времени эксплуатации строительных машин.согласно МДС 81-35.2004 п.4.7*

**Раздел 1. Ремонт дорожной одежды**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1.** | **Е27-03-009-3 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 2000 мм, толщина слоя: 3 см** | **100 м2** | | **12.76** | **4 410.07** | **56 272** |
| 1. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 1.8492 | 23.595792 | 84.57 | 1 995 |
| *1. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *2.13* | *27.1788* | *104.26* | *2 834* |
| 1. 3. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 1.065 | 13.5894 | 504.48 | 6 856 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *1 482* |
| 1. 4. | х12-2222 | Установка холодного фрезерования шириной барабана 2000 мм | маш.ч | 1.065 | 13.5894 | 2 893.77 | 39 325 |
| | | | (1) | | | *99.46* | *1 352* |
| 1. 5. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч | 1.065 | 13.5894 | 567.13 | 7 707 |
| | | | (1) | | | | |
| 1. 6. | с411-0001 | Вода | м3 | 2.5 | 31.9 | 12.22 | 390 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 6 446 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 3 899 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 66 617 |
| **2.** | **Х403-1-15** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 15 км. (класс груза 1)** | **т** | | **45.9** | **76.08** | **3 492** |
| **3.** | **Е27-06-026-1 (К-1,2; К-1,25)** | **Розлив вяжущих материалов** | **т** | | **0.5104** | **262.55** | **134** |
| | | **Объем: 1276*0.4/1000** | | | | | |
| *3. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.99* | *0.505296* | *109.00* | *55* |
| 3. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.495 | 0.252648 | 530.41 | 134 |
| | | | (2) | | | *218.00* | *55* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 73 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 44 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 252 |
| **4.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.525712** | **10 982.94** | **5 774** |
| | | **Объем: 0.5104*1.03** | | | | | |
| **5.** | **Е27-03-004-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: с применением укладчиков асфальтобетона (тип Б марка II)** | **100 т** | | **0.459** | **25 037.07** | **11 492** |
| 5. 1. | з000-1004-1 | Рабочие-строители (средний разряд 4.1) | чел.ч | 30.0426 | 13.789553 | 96.66 | 1 333 |
| *5. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *32.25* | *14.80275* | *129.81* | *1 922* |
| 5. 3. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 6.27 | 2.87793 | 358.62 | 1 032 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *314* |
| 5. 4. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 20.355 | 9.342945 | 544.80 | 5 090 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *1 265* |
| 5. 5. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.54 | 0.24786 | 504.48 | 125 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *27* |
| 5. 6. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 5.085 | 2.334015 | 1 488.11 | 3 473 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *316* |
| 5. 7. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.005 | 0.002295 | 13 583.04 | 31 |
| 5. 8. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.074 | 0.033966 | 11 997.69 | 408 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 4 345 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 2 628 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 18 465 |
| **6.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.033966** | **11 997.69** | **- 408** |
| | | **Объем: (0.459)*(-0.074)** | | | | | |
| **7.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.033966** | **10 982.94** | **373** |
| | | **Объем: (0.459)*(0.074)** | | | | | |
| **8.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б** | **т** | | **46.359** | **2 355.76** | **109 211** |
| | | **Объем: 0.459*101** | | | | | |
| **9.** | **Е27-06-020-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменныхматериалов: 2,5-2,9 т/м3 (тип Б марка II)** | **1000 м2** | | **1.276** | **25 095.96** | **32 022** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 52.854 | 67.441704 | 95.24 | 6 423 |
| *9. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *28.62* | *36.51912* | *129.36* | *4 724* |
| 9. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч<br>(1) | 0.045 | 0.05742 | 504.91<br>*126.91* | 29<br>*7* |
| 9. 4. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 2.1 | 2.6796 | 53.50 | 143 |
| 9. 5. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч<br>(1) | 5.94 | 7.57944 | 358.62<br>*109.05* | 2 718<br>*827* |
| 9. 6. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч<br>(1) | 17.265 | 22.03014 | 544.80<br>*135.37* | 12 002<br>*2 982* |
| 9. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч<br>(1) | 0.585 | 0.74646 | 504.48<br>*109.05* | 377<br>*81* |
| 9. 8. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч<br>(1) | 4.785 | 6.10566 | 1 488.11<br>*135.37* | 9 086<br>*827* |
| 9. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч<br>(1) | 0.06 | 0.07656 | 440.77 | 34 |
| 9. 10. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.0062 | 0.0079112 | 20 140.00 | 159 |
| 9. 11. | с102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6.5 м,шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0.15 | 0.1914 | 4 628.52 | 886 |
| 9. 12. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0108 | 0.0137808 | 11 997.69 | 165 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 14 879 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 9 001 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 55 902 |
| **10.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10**<br>**Объем: (1.276)*(-0.0108)** | **т** | | **-0.0137809** | **11 997.69** | **- 165** |
| **11.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная**<br>**Объем: (1.276)*(0.0108)** | **т** | | **0.013781** | **10 982.94** | **151** |
| **12.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б**<br>**Объем: 1.276*96.6** | **т** | | **123.2616** | **2 355.76** | **290 375** |
| **13.** | **Е27-06-021-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25; К-2)** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1 до 5 см** | **1000 м2** | | **1.276** | **86.14** | **110** |
| 13. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 0.2484 | 0.3169584 | 95.24 | 30 |
| 13. 2. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 0.54 | 0.68904 | 53.50 | 37 |
| 13. 3. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0028 | 0.0035728 | 11 997.69 | 43 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 40 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 24 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 174 |
| **14.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10**<br>**Объем: (1.276)*(-0.0028)** | **т** | | **-0.003573** | **11 997.69** | **-43** |
| **15.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная**<br>**Объем: (1.276)*(0.0028)** | **т** | | **0.003573** | **10 982.94** | **39** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **16.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б**<br>**Объем: 1.276*12.1*2** | **т** | | **30.8792** | **2 355.76** | **72 744** |
| **17.** | **Е01-02-027-12 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Планировка откосов и полотна насыпей механизированным способом, группа грунтов 2 (обочин)** | **1000 м2** | | **0.2** | **6 318.66** | **1 264** |
| 17. 1. | з000-1001-8 | Рабочие-строители (средний разряд 1.8) | чел.ч | 44.2704 | 8.85408 | 75.90 | 672 |
| *17. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *4.305* | *0.861* | *128.09* | *110* |
| 17. 3. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч<br>(1) | 1.245 | 0.249 | 717.17<br>*126.91* | 179<br>*32* |
| 17. 4. | х07-0149 | Бульдозеры при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.ч<br>(1) | 0.6 | 0.12 | 455.59<br>*135.37* | 55<br>*16* |
| 17. 5. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч<br>(1) | 2.46 | 0.492 | 728.58<br>*126.91* | 358<br>*62* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 75.2% | 588 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 299 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 151 |

| | |
|---|---|
| **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | **582 837** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **582 837** |
| **. МАТЕРИАЛОВ -** | **6 337** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 1, 3, 5, 9, 13; %=75.2 - по стр. 17)** | **26 371** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 1, 3, 5, 9, 13; %=38.25 - по стр. 17)** | **15 897** |
| **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **625 105** |
| **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | **625 105** |
| **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | **26 371** |
| **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | **15 897** |

| | |
|---|---|
| **. ИТОГО ПО СМЕТЕ** | **582 837** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **582 837** |
| **. МАТЕРИАЛОВ -** | **6 337** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 1, 3, 5, 9, 13; %=75.2 - по стр. 17)** | **26 371** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 1, 3, 5, 9, 13; %=38.25 - по стр. 17)** | **15 897** |
| **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **625 105** |
| **. ВСЕГО ПО СМЕТЕ** | **625 105** |
| **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | **26 371** |
| **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | **15 897** |

Стройка: Капитальный ремонт дорог в Ленинском районе города Владимира в 2009 году

Объект: П. Юрьевец (включая дорогу до поворота на Пиганово)

**ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 02-08-08**

(Локальный сметный расчет)

на Улица Ноябрьская, д.1 - Школьный проезд, д.4

Основание: СВОР

Сметная стоимость: **664.505** тыс. руб.

Нормативная трудоемкость: **0.514** тыс.чел.ч

Сметная заработная плата: **45.347** тыс. руб.

Составлена в текущих ценах на 1-го квартала 2009 г.

| № поз. | Шифр, номер норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования, масса | Единица измерения | Количество | | Сметная стоимость в текущих ценах | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во механизаторов | на единицу измерения | по проектным данным | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

*В смете применен коэффициент К-1,2 при производстве работ на одной половине проезжей части дороги при систематическом движении транспорта на другой(тч-3.1 сб.ТЕР -2001-27; сб.ТЕРр-68;66)*

*В смете применены коэффициенты к-1,15 к нормам затрат труда и к-1,25 к нормам времени эксплуатации строительных машин.согласно МДС 81-35.2004 п.4.7*

**Раздел 1. Демонтаж и установка бортового камня**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1.** | **Е27-03-008-4 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных (у бортового камня)** | **100 м3** | | **0.008** | **47 276.04** | **378** |
| 1. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 248.124 | 1.984992 | 82.37 | 164 |
| *1. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *68.445* | *0.54756* | *95.67* | *52* |
| 1. 3. | х05-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.ч | 66.12 | 0.52896 | 372.18 | 197 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *50* |
| 1. 4. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 2.325 | 0.0186 | 728.58 | 14 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *2* |
| 1. 5. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 132.24 | 1.05792 | 4.05 | 4 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 288 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 174 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 841 |
| **2.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **1.92** | **17.21** | **33** |
| *2. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.04608* | *126.91* | *6* |
| 2. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч | 0.024 | 0.04608 | 717.17 | 33 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *6* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 6 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 4 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 43 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **3.** | **Х403-1-21** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 21 км. (класс груза 1) (на свалку)** | **т** | | **1.92** | **95.62** | **184** |
| **4.** | **Е01-02-057-2 (К-1,2; К-1,15)** | **Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов 2** | **100 м3** | | **0.056** | **16 387.42** | **918** |
| 4. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 212.52 | 11.90112 | 77.11 | 918 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 75.2% | 690 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 351 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 959 |
| **5.** | **Е27-03-010-1 (К-1,2; К-1,15)** | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании** | **100 м** | | **1.6** | **8 403.11** | **13 445** |
| 5. 1. | з000-1002-3 | Рабочие-строители (средний разряд 2.3) | чел.ч | 105.846 | 169.3536 | 79.39 | 13 445 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 17 946 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 10 857 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 42 248 |
| **6.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **29.4** | **17.21** | **506** |
| | | **Объем: 6.4+9.6+13.4** | | | | | |
| *6. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.7056* | *126.91* | *90* |
| 6. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч (1) | 0.024 | 0.7056 | 717.17 *126.91* | 506 *90* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 90 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 54 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 650 |
| **7.** | **Х403-1-15** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 15 км. (класс груза 1)** | **т** | | **6.4** | **76.08** | **487** |
| **8.** | **Х403-1-21** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 21 км. (класс груза 1) (на свалку)** | **т** | | **23** | **95.62** | **2 199** |
| | | **Объем: 9.6+13.4** | | | | | |
| **9.** | **Е08-01-002-2 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство основания под бортовой камень из щебня М400 фр. 10-20 мм толщиной 10 см** | **м3** | | **3.2** | **245.70** | **786** |
| 9. 1. | з000-1002-2 | Рабочие-строители (средний разряд 2.2) | чел.ч | 1.3662 | 4.37184 | 78.60 | 344 |
| *9. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.315* | *1.008* | *94.57* | *95* |
| 9. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч (1) | 0.315 | 1.008 | 405.71 *94.57* | 409 *95* |
| 9. 4. | х33-1101 | Трамбовки пневматические | маш.ч | 0.63 | 2.016 | 11.85 | 24 |
| 9. 5. | с411-0001 | Вода | м3 | 0.25 | 0.8 | 12.22 | 10 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 114.68% | 503 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 299 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 588 |
| **10.** | **С408-0022** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 10-20 мм** | **м3** | | **3.68** | **878.43** | **3 233** |
| | | **Объем: 3.2*1.15** | | | | | |
| **11.** | **Е08-01-003-7 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выравненной поверхности бутовой кладки, кирпичу, бетону (бортового камня)** | **100 м2** | | **0.16** | **6 009.59** | **962** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11. 1. | з000-1003-9 | Рабочие-строители (средний разряд 3.9) | чел.ч | 29.256 | 4.68096 | 94.17 | 441 |
| 11. 2. | х12-1011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.ч | 2.925 | 0.468 | 109.78 | 51 |
| 11. 3. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.3 | 0.048 | 440.77 | 21 |
| 11. 4. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.016 | 0.00256 | 11 997.69 | 31 |
| 11. 5. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.024 | 0.00384 | 13 583.04 | 52 |
| 11. 6. | с101-0594 | Мастика битумная кровельная горячая | т | 0.24 | 0.0384 | 9 510.69 | 365 |
| 11. 7. | с101-1757 | Ветошь | кг | 0.1 | 0.016 | 6.89 | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 114.68% | 506 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 300 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 768 |
| **12.** | **Е27-02-010-2 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий** | **100 м** | | **1.6** | **10 012.73** | **16 020** |
| 12. 1. | з000-1002-9 | Рабочие-строители (средний разряд 2.9) | чел.ч | 104.9904 | 167.98464 | 83.86 | 14 087 |
| *12. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *1.02* | *1.632* | *126.91* | *207* |
| 12. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 1.02 | 1.632 | 504.91<br>*126.91* | 824<br>*207* |
| 12. 4. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.06 | 0.096 | 440.77 | 42 |
| 12. 5. | с101-1805 | Гвозди строительные | т | 0.001 | 0.0016 | 29 077.42 | 47 |
| 12. 6. | с102-0038 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья необрезные длиной 4-6.5 м, все ширины, толщиной 100, 125 мм IV сорта | м3 | 0.17 | 0.272 | 2 575.00 | 700 |
| 12. 7. | с401-0006 | Бетон тяжелый, класс В 15 (М200) | м3 | 5.9 | 9.44 | | |
| 12. 8. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 0.06 | 0.096 | 3 332.62 | 320 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 19 080 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 11 542 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 46 642 |
| **13.** | **С401-0006** | **Бетон тяжелый, класс В 15 (М200)**<br>**Объем: (1.6)*(-5.9)** | **м3** | | **-9.44** | | |
| **14.** | **С401-0046** | **Бетон тяжелый, крупность заполнителя 40 мм, класс В 15 (М200)**<br>**Объем: 1.6*3.8** | **м3** | | **6.08** | **4 072.18** | **24 759** |
| **15.** | **С403-0052-102** | **Камень бортовой БР 100.30.18** | **шт.** | | **160** | **342.90** | **54 864** |
| **16.** | **Е01-02-061-2 (К-1,2; К-1,15)** | **Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов 2 (обратная засыпка бортового камня)** | **100 м3** | | **0.056** | **9 943.50** | **557** |
| 16. 1. | з000-1001-5 | Рабочие-строители (средний разряд 1.5) | чел.ч | 134.136 | 7.511616 | 74.13 | 557 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 75.2% | 419 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 213 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 189 |

| | |
|---|---|
| **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | **119 331** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **119 331** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 1, 5, 12; %=100 - по стр. 2, 6; %=75.2 - по стр. 4, 16; %=114.68 - по стр. 9, 11)** | **39 529** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 1, 5, 12; %=60 - по стр. 2, 6; %=38.25 - по стр. 4, 16; %=68 - по стр. 9, 11)** | **23 794** |
| **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **182 654** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | | | | | | **182 654** |
| | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | | | **39 529** |
| | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | | **23 794** |
| | **Раздел 2. Ремонт дорожной одежды** | | | | | | |
| **17.** | **Е27-03-009-3 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 2000 мм, толщина слоя: 3 см** | **100 м2** | | **9.87** | **4 410.07** | **43 527** |
| 17. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 1.8492 | 18.251604 | 84.57 | 1 544 |
| *17. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *2.13* | *21.0231* | *104.26* | *2 192* |
| 17. 3. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 1.065 | 10.51155 | 504.48 | 5 303 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *1 146* |
| 17. 4. | х12-2222 | Установка холодного фрезерования шириной барабана 2000 мм | маш.ч | 1.065 | 10.51155 | 2 893.77 | 30 418 |
| | | | (1) | | | *99.46* | *1 045* |
| 17. 5. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч | 1.065 | 10.51155 | 567.13 | 5 961 |
| | | | (1) | | | | |
| 17. 6. | с411-0001 | Вода | м3 | 2.5 | 24.675 | 12.22 | 302 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 4 987 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 3 017 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 51 531 |
| **18.** | **Х403-1-15** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 15 км. (класс груза 1)** | **т** | | **35.5** | **76.08** | **2 701** |
| **19.** | **Е27-06-026-1 (К-1,2; К-1,25)** | **Розлив вяжущих материалов** | **т** | | **0.3948** | **262.55** | **104** |
| | | **Объем: 987*0.4/1000** | | | | | |
| *19. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.99* | *0.390852* | *109.00* | *43* |
| 19. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.495 | 0.195426 | 530.41 | 104 |
| | | | (2) | | | *218.00* | *43* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 57 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 35 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 196 |
| **20.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.406644** | **10 982.94** | **4 466** |
| | | **Объем: 0.3948*1.03** | | | | | |
| **21.** | **Е27-03-004-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: с применением укладчиков асфальтобетона (тип Б марка II)** | **100 т** | | **0.355** | **25 037.07** | **8 888** |
| 21. 1. | з000-1004-1 | Рабочие-строители (средний разряд 4.1) | чел.ч | 30.0426 | 10.665123 | 96.66 | 1 031 |
| *21. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *32.25* | *11.44875* | *129.81* | *1 486* |
| 21. 3. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 6.27 | 2.22585 | 358.62 | 798 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *243* |
| 21. 4. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 20.355 | 7.226025 | 544.80 | 3 937 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *978* |
| 21. 5. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.54 | 0.1917 | 504.48 | 97 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *21* |
| 21. 6. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 5.085 | 1.805175 | 1 488.11 | 2 686 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *244* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21. 7. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.005 | 0.001775 | 13 583.04 | 24 |
| 21. 8. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.074 | 0.02627 | 11 997.69 | 315 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 3 360 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 2 032 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 14 280 |
| **22.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10**<br>**Объем: (0.355)*(-0.074)** | **т** | | **-0.0262699** | **11 997.69** | **- 315** |
| **23.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная**<br>**Объем: (0.355)*(0.074)** | **т** | | **0.02627** | **10 982.94** | **289** |
| **24.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б**<br>**Объем: 0.355*101** | **т** | | **35.855** | **2 355.76** | **84 466** |
| **25.** | **Е27-06-020-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменныхматериалов: 2,5-2,9 т/м3 (тип Б марка II)** | **1000 м2** | | **0.987** | **25 095.96** | **24 770** |
| 25. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 52.854 | 52.166898 | 95.24 | 4 968 |
| *25. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *28.62* | *28.24794* | *129.36* | *3 654* |
| 25. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч<br>(1) | 0.045 | 0.044415 | 504.91<br>*126.91* | 22<br>*6* |
| 25. 4. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 2.1 | 2.0727 | 53.50 | 111 |
| 25. 5. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч<br>(1) | 5.94 | 5.86278 | 358.62<br>*109.05* | 2 103<br>*639* |
| 25. 6. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч<br>(1) | 17.265 | 17.040555 | 544.80<br>*135.37* | 9 284<br>*2 307* |
| 25. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч<br>(1) | 0.585 | 0.577395 | 504.48<br>*109.05* | 291<br>*63* |
| 25. 8. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч<br>(1) | 4.785 | 4.722795 | 1 488.11<br>*135.37* | 7 028<br>*639* |
| 25. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч<br>(1) | 0.06 | 0.05922 | 440.77 | 26 |
| 25. 10. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.0062 | 0.0061194 | 20 140.00 | 123 |
| 25. 11. | с102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6.5 м,шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0.15 | 0.14805 | 4 628.52 | 685 |
| 25. 12. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0108 | 0.0106596 | 11 997.69 | 128 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 11 509 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 6 962 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 43 241 |
| **26.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10**<br>**Объем: (0.987)*(-0.0108)** | **т** | | **-0.0106599** | **11 997.69** | **- 128** |
| **27.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная**<br>**Объем: (0.987)*(0.0108)** | **т** | | **0.01066** | **10 982.94** | **117** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **28.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б**<br>**Объем: 0.987*96.6** | **т** | | **95.3442** | **2 355.76** | **224 608** |
| **29.** | **Е27-06-021-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25; К-2)** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1 до 5 см** | **1000 м2** | | **0.987** | **86.14** | **85** |
| 29. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 0.2484 | 0.2451708 | 95.24 | 23 |
| 29. 2. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 0.54 | 0.53298 | 53.50 | 29 |
| 29. 3. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0028 | 0.0027636 | 11 997.69 | 33 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 31 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 19 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 134 |
| **30.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10**<br>**Объем: (0.987)*(-0.0028)** | **т** | | **-0.002764** | **11 997.69** | **-33** |
| **31.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная**<br>**Объем: (0.987)*(0.0028)** | **т** | | **0.002764** | **10 982.94** | **30** |
| **32.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б**<br>**Объем: 0.987*12.1*2** | **т** | | **23.8854** | **2 355.76** | **56 268** |

| | |
|---|---|
| **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | **449 843** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **449 843** |
| **. МАТЕРИАЛОВ -** | **4 902** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 17, 19, 21, 25, 29)** | **19 943** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 17, 19, 21, 25, 29)** | **12 065** |
| **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **481 851** |
| **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | **481 851** |
| **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | **19 943** |
| **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | **12 065** |
| | |
| **. ИТОГО ПО СМЕТЕ** | **569 174** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **569 174** |
| **. МАТЕРИАЛОВ -** | **4 902** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 1, 5, 12, 17, 19, 21, 25, 29; %=100 - по стр. 2, 6; %=75.2 - по стр. 4, 16; %=114.68 - по стр. 9, 11)** | **59 472** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 1, 5, 12, 17, 19, 21, 25, 29; %=60 - по стр. 2, 6; %=38.25 - по стр. 4, 16; %=68 - по стр. 9, 11)** | **35 859** |
| **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **664 505** |
| **. ВСЕГО ПО СМЕТЕ** | **664 505** |
| **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | **59 472** |
| **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | **35 859** |

Стройка: Капитальный ремонт дорог в Ленинском районе города Владимира в 2009 году

Объект: П. Юрьевец (включая дорогу до поворота на Пиганово)

**ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 02-09-09**

(Локальный сметный расчет)

на Улица Ноябрьская, д.2,4,6,8,8б

Основание: СВОР

Сметная стоимость: **894.156** тыс. руб.

Нормативная трудоемкость: **0.302** тыс.чел.ч

Сметная заработная плата: **30.781** тыс. руб.

Составлена в текущих ценах на 1-го квартала 2009 г.

| № поз. | Шифр, номер норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования, масса | Единица измерения | Количество | | Сметная стоимость в текущих ценах | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во механиза-торов | на единицу измерения | по проектным данным | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

*В смете применен коэффициент К-1,2 при производстве работ на одной половине проезжей части дороги при систематическом движении транспорта на другой(тч-3.1 сб.ТЕР -2001-27; сб.ТЕРр-68;66)*

*В смете применены коэффициенты к-1,15 к нормам затрат труда и к-1,25 к нормам времени эксплуатации строительных машин.согласно МДС 81-35.2004 п.4.7*

**Раздел 1. Переустройство горловин колодцев подземных коммуникаций**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1.** | **Е27-03-008-4 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных (перед снятием люков колодцев)** | **100 м3** | | **0.0087** | **47 276.04** | **411** |
| 1. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 248.124 | 2.1586788 | 82.37 | 178 |
| *1. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *68.445* | *0.5954715* | *95.67* | *57* |
| 1. 3. | х05-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.ч | 66.12 | 0.575244 | 372.18 | 214 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *54* |
| 1. 4. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 2.325 | 0.0202275 | 728.58 | 15 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *3* |
| 1. 5. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 132.24 | 1.150488 | 4.05 | 5 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 314 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 190 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 914 |
| **2.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **2.1** | **17.21** | **36** |
| *2. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.0504* | *126.91* | *6* |
| 2. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч | 0.024 | 0.0504 | 717.17 | 36 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *6* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 6 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 4 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 46 |
| **3.** | **Х403-1-21** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 21 км. (класс груза 1) (на свалку)** | **т** | | **2.1** | **95.62** | **201** |
| **4.** | **Е66-23-1 (К-1,2)** | **Замена люков колодцев (люки существующие)** | **шт.** | | **7** | **471.55** | **3 301** |
| 4. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 4.38 | 30.66 | 84.57 | 2 593 |
| 4. 2. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.12 | 0.84 | 440.77 | 370 |
| 4. 3. | с402-0002 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 50 | м3 | 0.02 | 0.14 | 2 412.08 | 338 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 69.56% | 1 804 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 50% | 1 297 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 6 401 |
| **5.** | **С401-0025** | **Бетон тяжелый, крупность заполнителя более 40 мм, класс В 12,5 (М150)** | **м3** | | **2.45** | **3 835.28** | **9 396** |
| | | **Объем: 7*0.35** | | | | | |
| **6.** | **Е07-02-002-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Наращивание горловины колодца ж/б плитой КЦО-1** | **100 м3** | | **0.0014** | **236 342.75** | **331** |
| 6. 1. | з000-1003-4 | Рабочие-строители (средний разряд 3.4) | чел.ч | 755.6328 | 1.0578859 | 88.84 | 94 |
| *6. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *251.64* | *0.352296* | *126.91* | *45* |
| 6. 3. | х02-1143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.ч (1) | 86.49 | 0.121086 | 600.96<br>*126.91* | 73<br>*15* |
| 6. 4. | х02-1243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.ч (1) | 165.15 | 0.23121 | 495.47<br>*126.91* | 115<br>*29* |
| 6. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 63.525 | 0.088935 | 440.77 | 39 |
| 6. 6. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.07 | 0.000098 | 20 140.00 | 2 |
| 6. 7. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 1.8 | 0.00252 | 3 332.62 | 8 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 122.2% | 170 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 72.25% | 100 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 601 |
| **7.** | **С445-3120-100** | **Ж/б плита КЦО-1** | **м3** | | **0.14** | **7 652.73** | **1 071** |

**. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1** **14 747**

**СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** **14 747**

**. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 1; %=100 - по стр. 2; %=69.56 - по стр. 4; %=122.2 - по стр. 6)** **2 293**

**. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 1; %=60 - по стр. 2; %=50 - по стр. 4; %=72.25 - по стр. 6)** **1 590**

**ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** **18 630**

**. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 1** **18 630**

**ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** **2 293**

**ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** **1 590**

**Раздел 2. Ремонт дорожной одежды**

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **8.** | **Е27-03-009-3 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 2000 мм, толщина слоя: 3 см** | **100 м2** | | **17.89** | **4 410.07** | **78 896** |
| 8. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 1.8492 | 33.082188 | 84.57 | 2 798 |
| *8. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *2.13* | *38.1057* | *104.26* | *3 973* |
| 8. 3. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 1.065 | 19.05285 | 504.48 | 9 612 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *2 078* |
| 8. 4. | х12-2222 | Установка холодного фрезерования шириной барабана 2000 мм | маш.ч | 1.065 | 19.05285 | 2 893.77 | 55 135 |
| | | | (1) | | | *99.46* | *1 895* |
| 8. 5. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч | 1.065 | 19.05285 | 567.13 | 10 805 |
| | | | (1) | | | | |
| 8. 6. | с411-0001 | Вода | м3 | 2.5 | 44.725 | 12.22 | 547 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 9 038 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 5 468 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 93 402 |
| **9.** | **Х403-1-15** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 15 км. (класс груза 1)** | **т** | | **64.4** | **76.08** | **4 900** |
| **10.** | **Е27-06-026-1 (К-1,2; К-1,25)** | **Розлив вяжущих материалов** | **т** | | **0.7156** | **262.55** | **188** |
| | | **Объем: 1789*0.4/1000** | | | | | |
| *10. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.99* | *0.708444* | *109.00* | *77* |
| 10. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.495 | 0.354222 | 530.41 | 188 |
| | | | (2) | | | *218.00* | *77* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 103 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 62 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 353 |
| **11.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.737068** | **10 982.94** | **8 095** |
| | | **Объем: 0.7156*1.03** | | | | | |
| **12.** | **Е27-03-004-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: с применением укладчиков асфальтобетона (тип Б марка II)** | **100 т** | | **0.644** | **25 037.07** | **16 124** |
| 12. 1. | з000-1004-1 | Рабочие-строители (средний разряд 4.1) | чел.ч | 30.0426 | 19.347434 | 96.66 | 1 870 |
| *12. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *32.25* | *20.769* | *129.81* | *2 696* |
| 12. 3. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 6.27 | 4.03788 | 358.62 | 1 448 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *440* |
| 12. 4. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 20.355 | 13.10862 | 544.80 | 7 142 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *1 775* |
| 12. 5. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.54 | 0.34776 | 504.48 | 175 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *38* |
| 12. 6. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 5.085 | 3.27474 | 1 488.11 | 4 873 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *443* |
| 12. 7. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.005 | 0.00322 | 13 583.04 | 44 |
| 12. 8. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.074 | 0.047656 | 11 997.69 | 572 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 6 095 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 3 687 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 25 906 |
| **13.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.047656** | **11 997.69** | **- 572** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Объем: (0.644)*(-0.074)** | | | | | |
| **14.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.047656** | **10 982.94** | **523** |
| | | **Объем: (0.644)*(0.074)** | | | | | |
| **15.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б** | **т** | | **65.044** | **2 355.76** | **153 228** |
| | | **Объем: 0.644*101** | | | | | |
| **16.** | **Е27-06-020-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменныхматериалов: 2,5-2,9 т/м3 (тип Б марка II)** | **1000 м2** | | **1.789** | **25 095.96** | **44 897** |
| 16. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 52.854 | 94.555806 | 95.24 | 9 005 |
| *16. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *28.62* | *51.20118* | *129.36* | *6 623* |
| 16. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч<br>(1) | 0.045 | 0.080505 | 504.91<br>*126.91* | 41<br>*10* |
| 16. 4. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 2.1 | 3.7569 | 53.50 | 201 |
| 16. 5. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч<br>(1) | 5.94 | 10.62666 | 358.62<br>*109.05* | 3 811<br>*1 159* |
| 16. 6. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч<br>(1) | 17.265 | 30.887085 | 544.80<br>*135.37* | 16 827<br>*4 181* |
| 16. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч<br>(1) | 0.585 | 1.046565 | 504.48<br>*109.05* | 528<br>*114* |
| 16. 8. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч<br>(1) | 4.785 | 8.560365 | 1 488.11<br>*135.37* | 12 739<br>*1 159* |
| 16. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч<br>(1) | 0.06 | 0.10734 | 440.77 | 47 |
| 16. 10. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.0062 | 0.0110918 | 20 140.00 | 223 |
| 16. 11. | с102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6.5 м,шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0.15 | 0.26835 | 4 628.52 | 1 242 |
| 16. 12. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0108 | 0.0193212 | 11 997.69 | 232 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 20 860 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 12 620 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 78 377 |
| **17.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.019321** | **11 997.69** | **- 232** |
| | | **Объем: (1.789)*(-0.0108)** | | | | | |
| **18.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.019321** | **10 982.94** | **212** |
| | | **Объем: (1.789)*(0.0108)** | | | | | |
| **19.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б** | **т** | | **172.8174** | **2 355.76** | **407 116** |
| | | **Объем: 1.789*96.6** | | | | | |
| **20.** | **Е27-06-021-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25; К-2)** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1 до 5 см** | **1000 м2** | | **1.789** | **86.14** | **154** |
| 20. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 0.2484 | 0.4443876 | 95.24 | 42 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20. 2. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 0.54 | 0.96606 | 53.50 | 52 |
| 20. 3. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0028 | 0.0050092 | 11 997.69 | 60 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 56 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 34 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 244 |
| **21.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.005009** | **11 997.69** | **-60** |
| | | **Объем: (1.789)*(-0.0028)** | | | | | |
| **22.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.005009** | **10 982.94** | **55** |
| | | **Объем: (1.789)*(0.0028)** | | | | | |
| **23.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б** | **т** | | **43.2938** | **2 355.76** | **101 990** |
| | | **Объем: 1.789*12.1*2** | | | | | |
| **24.** | **Е01-02-027-12 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Планировка откосов и полотна насыпей механизированным способом, группа грунтов 2 (обочин)** | **1000 м2** | | **0.185** | **6 318.66** | **1 169** |
| 24. 1. | з000-1001-8 | Рабочие-строители (средний разряд 1.8) | чел.ч | 44.2704 | 8.190024 | 75.90 | 622 |
| *24. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *4.305* | *0.796425* | *128.09* | *102* |
| 24. 3. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч<br>(1) | 1.245 | 0.230325 | 717.17<br>*126.91* | 165<br>*29* |
| 24. 4. | х07-0149 | Бульдозеры при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.ч<br>(1) | 0.6 | 0.111 | 455.59<br>*135.37* | 51<br>*15* |
| 24. 5. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч<br>(1) | 2.46 | 0.4551 | 728.58<br>*126.91* | 332<br>*58* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 75.2% | 544 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 277 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 990 |

| | |
|---|---|
| **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | **816 683** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **816 683** |
| **. МАТЕРИАЛОВ -** | **8 885** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 8, 10, 12, 16, 20; %=75.2 - по стр. 24)** | **36 696** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 8, 10, 12, 16, 20; %=38.25 - по стр. 24)** | **22 147** |
| **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **875 526** |
| **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | **875 526** |
| **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | **36 696** |
| **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | **22 147** |

| | |
|---|---|
| **. ИТОГО ПО СМЕТЕ** | **831 430** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **831 430** |
| **. МАТЕРИАЛОВ -** | **8 885** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 1, 8, 10, 12, 16, 20; %=100 - по стр. 2; %=69.56 - по стр. 4; %=122.2 - по стр. 6; %=75.2 - по стр. 24)** | **38 989** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 1, 8, 10, 12, 16, 20; %=60 - по стр. 2; %=50 - по стр. 4; %=72.25 - по стр. 6; %=38.25 - по стр. 24)** | **23 737** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **894 156** |
| | **. ВСЕГО ПО СМЕТЕ** | | | | | | **894 156** |
| | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | | | **38 989** |
| | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | | **23 737** |

Стройка: Капитальный ремонт дорог в Ленинском районе города Владимира в 2009 году

Объект: П. Юрьевец (включая дорогу до поворота на Пиганово)

**ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 02-10-10**

(Локальный сметный расчет)

на Улица Институтский городок, д.4,5,6,13, д.12,14 (вдоль стены котельной), д.9,32, включая тротуары по фасаду д.12,13

Основание: СВОР

Сметная стоимость: **2 096.606** тыс. руб.

Нормативная трудоемкость: **0.648** тыс.чел.ч

Сметная заработная плата: **67.186** тыс. руб.

Составлена в текущих ценах на 1-го квартала 2009 г.

| № поз. | Шифр, номер норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования, масса | Единица измерения | Количество | | Сметная стоимость в текущих ценах | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во механиза-торов | на единицу измерения | по проектным данным | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

*В смете применен коэффициент К-1,2 при производстве работ на одной половине проезжей части дороги при систематическом движении транспорта на другой(тч-3.1 сб.ТЕР -2001-27; сб.ТЕРр-68;66)*

*В смете применены коэффициенты к-1,15 к нормам затрат труда и к-1,25 к нормам времени эксплуатации строительных машин.согласно МДС 81-35.2004 п.4.7*

**Раздел 1. Ремонт дорожной одежды**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1.** | **Е27-03-009-3 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 2000 мм, толщина слоя: 3 см** | **100 м2** | | **41.067** | **4 410.07** | **181 108** |
| 1. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 1.8492 | 75.941096 | 84.57 | 6 422 |
| *1. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *2.13* | *87.47271* | *104.26* | *9 119* |
| 1. 3. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 1.065 | 43.736355 | 504.48 | 22 064 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *4 769* |
| 1. 4. | х12-2222 | Установка холодного фрезерования шириной барабана 2000 мм | маш.ч | 1.065 | 43.736355 | 2 893.77 | 126 563 |
| | | | (1) | | | *99.46* | *4 350* |
| 1. 5. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч | 1.065 | 43.736355 | 567.13 | 24 804 |
| | | | (1) | | | | |
| 1. 6. | с411-0001 | Вода | м3 | 2.5 | 102.6675 | 12.22 | 1 255 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 20 744 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 12 549 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 214 401 |
| **2.** | **Х403-1-15** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 15 км. (класс груза 1)** | **т** | | **147.8** | **76.08** | **11 245** |
| **3.** | **Е68-15-1 (К-1,2)** | **Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной 50 мм площадью ремонта до: 5 м2 (ямочный ремонт из пористой а/б смеси марки II)** | **100 м2** | | **0.15** | **13 015.58** | **1 952** |
| 3. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 120.12 | 18.018 | 82.37 | 1 484 |
| *3. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *7.644* | *1.1466* | *102.34* | *117* |
| 3. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч | 3.54 | 0.531 | 405.71 | 215 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *50* |
| 3. 4. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 4.104 | 0.6156 | 358.62 | 221 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *67* |
| 3. 5. | х12-1011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.ч | 1.2 | 0.18 | 109.78 | 20 |
| 3. 6. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 7.08 | 1.062 | 4.05 | 4 |
| 3. 7. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.12 | 0.018 | 440.77 | 8 |
| | | | (1) | | | | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 97.76% | 1 565 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 961 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 4 478 |
| **4.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.0105** | **10 982.94** | **115** |
| | | **Объем: 0.15*0.07** | | | | | |
| **5.** | **С410-0022** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II** | **т** | | **1.785** | **2 141.73** | **3 823** |
| | | **Объем: 0.15*11.9** | | | | | |
| **6.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка мусора экскаватором (от обрубки ям)** | **т** | | **0.42** | **17.21** | **7** |
| *6. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.01008* | *126.91* | *1* |
| 6. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч | 0.024 | 0.01008 | 717.17 | 7 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *1* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 1 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 1 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 9 |
| **7.** | **Х403-1-21** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 21 км. (класс груза 1) (на свалку)** | **т** | | **0.42** | **95.62** | **40** |
| **8.** | **Е27-06-026-1 (К-1,2; К-1,25)** | **Розлив вяжущих материалов** | **т** | | **1.64268** | **262.55** | **431** |
| | | **Объем: 4106.7*0.4/1000** | | | | | |
| *8. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.99* | *1.6262532* | *109.00* | *177* |
| 8. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.495 | 0.8131266 | 530.41 | 431 |
| | | | (2) | | | *218.00* | *177* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 236 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 143 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 810 |
| **9.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **1.69196** | **10 982.94** | **18 583** |
| | | **Объем: 1.64268*1.03** | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **10.** | **Е27-03-004-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: с применением укладчиков асфальтобетона (тип Б марка II)** | **100 т** | | **1.472** | **25 037.07** | **36 855** |
| 10. 1. | з000-1004-1 | Рабочие-строители (средний разряд 4.1) | чел.ч | 30.0426 | 44.222707 | 96.66 | 4 275 |
| *10. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *32.25* | *47.472* | *129.81* | *6 162* |
| 10. 3. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 6.27 | 9.22944 | 358.62 | 3 310 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *1 006* |
| 10. 4. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 20.355 | 29.96256 | 544.80 | 16 324 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *4 056* |
| 10. 5. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.54 | 0.79488 | 504.48 | 401 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *87* |
| 10. 6. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 5.085 | 7.48512 | 1 488.11 | 11 139 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *1 013* |
| 10. 7. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.005 | 0.00736 | 13 583.04 | 100 |
| 10. 8. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.074 | 0.108928 | 11 997.69 | 1 307 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 13 931 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 8 428 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 59 214 |
| **11.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.108928** | **11 997.69** | **-1 307** |
| | | **Объем: (1.472)*(-0.074)** | | | | | |
| **12.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.108928** | **10 982.94** | **1 196** |
| | | **Объем: (1.472)*(0.074)** | | | | | |
| **13.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б** | **т** | | **148.672** | **2 355.76** | **350 236** |
| | | **Объем: 1.472*101** | | | | | |
| **14.** | **Е27-06-020-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменныхматериалов: 2,5-2,9 т/м3 (тип Б марка II)** | **1000 м2** | | **4.1067** | **25 095.96** | **103 062** |
| 14. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 52.854 | 217.05552 | 95.24 | 20 672 |
| *14. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *28.62* | *117.53375* | *129.36* | *15 204* |
| 14. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.045 | 0.1848015 | 504.91 | 93 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *23* |
| 14. 4. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 2.1 | 8.62407 | 53.50 | 461 |
| 14. 5. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 5.94 | 24.393798 | 358.62 | 8 748 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *2 660* |
| 14. 6. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 17.265 | 70.902176 | 544.80 | 38 628 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *9 598* |
| 14. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.585 | 2.4024195 | 504.48 | 1 212 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *262* |
| 14. 8. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 4.785 | 19.65056 | 1 488.11 | 29 242 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *2 660* |
| 14. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.06 | 0.246402 | 440.77 | 109 |
| | | | (1) | | | | |
| 14. 10. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.0062 | 0.0254615 | 20 140.00 | 513 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14. 11. | с102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6.5 м,шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0.15 | 0.616005 | 4 628.52 | 2 851 |
| 14. 12. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0108 | 0.0443524 | 11 997.69 | 532 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 47 887 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 28 970 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 179 919 |
| **15.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10**<br>**Объем: (4.1067)*(-0.0108)** | **т** | | **-0.044352** | **11 997.69** | **- 532** |
| **16.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная**<br>**Объем: (4.1067)*(0.0108)** | **т** | | **0.044352** | **10 982.94** | **487** |
| **17.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б**<br>**Объем: 4.1067*96.6** | **т** | | **396.70722** | **2 355.76** | **934 547** |
| **18.** | **Е27-06-021-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25; К-2)** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1 до 5 см** | **1000 м2** | | **4.1067** | **86.14** | **354** |
| 18. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 0.2484 | 1.0201043 | 95.24 | 97 |
| 18. 2. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 0.54 | 2.217618 | 53.50 | 119 |
| 18. 3. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0028 | 0.0114988 | 11 997.69 | 138 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 129 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 78 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 562 |
| **19.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10**<br>**Объем: (4.1067)*(-0.0028)** | **т** | | **-0.011499** | **11 997.69** | **- 138** |
| **20.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная**<br>**Объем: (4.1067)*(0.0028)** | **т** | | **0.011499** | **10 982.94** | **126** |
| **21.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б**<br>**Объем: 4.1067*12.1*2** | **т** | | **99.38214** | **2 355.76** | **234 120** |

| | |
|---|---|
| **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | **1 876 310** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **1 876 310** |
| **. МАТЕРИАЛОВ -** | **20 507** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 1, 8, 10, 14, 18; %=97.76 - по стр. 3; %=100 - по стр. 6)** | **84 495** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 1, 8, 10, 14, 18; %=60 - по стр. 3, 6)** | **51 130** |
| **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **2 011 935** |
| **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | **2 011 935** |
| **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | **84 495** |
| **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | **51 130** |

**Раздел 2. Ремонт покрытия тротуаров**

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **22.** | **Е27-07-001-4 (К-1,15; К-1,25)** | **Устройство асфальтобетонных покрытий тротуаров из песчаной асфальтобетонной смеси, с учетом выравнивающего слоя (тип Д марка III)** | **100 м2** | | **3.082** | **2 095.27** | **6 458** |
| 22. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 11.7415 | 36.187303 | 95.24 | 3 446 |
| *22. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.025* | *0.07705* | *126.91* | *10* |
| 22. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 0.025 | 0.07705 | 504.91 *126.91* | 39 *10* |
| 22. 4. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 1.0125 | 3.120525 | 230.62 | 720 |
| 22. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.025 | 0.07705 | 440.77 | 34 |
| 22. 6. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.06 | 0.18492 | 11 997.69 | 2 219 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 4 613 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 2 791 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 13 862 |
| **23.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.18492** | **11 997.69** | **-2 219** |
| | | **Объем: (3.082)*(-0.06)** | | | | | |
| **24.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.18492** | **10 982.94** | **2 031** |
| | | **Объем: (3.082)*(0.06)** | | | | | |
| **25.** | **С410-0013** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип Д** | **т** | | **27** | **2 629.52** | **70 997** |

| | |
|---|---|
| **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | **77 267** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **77 267** |
| **. МАТЕРИАЛОВ -** | **2 031** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 22)** | **4 613** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 22)** | **2 791** |
| **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **84 671** |
| **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | **84 671** |
| **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | **4 613** |
| **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | **2 791** |
| | |
| **. ИТОГО ПО СМЕТЕ** | **1 953 577** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **1 953 577** |
| **. МАТЕРИАЛОВ -** | **22 538** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 1, 8, 10, 14, 18, 22; %=97.76 - по стр. 3; %=100 - по стр. 6)** | **89 108** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 1, 8, 10, 14, 18, 22; %=60 - по стр. 3, 6)** | **53 921** |
| **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **2 096 606** |
| **. ВСЕГО ПО СМЕТЕ** | **2 096 606** |
| **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | **89 108** |
| **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | **53 921** |

**Заказчик: Управление ЖКХ Администрации г. Владимира**

**"Утвержден" " " 200____г.**

Ю.А.Дударев

**Сводный сметный расчет в сумме** **370,13** **тыс.руб.**

## СВОДНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ СТОИМОСТИ

**капитального ремонта автодороги по ул.2-ой Проезд**

Составлен в ценах 2001г./на 1кв.2009г.

| №№ п.п. | Номера сметных расчетов и смет | Наименование глав,об"ектов,работ и затрат | Сметная стоимость в ц 2001г. | | | | Общая сметная стоимость | Сметная стоимость в ц на 1кв.2009 г. | | | | Общая сметная стоимость |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | строитель-ных работ | монтаж-ных работ | оборудования,мебе-ли и инвентаря | прочих затрат | | строите-льных работ | монтаж-ных работ | оборудования,мебели и инвента-ря | прочих затрат | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| | | **ГЛАВА 1. ПОДГОТОВКА ПЛОЩАДОК (ТЕРРИТОРИИ) КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА** | | | | | | | | | | |
| | | **Итого по главе 1:** | | | | | | | | | | |
| | | **ГЛАВА 2. ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ** | | | | | | | | | | |
| 1 | См.2-1-21 | Ремонт автодороги по ул.2-ой Проезд | | | | | | 300,64 | | | | 300,64 |
| | | **Итого по главе 2:** | | | | | | **300,64** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **300,64** |
| | | **Итого по главам с 1 по 5** | | | | | | **300,64** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **300,64** |
| | | **ГЛАВА 6. ВРЕМЕННЫЕ ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ** | | | | | | | | | | |
| | | **Итого по главе 6** | | | | | | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| | | **ИТОГО по главам с 1 по 6:** | | | | | | **300,64** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **300,64** |
| | | **ГЛАВА 7. ПРОЧИЕ РАБОТЫ И ЗАТРАТЫ** | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | Добровольное страхование 3% | | | | | | | | | | |
| 3 | | Средства на организацию и проведение подрядных торгов 0.5% | | | | | | | | | | |
| | | **Итого по главе 7:** | | | | | | | | | | |
| | | **ИТОГО по главам с 1 по 7:** | | | | | | **300,64** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **300,64** |
| | | **ГЛАВА 8.ТЕХНИЧЕСКИЙ НАДЗОР** | | | | | | | | | | |
| 4 | | Технический надзор 1.1% | | | | | | | | | | |
| | | **Итого по главе 8** | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **ГЛАВА 9. ПРОЕКТНЫЕ И ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ,АВТОРСКИЙ НАДЗОР** | | | | | | | | | | |
| 5 | | Проектные работы | | | | | | | | | | |
| 6 | | Авторский надзор 0.2% | | | | | | | | | | |
| 7 | | Экспертиза проекта 33.75% | | | | | | | | | | |
| | | **Итого по главе 9** | | | | | | | | | | |
| | | **ИТОГО по главам с 1 по 9:** | | | | | | **300,64** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **300,64** |
| | | | | | | | | | | | | |
| 8 | МДС81-35.2004 | Непредвиденные работы 1% | | | | | | | | | | 3,01 |
| | | **ИТОГО** | | | | | | | | | | **303,65** |
| | | | | | | | | | | | | |
| 9 | №104ФЗ от 07.07.03г | Налог на добавленную стоимость (НДС-20%,18%) | | | | | | | | | | 54,66 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | **ИТОГО по сводному расчету** | | | | | | | | | | **358,31** |
| | | | | | | | | | | | | |
| | Сборник «Стройинфо» №1(43) | **Коэффициент дефлятор 2010/2009 год** | **103,3** | | | | | | | | | |
| | | **ИТОГО по сводному расчету на торги:** | | | | | | | | | | **370,13** |
| | | | | | | | | | | | | |

Стройка: Капитальный ремонт дорог во Фрунзенском районе г.Владимира

Объект: Капитальный ремонт дорог во Фрунзенском районе г.Владимира

**ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 2-1-21**

(Локальный сметный расчет)

на Ремонт автодороги по ул.2-й Проезд

Сметная стоимость: **300.643 тыс. руб.**

Нормативная трудоемкость: **0.101 тыс.чел.ч**

Сметная заработная плата: **9.830 тыс. руб.**

Составлена в базисных ценах на 01.2000 г. и текущих ценах на 1-го квартала 2009 г.

| № поз. | Шифр, номер норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования, масса | Единица измерения | Количество | | Сметная стоимость в базисных ценах | | Сметная стоимость в текущих ценах | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во механизаторов | на единицу измерения | по проектным данным | на единицу измерения | общая | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1.** | **Е01-02-057-1** | **Очистка проезжей части от грязи** | **100 м3** | | **0.01** | **920.40** | **9.20** | **9 098.98** | **90.99** |
| 1. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 118 | 1.18 | 7.800 | 9.20 | 77.110 | 90.99 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 80% | 7.36 | 75.2% | 68.42 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 3.52 | 38.25% | 34.80 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 20.08 | | 194.22 |
| **2.** | **Е311-01-146-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой вручную** | **т** | | **1.7** | **33.00** | **56.09** | **206.25** | **350.62** |
| 2. 1. | з000-1001-2 | Рабочие-строители (средний разряд 1.2) | чел.ч | 0.578 | 0.9826 | 7.300 | 7.17 | 72.280 | 71.02 |
| 2. 2. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 0.29 | 0.493 | 99.23 | 48.92 | 567.13 | 279.60 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 7.17 | 94% | 66.76 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 4.30 | 60% | 42.61 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 67.56 | | 459.99 |
| **3.** | **Х310-3018-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 18 км (класс груза 1)** | **т** | | **1.7** | **17.16** | **29.17** | **85.77** | **145.81** |
| **4.** | **Е68-13-2** | **Разборка асфальтобетонных покрытий тротуаров толщиной до 4 см с помощью молотков отбойных пневматических (У колодцев)** | **1000 м2** | | **0.005** | **3 525.21** | **17.63** | **11 318.09** | **56.59** |
| | | | | | | | **Объем: 4*0.05/0.04** | | |
| 4. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 57.76 | 0.2888 | 8.300 | 2.40 | 82.370 | 23.79 |
| *4. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *15.7* | *0.0785* | *10.060* | *0.79* | *94.570* | *7.42* |
| 4. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч (1) | 15.7 | 0.0785 | 100.01 | 7.85 | 405.71 | 31.85 |
| | | | | | | *10.06* | *0.79* | *94.57* | *7.42* |
| 4. 4. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 47.1 | 0.2355 | 31.33 | 7.38 | 4.05 | 0.95 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 104% | 3.32 | 97.76% | 30.51 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 1.91 | 60% | 18.73 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 22.86 | | 105.83 |
| **5.** | **Е311-01-146-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой вручную** | **т** | | **0.5** | **33.00** | **16.50** | **206.25** | **103.12** |
| 5. 1. | з000-1001-2 | Рабочие-строители (средний разряд 1.2) | чел.ч | 0.578 | 0.289 | 7.300 | 2.11 | 72.280 | 20.89 |
| 5. 2. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 0.29 | 0.145 | 99.23 | 14.39 | 567.13 | 82.23 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 2.11 | 94% | 19.64 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 1.27 | 60% | 12.53 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 19.88 | | 135.29 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **6.** | **Х310-3018-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 18 км (класс груза 1)** | **т** | | **0.5** | **17.16** | **8.58** | **85.77** | **42.89** |
| **7.** | **Е27-03-009-1** | **Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 1000 мм, толщина слоя: 5 см** | **100 м2** | | **0.38** | **1 055.28** | **401.01** | **5 730.89** | **2 177.74** |
| 7. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 3.49 | 1.3262 | 8.530 | 11.31 | 84.570 | 112.16 |
| *7. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *3.64* | *1.3832* | *11.090* | *15.34* | *54.525* | *75.42* |
| 7. 3. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч (1) | 1.82 | 0.6916 | 110.00 *11.60* | 76.08 *8.02* | 504.48 *109.05* | 348.90 *75.42* |
| 7. 4. | х12-2221 | Установка холодного фрезерования шириной барабана 1000 мм | маш.ч (1) | 1.82 | 0.6916 | 350.00 *10.58* | 242.06 *7.32* | 1 895.28 | 1 310.78 |
| 7. 5. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 1.82 | 0.6916 | 99.23 | 68.63 | 567.13 | 392.23 |
| 7. 6. | с411-0001 | Вода | м3 | 3.2 | 1.216 | 2.41 | 2.93 | 11.25 | 13.68 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 37.84 | 133.48% | 250.38 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 21.52 | 80.75% | 151.47 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 460.37 | | 2 579.59 |
| **8.** | **Х310-3018-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 18 км (класс груза 1)** | **т** | | **4.75** | **17.16** | **81.51** | **85.77** | **407.41** |
| **9.** | **Е27-07-001-1** | **Заполнение ям асфальтобетонной смесью Нср.=5см** | **100 м2** | | **0.27** | **2 893.91** | **781.36** | **18 437.81** | **4 978.21** |
| 9. 1. | з000-1003-7 | Рабочие-строители (средний разряд 3.7) | чел.ч | 15.12 | 4.0824 | 9.290 | 37.93 | 92.040 | 375.74 |
| *9. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.05* | *0.0135* | *11.436* | *0.15* | *107.506* | *1.45* |
| 9. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 0.02 | 0.0054 | 111.99 *13.50* | 0.60 *0.07* | 504.91 *126.91* | 2.73 *0.69* |
| 9. 4. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч (1) | 0.03 | 0.0081 | 89.99 *10.06* | 0.73 *0.08* | 376.65 *94.57* | 3.05 *0.77* |
| 9. 5. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 0.85 | 0.2295 | 60.00 | 13.77 | 230.62 | 52.93 |
| 9. 6. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.02 | 0.0054 | 75.40 | 0.41 | 440.77 | 2.38 |
| 9. 7. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 0.06 | 0.0162 | 1 935.84 | 31.36 | 9 708.48 | 157.28 |
| 9. 8. | с408-0121 | Песок природный для строительных работ повышенной крупности и крупный | м3 | 0.5 | 0.135 | 76.02 | 10.26 | 337.98 | 45.63 |
| 9. 9. | с410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 7.14 | 1.9278 | 356.00 | 686.30 | 2 250.48 | 4 338.48 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 54.07 | 133.48% | 503.47 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 30.75 | 80.75% | 304.58 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 866.18 | | 5 786.26 |
| **10.** | **Е27-07-001-2** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять к норме 07-001-1** | **100 м2** | | **1.08** | **460.71** | **497.57** | **2 968.90** | **3 206.41** |

**Объем: 27*4**

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10. 1. | з000-1003-7 | Рабочие-строители (средний разряд 3.7) | чел.ч | 2.32 | 2.5056 | 9.290 | 23.28 | 92.040 | 230.62 |
| 10. 2. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 0.14 | 0.1512 | 60.00 | 9.07 | 230.62 | 34.87 |
| 10. 3. | с410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 1.21 | 1.3068 | 356.00 | 465.22 | 2 250.48 | 2 940.93 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 33.06 | 133.48% | 307.83 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 18.80 | 80.75% | 186.23 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 549.43 | | 3 700.47 |
| **11.** | **Е27-06-026-1** | **Подгрунтовка жидким битумом** | **т** | | **0.0135** | **2 033.52** | **27.45** | **10 174.77** | **137.36** |
| *11. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.66* | *0.00891* | *11.595* | *0.10* | *109.000* | *0.97* |
| 11. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.33 | 0.004455 | 120.00 | 0.53 | 530.41 | 2.36 |
| | | | (2) | | | *23.19* | *0.10* | *218.00* | *0.97* |
| 11. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 1.03 | 0.013905 | 1 935.84 | 26.92 | 9 708.48 | 135.00 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 0.14 | 133.48% | 1.29 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 0.08 | 80.75% | 0.78 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 27.67 | | 139.44 |
| **12.** | **Е27-04-005-1** | **Устройство оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм (при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 (1000) МПа (кгс/см2)): однослойных (толщ.9 см) (заполнение ям)** | **1000 м2** | | **0.081** | **19 026.29** | **1 541.13** | **181 348.04** | **14 689.19** |
| 12. 1. | з000-1002-5 | Рабочие-строители (средний разряд 2.5) | чел.ч | 37.29 | 3.02049 | 8.160 | 24.65 | 80.880 | 244.30 |
| *12. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *49.92* | *4.04352* | *13.191* | *53.34* | *124.008* | *501.43* |
| 12. 3. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 3.98 | 0.32238 | 89.99 | 29.01 | 376.65 | 121.42 |
| | | | (1) | | | *10.06* | *3.24* | *94.57* | *30.49* |
| 12. 4. | х07-0149 | Бульдозеры при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.ч | 2.59 | 0.20979 | 80.01 | 16.79 | 455.59 | 95.58 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *3.02* | *135.37* | *28.40* |
| 12. 5. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 0.41 | 0.03321 | 123.00 | 4.08 | 728.58 | 24.20 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *0.45* | *126.91* | *4.21* |
| 12. 6. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 12.08 | 0.97848 | 75.00 | 73.39 | 358.62 | 350.90 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *11.35* | *109.05* | *106.70* |
| 12. 7. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 27.25 | 2.20725 | 121.00 | 267.08 | 544.80 | 1 202.51 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *31.78* | *135.37* | *298.80* |
| 12. 8. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 2.96 | 0.23976 | 110.00 | 26.37 | 504.48 | 120.95 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *2.78* | *109.05* | *26.15* |
| 12. 9. | х12-1803 | Распределители каменной мелочи | маш.ч | 0.65 | 0.05265 | 201.46 | 10.61 | 676.50 | 35.62 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *0.71* | *126.91* | *6.68* |
| 12. 10. | с411-0001 | Вода | м3 | 30 | 2.43 | 2.41 | 5.86 | 11.25 | 27.34 |
| 12. 11. | с408-0022 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 10-20 мм | м3 | 15 | 1.215 | 70.59 | 85.77 | 878.43 | 1 067.29 |
| 12. 12. | с408-0023 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм | м3 | 189 | 15.309 | 65.16 | 997.53 | 744.60 | 11 399.08 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 110.75 | 133.48% | 995.40 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 62.98 | 80.75% | 602.18 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 714.85 | | 16 286.77 |
| **13.** | **Е27-04-005-4** | **Устройство оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм (при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 (1000) МПа (кгс/см2)): на каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к нормам с 27-04-005-1 по 27-04-005-3** | **1000 м2** | | **-0.486** | **1 059.43** | **- 514.88** | **10 449.73** | **-5 078.57** |
| | | | | | | | | **Объем: -81*6** | |
| *13. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *2.51* | *-1.21986* | *12.005* | *-14.65* | *112.860* | *- 137.67* |
| 13. 2. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 0.83 | -0.40338 | 89.99 | -36.30 | 376.65 | - 151.93 |
| | | | (1) | | | *10.06* | *-4.06* | *94.57* | *-38.15* |
| 13. 3. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 0.86 | -0.41796 | 75.00 | -31.35 | 358.62 | - 149.89 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *-4.85* | *109.05* | *-45.58* |
| 13. 4. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 0.82 | -0.39852 | 121.00 | -48.22 | 544.80 | - 217.11 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *-5.74* | *135.37* | *-53.95* |
| 13. 5. | с408-0023 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм | м3 | 12.6 | -6.1236 | 65.16 | - 399.01 | 744.60 | -4 559.63 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | -20.80 | 133.48% | - 183.76 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | -11.83 | 80.75% | - 111.17 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | - 547.51 | | -5 373.50 |
| **14.** | **Е27-07-001-1** | **Заполнение ям асфальтобетонной смесью Нср.=3см** | **100 м2** | | **0.81** | **2 893.91** | **2 344.07** | **18 437.81** | **14 934.63** |
| 14. 1. | з000-1003-7 | Рабочие-строители (средний разряд 3.7) | чел.ч | 15.12 | 12.2472 | 9.290 | 113.78 | 92.040 | 1 127.23 |
| *14. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.05* | *0.0405* | *11.436* | *0.46* | *107.506* | *4.35* |
| 14. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.02 | 0.0162 | 111.99 | 1.81 | 504.91 | 8.18 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *0.22* | *126.91* | *2.06* |
| 14. 4. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 0.03 | 0.0243 | 89.99 | 2.19 | 376.65 | 9.15 |
| | | | (1) | | | *10.06* | *0.24* | *94.57* | *2.30* |
| 14. 5. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 0.85 | 0.6885 | 60.00 | 41.31 | 230.62 | 158.78 |
| 14. 6. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.02 | 0.0162 | 75.40 | 1.22 | 440.77 | 7.14 |
| | | | (1) | | | | | | |
| 14. 7. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 0.06 | 0.0486 | 1 935.84 | 94.08 | 9 708.48 | 471.83 |
| 14. 8. | с408-0121 | Песок природный для строительных работ повышенной крупности и крупный | м3 | 0.5 | 0.405 | 76.02 | 30.79 | 337.98 | 136.88 |
| 14. 9. | с410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 7.14 | 5.7834 | 356.00 | 2 058.89 | 2 250.48 | 13 015.43 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 162.22 | 133.48% | 1 510.43 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 92.25 | 80.75% | 913.75 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 598.54 | | 17 358.81 |
| **15.** | **Е27-06-026-1** | **Подгрунтовка жидким битумом** | **т** | | **0.0648** | **2 033.52** | **131.77** | **10 174.77** | **659.33** |
| *15. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.66* | *0.042768* | *11.595* | *0.50* | *109.000* | *4.66* |
| 15. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.33 | 0.021384 | 120.00 | 2.57 | 530.41 | 11.34 |
| | | | (2) | | | *23.19* | *0.50* | *218.00* | *4.66* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 1.03 | 0.066744 | 1 935.84 | 129.21 | 9 708.48 | 647.98 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 0.71 | 133.48% | 6.22 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 0.40 | 80.75% | 3.76 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 132.88 | | 669.31 |
| **16.** | **Е68-10-1** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси с применением укладчиков асфальтобетона** | **100 т** | | **0.269** | **39 946.38** | **10 745.57** | **249 845.92** | **67 208.55** |
| 16. 1. | з000-1004-1 | Рабочие-строители (средний разряд 4.1) | чел.ч | 29.99 | 8.06731 | 9.770 | 78.82 | 96.660 | 779.79 |
| *16. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *29.9* | *8.0431* | *13.786* | *110.88* | *129.595* | *1 042.35* |
| 16. 3. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 5.76 | 1.54944 | 75.00 | 116.21 | 358.62 | 555.66 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *17.97* | *109.05* | *168.97* |
| 16. 4. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 18.68 | 5.02492 | 121.00 | 608.02 | 544.80 | 2 737.58 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *72.36* | *135.37* | *680.22* |
| 16. 5. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.8 | 0.2152 | 110.00 | 23.67 | 504.48 | 108.56 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *2.50* | *109.05* | *23.47* |
| 16. 6. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 4.66 | 1.25354 | 195.20 | 244.69 | 1 488.11 | 1 865.41 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *18.05* | *135.37* | *169.69* |
| 16. 7. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.005 | 0.001345 | 1 492.15 | 2.01 | 13 583.04 | 18.27 |
| 16. 8. | с410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 101 | 27.169 | 356.00 | 9 672.16 | 2 250.48 | 61 143.29 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 104% | 197.29 | 97.76% | 1 781.32 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 113.82 | 60% | 1 093.28 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 11 056.68 | | 70 083.16 |
| **17.** | **Е27-06-026-1** | **Подгрунтовка жидким битумом** | **т** | | **0.269** | **2 033.52** | **547.02** | **10 174.77** | **2 737.01** |
| *17. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.66* | *0.17754* | *11.595* | *2.06* | *109.000* | *19.35* |
| 17. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.33 | 0.08877 | 120.00 | 10.65 | 530.41 | 47.08 |
| | | | (2) | | | *23.19* | *2.06* | *218.00* | *19.35* |
| 17. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 1.03 | 0.27707 | 1 935.84 | 536.36 | 9 708.48 | 2 689.93 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 2.93 | 133.48% | 25.83 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 1.66 | 80.75% | 15.63 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 551.61 | | 2 778.46 |
| **18.** | **Е27-06-020-1** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменныхматериалов: 2,5-2,9 т/м3 (толщ. 5 см)** | **1000 м2** | | **0.538** | **37 164.14** | **19 994.30** | **245 888.89** | **132 288.22** |
| 18. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 38.3 | 20.6054 | 9.620 | 198.22 | 95.240 | 1 962.46 |
| *18. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *19.08* | *10.26504* | *13.760* | *141.25* | *129.356* | *1 327.85* |
| 18. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.03 | 0.01614 | 111.99 | 1.81 | 504.91 | 8.15 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *0.22* | *126.91* | *2.05* |
| 18. 4. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 1.4 | 0.7532 | 17.20 | 12.96 | 53.50 | 40.30 |
| 18. 5. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 3.96 | 2.13048 | 75.00 | 159.79 | 358.62 | 764.03 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *24.71* | *109.05* | *232.33* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18. 6. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 11.51 | 6.19238 | 121.00 | 749.28 | 544.80 | 3 373.61 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *89.17* | *135.37* | *838.26* |
| 18. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.39 | 0.20982 | 110.00 | 23.08 | 504.48 | 105.85 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *2.43* | *109.05* | *22.88* |
| 18. 8. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 3.19 | 1.71622 | 195.20 | 335.01 | 1 488.11 | 2 553.92 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *24.71* | *135.37* | *232.32* |
| 18. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.04 | 0.02152 | 75.40 | 1.62 | 440.77 | 9.49 |
| | | | (1) | | | | | | |
| 18. 10. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.0062 | 0.0033356 | 6 400.66 | 21.35 | 20 140.00 | 67.18 |
| 18. 11. | с102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6.5 м,шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0.15 | 0.0807 | 1 019.63 | 82.28 | 4 628.52 | 373.52 |
| 18. 12. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 0.0108 | 0.0058104 | 1 935.84 | 11.25 | 9 708.48 | 56.41 |
| 18. 13. | с410-0011 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип В | т | 96.6 | 51.9708 | 354.00 | 18 397.66 | 2 366.20 | 122 973.31 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 482.05 | 133.48% | 4 391.91 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 274.12 | 80.75% | 2 656.93 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 20 750.47 | | 139 337.05 |
| **19.** | **Е27-06-021-1** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1** | **1000 м2** | | **1.076** | **4 290.07** | **4 616.12** | **28 662.81** | **30 841.19** |
| | | | | | | | | **Объем: 538*2** | |
| 19. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 0.09 | 0.09684 | 9.620 | 0.93 | 95.240 | 9.22 |
| 19. 2. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 0.18 | 0.19368 | 17.20 | 3.33 | 53.50 | 10.36 |
| 19. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 0.0014 | 0.0015064 | 1 935.84 | 2.92 | 9 708.48 | 14.62 |
| 19. 4. | с410-0011 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип В | т | 12.1 | 13.0196 | 354.00 | 4 608.94 | 2 366.20 | 30 806.98 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 1.32 | 133.48% | 12.31 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 0.75 | 80.75% | 7.45 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 4 618.19 | | 30 860.94 |
| **20.** | **Е27-06-026-1** | **Подгрунтовка жидким битумом** | **т** | | **0.1614** | **2 033.52** | **328.21** | **10 174.77** | **1 642.21** |
| *20. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.66* | *0.106524* | *11.595* | *1.24* | *109.000* | *11.61* |
| 20. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.33 | 0.053262 | 120.00 | 6.39 | 530.41 | 28.25 |
| | | | (2) | | | *23.19* | *1.24* | *218.00* | *11.61* |
| 20. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 1.03 | 0.166242 | 1 935.84 | 321.82 | 9 708.48 | 1 613.96 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 1.76 | 133.48% | 15.50 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 1.00 | 80.75% | 9.38 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 330.97 | | 1 667.08 |
| | *Поднятие смотровых колодцев* | | | | | | | | |
| **21.** | **Е66-8-1** | **Демонтаж чугунных люков** | **шт.** | | **1** | **17.82** | **17.82** | **176.81** | **176.81** |
| 21. 1. | з000-1002-1 | Рабочие-строители (средний разряд 2.1) | чел.ч | 2.27 | 2.27 | 7.850 | 17.82 | 77.890 | 176.81 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Накладные расходы* | | | | 74% | 13.19 | 69.56% | 122.99 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 50% | 8.91 | 50% | 88.41 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 39.92 | | 388.20 |
| **22.** | **Е07-02-002-1** | **Демонтаж плит перекрытия колодцев** | **100 м3** | | **0.0025** | **20 341.08** | **50.85** | **125 211.55** | **313.03** |
| | | | | | | | | **Объем: 0.25*1** | |
| | | ***Начисления: Н3= 0.8, Н4= 0.8, Н5= 0.8*** | | | | | | | |
| 22. 1. | з000-1003-4 | Рабочие-строители (средний разряд 3.4) | чел.ч | 438.048 | 1.09512 | 8.970 | 9.82 | 88.840 | 97.29 |
| *22. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *134.208* | *0.33552* | *13.500* | *4.53* | *126.910* | *42.58* |
| 22. 3. | х02-1143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.ч (1) | 46.128 | 0.11532 | 115.40 *13.50* | 13.31 *1.56* | 600.96 *126.91* | 69.30 *14.64* |
| 22. 4. | х02-1243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.ч (1) | 88.08 | 0.2202 | 96.89 *13.50* | 21.34 *2.97* | 495.47 *126.91* | 109.10 *27.95* |
| 22. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 33.88 | 0.0847 | 75.40 | 6.39 | 440.77 | 37.33 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 130% | 18.66 | 122.2% | 170.92 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 72.25% | 10.37 | 72.25% | 101.06 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 79.87 | | 585.01 |
| **23.** | **Е311-01-146-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой вручную** | **т** | | **0.625** | **33.00** | **20.62** | **206.25** | **128.90** |
| | | | | | | | | **Объем: 0.25*2.5*1** | |
| 23. 1. | з000-1001-2 | Рабочие-строители (средний разряд 1.2) | чел.ч | 0.578 | 0.36125 | 7.300 | 2.64 | 72.280 | 26.11 |
| 23. 2. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 0.29 | 0.18125 | 99.23 | 17.99 | 567.13 | 102.79 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 2.64 | 94% | 24.54 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 1.58 | 60% | 15.67 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 24.84 | | 169.11 |
| **24.** | **Х310-3018-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 18 км (класс груза 1)** | **т** | | **0.625** | **17.16** | **10.73** | **85.77** | **53.61** |
| **25.** | **Е06-01-062-1** | **Устройство стен и плоских днищ при толщине до 150 мм круглых сооружений (наращивание колодцев)** | **100 м3** | | **0.0004** | **169 718.79** | **67.89** | **949 281.37** | **379.71** |
| 25. 1. | з000-1003-8 | Рабочие-строители (средний разряд 3.8) | чел.ч | 1798.72 | 0.719488 | 9.400 | 6.76 | 93.100 | 66.98 |
| *25. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *132.72* | *0.053088* | *13.493* | *0.72* | *126.844* | *6.73* |
| 25. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 2.19 | 0.000876 | 111.99 *13.50* | 0.10 *0.01* | 504.91 *126.91* | 0.44 *0.11* |
| 25. 4. | х02-1243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.ч (1) | 130.26 | 0.052104 | 96.89 *13.50* | 5.05 *0.70* | 495.47 *126.91* | 25.82 *6.61* |
| 25. 5. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч (1) | 0.27 | 0.000108 | 89.99 *10.06* | 0.01 | 376.65 *94.57* | 0.04 *0.01* |
| 25. 6. | х04-0502 | Установки для сварки ручной дуговой (постоянного тока) | маш.ч | 9.41 | 0.003764 | 8.10 | 0.03 | 32.06 | 0.12 |
| 25. 7. | х11-1100 | Вибраторы глубинные | маш.ч | 89.94 | 0.035976 | 1.90 | 0.07 | 7.82 | 0.28 |
| 25. 8. | х33-1532 | Пилы электрические цепные | маш.ч | 2.76 | 0.001104 | 3.27 | | 12.66 | 0.01 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 6.59 | 0.002636 | 75.40 | 0.20 | 440.77 | 1.16 |
| 25. 10. | с101-0253 | Известь строительная негашеная комовая, сорт 1 | т | 0.158 | 0.0000632 | 2 791.33 | 0.18 | 11 379.02 | 0.72 |
| 25. 11. | с101-0797 | Катанка горячекатаная в мотках диаметром 6.3-6.5 мм | т | 0.1 | 0.00004 | 6 066.49 | 0.24 | 17 145.80 | 0.69 |
| 25. 12. | с101-1529 | Электроды диаметром 6 мм Э42 | т | 0.012 | 0.0000048 | 9 600.99 | 0.05 | 31 198.22 | 0.15 |
| 25. 13. | с101-1805 | Гвозди строительные | т | 0.19 | 0.000076 | 5 160.53 | 0.39 | 29 077.42 | 2.21 |
| 25. 14. | с102-0008 | Лесоматериалы круглые хвойных пород для строительства длиной 3-6.5 м, диаметром 14-24 см | м3 | 1.68 | 0.000672 | 524.95 | 0.35 | 5 225.00 | 3.51 |
| 25. 15. | с102-0053 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4-6.5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 25 мм III сорта | м3 | 3.4 | 0.00136 | 1 078.11 | 1.47 | 4 191.39 | 5.70 |
| 25. 16. | с102-0061 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4-6.5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 44 мм и более III сорта | м3 | 4.05 | 0.00162 | 1 166.12 | 1.89 | 4 747.44 | 7.69 |
| 25. 17. | с411-0001 | Вода | м3 | 0.472 | 0.0001888 | 2.41 |  | 11.25 |  |
| 25. 18. | с204-0100 | Горячекатаная арматурная сталь класса А-I, А-II, А-III | т | 10.8 | 0.00432 | 5 740.35 | 24.80 | 19 681.92 | 85.03 |
| 25. 19. | с401-0086 | Бетон тяжелый, крупность заполнителя 10 мм, класс В 15 (М200) | м3 | 101.5 | 0.0406 | 647.85 | 26.30 | 4 412.72 | 179.16 |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 105% | 7.85 | 98.7% | 72.75 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 55.25% | 4.13 | 55.25% | 40.72 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 79.88 |  | 493.19 |
| **26.** | **Е07-02-002-1** | **Установка опор из плит и колец диаметром до 1000 мм** | **100 м3** |  | **0.0025** | **26 664.13** | **66.66** | **165 125.63** | **412.81** |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **Объем: 0.25*1** |  |
| 26. 1. | з000-1003-4 | Рабочие-строители (средний разряд 3.4) | чел.ч | 547.56 | 1.3689 | 8.970 | 12.28 | 88.840 | 121.61 |
| *26. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *167.76* | *0.4194* | *13.500* | *5.66* | *126.910* | *53.23* |
| 26. 3. | х02-1143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.ч (1) | 57.66 | 0.14415 | 115.40 *13.50* | 16.63 *1.95* | 600.96 *126.91* | 86.63 *18.29* |
| 26. 4. | х02-1243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.ч (1) | 110.1 | 0.27525 | 96.89 *13.50* | 26.67 *3.72* | 495.47 *126.91* | 136.38 *34.93* |
| 26. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 42.35 | 0.105875 | 75.40 | 7.98 | 440.77 | 46.67 |
| 26. 6. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.07 | 0.000175 | 6 400.66 | 1.12 | 20 140.00 | 3.52 |
| 26. 7. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 1.8 | 0.0045 | 438.74 | 1.97 | 4 000.77 | 18.00 |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 130% | 23.32 | 122.2% | 213.65 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 72.25% | 12.96 | 72.25% | 126.32 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 102.94 |  | 752.79 |
| **27.** | **С445-3120-400** | **Плиты перекрытия колодцев** | **м3** |  | **0.25** | **1 282.29** | **320.57** | **16 862.60** | **4 215.65** |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **Объем: 0.25*1** |  |
| **28.** | **Е23-04-011-1** | **Установка люков** | **шт.** |  | **1** | **17.07** | **17.07** | **147.05** | **147.05** |
| 28. 1. | з000-1003-1 | Рабочие-строители (средний разряд 3.1) | чел.ч | 1.31 | 1.31 | 8.620 | 11.29 | 85.640 | 112.19 |
| 28. 2. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.07 | 0.07 | 75.40 | 5.28 | 440.77 | 30.85 |
| 28. 3. | с401-0007 | Бетон тяжелый, класс В 20 (М250) | м3 | 0.0008 | 0.0008 | 619.59 | 0.50 | 5 005.25 | 4.00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Накладные расходы* | | | | 130% | 14.68 | 122.2% | 137.10 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 75.65% | 8.54 | 75.65% | 84.87 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 40.29 | | 369.02 |
| **29.** | **Е27-08-001-15** | **Укрепление обочин грунтом** | **1000 м2** | | **0.11** | **1 090.88** | **120.00** | **10 772.25** | **1 184.95** |
| 29. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 139.52 | 15.3472 | 7.800 | 119.71 | 77.110 | 1 183.42 |
| *29. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.01* | *0.0011* | *13.500* | *0.01* | *126.910* | *0.14* |
| 29. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 0.01 | 0.0011 | 111.99 *13.50* | 0.12 *0.01* | 504.91 *126.91* | 0.56 *0.14* |
| 29. 4. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.02 | 0.0022 | 75.40 | 0.17 | 440.77 | 0.97 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 170.00 | 133.48% | 1 579.82 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 96.67 | 80.75% | 955.72 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 386.68 | | 3 720.49 |
| **30.** | **С407-0013** | **Земля растительная механизированной заготовки** | **м3** | | **8** | **62.00** | **496.00** | **243.66** | **1 949.28** |
| **31.** | **Е27-07-001-1** | **Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальто-бетонной смеси толщиной: 3 см(толщ. 8 см водоотбойный валик)** | **100 м2** | | **0.013333** | **2 879.63** | **38.39** | **19 264.05** | **256.85** |
| | | | | | | | **Объем: 0.08/0.06** | | |
| 31. 1. | з000-1003-7 | Рабочие-строители (средний разряд 3.7) | чел.ч | 15.12 | 0.201595 | 9.290 | 1.87 | 92.040 | 18.55 |
| *31. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.05* | *0.0006667* | *11.436* | *0.01* | *107.506* | *0.07* |
| 31. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 0.02 | 0.0002667 | 111.99 *13.50* | 0.03 | 504.91 *126.91* | 0.13 *0.03* |
| 31. 4. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч (1) | 0.03 | 0.0004 | 89.99 *10.06* | 0.04 | 376.65 *94.57* | 0.15 *0.04* |
| 31. 5. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 0.85 | 0.0113331 | 60.00 | 0.68 | 230.62 | 2.61 |
| 31. 6. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.02 | 0.0002667 | 75.40 | 0.02 | 440.77 | 0.12 |
| 31. 7. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 0.06 | 0.0008 | 1 935.84 | 1.55 | 9 708.48 | 7.77 |
| 31. 8. | с408-0121 | Песок природный для строительных работ повышенной крупности и крупный | м3 | 0.5 | 0.0066665 | 76.02 | 0.51 | 337.98 | 2.25 |
| 31. 9. | с410-0011 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип В | т | 7.14 | 0.0951976 | 354.00 | 33.70 | 2 366.20 | 225.26 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 2.67 | 133.48% | 24.85 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 1.52 | 80.75% | 15.04 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 42.58 | | 296.74 |
| **32.** | **Е27-07-001-2** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять к норме 07-001-1** | **100 м2** | | **0.0798** | **458.29** | **36.57** | **3 108.92** | **248.09** |
| | | | | | | | **Объем: 1.33*6** | | |
| 32. 1. | з000-1003-7 | Рабочие-строители (средний разряд 3.7) | чел.ч | 2.32 | 0.185136 | 9.290 | 1.72 | 92.040 | 17.04 |
| 32. 2. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 0.14 | 0.011172 | 60.00 | 0.67 | 230.62 | 2.58 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 32. 3. | с410-0011 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип В | т | 1.21 | 0.096558 | 354.00 | 34.18 | 2 366.20 | 228.48 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 2.44 | 133.48% | 22.74 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 1.39 | 80.75% | 13.76 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 40.40 | | 284.59 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **. ИТОГО ПО СМЕТЕ** | | **42 922.55** | **281 085.65** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | **42 922.55** | **281 085.65** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=75.2 - по стр. 1; %=94 - по стр. 2, 5, 23; %=97.76 - по стр. 4, 16; %=133.48 - по стр. 7, 9-15, 17-20, 29, 31, 32; %=69.56 - по стр. 21; %=122.2 - по стр. 22, 26, 28; %=98.7 - по стр. 25)** | | **1 338.74** | **12 172.84** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=38.25 - по стр. 1; %=60 - по стр. 2, 4, 5, 16, 23; %=80.75 - по стр. 7, 9-15, 17-20, 29, 31, 32; %=50 - по стр. 21; %=72.25 - по стр. 22, 26; %=55.25 - по стр. 25; %=75.65 - по стр. 28)** | | **763.39** | **7 384.48** |
| **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | **45 024.68** | **300 642.97** |
| **. ВСЕГО ПО СМЕТЕ** | | **45 024.68** | **300 642.97** |
| **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | **1 338.74** | **12 172.84** |
| **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | **763.39** | **7 384.48** |

**Утвержден**

Сводный сметный расчет в сумме **2 579,02** тыс.руб.

в том числе возвратных сумм **-** тыс.руб.

Заместитель главы города, Начальник Управления ЖКХ

_____ Ю.А.Дударев

"_____" "_____" 20 г.

## СВОДНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ СТОИМОСТИ

**Капитального ремонта дорог в Ленинском районе города Владимира в 2009 году. Улица Рябиновая (п. Юрьевец, с выездом на ул. Ноябрьскую)**

Составлен в базовом уровне цен 2001г./в текущем уровене цен I квартала 2009 г. тыс.руб

| № п.п. | Номера сметных расчетов и смет | Наименование глав, объектов, работ и затрат | Сметная стоимость | | | | Общая сметная стоимость |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | строительных работ | монтажных работ | оборудования, мебели, инвентаря | прочих затрат | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| | **Глава 2.ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА** | | | | | | |
| 1 | 02-01-01 | Улица Рябиновая дорожная одежда | 331,16 | | | | 331,16 |
| | | | 2 094,84 | | | | 2 094,84 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 2** | **331,16** | | | | **331,16** |
| | | | **2 094,84** | | | | **2 094,84** |
| | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 1-7** | **331,16** | | | | **331,16** |
| | | | **2 094,84** | | | | **2 094,84** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-8** | **331,16** | | | | **331,16** |
| | | | **2 094,84** | | | | **2 094,84** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 9. ПРОЧИЕ РАБОТЫ И ЗАТРАТЫ** | | | | | | |
| 2 | Письмо Госстроя России №НЗ-3942/7 от 18.07.02 | Средства на покрытие затрат строительных организаций по добровольному страхованию работников и имущества, в том числе строительных рисков (%=1) | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 3 | Распоряжение Губернатора №186-Рот 11.04.2006г №186-Р | Средства на организацию и проведение подрядных торгов 0,5% | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 9** | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-9** | **331,16** | | | **0,00** | **331,16** |
| | | | **2 094,84** | | | **0,00** | **2 094,84** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 10. СОДЕРЖАНИЕ СЛУЖБЫ ЗАКАЗЧИКА, СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ** | | | | | | |
| 4 | Решение Совета нар. деп. г.Владимира №80 от 21.03.07 г. | Осуществление технического надзора (%=1,1) | - | - | - | 0,00 | 0,00 |
| | | | - | - | - | 0,00 | 0,00 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 10** | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 12. ПРОЕКТНЫЕ И ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ** | | | | | | |
| 5 | Муниципальный контракт от 12.12.2008г. №340 | Проектно-изыскательские работы | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 6 | Постановление Правительства РФ №145 от 05.03.07г. | Проведение экспертизы проекта (%=33,75) | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 7 | Постановление Госстроя СССР №49 от 24.04.1986г. | Осуществление авторского надзора за строительством (%=0,2) | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 12** | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-12** | **331,16** | | | **0,00** | **331,16** |
| | | | **2 094,84** | | | **0,00** | **2 094,84** |
| | | | | | | | |
| 8 | МДС81-35.2004 | Непредвиденные затраты 1% | 3,31 | | | 0,00 | 3,31 |
| | | | 20,95 | | | 0,00 | 20,95 |
| | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **ИТОГО ПО СВОДНОМУ СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ** | **334,47** | | | **0,00** | **334,47** |
| | | | **2 115,79** | | | **0,00** | **2 115,79** |
| | | | | | | | |
| 9 | Налоговый кодекс РФ ч.2 гл.21 | **НДС 18% в ценах 2001** | **60,20** | | | **0,00** | **60,20** |
| | | **НДС 18% в ценах I кв. 2009г** | **380,84** | | | **0,00** | **380,84** |
| | | | | | | | |
| | | **ВСЕГО ПО СВОДНОМУ СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ С НДС** | **394,67** | | | **0,00** | **394,67** |
| | | | **2 496,63** | | | **0,00** | **2 496,63** |
| | Сборник «Стройинфо» №1(43) | **Коэффициент дефлятор 2010/2009 год** | 103,30 | | | | |
| | **ИТОГО по сводному расчету на торги:** | | | | | | **2 579,02** |

Стройка: Капитальный ремонт дорог в Ленинском районе города Владимира в 2009 году

Объект: Улица Рябиновая (п. Юрьевец, с выездом на ул. Ноябрьскую)

**ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 02-01-01**

(Локальный сметный расчет)

на Дорожную одежду

Основание: СВОР

Сметная стоимость: **2 094.842** тыс. руб.

Нормативная трудоемкость: **0.910** тыс.чел.ч

Сметная заработная плата: **93.626** тыс. руб.

Составлена в текущих ценах на 1-го квартала 2009 г.

| № поз. | Шифр, номер норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования, масса | Единица измерения | Количество | | Сметная стоимость в текущих ценах, руб. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во механиза-торов | на единицу измерения | по проектным данным | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

*В смете применен К=1,2 ТЧ-3.1 сборника №27 и ТЧ-1.3 сборника №68 - при производстве работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта по другой*

*В смете применены коэффициенты к-1,15 к нормам затрат труда и к-1,25 к нормам времени эксплуатации строительных машин, согласно МДС 81-35.2004 п.4.7*

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1.** | **Е27-03-009-3 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 2000 мм, толщина слоя: 5 см (с использованием на месте)** | **100 м2** | **21.281** | **4 410.07** | **93 851** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 1.8492 | 39.3528 | 84.57 | 3 328 |
| *1. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *2.13* | *45.3285* | *104.26* | *4 726* |
| 1. 3. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 1.065 | 22.6643 | 504.48 | 11 434 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *2 472* |
| 1. 4. | х12-2222 | Установка холодного фрезерования шириной барабана 2000 мм | маш.ч | 1.065 | 22.6643 | 2 893.77 | 65 585 |
| | | | (1) | | | *99.46* | *2 254* |
| 1. 5. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч | 1.065 | 22.6643 | 567.13 | 12 854 |
| | | | (1) | | | | |
| 1. 6. | с411-0001 | Вода | м3 | 2.5 | 53.2025 | 12.22 | 650 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 10 750 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 6 504 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 111 105 |
| **2.** | **Е68-15-1 (к-1,2)** | **Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной 50 мм площадью ремонта до: 5 м2 (ямочный ремонт из а/бетонной смеси марка II)** | **100 м2** | | **0.16** | **13 015.58** | **2 082** |
| 2. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 120.12 | 19.2192 | 82.37 | 1 583 |
| *2. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *7.644* | *1.22304* | *102.34* | *125* |
| 2. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч | 3.54 | 0.5664 | 405.71 | 230 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *54* |
| 2. 4. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 4.104 | 0.65664 | 358.62 | 235 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *72* |
| 2. 5. | х12-1011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.ч | 1.2 | 0.192 | 109.78 | 21 |
| 2. 6. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 7.08 | 1.1328 | 4.05 | 5 |
| 2. 7. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.12 | 0.0192 | 440.77 | 8 |
| | | | (1) | | | | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 97.76% | 1 670 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 1 025 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 4 777 |
| **3.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.0112** | **10 982.94** | **123** |
| | | **Объем: 0.07*0.16** | | | | | |
| **4.** | **С410-0022** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II** | **т** | | **1.904** | **2 141.73** | **4 078** |
| | | **Объем: 0.16*11.9** | | | | | |
| **5.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **0.19** | **17.21** | **3** |
| *5. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.00456* | *126.91* | *1* |
| 5. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч | 0.024 | 0.00456 | 717.17 | 3 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *1* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 1 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 1 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 5 |
| **6.** | **Х403-1-21** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 21 км (класс груза 1) (на свалку)** | **т** | | **0.19** | **95.62** | **18** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **7.** | **Е68-9-1 (к-1,2)** | **Исправление профиля оснований щебеночных с добавлением нового материала (щебнем М400 фр.10-20мм толщиной 5 см)** | **1000 м2** | | **2.1665** | **44 101.89** | **95 547** |
| 7. 1. | з000-1002-4 | Рабочие-строители (средний разряд 2.4) | чел.ч | 104.748 | 226.937 | 80.10 | 18 178 |
| *7. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *67.2* | *145.589* | *126.78* | *18 458* |
| 7. 3. | х01-0312 | Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.ч<br>(1) | 1.908 | 4.13368 | 426.01<br>*135.37* | 1 761<br>*560* |
| 7. 4. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч<br>(1) | 6.972 | 15.1048 | 728.58<br>*126.91* | 11 005<br>*1 917* |
| 7. 5. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч<br>(1) | 13.512 | 29.2737 | 358.62<br>*109.05* | 10 498<br>*3 192* |
| 7. 6. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч<br>(1) | 38.628 | 83.6876 | 544.80<br>*135.37* | 45 593<br>*11 329* |
| 7. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч<br>(1) | 6.18 | 13.389 | 504.48<br>*109.05* | 6 754<br>*1 460* |
| 7. 8. | х12-2501 | Кирковщики | маш.ч | 1.908 | 4.13368 | 18.32 | 76 |
| 7. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч<br>(1) | 1.068 | 2.31382 | 440.77 | 1 020 |
| 7. 10. | с411-0001 | Вода | м3 | 25 | 54.1625 | 12.22 | 662 |
| 7. 11. | с408-0014 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 800, фракция 10-20 мм | м3 | 55 | 119.158 | | |
| 7. 12. | с408-0013 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 800, фракция 5 (3) -10 мм | м3 | 11.5 | 24.9148 | | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 97.76% | 35 815 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 21 982 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 153 344 |
| **8.** | **С408-0014** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 800, фракция 10-20 мм**<br>**Объем: (2.1665)*(-55.0)** | **м3** | | **-119.158** | | |
| **9.** | **С408-0013** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 800, фракция 5 (3) -10 мм**<br>**Объем: (2.1665)*(-11.5)** | **м3** | | **-24.9148** | | |
| **10.** | **С408-0022** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 10-20 мм**<br>**Объем: 108.3*1.26** | **м3** | | **136.458** | **878.43** | **119 869** |
| **11.** | **Е68-9-1 (к-1,2)** | **Исправление профиля оснований щебеночных с добавлением нового материала (щебнем М400 фр.20-40мм толщиной 8 см)** | **1000 м2** | | **0.014** | **44 101.89** | **617** |
| 11. 1. | з000-1002-4 | Рабочие-строители (средний разряд 2.4) | чел.ч | 104.748 | 1.46647 | 80.10 | 117 |
| *11. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *67.2* | *0.9408* | *126.78* | *119* |
| 11. 3. | х01-0312 | Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.ч<br>(1) | 1.908 | 0.02671 | 426.01<br>*135.37* | 11<br>*4* |
| 11. 4. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч<br>(1) | 6.972 | 0.09761 | 728.58<br>*126.91* | 71<br>*12* |
| 11. 5. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч<br>(1) | 13.512 | 0.18917 | 358.62<br>*109.05* | 68<br>*21* |
| 11. 6. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч<br>(1) | 38.628 | 0.54079 | 544.80<br>*135.37* | 295<br>*73* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 6.18 | 0.08652 | 504.48 | 44 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *9* |
| 11. 8. | х12-2501 | Кирковщики | маш.ч | 1.908 | 0.02671 | 18.32 | |
| 11. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 1.068 | 0.01495 | 440.77 | 7 |
| | | | (1) | | | | |
| 11. 10. | с411-0001 | Вода | м3 | 25 | 0.35 | 12.22 | 4 |
| 11. 11. | с408-0014 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 800, фракция 10-20 мм | м3 | 55 | 0.77 | | |
| 11. 12. | с408-0013 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 800, фракция 5 (3) -10 мм | м3 | 11.5 | 0.161 | | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 97.76% | 231 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 142 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 989 |
| **12.** | **С408-0014** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 800, фракция 10-20 мм** | **м3** | | **-0.77** | | |
| | | **Объем: (0.014)*(-55.0)** | | | | | |
| **13.** | **С408-0013** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 800, фракция 5 (3) -10 мм** | **м3** | | **-0.161** | | |
| | | **Объем: (0.014)*(-11.5)** | | | | | |
| **14.** | **С408-0023** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм** | **м3** | | **1.386** | **744.60** | **1 032** |
| | | **Объем: 1.1*1.26** | | | | | |
| **15.** | **Е27-06-026-1 (к-1,2; к-1,25)** | **Розлив вяжущих материалов** | **т** | | **2.82961** | **262.55** | **743** |
| | | **Объем: 2.1679*0.4+2.1805*0.9** | | | | | |
| *15. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.99* | *2.80131* | *109.00* | *305* |
| 15. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.495 | 1.40066 | 530.41 | 743 |
| | | | (2) | | | *218.00* | *305* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 407 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 246 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 396 |
| **16.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **2.9145** | **10 982.94** | **32 010** |
| | | **Объем: 2.82961*1.03** | | | | | |
| **17.** | **Е27-03-004-1 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: с применением укладчиков асфальтобетона (совместно с покрытием)** | **100 т** | | **0.767** | **24 149.24** | **18 522** |
| 17. 1. | з000-1004-1 | Рабочие-строители (средний разряд 4.1) | чел.ч | 30.0426 | 23.0427 | 96.66 | 2 227 |
| *17. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *32.25* | *24.7358* | *129.81* | *3 211* |
| 17. 3. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 6.27 | 4.80909 | 358.62 | 1 725 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *524* |
| 17. 4. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 20.355 | 15.6123 | 544.80 | 8 506 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *2 113* |
| 17. 5. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.54 | 0.41418 | 504.48 | 209 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *45* |
| 17. 6. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 5.085 | 3.9002 | 1 488.11 | 5 804 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *528* |
| 17. 7. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.005 | 0.00384 | 13 583.04 | 52 |
| 17. 8. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.074 | 0.05676 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 7 259 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 4 391 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 30 172 |
| **18.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10**<br>**Объем: (0.767)*(-0.074)** | **т** | | **-0.05675** | | |
| **19.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.05676** | **10 982.94** | **623** |
| **20.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б**<br>**Объем: 0.767*101** | **т** | | **77.467** | **2 355.76** | **182 494** |
| **21.** | **Е27-06-020-1 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменныхматериалов: 2,5-2,9 т/м3 (тип Б марка II)** | **1000 м2** | | **4.3484** | **24 966.38** | **108 564** |
| 21. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 52.854 | 229.83 | 95.24 | 21 889 |
| *21. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *28.62* | *124.451* | *129.36* | *16 099* |
| 21. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч<br>(1) | 0.045 | 0.19568 | 504.91<br>*126.91* | 99<br>*25* |
| 21. 4. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 2.1 | 9.13164 | 53.50 | 489 |
| 21. 5. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч<br>(1) | 5.94 | 25.8295 | 358.62<br>*109.05* | 9 263<br>*2 817* |
| 21. 6. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч<br>(1) | 17.265 | 75.0751 | 544.80<br>*135.37* | 40 901<br>*10 163* |
| 21. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч<br>(1) | 0.585 | 2.54381 | 504.48<br>*109.05* | 1 283<br>*277* |
| 21. 8. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч<br>(1) | 4.785 | 20.8071 | 1 488.11<br>*135.37* | 30 963<br>*2 817* |
| 21. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч<br>(1) | 0.06 | 0.2609 | 440.77 | 115 |
| 21. 10. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.0062 | 0.02696 | 20 140.00 | 543 |
| 21. 11. | с102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6.5 м,шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0.15 | 0.65226 | 4 628.52 | 3 019 |
| 21. 12. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0108 | 0.04696 | | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 50 706 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 30 675 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 189 946 |
| **22.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10**<br>**Объем: (4.3484)*(-0.0108)** | **т** | | **-0.04696** | | |
| **23.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.04696** | **10 982.94** | **516** |
| **24.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б**<br>**Объем: 4.3484*96.6** | **т** | | **420.055** | **2 355.76** | **989 550** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **25.** | **Е27-06-021-1 (к-2; к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1 до толщины 5 см** | **1000 м2** | | **4.3484** | **52.55** | **228** |
| 25. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 0.2484 | 1.08014 | 95.24 | 103 |
| 25. 2. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 0.54 | 2.34814 | 53.50 | 126 |
| 25. 3. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0028 | 0.01218 | | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 137 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 83 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 449 |
| **26.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.01217** | | |
| | | **Объем: (4.3484)*(-0.0028)** | | | | | |
| **27.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.01218** | **10 982.94** | **134** |
| **28.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б** | **т** | | **105.231** | **2 355.76** | **247 900** |
| | | **Объем: 4.3484*12.1*2** | | | | | |
| **29.** | **Е27-08-001-14 (примен.; к-1,2; к-1,25)** | **Укрепление обочин гранулятом** | **1000 м2** | | **2.1215** | **8 272.52** | **17 550** |
| *29. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *11.415* | *24.2169* | *130.36* | *3 157* |
| 29. 2. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 6.765 | 14.3519 | 728.58 | 10 457 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *1 821* |
| 29. 3. | х12-0910 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 16 т | маш.ч | 4.65 | 9.86498 | 719.07 | 7 094 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *1 335* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 4 214 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 2 549 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 24 313 |
| | **. ИТОГО ПО СМЕТЕ** | | | | | | **1 916 054** |
| | **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **1 916 054** |
| | **. МАТЕРИАЛОВ -** | | | | | | **33 406** |
| | **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 1, 15, 17, 21, 25, 29; %=97.76 - по стр. 2, 7, 11; %=100 - по стр. 5)** | | | | | | **111 191** |
| | **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 1, 15, 17, 21, 25, 29; %=60 - по стр. 2, 5, 7, 11)** | | | | | | **67 597** |
| | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **2 094 842** |
| | **. ВСЕГО ПО СМЕТЕ** | | | | | | **2 094 842** |
| | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | | | **111 191** |
| | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | | **67 597** |

**Управление ЖКХ администрации г.Владимира**

Ю.А.Дударев

**"Утвержден" " " 200____г.**

**Сводный сметный расчет в сумме** **1233,63** **тыс.руб.**

# СВОДНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ СТОИМОСТИ
## капитального ремонта автодороги по ул.Соколова-Соколенка, 16-18

Составлен в ценах 2001г./на 1кв.2009г.

| №№ п. п. | Номера сметных расчетов и смет | Наименование глав,об"ектов,работ и затрат | Сметная стоимость в ц 2001г. | | | | Общая сметная стоимость | Сметная стоимость в ц на 1кв.2009 г. | | | | Общая сметная стоимость |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | строитель-ных работ | монтаж-ных работ | оборудования | прочих затрат | | строите-льных работ | монтаж - ных работ | оборудования | прочих затрат | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| | | **ГЛАВА 1. ПОДГОТОВКА ПЛОЩАДОК (ТЕРРИТОРИИ) КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА** | | | | | | | | | | |
| | | **Итого по главе 1:** | | | | | | | | | | |
| | | **ГЛАВА 2. ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ** | | | | | | | | | | |
| 1 | См.2-1-23 | Ремонт автодороги по ул.Соколова-Соколенка, 16-18 | | | | | | 1002,03 | | | | 1002,03 |
| | | **Итого по главе 2:** | | | | | | **1002,03** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **1002,03** |
| | | **Итого по главам с 1 по 5** | | | | | | **1002,03** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **1002,03** |
| | | **ГЛАВА 6. ВРЕМЕННЫЕ ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ** | | | | | | | | | | |
| | | **Итого по главе 6** | | | | | | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| | | **ИТОГО по главам с 1 по 6:** | | | | | | **1002,03** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **1002,03** |
| | | **ГЛАВА 7. ПРОЧИЕ РАБОТЫ И ЗАТРАТЫ** | | | | | | | | | | |
| 2 | | Добровольное страхование 3% | | | | | | | | | | |
| 3 | | Средства на организацию и проведение подрядных торгов 0.5% | | | | | | | | | | |
| | | **Итого по главе 7:** | | | | | | | | | | |
| | | **ИТОГО по главам с 1 по 7:** | | | | | | **1002,03** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **1002,03** |
| | | **ГЛАВА 8.ТЕХНИЧЕСКИЙ НАДЗОР** | | | | | | | | | | |
| 4 | | Технический надзор 1.1% | | | | | | | | | | |
| | | **Итого по главе 8** | | | | | | | | | | |
| | | **ГЛАВА 9. ПРОЕКТНЫЕ И ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ,АВТОРСКИЙ НАДЗОР** | | | | | | | | | | |
| 5 | | Проектные работы | | | | | | | | | | |
| 6 | | Авторский надзор 0.2% | | | | | | | | | | |
| 7 | | Экспертиза проекта 33.75% | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Итого по главе 9** | | | | | | | | | | |
| | | **ИТОГО по главам с 1 по 9:** | | | | | | **1002,03** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **1002,03** |
| | | | | | | | | | | | | |
| 8 | МДС81-35.2004 | Непредвиденные работы 1% | | | | | | | | | | 10,02 |
| | | **ИТОГО** | | | | | | | | | | **1012,05** |
| | | | | | | | | | | | | |
| 9 | №104 ФЗ от 07.07.03г | Налог на добавленную стоимость (НДС- 20%,18%) | | | | | | | | | | 182,17 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | **ИТОГО по сводному расчету** | | | | | | | | | | **1194,22** |
| | Сборник «Стройинфо» №1(43) | **Коэффициент дефлятор 2010/2009 год** | **103,3** | | | | | | | | | |
| | | **ИТОГО по сводному расчету на торги:** | | | | | | | | | | **1233,63** |

Стройка: Капитальный ремонт дорог во Фрунзенском районе г.Владимира

Объект: Капитальный ремонт дорог во Фрунзенском районе г.Владимира

**ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 2-1-23**

(Локальный сметный расчет)

на Ремонт автодороги по ул.Соколова-Соколенка,16-18

Сметная стоимость: **1 002.034 тыс. руб.**

Нормативная трудоемкость: **0.739 тыс.чел.ч**

Сметная заработная плата: **63.747 тыс. руб.**

Составлена в базисных ценах на 01.2000 г. и текущих ценах на 1-го квартала 2009 г.

| № поз. | Шифр, номер норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования, масса | Единица измерения | Количество | | Сметная стоимость в базисных ценах | | Сметная стоимость в текущих ценах | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во механиза-торов | на единицу измерения | по проектным данным | на единицу измерения | общая | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1.** | **Е01-02-057-1** | **Очистка проезжей части от грязи** | **100 м3** | | **0.024** | **920.40** | **22.09** | **9 098.98** | **218.38** |
| 1. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 118 | 2.832 | 7.800 | 22.09 | 77.110 | 218.38 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Накладные расходы* | | | | 80% | 17.67 | 75.2% | 164.22 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 8.45 | 38.25% | 83.53 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 48.21 | | 466.13 |
| **2.** | **Е311-01-146-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой вручную** | **т** | | **4.2** | **33.00** | **138.58** | **206.25** | **866.23** |
| 2. 1. | з000-1001-2 | Рабочие-строители (средний разряд 1.2) | чел.ч | 0.578 | 2.4276 | 7.300 | 17.72 | 72.280 | 175.47 |
| 2. 2. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 0.29 | 1.218 | 99.23 | 120.86 | 567.13 | 690.76 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 17.72 | 94% | 164.94 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 10.63 | 60% | 105.28 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 166.93 | | 1 136.45 |
| **3.** | **Х310-3018-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 18 км (класс груза 1)** | **т** | | **4.2** | **17.16** | **72.07** | **85.77** | **360.23** |
| **4.** | **Е68-13-2** | **Разборка асфальтобетонных покрытий тротуаров толщиной до 4 см с помощью молотков отбойных пневматических (У колодцев)** | **1000 м2** | | **0.005** | **3 525.21** | **17.63** | **11 318.09** | **56.59** |
| | | | | | | | **Объем: 4*0.05/0.04** | | |
| 4. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 57.76 | 0.2888 | 8.300 | 2.40 | 82.370 | 23.79 |
| *4. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *15.7* | *0.0785* | *10.060* | *0.79* | *94.570* | *7.42* |
| 4. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч (1) | 15.7 | 0.0785 | 100.01 *10.06* | 7.85 *0.79* | 405.71 *94.57* | 31.85 *7.42* |
| 4. 4. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 47.1 | 0.2355 | 31.33 | 7.38 | 4.05 | 0.95 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 104% | 3.32 | 97.76% | 30.51 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 1.91 | 60% | 18.73 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 22.86 | | 105.83 |
| **5.** | **Е311-01-146-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой вручную** | **т** | | **0.5** | **33.00** | **16.50** | **206.25** | **103.12** |
| 5. 1. | з000-1001-2 | Рабочие-строители (средний разряд 1.2) | чел.ч | 0.578 | 0.289 | 7.300 | 2.11 | 72.280 | 20.89 |
| 5. 2. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 0.29 | 0.145 | 99.23 | 14.39 | 567.13 | 82.23 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 2.11 | 94% | 19.64 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 1.27 | 60% | 12.53 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 19.88 | | 135.29 |
| **6.** | **Х310-3018-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 18 км (класс груза 1)** | **т** | | **0.5** | **17.16** | **8.58** | **85.77** | **42.89** |
| **7.** | **Е27-03-009-1** | **Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 1000 мм, толщина слоя: 5 см** | **100 м2** | | **0.86** | **1 055.28** | **907.54** | **5 730.89** | **4 928.56** |
| 7. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 3.49 | 3.0014 | 8.530 | 25.60 | 84.570 | 253.83 |
| *7. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *3.64* | *3.1304* | *11.090* | *34.72* | *54.525* | *170.69* |
| 7. 3. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч (1) | 1.82 | 1.5652 | 110.00 *11.60* | 172.17 *18.16* | 504.48 *109.05* | 789.61 *170.69* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7. 4. | х12-2221 | Установка холодного фрезерования шириной барабана 1000 мм | маш.ч (1) | 1.82 | 1.5652 | 350.00 *10.58* | 547.82 *16.56* | 1 895.28 | 2 966.49 |
| 7. 5. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 1.82 | 1.5652 | 99.23 | 155.31 | 567.13 | 887.67 |
| 7. 6. | с411-0001 | Вода | м3 | 3.2 | 2.752 | 2.41 | 6.63 | 11.25 | 30.96 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 85.65 | 133.48% | 566.65 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 48.71 | 80.75% | 342.80 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 041.90 | | 5 838.01 |
| **8.** | **Х310-3018-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 18 км (класс груза 1)** | **т** | | **10.75** | **17.16** | **184.47** | **85.77** | **922.03** |
| **9.** | **Е27-07-001-1** | **Заполнение ям асфальтобетонной смесью Нср.=5см** | **100 м2** | | **1.8** | **2 893.91** | **5 209.04** | **18 437.81** | **33 188.06** |
| 9. 1. | з000-1003-7 | Рабочие-строители (средний разряд 3.7) | чел.ч | 15.12 | 27.216 | 9.290 | 252.84 | 92.040 | 2 504.96 |
| *9. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.05* | *0.09* | *11.436* | *1.03* | *107.506* | *9.68* |
| 9. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 0.02 | 0.036 | 111.99 *13.50* | 4.03 *0.49* | 504.91 *126.91* | 18.18 *4.57* |
| 9. 4. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч (1) | 0.03 | 0.054 | 89.99 *10.06* | 4.86 *0.54* | 376.65 *94.57* | 20.34 *5.11* |
| 9. 5. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 0.85 | 1.53 | 60.00 | 91.80 | 230.62 | 352.85 |
| 9. 6. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.02 | 0.036 | 75.40 | 2.71 | 440.77 | 15.87 |
| 9. 7. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 0.06 | 0.108 | 1 935.84 | 209.07 | 9 708.48 | 1 048.52 |
| 9. 8. | с408-0121 | Песок природный для строительных работ повышенной крупности и крупный | м3 | 0.5 | 0.9 | 76.02 | 68.42 | 337.98 | 304.18 |
| 9. 9. | с410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 7.14 | 12.852 | 356.00 | 4 575.31 | 2 250.48 | 28 923.17 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 360.50 | 133.48% | 3 356.54 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 205.00 | 80.75% | 2 030.57 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 5 774.54 | | 38 575.17 |
| **10.** | **Е27-07-001-2** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять к норме 07-001-1** | **100 м2** | | **7.2** | **460.71** | **3 317.13** | **2 968.90** | **21 376.08** |
| | | | | | | | | **Объем: 180*4** | |
| 10. 1. | з000-1003-7 | Рабочие-строители (средний разряд 3.7) | чел.ч | 2.32 | 16.704 | 9.290 | 155.18 | 92.040 | 1 537.44 |
| 10. 2. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 0.14 | 1.008 | 60.00 | 60.48 | 230.62 | 232.46 |
| 10. 3. | с410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 1.21 | 8.712 | 356.00 | 3 101.47 | 2 250.48 | 19 606.18 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 220.36 | 133.48% | 2 052.17 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 125.31 | 80.75% | 1 241.48 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 3 662.79 | | 24 669.74 |
| **11.** | **Е27-06-026-1** | **Подгрунтовка жидким битумом** | **т** | | **0.09** | **2 033.52** | **183.02** | **10 174.77** | **915.73** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *11. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.66* | *0.0594* | *11.595* | *0.69* | *109.000* | *6.47* |
| 11. 2. | x12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.33 | 0.0297 | 120.00 | 3.56 | 530.41 | 15.75 |
| | | | (2) | | | *23.19* | *0.69* | *218.00* | *6.47* |
| 11. 3. | c101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 1.03 | 0.0927 | 1 935.84 | 179.45 | 9 708.48 | 899.98 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 0.98 | 133.48% | 8.64 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 0.56 | 80.75% | 5.22 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 184.56 | | 929.59 |
| **12.** | **E27-04-005-1** | **Устройство оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм (при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 (1000) МПа (кгс/см2)): однослойных (толщ.10 см) (заполнение ям)** | **1000 м2** | | **0.06** | **19 026.29** | **1 141.58** | **181 348.04** | **10 880.88** |
| 12. 1. | з000-1002-5 | Рабочие-строители (средний разряд 2.5) | чел.ч | 37.29 | 2.2374 | 8.160 | 18.26 | 80.880 | 180.96 |
| *12. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *49.92* | *2.9952* | *13.191* | *39.51* | *124.008* | *371.43* |
| 12. 3. | x03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 3.98 | 0.2388 | 89.99 | 21.49 | 376.65 | 89.94 |
| | | | (1) | | | *10.06* | *2.40* | *94.57* | *22.58* |
| 12. 4. | x07-0149 | Бульдозеры при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.ч | 2.59 | 0.1554 | 80.01 | 12.43 | 455.59 | 70.80 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *2.24* | *135.37* | *21.04* |
| 12. 5. | x12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 0.41 | 0.0246 | 123.00 | 3.03 | 728.58 | 17.92 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *0.33* | *126.91* | *3.12* |
| 12. 6. | x12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 12.08 | 0.7248 | 75.00 | 54.36 | 358.62 | 259.93 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *8.41* | *109.05* | *79.04* |
| 12. 7. | x12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 27.25 | 1.635 | 121.00 | 197.84 | 544.80 | 890.75 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *23.54* | *135.37* | *221.33* |
| 12. 8. | x12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 2.96 | 0.1776 | 110.00 | 19.54 | 504.48 | 89.60 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *2.06* | *109.05* | *19.37* |
| 12. 9. | x12-1803 | Распределители каменной мелочи | маш.ч | 0.65 | 0.039 | 201.46 | 7.86 | 676.50 | 26.38 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *0.53* | *126.91* | *4.95* |
| 12. 10. | c411-0001 | Вода | м3 | 30 | 1.8 | 2.41 | 4.34 | 11.25 | 20.25 |
| 12. 11. | c408-0022 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 10-20 мм | м3 | 15 | 0.9 | 70.59 | 63.53 | 878.43 | 790.59 |
| 12. 12. | c408-0023 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм | м3 | 189 | 11.34 | 65.16 | 738.91 | 744.60 | 8 443.76 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 82.03 | 133.48% | 737.33 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 46.65 | 80.75% | 446.05 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 270.26 | | 12 064.27 |
| **13.** | **E27-04-005-4** | **Устройство оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм (при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 (1000) МПа (кгс/см2)): на каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к нормам с 27-04-005-1 по 27-04-005-3** | **1000 м2** | | **-0.3** | **1 059.43** | **- 317.83** | **10 449.73** | **-3 134.92** |
| | | | | | | | | **Объем: -60*5** | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *13. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *2.51* | *-0.753* | *12.005* | *-9.04* | *112.860* | *-84.98* |
| 13. 2. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 0.83 | -0.249 | 89.99 | -22.41 | 376.65 | -93.79 |
| | | | (1) | | | *10.06* | *-2.50* | *94.57* | *-23.55* |
| 13. 3. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 0.86 | -0.258 | 75.00 | -19.35 | 358.62 | -92.52 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *-2.99* | *109.05* | *-28.13* |
| 13. 4. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 0.82 | -0.246 | 121.00 | -29.77 | 544.80 | - 134.02 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *-3.54* | *135.37* | *-33.30* |
| 13. 5. | с408-0023 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм | м3 | 12.6 | -3.78 | 65.16 | - 246.30 | 744.60 | -2 814.59 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | -12.84 | 133.48% | - 113.43 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | -7.30 | 80.75% | -68.62 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | - 337.97 | | -3 316.97 |
| **14.** | **Е27-07-001-1** | **Заполнение ям асфальтобетонной смесью Нср.=3см** | **100 м2** | | **0.6** | **2 893.91** | **1 736.35** | **18 437.81** | **11 062.69** |
| 14. 1. | з000-1003-7 | Рабочие-строители (средний разряд 3.7) | чел.ч | 15.12 | 9.072 | 9.290 | 84.28 | 92.040 | 834.99 |
| *14. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.05* | *0.03* | *11.436* | *0.34* | *107.506* | *3.23* |
| 14. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.02 | 0.012 | 111.99 | 1.34 | 504.91 | 6.06 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *0.16* | *126.91* | *1.52* |
| 14. 4. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 0.03 | 0.018 | 89.99 | 1.62 | 376.65 | 6.78 |
| | | | (1) | | | *10.06* | *0.18* | *94.57* | *1.70* |
| 14. 5. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 0.85 | 0.51 | 60.00 | 30.60 | 230.62 | 117.62 |
| 14. 6. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.02 | 0.012 | 75.40 | 0.90 | 440.77 | 5.29 |
| | | | (1) | | | | | | |
| 14. 7. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 0.06 | 0.036 | 1 935.84 | 69.69 | 9 708.48 | 349.51 |
| 14. 8. | с408-0121 | Песок природный для строительных работ повышенной крупности и крупный | м3 | 0.5 | 0.3 | 76.02 | 22.81 | 337.98 | 101.39 |
| 14. 9. | с410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 7.14 | 4.284 | 356.00 | 1 525.10 | 2 250.48 | 9 641.06 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 120.16 | 133.48% | 1 118.86 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 68.33 | 80.75% | 676.86 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 924.84 | | 12 858.41 |
| **15.** | **Е27-06-026-1** | **Подгрунтовка жидким битумом** | **т** | | **0.048** | **2 033.52** | **97.61** | **10 174.77** | **488.39** |
| *15. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.66* | *0.03168* | *11.595* | *0.37* | *109.000* | *3.45* |
| 15. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.33 | 0.01584 | 120.00 | 1.90 | 530.41 | 8.40 |
| | | | (2) | | | *23.19* | *0.37* | *218.00* | *3.45* |
| 15. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 1.03 | 0.04944 | 1 935.84 | 95.71 | 9 708.48 | 479.99 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 0.53 | 133.48% | 4.61 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 0.30 | 80.75% | 2.79 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 98.43 | | 495.78 |
| **16.** | **Е68-10-1** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси с применением укладчиков асфальтобетона** | **100 т** | | **0.6** | **39 946.38** | **23 967.83** | **249 845.92** | **149 907.55** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16. 1. | з000-1004-1 | Рабочие-строители (средний разряд 4.1) | чел.ч | 29.99 | 17.994 | 9.770 | 175.80 | 96.660 | 1 739.30 |
| *16. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *29.9* | *17.94* | *13.786* | *247.32* | *129.595* | *2 324.94* |
| 16. 3. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 5.76 | 3.456 | 75.00 | 259.20 | 358.62 | 1 239.39 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *40.09* | *109.05* | *376.88* |
| 16. 4. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 18.68 | 11.208 | 121.00 | 1 356.17 | 544.80 | 6 106.12 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *161.40* | *135.37* | *1 517.23* |
| 16. 5. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.8 | 0.48 | 110.00 | 52.80 | 504.48 | 242.15 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *5.57* | *109.05* | *52.34* |
| 16. 6. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 4.66 | 2.796 | 195.20 | 545.78 | 1 488.11 | 4 160.76 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *40.26* | *135.37* | *378.49* |
| 16. 7. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.005 | 0.003 | 1 492.15 | 4.48 | 13 583.04 | 40.75 |
| 16. 8. | с410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 101 | 60.6 | 356.00 | 21 573.60 | 2 250.48 | 136 379.09 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 104% | 440.04 | 97.76% | 3 973.20 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 253.87 | 60% | 2 438.54 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 24 661.75 | | 156 319.30 |
| **17.** | **Е27-06-026-1** | **Подгрунтовка жидким битумом** | **т** | | **0.6** | **2 033.52** | **1 220.11** | **10 174.77** | **6 104.86** |
| *17. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.66* | *0.396* | *11.595* | *4.59* | *109.000* | *43.16* |
| 17. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.33 | 0.198 | 120.00 | 23.76 | 530.41 | 105.02 |
| | | | (2) | | | *23.19* | *4.59* | *218.00* | *43.16* |
| 17. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 1.03 | 0.618 | 1 935.84 | 1 196.35 | 9 708.48 | 5 999.84 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 6.52 | 133.48% | 57.61 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 3.71 | 80.75% | 34.85 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 230.33 | | 6 197.32 |
| **18.** | **Е27-06-020-1** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменныхматериалов: 2,5-2,9 т/м3 (толщ. 5 см)** | **1000 м2** | | **1.2** | **37 164.14** | **44 596.96** | **245 888.89** | **295 066.67** |
| 18. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 38.3 | 45.96 | 9.620 | 442.14 | 95.240 | 4 377.23 |
| *18. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *19.08* | *22.896* | *13.760* | *315.05* | *129.356* | *2 961.74* |
| 18. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.03 | 0.036 | 111.99 | 4.03 | 504.91 | 18.18 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *0.49* | *126.91* | *4.57* |
| 18. 4. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 1.4 | 1.68 | 17.20 | 28.90 | 53.50 | 89.88 |
| 18. 5. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 3.96 | 4.752 | 75.00 | 356.40 | 358.62 | 1 704.16 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *55.12* | *109.05* | *518.21* |
| 18. 6. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 11.51 | 13.812 | 121.00 | 1 671.25 | 544.80 | 7 524.78 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *198.89* | *135.37* | *1 869.73* |
| 18. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.39 | 0.468 | 110.00 | 51.48 | 504.48 | 236.10 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *5.43* | *109.05* | *51.04* |
| 18. 8. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 3.19 | 3.828 | 195.20 | 747.23 | 1 488.11 | 5 696.49 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *55.12* | *135.37* | *518.20* |
| 18. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.04 | 0.048 | 75.40 | 3.62 | 440.77 | 21.16 |
| | | | (1) | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18. 10. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.0062 | 0.00744 | 6 400.66 | 47.62 | 20 140.00 | 149.84 |
| 18. 11. | с102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6.5 м,шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0.15 | 0.18 | 1 019.63 | 183.53 | 4 628.52 | 833.13 |
| 18. 12. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 0.0108 | 0.01296 | 1 935.84 | 25.09 | 9 708.48 | 125.82 |
| 18. 13. | с410-0011 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип В | т | 96.6 | 115.92 | 354.00 | 41 035.68 | 2 366.20 | 274 289.90 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 1 075.21 | 133.48% | 9 796.06 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 611.43 | 80.75% | 5 926.22 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 46 283.60 | | 310 788.95 |
| **19.** | **Е27-06-021-1** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1** | **1000 м2** | | **2.4** | **4 290.07** | **10 296.17** | **28 662.81** | **68 790.75** |
| | | | | | | | | **Объем: 1200*2** | |
| 19. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 0.09 | 0.216 | 9.620 | 2.08 | 95.240 | 20.57 |
| 19. 2. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 0.18 | 0.432 | 17.20 | 7.43 | 53.50 | 23.11 |
| 19. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 0.0014 | 0.00336 | 1 935.84 | 6.50 | 9 708.48 | 32.62 |
| 19. 4. | с410-0011 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип В | т | 12.1 | 29.04 | 354.00 | 10 280.16 | 2 366.20 | 68 714.45 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 2.95 | 133.48% | 27.46 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 1.68 | 80.75% | 16.61 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 10 300.80 | | 68 834.82 |
| **20.** | **Е27-06-026-1** | **Подгрунтовка жидким битумом** | **т** | | **0.36** | **2 033.52** | **732.07** | **10 174.77** | **3 662.92** |
| *20. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.66* | *0.2376* | *11.595* | *2.75* | *109.000* | *25.90* |
| 20. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.33 | 0.1188 | 120.00 | 14.26 | 530.41 | 63.01 |
| | | | (2) | | | *23.19* | *2.75* | *218.00* | *25.90* |
| 20. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 1.03 | 0.3708 | 1 935.84 | 717.81 | 9 708.48 | 3 599.90 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 3.91 | 133.48% | 34.57 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 2.22 | 80.75% | 20.91 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 738.20 | | 3 718.41 |
| | *Поднятие смотровых колодцев* | | | | | | | | |
| **21.** | **Е66-8-1** | **Демонтаж чугунных люков** | **шт.** | | **1** | **17.82** | **17.82** | **176.81** | **176.81** |
| 21. 1. | з000-1002-1 | Рабочие-строители (средний разряд 2.1) | чел.ч | 2.27 | 2.27 | 7.850 | 17.82 | 77.890 | 176.81 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 74% | 13.19 | 69.56% | 122.99 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 50% | 8.91 | 50% | 88.41 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 39.92 | | 388.20 |
| **22.** | **Е07-02-002-1** | **Демонтаж плит перекрытия колодцев** | **100 м3** | | **0.0025** | **20 341.08** | **50.85** | **125 211.55** | **313.03** |
| | | | | | | | | **Объем: 0.25*1** | |
| | | ***Начисления: Н3= 0.8, Н4= 0.8, Н5= 0.8*** | | | | | | | |
| 22. 1. | з000-1003-4 | Рабочие-строители (средний разряд 3.4) | чел.ч | 438.048 | 1.09512 | 8.970 | 9.82 | 88.840 | 97.29 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *22. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *134.208* | *0.33552* | *13.500* | *4.53* | *126.910* | *42.58* |
| 22. 3. | х02-1143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.ч (1) | 46.128 | 0.11532 | 115.40 *13.50* | 13.31 *1.56* | 600.96 *126.91* | 69.30 *14.64* |
| 22. 4. | х02-1243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.ч (1) | 88.08 | 0.2202 | 96.89 *13.50* | 21.34 *2.97* | 495.47 *126.91* | 109.10 *27.95* |
| 22. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 33.88 | 0.0847 | 75.40 | 6.39 | 440.77 | 37.33 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 130% | 18.66 | 122.2% | 170.92 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 72.25% | 10.37 | 72.25% | 101.06 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 79.87 | | 585.01 |
| **23.** | **Е311-01-146-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой вручную** | **т** | | **0.625** | **33.00** | **20.62** | **206.25** | **128.90** |
| | | | | | | | **Объем: 0.25*2.5*1** | | |
| 23. 1. | з000-1001-2 | Рабочие-строители (средний разряд 1.2) | чел.ч | 0.578 | 0.36125 | 7.300 | 2.64 | 72.280 | 26.11 |
| 23. 2. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 0.29 | 0.18125 | 99.23 | 17.99 | 567.13 | 102.79 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 2.64 | 94% | 24.54 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 1.58 | 60% | 15.67 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 24.84 | | 169.11 |
| **24.** | **Х310-3018-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 18 км (класс груза 1)** | **т** | | **0.625** | **17.16** | **10.73** | **85.77** | **53.61** |
| **25.** | **Е06-01-062-1** | **Устройство стен и плоских днищ при толщине до 150 мм круглых сооружений (наращивание колодцев)** | **100 м3** | | **0.0004** | **169 718.79** | **67.89** | **949 281.37** | **379.71** |
| 25. 1. | з000-1003-8 | Рабочие-строители (средний разряд 3.8) | чел.ч | 1798.72 | 0.719488 | 9.400 | 6.76 | 93.100 | 66.98 |
| *25. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *132.72* | *0.053088* | *13.493* | *0.72* | *126.844* | *6.73* |
| 25. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 2.19 | 0.000876 | 111.99 *13.50* | 0.10 *0.01* | 504.91 *126.91* | 0.44 *0.11* |
| 25. 4. | х02-1243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.ч (1) | 130.26 | 0.052104 | 96.89 *13.50* | 5.05 *0.70* | 495.47 *126.91* | 25.82 *6.61* |
| 25. 5. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч (1) | 0.27 | 0.000108 | 89.99 *10.06* | 0.01 | 376.65 *94.57* | 0.04 *0.01* |
| 25. 6. | х04-0502 | Установки для сварки ручной дуговой (постоянного тока) | маш.ч | 9.41 | 0.003764 | 8.10 | 0.03 | 32.06 | 0.12 |
| 25. 7. | х11-1100 | Вибраторы глубинные | маш.ч | 89.94 | 0.035976 | 1.90 | 0.07 | 7.82 | 0.28 |
| 25. 8. | х33-1532 | Пилы электрические цепные | маш.ч | 2.76 | 0.001104 | 3.27 | | 12.66 | 0.01 |
| 25. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 6.59 | 0.002636 | 75.40 | 0.20 | 440.77 | 1.16 |
| 25. 10. | с101-0253 | Известь строительная негашеная комовая, сорт 1 | т | 0.158 | 0.0000632 | 2 791.33 | 0.18 | 11 379.02 | 0.72 |
| 25. 11. | с101-0797 | Катанка горячекатаная в мотках диаметром 6.3-6.5 мм | т | 0.1 | 0.00004 | 6 066.49 | 0.24 | 17 145.80 | 0.69 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25. 12. | с101-1529 | Электроды диаметром 6 мм Э42 | т | 0.012 | 0.0000048 | 9 600.99 | 0.05 | 31 198.22 | 0.15 |
| 25. 13. | с101-1805 | Гвозди строительные | т | 0.19 | 0.000076 | 5 160.53 | 0.39 | 29 077.42 | 2.21 |
| 25. 14. | с102-0008 | Лесоматериалы круглые хвойных пород для строительства длиной 3-6.5 м, диаметром 14-24 см | м3 | 1.68 | 0.000672 | 524.95 | 0.35 | 5 225.00 | 3.51 |
| 25. 15. | с102-0053 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4-6.5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 25 мм III сорта | м3 | 3.4 | 0.00136 | 1 078.11 | 1.47 | 4 191.39 | 5.70 |
| 25. 16. | с102-0061 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4-6.5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 44 мм и более III сорта | м3 | 4.05 | 0.00162 | 1 166.12 | 1.89 | 4 747.44 | 7.69 |
| 25. 17. | с411-0001 | Вода | м3 | 0.472 | 0.0001888 | 2.41 | | 11.25 | |
| 25. 18. | с204-0100 | Горячекатаная арматурная сталь класса А-I, А-II, А-III | т | 10.8 | 0.00432 | 5 740.35 | 24.80 | 19 681.92 | 85.03 |
| 25. 19. | с401-0086 | Бетон тяжелый, крупность заполнителя 10 мм, класс В 15 (М200) | м3 | 101.5 | 0.0406 | 647.85 | 26.30 | 4 412.72 | 179.16 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 105% | 7.85 | 98.7% | 72.75 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 55.25% | 4.13 | 55.25% | 40.72 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 79.88 | | 493.19 |
| **26.** | **Е07-02-002-1** | **Установка опор из плит и колец диаметром до 1000 мм** | **100 м3** | | **0.0025** | **26 664.13** | **66.66** | **165 125.63** | **412.81** |
| | | | | | | | | **Объем: 0.25*1** | |
| 26. 1. | з000-1003-4 | Рабочие-строители (средний разряд 3.4) | чел.ч | 547.56 | 1.3689 | 8.970 | 12.28 | 88.840 | 121.61 |
| *26. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *167.76* | *0.4194* | *13.500* | *5.66* | *126.910* | *53.23* |
| 26. 3. | х02-1143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.ч (1) | 57.66 | 0.14415 | 115.40<br>*13.50* | 16.63<br>*1.95* | 600.96<br>*126.91* | 86.63<br>*18.29* |
| 26. 4. | х02-1243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.ч (1) | 110.1 | 0.27525 | 96.89<br>*13.50* | 26.67<br>*3.72* | 495.47<br>*126.91* | 136.38<br>*34.93* |
| 26. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 42.35 | 0.105875 | 75.40 | 7.98 | 440.77 | 46.67 |
| 26. 6. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.07 | 0.000175 | 6 400.66 | 1.12 | 20 140.00 | 3.52 |
| 26. 7. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 1.8 | 0.0045 | 438.74 | 1.97 | 4 000.77 | 18.00 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 130% | 23.32 | 122.2% | 213.65 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 72.25% | 12.96 | 72.25% | 126.32 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 102.94 | | 752.79 |
| **27.** | **С445-3120-400** | **Плиты перекрытия колодцев** | **м3** | | **0.25** | **1 282.29** | **320.57** | **16 862.60** | **4 215.65** |
| | | | | | | | | **Объем: 0.25*1** | |
| **28.** | **Е23-04-011-1** | **Установка люков** | **шт.** | | **1** | **17.07** | **17.07** | **147.05** | **147.05** |
| 28. 1. | з000-1003-1 | Рабочие-строители (средний разряд 3.1) | чел.ч | 1.31 | 1.31 | 8.620 | 11.29 | 85.640 | 112.19 |
| 28. 2. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.07 | 0.07 | 75.40 | 5.28 | 440.77 | 30.85 |
| 28. 3. | с401-0007 | Бетон тяжелый, класс В 20 (М250) | м3 | 0.0008 | 0.0008 | 619.59 | 0.50 | 5 005.25 | 4.00 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 130% | 14.68 | 122.2% | 137.10 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 75.65% | 8.54 | 75.65% | 84.87 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 40.29 | | 369.02 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *Установка вновь бортового камня* | | | | | | | | |
| **29.** | **Е01-02-057-1** | **Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов 1** | **100 м3** | | **0.21** | **920.40** | **193.28** | **9 098.98** | **1 910.79** |
| 29. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 118 | 24.78 | 7.800 | 193.28 | 77.110 | 1 910.79 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 80% | 154.62 | 75.2% | 1 436.91 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 73.93 | 38.25% | 730.88 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 421.83 | | 4 078.58 |
| **30.** | **Е68-13-2** | **Разборка асфальтобетонных покрытий тротуаров толщиной до 4 см с помощью молотков отбойных пневматических (на проезжей части)** | **1000 м2** | | **0.0975** | **3 525.21** | **343.71** | **11 318.09** | **1 103.51** |
| | | | | | | | **Объем: 78*0.05/0.04** | | |
| 30. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 57.76 | 5.6316 | 8.300 | 46.74 | 82.370 | 463.87 |
| *30. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *15.7* | *1.53075* | *10.060* | *15.40* | *94.570* | *144.76* |
| 30. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч (1) | 15.7 | 1.53075 | 100.01 *10.06* | 153.09 *15.40* | 405.71 *94.57* | 621.04 *144.76* |
| 30. 4. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 47.1 | 4.59225 | 31.33 | 143.88 | 4.05 | 18.60 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 104% | 64.63 | 97.76% | 595.00 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 37.28 | 60% | 365.18 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 445.62 | | 2 063.68 |
| **31.** | **Е311-01-146-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой вручную** | **т** | | **9.75** | **33.00** | **321.71** | **206.25** | **2 010.89** |
| 31. 1. | з000-1001-2 | Рабочие-строители (средний разряд 1.2) | чел.ч | 0.578 | 5.6355 | 7.300 | 41.14 | 72.280 | 407.33 |
| 31. 2. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 0.29 | 2.8275 | 99.23 | 280.57 | 567.13 | 1 603.56 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 41.14 | 94% | 382.89 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 24.68 | 60% | 244.40 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 387.53 | | 2 638.18 |
| **32.** | **Х310-3018-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 18 км (класс груза 1)** | **т** | | **9.75** | **17.16** | **167.31** | **85.77** | **836.26** |
| **33.** | **Е68-13-2** | **Разборка асфальтобетонных покрытий тротуаров толщиной до 4 см с помощью молотков отбойных пневматических** | **1000 м2** | | **0.024** | **3 525.21** | **84.60** | **11 318.09** | **271.63** |
| 33. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 57.76 | 1.38624 | 8.300 | 11.51 | 82.370 | 114.18 |
| *33. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *15.7* | *0.3768* | *10.060* | *3.79* | *94.570* | *35.63* |
| 33. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч (1) | 15.7 | 0.3768 | 100.01 *10.06* | 37.68 *3.79* | 405.71 *94.57* | 152.87 *35.63* |
| 33. 4. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 47.1 | 1.1304 | 31.33 | 35.42 | 4.05 | 4.58 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 104% | 15.91 | 97.76% | 146.45 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 9.18 | 60% | 89.89 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 109.69 | | 507.97 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **34.** | **Е311-01-146-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой вручную** | **т** | | **1.8** | **33.00** | **59.39** | **206.25** | **371.24** |
| 34. 1. | з000-1001-2 | Рабочие-строители (средний разряд 1.2) | чел.ч | 0.578 | 1.0404 | 7.300 | 7.59 | 72.280 | 75.20 |
| 34. 2. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 0.29 | 0.522 | 99.23 | 51.80 | 567.13 | 296.04 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 7.59 | 94% | 70.69 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 4.55 | 60% | 45.12 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 71.53 | | 487.05 |
| **35.** | **Х310-3018-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 18 км (класс груза 1)** | **т** | | **1.8** | **17.16** | **30.89** | **85.77** | **154.39** |
| **36.** | **Е01-02-057-2** | **Разборка основания из грунто-щебня** | **100 м3** | | **0.1092** | **1 201.20** | **131.17** | **11 874.94** | **1 296.74** |
| | | | | | | | **Объем: 78*0.1+24*0.13** | | |
| 36. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 154 | 16.8168 | 7.800 | 131.17 | 77.110 | 1 296.74 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 80% | 104.94 | 75.2% | 975.15 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 50.17 | 38.25% | 496.00 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 286.28 | | 2 767.89 |
| **37.** | **Е311-01-146-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой вручную** | **т** | | **19.1** | **33.00** | **630.23** | **206.25** | **3 939.29** |
| | | | | | | | **Объем: 13.6+5.5** | | |
| 37. 1. | з000-1001-2 | Рабочие-строители (средний разряд 1.2) | чел.ч | 0.578 | 11.0398 | 7.300 | 80.59 | 72.280 | 797.96 |
| 37. 2. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 0.29 | 5.539 | 99.23 | 549.63 | 567.13 | 3 141.33 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 80.59 | 94% | 750.08 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 48.35 | 60% | 478.78 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 759.17 | | 5 168.15 |
| **38.** | **Х310-3018-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 18 км (класс груза 1)** | **т** | | **19.1** | **17.16** | **327.76** | **85.77** | **1 638.21** |
| **39.** | **Е27-03-010-1** | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании** | **100 м** | | **2.5** | **614.37** | **1 535.92** | **6 089.21** | **15 223.03** |
| 39. 1. | з000-1002-3 | Рабочие-строители (средний разряд 2.3) | чел.ч | 76.7 | 191.75 | 8.010 | 1 535.92 | 79.390 | 15 223.03 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 2 181.01 | 133.48% | 20 319.70 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 1 240.26 | 80.75% | 12 292.60 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 4 957.18 | | 47 835.33 |
| **40.** | **Е311-01-146-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой вручную** | **т** | | **26** | **33.00** | **857.90** | **206.25** | **5 362.38** |
| 40. 1. | з000-1001-2 | Рабочие-строители (средний разряд 1.2) | чел.ч | 0.578 | 15.028 | 7.300 | 109.70 | 72.280 | 1 086.22 |
| 40. 2. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 0.29 | 7.54 | 99.23 | 748.19 | 567.13 | 4 276.16 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 109.70 | 94% | 1 021.05 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 65.82 | 60% | 651.73 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 033.42 | | 7 035.16 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **41.** | **Х310-3005-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 5 км (класс груза 1)** | **т** | | **26** | **6.76** | **175.76** | **35.12** | **913.12** |
| **42.** | **Е08-01-002-2** | **Устройство основания под фундаменты щебеночного (под бортовой камень)** | **м3** | | **9.1** | **178.69** | **1 626.05** | **1 602.47** | **14 582.49** |
| | | | | | | | | **Объем: 91*0.1** | |
| *42. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.54* | *4.914* | *10.288* | *50.56* | *96.715* | *475.26* |
| 42. 2. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч<br>(1) | 0.46 | 4.186 | 100.01<br>*10.06* | 418.64<br>*42.11* | 405.71<br>*94.57* | 1 698.30<br>*395.87* |
| 42. 3. | х33-1101 | Трамбовки пневматические | маш.ч | 0.92 | 8.372 | 4.91 | 41.11 | 11.85 | 99.21 |
| 42. 4. | с411-0001 | Вода | м3 | 0.15 | 1.365 | 2.41 | 3.29 | 11.25 | 15.36 |
| 42. 5. | х03-1812 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные 3 т | маш.ч<br>(1) | 0.08 | 0.728 | 205.65<br>*11.60* | 149.71<br>*8.44* | 839.81<br>*109.05* | 611.38<br>*79.39* |
| 42. 6. | з000-1002-5 | Рабочие-строители (средний разряд 2.5) | чел.ч | 2.4 | 21.84 | 8.160 | 178.21 | 80.880 | 1 766.42 |
| 42. 7. | с408-0022 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 10-20 мм | м3 | 1.3 | 11.83 | 70.59 | 835.08 | 878.43 | 10 391.83 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 122% | 279.10 | 114.68% | 2 570.76 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 155.56 | 68% | 1 524.34 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 060.71 | | 18 677.59 |
| **43.** | **Е27-02-010-2** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий** | **100 м** | | **2.6** | **13 004.85** | **33 812.62** | **65 303.96** | **169 790.30** |
| 43. 1. | з000-1002-9 | Рабочие-строители (средний разряд 2.9) | чел.ч | 76.08 | 197.808 | 8.450 | 1 671.48 | 83.860 | 16 588.18 |
| *43. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.68* | *1.768* | *13.500* | *23.87* | *126.910* | *224.38* |
| 43. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч<br>(1) | 0.68 | 1.768 | 111.99<br>*13.50* | 198.00<br>*23.87* | 504.91<br>*126.91* | 892.68<br>*224.38* |
| 43. 4. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч<br>(1) | 0.04 | 0.104 | 75.40 | 7.84 | 440.77 | 45.84 |
| 43. 5. | с101-1805 | Гвозди строительные | т | 0.001 | 0.0026 | 5 160.53 | 13.42 | 29 077.42 | 75.60 |
| 43. 6. | с102-0038 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья необрезные длиной 4-6.5 м, все ширины, толщиной 100, 125 мм IV сорта | м3 | 0.17 | 0.442 | 631.03 | 278.92 | 2 575.00 | 1 138.15 |
| 43. 7. | с401-0006 | Бетон тяжелый, класс В 15 (М200) | м3 | 5.9 | 15.34 | 676.11 | 10 371.53 | 4 412.72 | 67 691.12 |
| 43. 8. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 0.06 | 0.156 | 438.74 | 68.44 | 4 000.77 | 624.12 |
| 43. 9. | с403-0052-101 | Камень бортовой БР 100.30.15 | шт. | 100 | 260 | 81.55 | 21 203.00 | 318.21 | 82 734.60 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 2 407.40 | 133.48% | 22 441.41 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 1 369.00 | 80.75% | 13 576.14 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 37 589.01 | | 205 807.85 |
| **44.** | **Е27-04-005-1** | **Устройство оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм (при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 (1000) МПа (кгс/см2)): однослойных (толщ.10 см)** | **1000 м2** | | **0.078** | **19 026.29** | **1 484.05** | **181 348.04** | **14 145.15** |
| 44. 1. | з000-1002-5 | Рабочие-строители (средний разряд 2.5) | чел.ч | 37.29 | 2.90862 | 8.160 | 23.73 | 80.880 | 235.25 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *44. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *49.92* | *3.89376* | *13.191* | *51.36* | *124.008* | *482.86* |
| 44. 3. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 3.98 | 0.31044 | 89.99 | 27.94 | 376.65 | 116.93 |
| | | | (1) | | | *10.06* | *3.12* | *94.57* | *29.36* |
| 44. 4. | х07-0149 | Бульдозеры при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.ч | 2.59 | 0.20202 | 80.01 | 16.16 | 455.59 | 92.04 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *2.91* | *135.37* | *27.35* |
| 44. 5. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 0.41 | 0.03198 | 123.00 | 3.93 | 728.58 | 23.30 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *0.43* | *126.91* | *4.06* |
| 44. 6. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 12.08 | 0.94224 | 75.00 | 70.67 | 358.62 | 337.91 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *10.93* | *109.05* | *102.75* |
| 44. 7. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 27.25 | 2.1255 | 121.00 | 257.19 | 544.80 | 1 157.97 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *30.61* | *135.37* | *287.73* |
| 44. 8. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 2.96 | 0.23088 | 110.00 | 25.40 | 504.48 | 116.47 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *2.68* | *109.05* | *25.18* |
| 44. 9. | х12-1803 | Распределители каменной мелочи | маш.ч | 0.65 | 0.0507 | 201.46 | 10.21 | 676.50 | 34.30 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *0.68* | *126.91* | *6.43* |
| 44. 10. | с411-0001 | Вода | м3 | 30 | 2.34 | 2.41 | 5.64 | 11.25 | 26.33 |
| 44. 11. | с408-0022 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 10-20 мм | м3 | 15 | 1.17 | 70.59 | 82.59 | 878.43 | 1 027.76 |
| 44. 12. | с408-0023 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм | м3 | 189 | 14.742 | 65.16 | 960.59 | 744.60 | 10 976.89 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 106.63 | 133.48% | 958.53 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 60.64 | 80.75% | 579.87 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 651.31 | | 15 683.56 |
| **45.** | **Е27-04-005-4** | **Устройство оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм (при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 (1000) МПа (кгс/см2)): на каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к нормам с 27-04-005-1 по 27-04-005-3** | **1000 м2** | | **-0.3899999** | **1 059.43** | **- 413.18** | **10 449.73** | **-4 075.39** |
| | | | | | | | | **Объем: -78*5** | |
| *45. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *2.51* | *-0.9788999* | *12.005* | *-11.75* | *112.860* | *- 110.48* |
| 45. 2. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 0.83 | -0.3236999 | 89.99 | -29.13 | 376.65 | - 121.92 |
| | | | (1) | | | *10.06* | *-3.26* | *94.57* | *-30.61* |
| 45. 3. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 0.86 | -0.3353999 | 75.00 | -25.15 | 358.62 | - 120.28 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *-3.89* | *109.05* | *-36.58* |
| 45. 4. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 0.82 | -0.3197999 | 121.00 | -38.70 | 544.80 | - 174.23 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *-4.61* | *135.37* | *-43.29* |
| 45. 5. | с408-0023 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм | м3 | 12.6 | -4.914 | 65.16 | - 320.20 | 744.60 | -3 658.96 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | -16.69 | 133.48% | - 147.47 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | -9.49 | 80.75% | -89.21 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | - 439.35 | | -4 312.07 |
| **46.** | **Е27-07-002-1** | **Устройство оснований толщиной 12 см под тротуары из кирпичного или известнякового щебня (толщ.13 см)** | **100 м2** | | **0.24** | **1 634.22** | **392.21** | **16 415.35** | **3 939.68** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 46. 1. | з000-1002-9 | Рабочие-строители (средний разряд 2.9) | чел.ч | 26.24 | 6.2976 | 8.450 | 53.21 | 83.860 | 528.12 |
| *46. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *3.17* | *0.7608* | *11.041* | *8.40* | *103.797* | *78.97* |
| 46. 3. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 1.15 | 0.276 | 89.99 | 24.84 | 376.65 | 103.96 |
| | | | (1) | | | *10.06* | *2.78* | *94.57* | *26.10* |
| 46. 4. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 1.48 | 0.3552 | 75.00 | 26.64 | 358.62 | 127.38 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *4.12* | *109.05* | *38.73* |
| 46. 5. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.54 | 0.1296 | 110.00 | 14.26 | 504.48 | 65.38 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *1.50* | *109.05* | *14.13* |
| 46. 6. | с411-0001 | Вода | м3 | 2 | 0.48 | 2.41 | 1.16 | 11.25 | 5.40 |
| 46. 7. | с408-0023 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм | м3 | 17.4 | 4.176 | 65.16 | 272.11 | 744.60 | 3 109.45 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 87.49 | 133.48% | 810.34 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 49.75 | 80.75% | 490.23 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 529.45 | | 5 240.25 |
| **47.** | **Е27-07-002-2** | **При изменении толщины оснований на каждый 1 см добавлять или исключать к норме 27-07-002-1** | **100 м2** | | **0.24** | **111.30** | **26.71** | **1 199.85** | **287.96** |
| 47. 1. | з000-1002-9 | Рабочие-строители (средний разряд 2.9) | чел.ч | 0.54 | 0.1296 | 8.450 | 1.10 | 83.860 | 10.87 |
| *47. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.1* | *0.024* | *10.060* | *0.24* | *94.570* | *2.27* |
| 47. 3. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 0.1 | 0.024 | 89.99 | 2.16 | 376.65 | 9.04 |
| | | | (1) | | | *10.06* | *0.24* | *94.57* | *2.27* |
| 47. 4. | с408-0023 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм | м3 | 1.5 | 0.36 | 65.16 | 23.46 | 744.60 | 268.06 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 1.90 | 133.48% | 17.54 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 1.08 | 80.75% | 10.61 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 29.69 | | 316.11 |
| **48.** | **Е27-07-001-1** | **Восстановление а/бетонного покрытия толщ. 3см (толщ.5 см) на проезжей части** | **100 м2** | | **0.78** | **2 893.91** | **2 257.25** | **18 437.81** | **14 381.49** |
| 48. 1. | з000-1003-7 | Рабочие-строители (средний разряд 3.7) | чел.ч | 15.12 | 11.7936 | 9.290 | 109.56 | 92.040 | 1 085.48 |
| *48. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.05* | *0.039* | *11.436* | *0.45* | *107.506* | *4.19* |
| 48. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.02 | 0.0156 | 111.99 | 1.75 | 504.91 | 7.88 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *0.21* | *126.91* | *1.98* |
| 48. 4. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 0.03 | 0.0234 | 89.99 | 2.11 | 376.65 | 8.81 |
| | | | (1) | | | *10.06* | *0.24* | *94.57* | *2.21* |
| 48. 5. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 0.85 | 0.663 | 60.00 | 39.78 | 230.62 | 152.90 |
| 48. 6. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.02 | 0.0156 | 75.40 | 1.18 | 440.77 | 6.88 |
| | | | (1) | | | | | | |
| 48. 7. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 0.06 | 0.0468 | 1 935.84 | 90.60 | 9 708.48 | 454.36 |
| 48. 8. | с408-0121 | Песок природный для строительных работ повышенной крупности и крупный | м3 | 0.5 | 0.39 | 76.02 | 29.65 | 337.98 | 131.81 |
| 48. 9. | с410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 7.14 | 5.5692 | 356.00 | 1 982.64 | 2 250.48 | 12 533.37 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 156.21 | 133.48% | 1 454.49 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 88.83 | 80.75% | 879.91 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 502.30 | | 16 715.89 |
| **49.** | **Е27-07-001-2** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять к норме 07-001-1** | **100 м2** | | **3.12** | **460.71** | **1 437.42** | **2 968.90** | **9 262.97** |
| | | | | | | | | **Объем: 78*4** | |
| 49. 1. | з000-1003-7 | Рабочие-строители (средний разряд 3.7) | чел.ч | 2.32 | 7.2384 | 9.290 | 67.24 | 92.040 | 666.22 |
| 49. 2. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 0.14 | 0.4368 | 60.00 | 26.21 | 230.62 | 100.73 |
| 49. 3. | с410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 1.21 | 3.7752 | 356.00 | 1 343.97 | 2 250.48 | 8 496.01 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 95.48 | 133.48% | 889.27 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 54.30 | 80.75% | 537.97 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 587.20 | | 10 690.21 |
| **50.** | **Е27-06-026-1** | **Подгрунтовка жидким битумом** | **т** | | **0.062** | **2 033.52** | **126.08** | **10 174.77** | **630.84** |
| *50. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.66* | *0.04092* | *11.595* | *0.47* | *109.000* | *4.46* |
| 50. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.33 | 0.02046 | 120.00 | 2.46 | 530.41 | 10.85 |
| | | | (2) | | | *23.19* | *0.47* | *218.00* | *4.46* |
| 50. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 1.03 | 0.06386 | 1 935.84 | 123.62 | 9 708.48 | 619.98 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 0.67 | 133.48% | 5.95 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 0.38 | 80.75% | 3.60 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 127.13 | | 640.39 |
| **51.** | **Е27-07-001-1** | **Восстановление а/бетонного покрытия толщ. 3см на тротуаре** | **100 м2** | | **0.24** | **2 893.91** | **694.54** | **18 437.81** | **4 425.07** |
| 51. 1. | з000-1003-7 | Рабочие-строители (средний разряд 3.7) | чел.ч | 15.12 | 3.6288 | 9.290 | 33.71 | 92.040 | 333.99 |
| *51. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.05* | *0.012* | *11.436* | *0.14* | *107.506* | *1.29* |
| 51. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.02 | 0.0048 | 111.99 | 0.54 | 504.91 | 2.42 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *0.06* | *126.91* | *0.61* |
| 51. 4. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 0.03 | 0.0072 | 89.99 | 0.65 | 376.65 | 2.71 |
| | | | (1) | | | *10.06* | *0.07* | *94.57* | *0.68* |
| 51. 5. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 0.85 | 0.204 | 60.00 | 12.24 | 230.62 | 47.05 |
| 51. 6. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.02 | 0.0048 | 75.40 | 0.36 | 440.77 | 2.12 |
| | | | (1) | | | | | | |
| 51. 7. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 0.06 | 0.0144 | 1 935.84 | 27.88 | 9 708.48 | 139.80 |
| 51. 8. | с408-0121 | Песок природный для строительных работ повышенной крупности и крупный | м3 | 0.5 | 0.12 | 76.02 | 9.12 | 337.98 | 40.56 |
| 51. 9. | с410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 7.14 | 1.7136 | 356.00 | 610.04 | 2 250.48 | 3 856.42 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 48.07 | 133.48% | 447.53 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 27.33 | 80.75% | 270.74 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 769.94 | | 5 143.34 |
| **52.** | **Е27-06-026-1** | **Подгрунтовка жидким битумом** | **т** | | **0.0192** | **2 033.52** | **39.04** | **10 174.77** | **195.36** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *52. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.66* | *0.012672* | *11.595* | *0.15* | *109.000* | *1.38* |
| 52. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.33 | 0.006336 | 120.00 | 0.76 | 530.41 | 3.36 |
| | | | (2) | | | *23.19* | *0.15* | *218.00* | *1.38* |
| 52. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 1.03 | 0.019776 | 1 935.84 | 38.28 | 9 708.48 | 191.99 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 0.21 | 133.48% | 1.84 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 0.12 | 80.75% | 1.11 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 39.37 | | 198.32 |
| **53.** | **Е01-02-061-1** | **Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов 1** | **100 м3** | | **0.21** | **661.98** | **139.02** | **6 560.51** | **1 377.71** |
| 53. 1. | з000-1001-5 | Рабочие-строители (средний разряд 1.5) | чел.ч | 88.5 | 18.585 | 7.480 | 139.02 | 74.130 | 1 377.71 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 80% | 111.22 | 75.2% | 1 036.04 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 53.18 | 38.25% | 526.97 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 303.41 | | 2 940.72 |

| | | |
|---|---|---|
| **. ИТОГО ПО СМЕТЕ** | **140 601.15** | **875 610.37** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **140 601.15** | **875 610.37** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=75.2 - по стр. 1, 29, 36, 53; %=94 - по стр. 2, 5, 23, 31, 34, 37, 40; %=97.76 - по стр. 4, 16, 30, 33; %=133.48 - по стр. 7, 9-15, 17-20, 39, 43-52; %=69.56 - по стр. 21; %=122.2 - по стр. 22, 26, 28; %=98.7 - по стр. 25; %=114.68 - по стр. 42)** | **8 544.96** | **78 925.68** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=38.25 - по стр. 1, 29, 36, 53; %=60 - по стр. 2, 4, 5, 16, 23, 30, 31, 33, 34, 37, 40; %=80.75 - по стр. 7, 9-15, 17-20, 39, 43-52; %=50 - по стр. 21; %=72.25 - по стр. 22, 26; %=55.25 - по стр. 25; %=75.65 - по стр. 28; %=68 - по стр. 42)** | **4 834.13** | **47 498.28** |
| **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **153 980.24** | **1 002 034.33** |
| **. ВСЕГО ПО СМЕТЕ** | **153 980.24** | **1 002 034.33** |
| **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | **8 544.96** | **78 925.68** |
| **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | **4 834.13** | **47 498.28** |

**Заказчик: Управление ЖКХ Администрации г. Владимира**

Ю.А.Дударев

**"Утвержден" " " 200____г.**

**Сводный сметный расчет в сумме** **3822,66** **тыс.руб.**

## СВОДНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ СТОИМОСТИ

**капитального ремонта автодороги по ул. Соколова-Соколенка,9а до ул.Жуковского,18**

Составлен в ценах 2001г./на 1кв.2009г.

| № | Номера | Наименование глав,об"ектов,работ и | Сметная стоимость в ц 2001г. | Общая | Сметная стоимость в ц на 1кв.2009 г. | Общая |
|---|---|---|---|---|---|---|

| № п. п. | сметных расчетов и смет | затрат | строитель-ных работ | монтаж-ных работ | оборудования | прочих затрат | сметная стоимость | строите-льных работ | монтаж-ных работ | оборудования | прочих затрат | сметная стоимость |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| | | **ГЛАВА 1. ПОДГОТОВКА ПЛОЩАДОК (ТЕРРИТОРИИ) КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА** | | | | | | | | | | |
| | | **Итого по главе 1:** | | | | | | | | | | |
| | | **ГЛАВА 2. ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ** | | | | | | | | | | |
| 1 | См.2-1-6 | Ремонт автодороги по ул. Соколова-Соколенка,9а до ул.Жуковского,18 | | | | | | 3105,00 | | | | 3105 |
| | | **Итого по главе 2:** | | | | | | **3105,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **3105,00** |
| | | **Итого по главам с 1 по 5** | | | | | | **3105,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **3105,00** |
| | | **ГЛАВА 6. ВРЕМЕННЫЕ ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ** | | | | | | | | | | |
| | | **Итого по главе 6** | | | | | | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| | | **ИТОГО по главам с 1 по 6:** | | | | | | **3105,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **3105,00** |
| | | **ГЛАВА 7. ПРОЧИЕ РАБОТЫ И ЗАТРАТЫ** | | | | | | | | | | |
| 2 | | Добровольное страхование 3% | | | | | | | | | | |
| 3 | | Средства на организацию и проведение подрядных торгов 0.5% | | | | | | | | | | |
| | | **Итого по главе 7:** | | | | | | | | | | |
| | | **ИТОГО по главам с 1 по 7:** | | | | | | **3105,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **3105,00** |
| | | **ГЛАВА 8.ТЕХНИЧЕСКИЙ НАДЗОР** | | | | | | | | | | |
| 4 | | Технический надзор 1.1% | | | | | | | | | | |
| | | **Итого по главе 8** | | | | | | | | | | |
| | | **ГЛАВА 9. ПРОЕКТНЫЕ И ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ,АВТОРСКИЙ НАДЗОР** | | | | | | | | | | |
| 5 | | Проектные работы | | | | | | | | | | |
| 6 | | Авторский надзор 0.2% | | | | | | | | | | |
| 7 | | Экспертиза проекта 33.75% | | | | | | | | | | |
| | | **Итого по главе 9** | | | | | | | | | | |
| | | **ИТОГО по главам с 1 по 9:** | | | | | | **3105,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **3105,00** |
| | | | | | | | | | | | | |
| 8 | МДС81-35.2004 | Непредвиденные работы 1% | | | | | | | | | | 31,05 |
| | | **ИТОГО** | | | | | | | | | | **3136,05** |
| | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | №104ФЗ от 07.07.03г | Налог на добавленную стоимость (НДС- 20%,18%) | | | | | | | | | | 564,49 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | **ИТОГО по сводному расчету** | | | | | | | | | | **3700,54** |
| | Сборник «Стройинфо» №1(43) | **Коэффициент дефлятор 2010/2009 год** | **103,3** | | | | | | | | | |
| | | **ИТОГО по сводному расчету на торги:** | | | | | | | | | | **3822,66** |

Стройка: Капитальный ремонт дорог во Фрунзенском районе г.Владимира

Объект: Капитальный ремонт дорог во Фрунзенском районе г.Владимира

**ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 2-1-6**

(Локальный сметный расчет)

на Ремонт автодороги по ул. Соколова-Соколенка,9а до ул.Жуковского,18

Сметная стоимость: **3 104.998 тыс. руб.**

Нормативная трудоемкость: **2.978 тыс.чел.ч**

Сметная заработная плата: **252.530 тыс. руб.**

Составлена в базисных ценах на 01.2000 г. и текущих ценах на 1-го квартала 2009 г.

| № поз. | Шифр, номер норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования, масса | Единица измерения | Количество | | Сметная стоимость в базисных ценах | | Сметная стоимость в текущих ценах | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во механиза-торов | на единицу измерения | по проектным данным | на единицу измерения | общая | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1.** | **Е01-02-057-1** | **Очистка проезжей части от грязи** | **100 м3** | | **0.04** | **920.40** | **36.82** | **9 098.98** | **363.96** |
| 1. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 118 | 4.72 | 7.800 | 36.82 | 77.110 | 363.96 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 80% | 29.46 | 75.2% | 273.70 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 14.08 | 38.25% | 139.21 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 80.36 | | 776.87 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **2.** | **Е311-01-146-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой вручную** | **т** | | **6.8** | **33.00** | **224.37** | **206.25** | **1 402.47** |
| 2. 1. | з000-1001-2 | Рабочие-строители (средний разряд 1.2) | чел.ч | 0.578 | 3.9304 | 7.300 | 28.69 | 72.280 | 284.09 |
| 2. 2. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 0.29 | 1.972 | 99.23 | 195.68 | 567.13 | 1 118.38 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 28.69 | 94% | 267.04 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 17.21 | 60% | 170.45 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 270.27 | | 1 839.97 |
| **3.** | **Х310-3018-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 18 км (класс груза 1)** | **т** | | **6.8** | **17.16** | **116.69** | **85.77** | **583.24** |
| **4.** | **Е68-13-2** | **Разборка асфальтобетонных покрытий тротуаров толщиной до 4 см с помощью молотков отбойных пневматических (У колодцев)** | **1000 м2** | | **0.1** | **4 230.25** | **423.02** | **13 581.71** | **1 358.17** |
| | | | | | | | **Объем: 80*0.05/0.04** | | |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2, Н5= 1.2*** | | | | | | | |
| 4. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 69.312 | 6.9312 | 8.300 | 57.53 | 82.370 | 570.92 |
| *4. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *18.84* | *1.884* | *10.060* | *18.95* | *94.570* | *178.17* |
| 4. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч (1) | 18.84 | 1.884 | 100.01 *10.06* | 188.42 *18.95* | 405.71 *94.57* | 764.36 *178.17* |
| 4. 4. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 56.52 | 5.652 | 31.33 | 177.08 | 4.05 | 22.89 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 104% | 79.54 | 97.76% | 732.31 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 45.89 | 60% | 449.45 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 548.45 | | 2 539.93 |
| **5.** | **Е311-01-146-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой вручную** | **т** | | **10** | **33.00** | **329.96** | **206.25** | **2 062.46** |
| 5. 1. | з000-1001-2 | Рабочие-строители (средний разряд 1.2) | чел.ч | 0.578 | 5.78 | 7.300 | 42.19 | 72.280 | 417.78 |
| 5. 2. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 0.29 | 2.9 | 99.23 | 287.77 | 567.13 | 1 644.68 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 42.19 | 94% | 392.71 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 25.31 | 60% | 250.67 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 397.46 | | 2 705.84 |
| **6.** | **Х310-3018-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 18 км (класс груза 1)** | **т** | | **10** | **17.16** | **171.60** | **85.77** | **857.70** |
| **7.** | **Е27-03-009-1** | **Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 1000 мм, толщина слоя: 5 см** | **100 м2** | | **1.91** | **1 264.79** | **2 415.76** | **6 869.87** | **13 121.45** |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2, Н5= 1.2*** | | | | | | | |
| 7. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 4.188 | 7.99908 | 8.530 | 68.23 | 84.570 | 676.48 |
| *7. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *4.368* | *8.34288* | *11.090* | *92.52* | *54.525* | *454.90* |
| 7. 3. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч (1) | 2.184 | 4.17144 | 110.00 *11.60* | 458.86 *48.39* | 504.48 *109.05* | 2 104.41 *454.90* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7. 4. | х12-2221 | Установка холодного фрезерования шириной барабана 1000 мм | маш.ч (1) | 2.184 | 4.17144 | 350.00 *10.58* | 1 460.00 *44.13* | 1 895.28 | 7 906.05 |
| 7. 5. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 2.184 | 4.17144 | 99.23 | 413.93 | 567.13 | 2 365.75 |
| 7. 6. | с411-0001 | Вода | м3 | 3.2 | 6.112 | 2.41 | 14.73 | 11.25 | 68.76 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 228.27 | 133.48% | 1 510.17 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 129.81 | 80.75% | 913.59 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 773.83 | | 15 545.21 |
| **8.** | **Х310-3018-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 18 км (класс груза 1)** | **т** | | **23.88** | **17.16** | **409.78** | **85.77** | **2 048.19** |
| **9.** | **Е27-07-001-1** | **Заполнение ям асфальтобетонной смесью Нср.=5см** | **100 м2** | | **0.64** | **2 933.50** | **1 877.44** | **18 761.39** | **12 007.29** |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2, Н5= 1.2*** | | | | | | | |
| 9. 1. | з000-1003-7 | Рабочие-строители (средний разряд 3.7) | чел.ч | 18.144 | 11.61216 | 9.290 | 107.88 | 92.040 | 1 068.78 |
| *9. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.06* | *0.0384* | *11.436* | *0.44* | *107.506* | *4.13* |
| 9. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 0.024 | 0.01536 | 111.99 *13.50* | 1.72 *0.21* | 504.91 *126.91* | 7.76 *1.95* |
| 9. 4. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч (1) | 0.036 | 0.02304 | 89.99 *10.06* | 2.07 *0.23* | 376.65 *94.57* | 8.68 *2.18* |
| 9. 5. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 1.02 | 0.6528 | 60.00 | 39.17 | 230.62 | 150.55 |
| 9. 6. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.024 | 0.01536 | 75.40 | 1.16 | 440.77 | 6.77 |
| 9. 7. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 0.06 | 0.0384 | 1 935.84 | 74.34 | 9 708.48 | 372.81 |
| 9. 8. | с408-0121 | Песок природный для строительных работ повышенной крупности и крупный | м3 | 0.5 | 0.32 | 76.02 | 24.33 | 337.98 | 108.15 |
| 9. 9. | с410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 7.14 | 4.5696 | 356.00 | 1 626.78 | 2 250.48 | 10 283.79 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 153.81 | 133.48% | 1 432.12 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 87.47 | 80.75% | 866.37 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 118.72 | | 14 305.79 |
| **10.** | **Е27-07-001-2** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять к норме 07-001-1** | **100 м2** | | **2.56** | **466.70** | **1 194.76** | **3 018.06** | **7 726.24** |
| | | | | | | | | **Объем: 64*4** | |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2, Н5= 1.2*** | | | | | | | |
| 10. 1. | з000-1003-7 | Рабочие-строители (средний разряд 3.7) | чел.ч | 2.784 | 7.12704 | 9.290 | 66.21 | 92.040 | 655.97 |
| 10. 2. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 0.168 | 0.43008 | 60.00 | 25.80 | 230.62 | 99.19 |
| 10. 3. | с410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 1.21 | 3.0976 | 356.00 | 1 102.75 | 2 250.48 | 6 971.09 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 94.02 | 133.48% | 875.59 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 53.46 | 80.75% | 529.70 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 342.24 | | 9 131.52 |
| **11.** | **Е27-06-026-1** | **Подгрунтовка жидким битумом** | **т** | | **0.032** | **2 041.44** | **65.33** | **10 209.78** | **326.71** |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2*** | | | | | | | |
| *11. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.792* | *0.025344* | *11.595* | *0.29* | *109.000* | *2.76* |
| 11. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.396 | 0.012672 | 120.00 | 1.52 | 530.41 | 6.72 |
| | | | (2) | | | *23.19* | *0.29* | *218.00* | *2.76* |
| 11. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 1.03 | 0.03296 | 1 935.84 | 63.81 | 9 708.48 | 319.99 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 0.41 | 133.48% | 3.68 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 0.23 | 80.75% | 2.23 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 65.98 | | 332.62 |
| **12.** | **Е68-10-1** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси с применением укладчиков асфальтобетона** | **100 т** | | **0.8003** | **40 742.96** | **32 606.59** | **254 341.83** | **203 549.76** |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2, Н5= 1.2*** | | | | | | | |
| 12. 1. | з000-1004-1 | Рабочие-строители (средний разряд 4.1) | чел.ч | 35.988 | 28.801196 | 9.770 | 281.39 | 96.660 | 2 783.92 |
| *12. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *35.88* | *28.714764* | *13.786* | *395.85* | *129.595* | *3 721.30* |
| 12. 3. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 6.912 | 5.5316736 | 75.00 | 414.88 | 358.62 | 1 983.77 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *64.17* | *109.05* | *603.23* |
| 12. 4. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 22.416 | 17.939525 | 121.00 | 2 170.68 | 544.80 | 9 773.45 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *258.33* | *135.37* | *2 428.47* |
| 12. 5. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.96 | 0.768288 | 110.00 | 84.51 | 504.48 | 387.59 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *8.91* | *109.05* | *83.78* |
| 12. 6. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 5.592 | 4.4752776 | 195.20 | 873.57 | 1 488.11 | 6 659.71 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *64.44* | *135.37* | *605.82* |
| 12. 7. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.005 | 0.0040015 | 1 492.15 | 5.97 | 13 583.04 | 54.35 |
| 12. 8. | с410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 101 | 80.8303 | 356.00 | 28 775.59 | 2 250.48 | 181 906.97 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 104% | 704.33 | 97.76% | 6 359.50 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 406.34 | 60% | 3 903.13 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 33 717.26 | | 213 812.40 |
| **13.** | **Е27-06-026-1** | **Подгрунтовка жидким битумом** | **т** | | **1.067** | **2 041.44** | **2 178.21** | **10 209.78** | **10 893.83** |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2*** | | | | | | | |
| *13. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.792* | *0.845064* | *11.595* | *9.80* | *109.000* | *92.11* |
| 13. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.396 | 0.422532 | 120.00 | 50.70 | 530.41 | 224.12 |
| | | | (2) | | | *23.19* | *9.80* | *218.00* | *92.11* |
| 13. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 1.03 | 1.09901 | 1 935.84 | 2 127.51 | 9 708.48 | 10 669.72 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 13.92 | 133.48% | 122.95 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 7.91 | 80.75% | 74.38 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 200.04 | | 11 091.16 |
| **14.** | **Е27-06-020-1** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменныхматериалов: 2,5-2,9 т/м3 (толщ. 5 см)** | **1000 м2** | | **3.796** | **37 714.98** | **143 166.05** | **249 166.88** | **945 837.49** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2, Н5= 1.2*** | | | | | | | |
| 14. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 45.96 | 174.46416 | 9.620 | 1 678.35 | 95.240 | 16 615.97 |
| *14. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *22.896* | *86.913216* | *13.760* | *1 195.94* | *129.356* | *11 242.75* |
| 14. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 0.036 | 0.136656 | 111.99 *13.50* | 15.30 *1.84* | 504.91 *126.91* | 69.00 *17.34* |
| 14. 4. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 1.68 | 6.37728 | 17.20 | 109.69 | 53.50 | 341.18 |
| 14. 5. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч (1) | 4.752 | 18.038592 | 75.00 *11.60* | 1 352.89 *209.25* | 358.62 *109.05* | 6 469.00 *1 967.11* |
| 14. 6. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч (1) | 13.812 | 52.430352 | 121.00 *14.40* | 6 344.07 *755.00* | 544.80 *135.37* | 28 564.06 *7 097.50* |
| 14. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч (1) | 0.468 | 1.776528 | 110.00 *11.60* | 195.42 *20.61* | 504.48 *109.05* | 896.22 *193.73* |
| 14. 8. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч (1) | 3.828 | 14.531088 | 195.20 *14.40* | 2 836.47 *209.25* | 1 488.11 *135.37* | 21 623.86 *1 967.07* |
| 14. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.048 | 0.182208 | 75.40 | 13.74 | 440.77 | 80.31 |
| 14. 10. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.0062 | 0.0235352 | 6 400.66 | 150.64 | 20 140.00 | 474.00 |
| 14. 11. | с102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6.5 м,шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0.15 | 0.5694 | 1 019.63 | 580.58 | 4 628.52 | 2 635.48 |
| 14. 12. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 0.0108 | 0.0409968 | 1 935.84 | 79.36 | 9 708.48 | 398.02 |
| 14. 13. | с410-0011 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип В | т | 96.6 | 366.6936 | 354.00 | 129 809.53 | 2 366.20 | 867 670.40 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 4 081.49 | 133.48% | 37 185.82 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 2 320.99 | 80.75% | 22 495.92 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 149 568.53 | | 1 005 519.23 |
| **15.** | **Е27-06-021-1** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1** | **1000 м2** | | **7.592** | **4 290.86** | **32 576.24** | **28 666.45** | **217 635.72** |
| | | | | | | | | **Объем: 3796*2** | |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2, Н5= 1.2*** | | | | | | | |
| 15. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 0.108 | 0.819936 | 9.620 | 7.89 | 95.240 | 78.09 |
| 15. 2. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 0.216 | 1.639872 | 17.20 | 28.21 | 53.50 | 87.73 |
| 15. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 0.0014 | 0.0106288 | 1 935.84 | 20.58 | 9 708.48 | 103.19 |
| 15. 4. | с410-0011 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип В | т | 12.1 | 91.8632 | 354.00 | 32 519.57 | 2 366.20 | 217 366.70 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 11.20 | 133.48% | 104.23 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 6.37 | 80.75% | 63.06 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 32 593.81 | | 217 803.01 |
| **16.** | **Е27-06-026-1** | **Подгрунтовка жидким битумом** | **т** | | **1.4712** | **2 041.44** | **3 003.36** | **10 209.78** | **15 020.62** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | **Объем: 0.6402+0.831** | | |
| | | ***Начисления: НЗ= 1.2, НА= 1.2*** | | | | | | | |
| *16. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.792* | *1.1651904* | *11.595* | *13.51* | *109.000* | *127.01* |
| 16. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч (2) | 0.396 | 0.5825952 | 120.00 *23.19* | 69.91 *13.51* | 530.41 *218.00* | 309.01 *127.01* |
| 16. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 1.03 | 1.515336 | 1 935.84 | 2 933.45 | 9 708.48 | 14 711.61 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 19.18 | 133.48% | 169.53 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 10.91 | 80.75% | 102.56 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 3 033.45 | | 15 292.71 |
| | *Поднятие смотровых колодцев* | | | | | | | | |
| **17.** | **Е66-8-1** | **Демонтаж чугунных люков** | **шт.** | | **13** | **17.82** | **231.65** | **176.81** | **2 298.53** |
| 17. 1. | з000-1002-1 | Рабочие-строители (средний разряд 2.1) | чел.ч | 2.27 | 29.51 | 7.850 | 231.65 | 77.890 | 2 298.53 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 74% | 171.42 | 69.56% | 1 598.86 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 50% | 115.83 | 50% | 1 149.27 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 518.90 | | 5 046.65 |
| **18.** | **Е07-02-002-1** | **Демонтаж плит перекрытия колодцев** | **100 м3** | | **0.0325** | **20 341.08** | **661.09** | **125 211.55** | **4 069.38** |
| | | | | | | | **Объем: 0.25*13** | | |
| | | ***Начисления: НЗ= 0.8, НА= 0.8, НС= 0.8*** | | | | | | | |
| 18. 1. | з000-1003-4 | Рабочие-строители (средний разряд 3.4) | чел.ч | 438.048 | 14.23656 | 8.970 | 127.70 | 88.840 | 1 264.78 |
| *18. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *134.208* | *4.36176* | *13.500* | *58.88* | *126.910* | *553.55* |
| 18. 3. | х02-1143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.ч (1) | 46.128 | 1.49916 | 115.40 *13.50* | 173.00 *20.24* | 600.96 *126.91* | 900.94 *190.26* |
| 18. 4. | х02-1243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.ч (1) | 88.08 | 2.8626 | 96.89 *13.50* | 277.36 *38.65* | 495.47 *126.91* | 1 418.33 *363.29* |
| 18. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 33.88 | 1.1011 | 75.40 | 83.02 | 440.77 | 485.33 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 130% | 242.55 | 122.2% | 2 222.00 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 72.25% | 134.80 | 72.25% | 1 313.74 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 038.45 | | 7 605.12 |
| **19.** | **Е311-01-146-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой вручную** | **т** | | **8.125** | **33.00** | **268.09** | **206.25** | **1 675.75** |
| | | | | | | | **Объем: 0.25*2.5*13** | | |
| 19. 1. | з000-1001-2 | Рабочие-строители (средний разряд 1.2) | чел.ч | 0.578 | 4.69625 | 7.300 | 34.28 | 72.280 | 339.44 |
| 19. 2. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 0.29 | 2.35625 | 99.23 | 233.81 | 567.13 | 1 336.30 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 34.28 | 94% | 319.07 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 20.57 | 60% | 203.66 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 322.94 | | 2 198.49 |
| **20.** | **Х310-3018-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 18 км (класс груза 1)** | **т** | | **8.125** | **17.16** | **139.43** | **85.77** | **696.88** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **21.** | **Е06-01-062-1** | **Устройство стен и плоских днищ при толщине до 150 мм круглых сооружений (наращивание колодцев)** | **100 м3** | | **0.0052** | **169 718.79** | **882.54** | **949 281.37** | **4 936.26** |
| 21. 1. | з000-1003-8 | Рабочие-строители (средний разряд 3.8) | чел.ч | 1798.72 | 9.353344 | 9.400 | 87.92 | 93.100 | 870.80 |
| *21. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *132.72* | *0.690144* | *13.493* | *9.31* | *126.844* | *87.54* |
| 21. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 2.19 | 0.011388 | 111.99 *13.50* | 1.28 *0.15* | 504.91 *126.91* | 5.75 *1.45* |
| 21. 4. | х02-1243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.ч (1) | 130.26 | 0.677352 | 96.89 *13.50* | 65.63 *9.14* | 495.47 *126.91* | 335.61 *85.96* |
| 21. 5. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч (1) | 0.27 | 0.001404 | 89.99 *10.06* | 0.13 *0.01* | 376.65 *94.57* | 0.53 *0.13* |
| 21. 6. | х04-0502 | Установки для сварки ручной дуговой (постоянного тока) | маш.ч | 9.41 | 0.048932 | 8.10 | 0.40 | 32.06 | 1.57 |
| 21. 7. | х11-1100 | Вибраторы глубинные | маш.ч | 89.94 | 0.467688 | 1.90 | 0.89 | 7.82 | 3.66 |
| 21. 8. | х33-1532 | Пилы электрические цепные | маш.ч | 2.76 | 0.014352 | 3.27 | 0.05 | 12.66 | 0.18 |
| 21. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 6.59 | 0.034268 | 75.40 | 2.58 | 440.77 | 15.10 |
| 21. 10. | с101-0253 | Известь строительная негашеная комовая, сорт 1 | т | 0.158 | 0.0008216 | 2 791.33 | 2.29 | 11 379.02 | 9.35 |
| 21. 11. | с101-0797 | Катанка горячекатаная в мотках диаметром 6.3-6.5 мм | т | 0.1 | 0.00052 | 6 066.49 | 3.15 | 17 145.80 | 8.92 |
| 21. 12. | с101-1529 | Электроды диаметром 6 мм Э42 | т | 0.012 | 0.0000624 | 9 600.99 | 0.60 | 31 198.22 | 1.95 |
| 21. 13. | с101-1805 | Гвозди строительные | т | 0.19 | 0.000988 | 5 160.53 | 5.10 | 29 077.42 | 28.73 |
| 21. 14. | с102-0008 | Лесоматериалы круглые хвойных пород для строительства длиной 3-6.5 м, диаметром 14-24 см | м3 | 1.68 | 0.008736 | 524.95 | 4.59 | 5 225.00 | 45.65 |
| 21. 15. | с102-0053 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4-6.5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 25 мм III сорта | м3 | 3.4 | 0.01768 | 1 078.11 | 19.06 | 4 191.39 | 74.10 |
| 21. 16. | с102-0061 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4-6.5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 44 мм и более III сорта | м3 | 4.05 | 0.02106 | 1 166.12 | 24.56 | 4 747.44 | 99.98 |
| 21. 17. | с411-0001 | Вода | м3 | 0.472 | 0.0024544 | 2.41 | 0.01 | 11.25 | 0.03 |
| 21. 18. | с204-0100 | Горячекатаная арматурная сталь класса A-I, A-II, A-III | т | 10.8 | 0.05616 | 5 740.35 | 322.38 | 19 681.92 | 1 105.34 |
| 21. 19. | с401-0086 | Бетон тяжелый, крупность заполнителя 10 мм, класс В 15 (М200) | м3 | 101.5 | 0.5278 | 647.85 | 341.94 | 4 412.72 | 2 329.03 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 105% | 102.09 | 98.7% | 945.88 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 55.25% | 53.72 | 55.25% | 529.48 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 038.35 | | 6 411.62 |
| **22.** | **Е07-02-002-1** | **Установка опор из плит и колец диаметром до 1000 мм** | **100 м3** | | **0.0325** | **26 664.13** | **866.58** | **165 125.63** | **5 366.58** |
| | | | | | | | | **Объем: 0.25*13** | |
| 22. 1. | з000-1003-4 | Рабочие-строители (средний разряд 3.4) | чел.ч | 547.56 | 17.7957 | 8.970 | 159.63 | 88.840 | 1 580.97 |
| *22. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *167.76* | *5.4522* | *13.500* | *73.60* | *126.910* | *691.94* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22. 3. | х02-1143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.ч (1) | 57.66 | 1.87395 | 115.40 *13.50* | 216.25 *25.30* | 600.96 *126.91* | 1 126.17 *237.82* |
| 22. 4. | х02-1243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.ч (1) | 110.1 | 3.57825 | 96.89 *13.50* | 346.70 *48.31* | 495.47 *126.91* | 1 772.92 *454.12* |
| 22. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 42.35 | 1.376375 | 75.40 | 103.78 | 440.77 | 606.66 |
| 22. 6. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.07 | 0.002275 | 6 400.66 | 14.56 | 20 140.00 | 45.82 |
| 22. 7. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 1.8 | 0.0585 | 438.74 | 25.67 | 4 000.77 | 234.05 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 130% | 303.20 | 122.2% | 2 777.50 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 72.25% | 168.51 | 72.25% | 1 642.18 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 338.29 | | 9 786.25 |
| **23.** | **С445-3120-400** | **Плиты перекрытия колодцев** | **м3** | | **3.25** | **1 282.29** | **4 167.44** | **16 862.60** | **54 803.45** |
| | | | | | | | | **Объем: 0.25*13** | |
| **24.** | **Е23-04-011-1** | **Установка люков** | **шт.** | | **13** | **17.07** | **221.86** | **147.05** | **1 911.60** |
| 24. 1. | з000-1003-1 | Рабочие-строители (средний разряд 3.1) | чел.ч | 1.31 | 17.03 | 8.620 | 146.80 | 85.640 | 1 458.45 |
| 24. 2. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.07 | 0.91 | 75.40 | 68.61 | 440.77 | 401.10 |
| 24. 3. | с401-0007 | Бетон тяжелый, класс В 20 (М250) | м3 | 0.0008 | 0.0104 | 619.59 | 6.44 | 5 005.25 | 52.05 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 130% | 190.84 | 122.2% | 1 782.23 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 75.65% | 111.05 | 75.65% | 1 103.32 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 523.75 | | 4 797.14 |
| | *Установка вновь бортового камня* | | | | | | | | |
| **25.** | **Е01-02-057-2** | **Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов 2** | **100 м3** | | **0.56** | **1 201.20** | **672.67** | **11 874.94** | **6 649.97** |
| 25. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 154 | 86.24 | 7.800 | 672.67 | 77.110 | 6 649.97 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 80% | 538.14 | 75.2% | 5 000.78 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 257.30 | 38.25% | 2 543.61 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 468.10 | | 14 194.36 |
| **26.** | **Е68-13-2** | **Разборка асфальтобетонных покрытий тротуаров толщиной до 4 см с помощью молотков отбойных пневматических (на проезжей части)** | **1000 м2** | | **0.405** | **4 230.25** | **1 713.25** | **13 581.71** | **5 500.59** |
| | | | | | | | | **Объем: 324*0.05/0.04** | |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2, Н5= 1.2*** | | | | | | | |
| 26. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 69.312 | 28.07136 | 8.300 | 232.99 | 82.370 | 2 312.24 |
| *26. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *18.84* | *7.6302* | *10.060* | *76.76* | *94.570* | *721.59* |
| 26. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч (1) | 18.84 | 7.6302 | 100.01 *10.06* | 763.10 *76.76* | 405.71 *94.57* | 3 095.65 *721.59* |
| 26. 4. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 56.52 | 22.8906 | 31.33 | 717.16 | 4.05 | 92.71 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 104% | 322.14 | 97.76% | 2 965.87 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 185.85 | 60% | 1 820.30 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 221.24 | | 10 286.76 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **27.** | **Е311-01-146-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой вручную** | **т** | | **40.5** | **33.00** | **1 336.34** | **206.25** | **8 352.94** |
| 27. 1. | з000-1001-2 | Рабочие-строители (средний разряд 1.2) | чел.ч | 0.578 | 23.409 | 7.300 | 170.89 | 72.280 | 1 692.00 |
| 27. 2. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 0.29 | 11.745 | 99.23 | 1 165.46 | 567.13 | 6 660.94 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 170.89 | 94% | 1 590.48 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 102.53 | 60% | 1 015.20 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 609.76 | | 10 958.62 |
| **28.** | **Х310-3018-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 18 км (класс груза 1)** | **т** | | **40.5** | **17.16** | **694.98** | **85.77** | **3 473.69** |
| **29.** | **Е68-13-2** | **Разборка асфальтобетонных покрытий тротуаров толщиной до 4 см с помощью молотков отбойных пневматических** | **1000 м2** | | **0.038** | **3 525.21** | **133.96** | **11 318.09** | **430.09** |
| 29. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 57.76 | 2.19488 | 8.300 | 18.22 | 82.370 | 180.79 |
| *29. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *15.7* | *0.5966* | *10.060* | *6.00* | *94.570* | *56.42* |
| 29. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч (1) | 15.7 | 0.5966 | 100.01 *10.06* | 59.67 *6.00* | 405.71 *94.57* | 242.05 *56.42* |
| 29. 4. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 47.1 | 1.7898 | 31.33 | 56.07 | 4.05 | 7.25 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 104% | 25.19 | 97.76% | 231.90 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 14.53 | 60% | 142.33 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 173.68 | | 804.31 |
| **30.** | **Е311-01-146-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой вручную** | **т** | | **3.8** | **33.00** | **125.39** | **206.25** | **783.73** |
| 30. 1. | з000-1001-2 | Рабочие-строители (средний разряд 1.2) | чел.ч | 0.578 | 2.1964 | 7.300 | 16.03 | 72.280 | 158.76 |
| 30. 2. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 0.29 | 1.102 | 99.23 | 109.35 | 567.13 | 624.98 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 16.03 | 94% | 149.23 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 9.62 | 60% | 95.26 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 151.04 | | 1 028.22 |
| **31.** | **Х310-3018-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 18 км (класс груза 1)** | **т** | | **3.8** | **17.16** | **65.21** | **85.77** | **325.93** |
| **32.** | **Е01-02-057-2** | **Разработка основания из грунто-щебня** | **100 м3** | | **0.686** | **1 201.20** | **824.02** | **11 874.94** | **8 146.21** |
| | | | | | | | **Объем: 324*0.2+38*0.1** | | |
| 32. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 154 | 105.644 | 7.800 | 824.02 | 77.110 | 8 146.21 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 80% | 659.22 | 75.2% | 6 125.95 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 315.19 | 38.25% | 3 115.93 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 798.42 | | 17 388.09 |
| **33.** | **Е311-01-146-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой вручную** | **т** | | **120.05** | **33.00** | **3 961.18** | **206.25** | **24 759.78** |
| | | | | | | | **Объем: 113.4+6.65** | | |
| 33. 1. | з000-1001-2 | Рабочие-строители (средний разряд 1.2) | чел.ч | 0.578 | 69.3889 | 7.300 | 506.54 | 72.280 | 5 015.43 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 33. 2. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 0.29 | 34.8145 | 99.23 | 3 454.64 | 567.13 | 19 744.35 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 506.54 | 94% | 4 714.50 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 303.92 | 60% | 3 009.26 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 4 771.64 | | 32 483.54 |
| **34.** | **Х310-3018-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 18 км (класс груза 1)** | **т** | | **120.05** | **17.16** | **2 060.06** | **85.77** | **10 296.69** |
| **35.** | **Е27-03-010-1** | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании** | **100 м** | | **10.8** | **614.37** | **6 635.16** | **6 089.21** | **65 763.50** |
| | | | | | | | | **Объем: 980+100** | |
| 35. 1. | з000-1002-3 | Рабочие-строители (средний разряд 2.3) | чел.ч | 76.7 | 828.36 | 8.010 | 6 635.16 | 79.390 | 65 763.50 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 9 421.93 | 133.48% | 87 781.12 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 5 357.89 | 80.75% | 53 104.03 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 21 414.98 | | 206 648.65 |
| **36.** | **Е311-01-146-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой вручную** | **т** | | **107.02** | **33.00** | **3 531.24** | **206.25** | **22 072.40** |
| 36. 1. | з000-1001-2 | Рабочие-строители (средний разряд 1.2) | чел.ч | 0.578 | 61.85756 | 7.300 | 451.56 | 72.280 | 4 471.06 |
| 36. 2. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 0.29 | 31.0358 | 99.23 | 3 079.68 | 567.13 | 17 601.33 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 451.56 | 94% | 4 202.80 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 270.94 | 60% | 2 682.64 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 4 253.74 | | 28 957.83 |
| **37.** | **Х310-3008-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13 т работающих вне карьера на расстояние до 8 км (класс груза 1)** | **т** | | **107.02** | **9.78** | **1 046.66** | **50.30** | **5 383.11** |
| **38.** | **Е08-01-002-2** | **Устройство основания под фундаменты щебеночного (под бортовой камень)** | **м3** | | **26.46** | **178.69** | **4 728.04** | **1 602.47** | **42 401.41** |
| | | | | | | | | **Объем: 378*0.07** | |
| *38. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.54* | *14.2884* | *10.288* | *147.00* | *96.715* | *1 381.91* |
| 38. 2. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч (1) | 0.46 | 12.1716 | 100.01<br>*10.06* | 1 217.28<br>*122.45* | 405.71<br>*94.57* | 4 938.14<br>*1 151.07* |
| 38. 3. | х33-1101 | Трамбовки пневматические | маш.ч | 0.92 | 24.3432 | 4.91 | 119.53 | 11.85 | 288.47 |
| 38. 4. | с411-0001 | Вода | м3 | 0.15 | 3.969 | 2.41 | 9.57 | 11.25 | 44.65 |
| 38. 5. | х03-1812 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные 3 т | маш.ч (1) | 0.08 | 2.1168 | 205.65<br>*11.60* | 435.32<br>*24.55* | 839.81<br>*109.05* | 1 777.71<br>*230.84* |
| 38. 6. | з000-1002-5 | Рабочие-строители (средний разряд 2.5) | чел.ч | 2.4 | 63.504 | 8.160 | 518.19 | 80.880 | 5 136.20 |
| 38. 7. | с408-0022 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 10-20 мм | м3 | 1.3 | 34.398 | 70.59 | 2 428.15 | 878.43 | 30 216.24 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 122% | 811.53 | 114.68% | 7 474.97 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 452.33 | 68% | 4 432.31 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 5 991.90 | | 54 308.69 |
| **39.** | **Е27-02-010-2** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий** | **100 м** | | **9.8** | **13 149.26** | **128 862.78** | **66 652.17** | **653 191.24** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2, Н5= 1.2*** | | | | | | | |
| 39. 1. | з000-1002-9 | Рабочие-строители (средний разряд 2.9) | чел.ч | 91.296 | 894.7008 | 8.450 | 7 560.22 | 83.860 | 75 029.61 |
| *39. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.816* | *7.9968* | *13.500* | *107.96* | *126.910* | *1 014.87* |
| 39. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 0.816 | 7.9968 | 111.99<br>*13.50* | 895.56<br>*107.96* | 504.91<br>*126.91* | 4 037.66<br>*1 014.87* |
| 39. 4. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.048 | 0.4704 | 75.40 | 35.47 | 440.77 | 207.34 |
| 39. 5. | с101-1805 | Гвозди строительные | т | 0.001 | 0.0098 | 5 160.53 | 50.57 | 29 077.42 | 284.96 |
| 39. 6. | с102-0038 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья необрезные длиной 4-6.5 м, все ширины, толщиной 100, 125 мм IV сорта | м3 | 0.17 | 1.666 | 631.03 | 1 051.30 | 2 575.00 | 4 289.95 |
| 39. 7. | с401-0006 | Бетон тяжелый, класс В 15 (М200) | м3 | 5.9 | 57.82 | 676.11 | 39 092.68 | 4 412.72 | 255 143.47 |
| 39. 8. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 0.06 | 0.588 | 438.74 | 257.98 | 4 000.77 | 2 352.45 |
| 39. 9. | с403-0052-101 | Камень бортовой БР 100.30.15 | шт. | 100 | 980 | 81.55 | 79 919.00 | 318.21 | 311 845.80 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 10 888.82 | 133.48% | 101 504.17 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 6 192.06 | 80.75% | 61 405.92 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 145 943.65 | | 816 101.33 |
| **40.** | **Е27-02-010-2** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий( демонтированного)** | **100 м** | | **1** | **4 994.26** | **4 994.26** | **34 831.17** | **34 831.17** |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2, Н5= 1.2*** | | | | | | | |
| 40. 1. | з000-1002-9 | Рабочие-строители (средний разряд 2.9) | чел.ч | 91.296 | 91.296 | 8.450 | 771.45 | 83.860 | 7 656.08 |
| *40. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.816* | *0.816* | *13.500* | *11.02* | *126.910* | *103.56* |
| 40. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 0.816 | 0.816 | 111.99<br>*13.50* | 91.38<br>*11.02* | 504.91<br>*126.91* | 412.01<br>*103.56* |
| 40. 4. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.048 | 0.048 | 75.40 | 3.62 | 440.77 | 21.16 |
| 40. 5. | с101-1805 | Гвозди строительные | т | 0.001 | 0.001 | 5 160.53 | 5.16 | 29 077.42 | 29.08 |
| 40. 6. | с102-0038 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья необрезные длиной 4-6.5 м, все ширины, толщиной 100, 125 мм IV сорта | м3 | 0.17 | 0.17 | 631.03 | 107.28 | 2 575.00 | 437.75 |
| 40. 7. | с401-0006 | Бетон тяжелый, класс В 15 (М200) | м3 | 5.9 | 5.9 | 676.11 | 3 989.05 | 4 412.72 | 26 035.05 |
| 40. 8. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 0.06 | 0.06 | 438.74 | 26.32 | 4 000.77 | 240.05 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 1 111.11 | 133.48% | 10 357.57 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 631.84 | 80.75% | 6 265.91 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 6 737.21 | | 51 454.65 |
| **41.** | **Е27-04-005-1** | **Устройство оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм (при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 (1000) МПа (кгс/см2)): однослойных (толщ. 20 см)** | **1000 м2** | | **0.324** | **20 142.27** | **6 526.10** | **186 768.98** | **60 513.15** |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2, Н5= 1.2*** | | | | | | | |
| 41. 1. | з000-1002-5 | Рабочие-строители (средний разряд 2.5) | чел.ч | 44.748 | 14.498352 | 8.160 | 118.31 | 80.880 | 1 172.63 |
| *41. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *59.904* | *19.408896* | *13.191* | *256.03* | *124.008* | *2 406.85* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 41. 3. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 4.776 | 1.547424 | 89.99 | 139.25 | 376.65 | 582.84 |
| | | | (1) | | | *10.06* | *15.57* | *94.57* | *146.34* |
| 41. 4. | х07-0149 | Бульдозеры при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.ч | 3.108 | 1.006992 | 80.01 | 80.57 | 455.59 | 458.78 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *14.50* | *135.37* | *136.32* |
| 41. 5. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 0.492 | 0.159408 | 123.00 | 19.61 | 728.58 | 116.14 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *2.15* | *126.91* | *20.23* |
| 41. 6. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 14.496 | 4.696704 | 75.00 | 352.25 | 358.62 | 1 684.33 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *54.48* | *109.05* | *512.18* |
| 41. 7. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 32.7 | 10.5948 | 121.00 | 1 281.97 | 544.80 | 5 772.05 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *152.57* | *135.37* | *1 434.22* |
| 41. 8. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 3.552 | 1.150848 | 110.00 | 126.59 | 504.48 | 580.58 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *13.35* | *109.05* | *125.50* |
| 41. 9. | х12-1803 | Распределители каменной мелочи | маш.ч | 0.78 | 0.25272 | 201.46 | 50.91 | 676.50 | 170.97 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *3.41* | *126.91* | *32.07* |
| 41. 10. | с411-0001 | Вода | м3 | 30 | 9.72 | 2.41 | 23.43 | 11.25 | 109.35 |
| 41. 11. | с408-0022 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 10-20 мм | м3 | 15 | 4.86 | 70.59 | 343.07 | 878.43 | 4 269.17 |
| 41. 12. | с408-0023 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм | м3 | 189 | 61.236 | 65.16 | 3 990.14 | 744.60 | 45 596.33 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 531.56 | 133.48% | 4 777.89 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 302.28 | 80.75% | 2 890.43 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 7 359.94 | | 68 181.47 |
| **42.** | **Е27-04-005-4** | **Устройство оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм (при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 (1000) МПа (кгс/см2)): на каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к нормам с 27-04-005-1 по 27-04-005-3** | **1000 м2** | | **1.62** | **1 107.11** | **1 793.52** | **10 663.28** | **17 274.52** |
| | | | | | | | | **Объем: 324*5** | |
| | | ***Начисления: НЗ= 1.2, НА= 1.2*** | | | | | | | |
| *42. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *3.012* | *4.87944* | *12.005* | *58.58* | *112.860* | *550.70* |
| 42. 2. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 0.996 | 1.61352 | 89.99 | 145.20 | 376.65 | 607.73 |
| | | | (1) | | | *10.06* | *16.23* | *94.57* | *152.59* |
| 42. 3. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 1.032 | 1.67184 | 75.00 | 125.39 | 358.62 | 599.56 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *19.39* | *109.05* | *182.31* |
| 42. 4. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 0.984 | 1.59408 | 121.00 | 192.88 | 544.80 | 868.45 |
| | | | (1) | | | *14.40* | *22.95* | *135.37* | *215.79* |
| 42. 5. | с408-0023 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм | м3 | 12.6 | 20.412 | 65.16 | 1 330.05 | 744.60 | 15 198.78 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 83.18 | 133.48% | 735.07 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 47.30 | 80.75% | 444.69 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 924.01 | | 18 454.28 |
| **43.** | **Е27-07-002-1** | **Устройство оснований толщиной 12 см под тротуары из кирпичного или известнякового щебня (толщ.10 см)** | **100 м2** | | **0.38** | **1 634.22** | **621.00** | **16 415.35** | **6 237.83** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 43. 1. | з000-1002-9 | Рабочие-строители (средний разряд 2.9) | чел.ч | 26.24 | 9.9712 | 8.450 | 84.26 | 83.860 | 836.18 |
| *43. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *3.17* | *1.2046* | *11.041* | *13.30* | *103.797* | *125.03* |
| 43. 3. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 1.15 | 0.437 | 89.99 | 39.33 | 376.65 | 164.60 |
| | | | (1) | | | *10.06* | *4.40* | *94.57* | *41.33* |
| 43. 4. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 1.48 | 0.5624 | 75.00 | 42.18 | 358.62 | 201.69 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *6.52* | *109.05* | *61.33* |
| 43. 5. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.54 | 0.2052 | 110.00 | 22.57 | 504.48 | 103.52 |
| | | | (1) | | | *11.60* | *2.38* | *109.05* | *22.38* |
| 43. 6. | с411-0001 | Вода | м3 | 2 | 0.76 | 2.41 | 1.83 | 11.25 | 8.55 |
| 43. 7. | с408-0023 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм | м3 | 17.4 | 6.612 | 65.16 | 430.84 | 744.60 | 4 923.30 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 138.54 | 133.48% | 1 283.02 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 78.78 | 80.75% | 776.18 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 838.31 | | 8 297.03 |
| **44.** | **Е27-07-002-2** | **При изменении толщины оснований на каждый 1 см добавлять или исключать к норме 27-07-002-1** | **100 м2** | | **-0.76** | **111.30** | **-84.59** | **1 199.85** | **- 911.89** |
| | | | | | | | | **Объем: -38*2** | |
| 44. 1. | з000-1002-9 | Рабочие-строители (средний разряд 2.9) | чел.ч | 0.54 | -0.4104 | 8.450 | -3.47 | 83.860 | -34.42 |
| *44. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.1* | *-0.076* | *10.060* | *-0.76* | *94.570* | *-7.19* |
| 44. 3. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 0.1 | -0.076 | 89.99 | -6.84 | 376.65 | -28.63 |
| | | | (1) | | | *10.06* | *-0.76* | *94.57* | *-7.19* |
| 44. 4. | с408-0023 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм | м3 | 1.5 | -1.14 | 65.16 | -74.28 | 744.60 | - 848.84 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | -6.01 | 133.48% | -55.54 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | -3.42 | 80.75% | -33.60 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | -94.01 | | -1 001.03 |
| **45.** | **Е27-07-001-1** | **Восстановление а/бетонного покрытия толщ. 3см (толщ.5 см)(на проезжей части)** | **100 м2** | | **3.24** | **2 933.50** | **9 504.52** | **18 761.39** | **60 786.90** |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2, Н5= 1.2*** | | | | | | | |
| 45. 1. | з000-1003-7 | Рабочие-строители (средний разряд 3.7) | чел.ч | 18.144 | 58.78656 | 9.290 | 546.13 | 92.040 | 5 410.71 |
| *45. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.06* | *0.1944* | *11.436* | *2.22* | *107.506* | *20.90* |
| 45. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.024 | 0.07776 | 111.99 | 8.71 | 504.91 | 39.26 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *1.05* | *126.91* | *9.87* |
| 45. 4. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 0.036 | 0.11664 | 89.99 | 10.50 | 376.65 | 43.93 |
| | | | (1) | | | *10.06* | *1.17* | *94.57* | *11.03* |
| 45. 5. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 1.02 | 3.3048 | 60.00 | 198.29 | 230.62 | 762.15 |
| 45. 6. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.024 | 0.07776 | 75.40 | 5.86 | 440.77 | 34.27 |
| | | | (1) | | | | | | |
| 45. 7. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 0.06 | 0.1944 | 1 935.84 | 376.33 | 9 708.48 | 1 887.33 |
| 45. 8. | с408-0121 | Песок природный для строительных работ повышенной крупности и крупный | м3 | 0.5 | 1.62 | 76.02 | 123.15 | 337.98 | 547.53 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 45. 9. | с410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 7.14 | 23.1336 | 356.00 | 8 235.56 | 2 250.48 | 52 061.70 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 778.66 | 133.48% | 7 250.11 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 442.79 | 80.75% | 4 386.03 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 10 725.97 | | 72 423.04 |
| **46.** | **Е27-07-001-2** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять к норме 07-001-1** | **100 м2** | | **12.96** | **466.70** | **6 048.48** | **3 018.06** | **39 114.11** |
| | | | | | | | | **Объем: 324*4** | |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2, Н5= 1.2*** | | | | | | | |
| 46. 1. | з000-1003-7 | Рабочие-строители (средний разряд 3.7) | чел.ч | 2.784 | 36.08064 | 9.290 | 335.19 | 92.040 | 3 320.86 |
| 46. 2. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 0.168 | 2.17728 | 60.00 | 130.64 | 230.62 | 502.12 |
| 46. 3. | с410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 1.21 | 15.6816 | 356.00 | 5 582.65 | 2 250.48 | 35 291.13 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 475.97 | 133.48% | 4 432.68 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 270.67 | 80.75% | 2 681.59 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 6 795.12 | | 46 228.39 |
| **47.** | **Е27-06-026-1** | **Подгрунтовка жидким битумом** | **т** | | **0.2592** | **2 041.44** | **529.14** | **10 209.78** | **2 646.37** |
| | | ***Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2*** | | | | | | | |
| *47. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.792* | *0.2052864* | *11.595* | *2.38* | *109.000* | *22.38* |
| 47. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.396 | 0.1026432 | 120.00 | 12.32 | 530.41 | 54.44 |
| | | | (2) | | | *23.19* | *2.38* | *218.00* | *22.38* |
| 47. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 1.03 | 0.266976 | 1 935.84 | 516.82 | 9 708.48 | 2 591.93 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 3.38 | 133.48% | 29.87 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 1.92 | 80.75% | 18.07 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 534.44 | | 2 694.31 |
| **48.** | **Е27-07-001-1** | **Восстановление а/бетонного покрытия толщ. 3см (толщ.4 см)** | **100 м2** | | **0.38** | **2 879.63** | **1 094.26** | **19 264.05** | **7 320.34** |
| 48. 1. | з000-1003-7 | Рабочие-строители (средний разряд 3.7) | чел.ч | 15.12 | 5.7456 | 9.290 | 53.38 | 92.040 | 528.83 |
| *48. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.05* | *0.019* | *11.436* | *0.22* | *107.506* | *2.04* |
| 48. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.02 | 0.0076 | 111.99 | 0.85 | 504.91 | 3.84 |
| | | | (1) | | | *13.50* | *0.10* | *126.91* | *0.96* |
| 48. 4. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 0.03 | 0.0114 | 89.99 | 1.03 | 376.65 | 4.29 |
| | | | (1) | | | *10.06* | *0.11* | *94.57* | *1.08* |
| 48. 5. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 0.85 | 0.323 | 60.00 | 19.38 | 230.62 | 74.49 |
| 48. 6. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.02 | 0.0076 | 75.40 | 0.57 | 440.77 | 3.35 |
| | | | (1) | | | | | | |
| 48. 7. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 0.06 | 0.0228 | 1 935.84 | 44.14 | 9 708.48 | 221.35 |
| 48. 8. | с408-0121 | Песок природный для строительных работ повышенной крупности и крупный | м3 | 0.5 | 0.19 | 76.02 | 14.44 | 337.98 | 64.22 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 48. 9. | с410-0011 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип В | т | 7.14 | 2.7132 | 354.00 | 960.47 | 2 366.20 | 6 419.97 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 76.11 | 133.48% | 708.61 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 43.28 | 80.75% | 428.68 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 213.65 | | 8 457.62 |
| **49.** | **Е27-07-001-2** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять к норме 07-001-1** | **100 м2** | | **0.76** | **458.29** | **348.30** | **3 108.92** | **2 362.78** |
| | | | | | | | | **Объем: 38*2** | |
| 49. 1. | з000-1003-7 | Рабочие-строители (средний разряд 3.7) | чел.ч | 2.32 | 1.7632 | 9.290 | 16.38 | 92.040 | 162.28 |
| 49. 2. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 0.14 | 0.1064 | 60.00 | 6.38 | 230.62 | 24.54 |
| 49. 3. | с410-0011 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип В | т | 1.21 | 0.9196 | 354.00 | 325.54 | 2 366.20 | 2 175.96 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 23.26 | 133.48% | 216.61 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 13.23 | 80.75% | 131.04 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 384.79 | | 2 710.43 |
| **50.** | **Е27-06-026-1** | **Подгрунтовка жидким битумом** | **т** | | **0.0304** | **2 033.52** | **61.82** | **10 174.77** | **309.31** |
| *50. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.66* | *0.020064* | *11.595* | *0.23* | *109.000* | *2.19* |
| 50. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.33 | 0.010032 | 120.00 | 1.20 | 530.41 | 5.32 |
| | | | (2) | | | *23.19* | *0.23* | *218.00* | *2.19* |
| 50. 3. | с101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 первый сорт | т | 1.03 | 0.031312 | 1 935.84 | 60.62 | 9 708.48 | 303.99 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 142% | 0.33 | 133.48% | 2.92 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 0.19 | 80.75% | 1.77 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 62.33 | | 314.00 |
| **51.** | **Е01-02-061-2** | **Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов 2** | **100 м3** | | **0.56** | **727.06** | **407.15** | **7 205.44** | **4 035.04** |
| 51. 1. | з000-1001-5 | Рабочие-строители (средний разряд 1.5) | чел.ч | 97.2 | 54.432 | 7.480 | 407.15 | 74.130 | 4 035.04 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 80% | 325.72 | 75.2% | 3 034.35 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 155.73 | 38.25% | 1 543.40 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 888.60 | | 8 612.79 |

| | | |
|---|---|---|
| **. ИТОГО ПО СМЕТЕ** | **416 469.56** | **2 602 604.64** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **416 469.56** | **2 602 604.64** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=75.2 - по стр. 1, 25, 32, 51; %=94 - по стр. 2, 5, 19, 27, 30, 33, 36; %=97.76 - по стр. 4, 12, 26, 29; %=133.48 - по стр. 7, 9-11, 13-16, 35, 39-50; %=69.56 - по стр. 17; %=122.2 - по стр. 18, 22, 24; %=98.7 - по стр. 21; %=114.68 - по стр. 38)** | **33 884.68** | **313 589.84** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=38.25 - по стр. 1, 25, 32, 51; %=60 - по стр. 2, 4, 5, 12, 19, 26, 27, 29, 30, 33, 36; %=80.75 - по стр. 7, 9-11, 13-16, 35, 39-50; %=50 - по стр. 17; %=72.25 - по стр. 18, 22; %=55.25 - по стр. 21; %=75.65 - по стр. 24; %=68 - по стр. 38)** | **19 177.23** | **188 803.33** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **469 531.47** | | **3 104 997.81** |
| | **. ВСЕГО ПО СМЕТЕ** | | | | | | **469 531.47** | | **3 104 997.81** |
| | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | | | **33 884.68** | | **313 589.84** |
| | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | | **19 177.23** | | **188 803.33** |

**Утвержден**

Сводный сметный расчет в сумме **3 298,49** тыс.руб.

в том числе возвратных сумм **-** тыс.руб.

Заместитель главы города, Начальник Управления ЖКХ

_____ Ю.А.Дударев

"_____" "_____" 20 г.

## СВОДНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ СТОИМОСТИ

**Капитального ремонта дорог в Ленинском районе города Владимира в 2009 году. Улица Семашко**

Составлен в базовом уровне цен 2001г./в текущем уровене цен I квартала 2009 г. тыс.руб

| № п.п. | Номера сметных расчетов и смет | Наименование глав, объектов, работ и затрат | Сметная стоимость | | | | Общая сметная стоимость |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | строительных работ | монтажных работ | оборудования, мебели, инвентаря | прочих затрат | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| | **Глава 2.ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА** | | | | | | |
| 1 | 02-01-01 | Улица Семашко дорожная одежда | 439,81 | | | | 439,81 |
| | | | 2 679,24 | | | | 2 679,24 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 2** | **439,81** | | | | **439,81** |
| | | | **2 679,24** | | | | **2 679,24** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 1-7** | **439,81** | | | | **439,81** |
| | | | **2 679,24** | | | | **2 679,24** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-8** | **439,81** | | | | **439,81** |
| | | | **2 679,24** | | | | **2 679,24** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 9. ПРОЧИЕ РАБОТЫ И ЗАТРАТЫ** | | | | | | |
| 2 | Письмо Госстроя России №НЗ-3942/7 от 18.07.02 | Средства на покрытие затрат строительных организаций по добровольному страхованию работников и имущества, в том числе строительных рисков (%=1) | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 3 | Распоряжение Губернатора №186-Рот 11.04.2006г №186-Р | Средства на организацию и проведение подрядных торгов 0,5% | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 9** | | | | **0,00** | **0,00** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-9** | **439,81** | | | **0,00** | **439,82** |
| | | | **2 679,24** | | | **0,00** | **2 679,24** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 10. СОДЕРЖАНИЕ СЛУЖБЫ ЗАКАЗЧИКА, СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ** | | | | | | |
| 4 | Решение Совета нар. деп. г.Владимира №80 от 21.03.07 г. | Осуществление технического надзора (%=1,1) | - | - | - | 0,00 | 0,00 |
| | | | - | - | - | 0,00 | 0,00 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 10** | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 12. ПРОЕКТНЫЕ И ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ** | | | | | | |
| 5 | Муниципальный контракт от 12.12.2008г. №340 | Проектно-изыскательские работы | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 6 | Постановление Правительства РФ №145 от 05.03.07г. | Проведение экспертизы проекта (%=33,75) | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 7 | Постановление Госстроя СССР №49 от 24.04.1986г. | Осуществление авторского надзора за строительством (%=0,2) | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 12** | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-12** | **439,81** | | | **0,00** | **439,81** |
| | | | **2 679,24** | | | **0,00** | **2 679,24** |
| | | | | | | | |
| 8 | МДС81-35.2004 | Непредвиденные затраты 1% | 4,40 | | | 0,00 | 4,40 |
| | | | 26,79 | | | 0,00 | 26,79 |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО СВОДНОМУ СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ** | **444,21** | | | **0,00** | **444,21** |
| | | | **2 706,03** | | | **0,00** | **2 706,03** |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 9 | Налоговый кодекс РФ ч.2 гл.21 | **НДС 18% в ценах 2001** | **79,96** | | | **0,00** | **79,96** |
| | | **НДС 18% в ценах I кв. 2009г** | **487,09** | | | **0,00** | **487,09** |
| | | | | | | | |
| | | **ВСЕГО ПО СВОДНОМУ СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ С НДС** | **524,16** | | | **0,00** | **524,16** |
| | | | **3 193,12** | | | **0,00** | **3 193,12** |
| | Сборник «Стройинфо» №1(43) | **Коэффициент дефлятор 2010/2009 год** | 103,30 | | | | |
| | **ИТОГО по сводному расчету на торги:** | | | | | | **3 298,49** |

Стройка: Капитальный ремонт дорог в Ленинском районе города Владимира в 2009 году

Объект: Улица Семашко

**ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 02-01-01**

(Локальный сметный расчет)

на Дорожную одежду

Основание: СВОР

Сметная стоимость: **2 679.241** тыс. руб.

Нормативная трудоемкость: **2.815** тыс.чел.ч

Сметная заработная плата: **241.497** тыс. руб.

Составлена в текущих ценах на 1-го квартала 2009 г.

| № поз. | Шифр, номер норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования, масса | Единица измерения | Количество | | Сметная стоимость в текущих ценах | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во механизаторов | на единицу измерения | по проектным данным | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

*В смете применен К=1,2 ТЧ-3.1 сборника №27 и ТЧ-1.3 сборника №68 - при производстве работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта по другой*

*В смете применены коэффициенты к-1,15 к нормам затрат труда и к-1,25 к нормам времени эксплуатации строительных машин, согласно МДС 81-35.2004 п.4.7*

**Раздел 1. Переустройство горловин колодцев подземной канализации**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1.** | **Е27-03-008-4 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных (у колодцев)** | **100 м3** | | **0.0225** | **47 276.04** | **1 064** |
| 1. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 248.124 | 5.58279 | 82.37 | 460 |
| *1. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *68.445* | *1.5400125* | *95.67* | *147* |
| 1. 3. | х05-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.ч | 66.12 | 1.4877 | 372.18 | 554 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *141* |
| 1. 4. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 2.325 | 0.0523125 | 728.58 | 38 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *7* |
| 1. 5. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 132.24 | 2.9754 | 4.05 | 12 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 810 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 490 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 364 |
| **2.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **5.4** | **17.21** | **93** |
| *2. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.1296* | *126.91* | *16* |
| 2. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч | 0.024 | 0.1296 | 717.17 | 93 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *16* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 16 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 10 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 119 |
| **3.** | **Х403-1-20** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 20 км. (класс груза 1) (на свалку)** | **т** | | **5.4** | **91.98** | **497** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **4.** | **Е66-23-1 (к-1,2)** | **Замена люков колодцев и камер (люки существующие)** | **шт.** | | **18** | **471.55** | **8 488** |
| 4. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 4.38 | 78.84 | 84.57 | 6 667 |
| 4. 2. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.12 | 2.16 | 440.77 | 952 |
| 4. 3. | с402-0002 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 50 | м3 | 0.02 | 0.36 | 2 412.08 | 868 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 69.56% | 4 638 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 50% | 3 334 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 16 459 |
| **5.** | **С401-0025** | **Бетон тяжелый, крупность заполнителя более 40 мм, класс В 12,5 (М150)** | **м3** | | **6.3** | **3 835.28** | **24 162** |
| | | **Объем: 18*0.35** | | | | | |
| **6.** | **Е07-02-002-1 (МДС 81-36.2004 п.3.3.1а к-0,8; к-1,2)** | **Демонтаж опорной плиты** | **100 м3** | | **0.0036** | **150 253.86** | **541** |
| 6. 1. | з000-1003-4 | Рабочие-строители (средний разряд 3.4) | чел.ч | 525.6576 | 1.8923674 | 88.84 | 168 |
| *6. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *161.0496* | *0.5797786* | *126.91* | *74* |
| 6. 3. | х02-1143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.ч (1) | 55.3536 | 0.199273 | 600.96 *126.91* | 120 *25* |
| 6. 4. | х02-1243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.ч (1) | 105.696 | 0.3805056 | 495.47 *126.91* | 189 *48* |
| 6. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 40.656 | 0.1463616 | 440.77 | 65 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 122.2% | 296 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 72.25% | 175 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 012 |
| **7.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **0.9** | **17.21** | **15** |
| *7. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.0216* | *126.91* | *3* |
| 7. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч (1) | 0.024 | 0.0216 | 717.17 *126.91* | 15 *3* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 3 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 2 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 20 |
| **8.** | **Х403-1-20** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 20 км. (класс груза 1) (на свалку)** | **т** | | **0.9** | **91.98** | **83** |
| **9.** | **Е08-02-001-9 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Наращивание горловин колодцев кирпичом** | **м3** | | **0.72** | **1 109.62** | **799** |
| 9. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 9.7704 | 7.034688 | 82.37 | 579 |
| *9. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.54* | *0.3888* | *126.91* | *49* |
| 9. 3. | х02-0129 | Краны башенные при работе на других видах строительства (кроме монтажа технологического оборудования) 8 т | маш.ч (1) | 0.54 | 0.3888 | 468.31 *126.91* | 182 *49* |
| 9. 4. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.0023 | 0.001656 | 20 140.00 | 33 |
| 9. 5. | с411-0001 | Вода | м3 | 0.46 | 0.3312 | 12.22 | 4 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 114.68% | 720 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 427 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 946 |
| **10.** | **С404-0005** | **Кирпич керамический полнотелый одинарный, размером 250х120х65 мм, марка 100**<br>**Объем: 0.72*400** | **1000 шт.** | | **0.288** | **5 934.90** | **1 709** |
| **11.** | **С402-0002** | **Раствор готовый кладочный цементный, марка 50**<br>**Объем: 0.72*0.221** | **м3** | | **0.15912** | **2 412.08** | **384** |
| **12.** | **Е07-02-002-1 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Наращивание горловин колодцев плитой КЦО-1и 2 плиты со встроенной решеткой от разборки** | **100 м3** | | **0.0036** | **236 342.75** | **851** |
| 12. 1. | з000-1003-4 | Рабочие-строители (средний разряд 3.4) | чел.ч | 755.6328 | 2.7202781 | 88.84 | 242 |
| *12. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *251.64* | *0.905904* | *126.91* | *115* |
| 12. 3. | х02-1143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.ч<br>(1) | 86.49 | 0.311364 | 600.96<br>*126.91* | 187<br>*40* |
| 12. 4. | х02-1243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.ч<br>(1) | 165.15 | 0.59454 | 495.47<br>*126.91* | 295<br>*75* |
| 12. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч<br>(1) | 63.525 | 0.22869 | 440.77 | 101 |
| 12. 6. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.07 | 0.000252 | 20 140.00 | 5 |
| 12. 7. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 1.8 | 0.00648 | 3 332.62 | 22 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 122.2% | 436 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 72.25% | 258 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 545 |
| **13.** | **С445-3120-100** | **Плиты покрытия круглые КЦО-1** | **м3** | | **0.36** | **7 652.73** | **2 755** |

**. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1** **41 441**

**СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** **41 441**

**. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 1; %=100 - по стр. 2, 7; %=69.56 - по стр. 4; %=122.2 - по стр. 6, 12; %=114.68 - по стр. 9)** **6 919**

**. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 1; %=60 - по стр. 2, 7; %=50 - по стр. 4; %=72.25 - по стр. 6, 12; %=68 - по стр. 9)** **4 695**

**ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** **53 055**

**. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 1** **53 055**

**ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** **6 919**

**ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** **4 695**

**Раздел 2. Переустройство дождеприемных колодцев подземной канализации**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **14.** | **Е07-02-002-1 (МДС 81-36.2004 п.3.3.1а к-0,8; к-1,2)** | **Демонтаж опорной плиты (плиты со встроенной решеткой)** | **100 м3** | | **0.0055** | **150 253.86** | **826** |
| 14. 1. | з000-1003-4 | Рабочие-строители (средний разряд 3.4) | чел.ч | 525.6576 | 2.8911168 | 88.84 | 257 |
| *14. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *161.0496* | *0.8857728* | *126.91* | *112* |
| 14. 3. | х02-1143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.ч<br>(1) | 55.3536 | 0.3044448 | 600.96<br>*126.91* | 183<br>*39* |
| 14. 4. | х02-1243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.ч<br>(1) | 105.696 | 0.581328 | 495.47<br>*126.91* | 288<br>*74* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 40.656 | 0.223608 | 440.77 | 99 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 122.2% | 451 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 72.25% | 267 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 544 |
| **15.** | **Е08-02-001-9 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Наращивание горловин колодцев кирпичом** | **м3** | | **0.2** | **1 109.62** | **222** |
| 15. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 9.7704 | 1.95408 | 82.37 | 161 |
| *15. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.54* | *0.108* | *126.91* | *14* |
| 15. 3. | х02-0129 | Краны башенные при работе на других видах строительства (кроме монтажа технологического оборудования) 8 т | маш.ч (1) | 0.54 | 0.108 | 468.31 *126.91* | 51 *14* |
| 15. 4. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.0023 | 0.00046 | 20 140.00 | 9 |
| 15. 5. | с411-0001 | Вода | м3 | 0.46 | 0.092 | 12.22 | 1 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 114.68% | 201 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 119 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 542 |
| **16.** | **С404-0005** | **Кирпич керамический полнотелый одинарный, размером 250х120х65 мм, марка 100** **Объем: 0.2*400** | **1000 шт.** | | **0.08** | **5 934.90** | **475** |
| **17.** | **С402-0002** | **Раствор готовый кладочный цементный, марка 50** **Объем: 0.2*0.221** | **м3** | | **0.0442** | **2 412.08** | **107** |
| **18.** | **Е07-02-002-1 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Установка плит опорных со встроенной решеткой от разборки** | **100 м3** | | **0.0055** | **236 342.75** | **1 300** |
| 18. 1. | з000-1003-4 | Рабочие-строители (средний разряд 3.4) | чел.ч | 755.6328 | 4.1559804 | 88.84 | 369 |
| *18. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *251.64* | *1.38402* | *126.91* | *176* |
| 18. 3. | х02-1143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.ч (1) | 86.49 | 0.475695 | 600.96 *126.91* | 286 *60* |
| 18. 4. | х02-1243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.ч (1) | 165.15 | 0.908325 | 495.47 *126.91* | 450 *115* |
| 18. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 63.525 | 0.3493875 | 440.77 | 154 |
| 18. 6. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.07 | 0.000385 | 20 140.00 | 8 |
| 18. 7. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 1.8 | 0.0099 | 3 332.62 | 33 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 122.2% | 666 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 72.25% | 394 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 360 |

| | |
|---|---|
| **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | **2 930** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **2 930** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=122.2 - по стр. 14, 18; %=114.68 - по стр. 15)** | **1 318** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=72.25 - по стр. 14, 18; %=68 - по стр. 15)** | **779** |
| **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **5 027** |
| **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | **5 027** |
| **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | **1 318** |
| **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | **779** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Раздел 3. Демонтаж и установка бортового камня** | | | | | | |
| **19.** | **Е27-03-008-4 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных (у бортового камня по основной улице)** | **100 м3** | | **0.0472** | **47 276.04** | **2 231** |
| 19. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 248.124 | 11.711453 | 82.37 | 965 |
| *19. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *68.445* | *3.230604* | *95.67* | *309* |
| 19. 3. | х05-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.ч | 66.12 | 3.120864 | 372.18 | 1 162 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *295* |
| 19. 4. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 2.325 | 0.10974 | 728.58 | 80 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *14* |
| 19. 5. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 132.24 | 6.241728 | 4.05 | 25 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 1 701 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 1 029 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 4 960 |
| **20.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **11.33** | **17.21** | **195** |
| *20. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.27192* | *126.91* | *35* |
| 20. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч | 0.024 | 0.27192 | 717.17 | 195 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *35* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 35 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 21 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 251 |
| **21.** | **Х403-1-20** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 20 км. (класс груза 1) (на свалку)** | **т** | | **11.33** | **91.98** | **1 042** |
| **22.** | **Е27-03-010-1 (к-1,2; к-1,15)** | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании** | **100 м** | | **9.44** | **8 403.11** | **79 325** |
| 22. 1. | з000-1002-3 | Рабочие-строители (средний разряд 2.3) | чел.ч | 105.846 | 999.18624 | 79.39 | 79 325 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 105 883 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 64 055 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 249 263 |
| **23.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **174.09** | **17.21** | **2 996** |
| | | **Объем: 78.98+57.07+38.04** | | | | | |
| *23. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *4.17816* | *126.91* | *530* |
| 23. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч | 0.024 | 4.17816 | 717.17 | 2 996 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *530* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 530 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 318 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 3 844 |
| **24.** | **Х403-1-20** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 20 км. (класс груза 1) (на свалку)** | **т** | | **136.05** | **91.98** | **12 514** |
| | | **Объем: 78.98+57.07** | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **25.** | **Х403-1-16** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 16 км. (класс груза 1) (на стройплощадку)** | **т** | | **38.04** | **79.57** | **3 027** |
| **26.** | **Е01-02-057-2 (к-1,2; к-1,15)** | **Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов 2 (под бортовой камень)** | **100 м3** | | **0.33** | **16 387.42** | **5 408** |
| 26. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 212.52 | 70.1316 | 77.11 | 5 408 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 75.2% | 4 067 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 2 069 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 11 543 |
| **27.** | **Е08-01-002-2 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Устройство основания под бортовой камень** | **м3** | | **18.9** | **245.70** | **4 644** |
| 27. 1. | з000-1002-2 | Рабочие-строители (средний разряд 2.2) | чел.ч | 1.3662 | 25.82118 | 78.60 | 2 030 |
| *27. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.315* | *5.9535* | *94.57* | *563* |
| 27. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч<br>(1) | 0.315 | 5.9535 | 405.71<br>*94.57* | 2 415<br>*563* |
| 27. 4. | х33-1101 | Трамбовки пневматические | маш.ч | 0.63 | 11.907 | 11.85 | 141 |
| 27. 5. | с411-0001 | Вода | м3 | 0.25 | 4.725 | 12.22 | 58 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 114.68% | 2 974 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 1 763 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 9 381 |
| **28.** | **С408-0022** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 10-20 мм**<br>**Объем: 18.9*1.15** | **м3** | | **21.735** | **878.43** | **19 093** |
| **29.** | **Е08-01-003-7 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выравненной поверхности бутовой кладки, кирпичу, бетону (бортового камня)** | **100 м2** | | **1.888** | **6 009.59** | **11 346** |
| 29. 1. | з000-1003-9 | Рабочие-строители (средний разряд 3.9) | чел.ч | 29.256 | 55.235328 | 94.17 | 5 202 |
| 29. 2. | х12-1011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.ч | 2.925 | 5.5224 | 109.78 | 606 |
| 29. 3. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч<br>(1) | 0.3 | 0.5664 | 440.77 | 250 |
| 29. 4. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.016 | 0.030208 | 11 997.69 | 362 |
| 29. 5. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.024 | 0.045312 | 13 583.04 | 615 |
| 29. 6. | с101-0594 | Мастика битумная кровельная горячая | т | 0.24 | 0.45312 | 9 510.69 | 4 309 |
| 29. 7. | с101-1757 | Ветошь | кг | 0.1 | 0.1888 | 6.89 | 1 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 114.68% | 5 966 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 3 537 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 20 849 |
| **30.** | **Е27-02-010-2 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий** | **100 м** | | **9.44** | **10 012.73** | **94 520** |
| 30. 1. | з000-1002-9 | Рабочие-строители (средний разряд 2.9) | чел.ч | 104.9904 | 991.10938 | 83.86 | 83 114 |
| *30. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *1.02* | *9.6288* | *126.91* | *1 222* |
| 30. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч<br>(1) | 1.02 | 9.6288 | 504.91<br>*126.91* | 4 862<br>*1 222* |
| 30. 4. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч<br>(1) | 0.06 | 0.5664 | 440.77 | 250 |
| 30. 5. | с101-1805 | Гвозди строительные | т | 0.001 | 0.00944 | 29 077.42 | 274 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30. 6. | с102-0038 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья необрезные длиной 4-6.5 м, все ширины, толщиной 100, 125 мм IV сорта | м3 | 0.17 | 1.6048 | 2 575.00 | 4 132 |
| 30. 7. | с401-0006 | Бетон тяжелый, класс В 15 (М200) | м3 | 5.9 | 55.696 | | |
| 30. 8. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 0.06 | 0.5664 | 3 332.62 | 1 888 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 112 572 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 68 101 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 275 193 |
| **31.** | **С401-0006** | **Бетон тяжелый, класс В 15 (М200)**<br>**Объем: (9.44)*(-5.9)** | **м3** | | **-55.696** | | |
| **32.** | **С403-0052-102** | **Камень бортовой БР 100.30.18** | **шт.** | | **944** | **342.90** | **323 698** |
| **33.** | **С401-0046** | **Бетон тяжелый, крупность заполнителя 40 мм, класс В 15 (М200)**<br>**Объем: 9.44*3.8** | **м3** | | **35.872** | **4 072.18** | **146 077** |
| **34.** | **Е01-02-061-2 (к-1,2; к-1,15)** | **Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов 2 (обратная засыпка бортового камня)** | **100 м3** | | **0.33** | **9 943.50** | **3 281** |
| 34. 1. | з000-1001-5 | Рабочие-строители (средний разряд 1.5) | чел.ч | 134.136 | 44.26488 | 74.13 | 3 281 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 75.2% | 2 467 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 1 255 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 7 003 |

| | |
|---|---|
| **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3** | **709 397** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **709 397** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 19, 22, 30; %=100 - по стр. 20, 23; %=75.2 - по стр. 26, 34; %=114.68 - по стр. 27, 29)** | **236 194** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 19, 22, 30; %=60 - по стр. 20, 23; %=38.25 - по стр. 26, 34; %=68 - по стр. 27, 29)** | **142 148** |
| **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **1 087 739** |
| **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 3** | **1 087 739** |
| **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | **236 194** |
| **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | **142 148** |

**Раздел 4. Ремонт дорожной одежды**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **35.** | **Е27-03-009-3 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 2000 мм, толщина слоя: 5 см** | **100 м2** | | **29.329** | **4 410.07** | **129 343** |
| 35. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 1.8492 | 54.235187 | 84.57 | 4 587 |
| *35. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *2.13* | *62.47077* | *104.26* | *6 513* |
| 35. 3. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 1.065 | 31.235385 | 504.48 | 15 758 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *3 406* |
| 35. 4. | х12-2222 | Установка холодного фрезерования шириной барабана 2000 мм | маш.ч | 1.065 | 31.235385 | 2 893.77 | 90 388 |
| | | | (1) | | | *99.46* | *3 107* |
| 35. 5. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч | 1.065 | 31.235385 | 567.13 | 17 715 |
| | | | (1) | | | | |
| 35. 6. | с411-0001 | Вода | м3 | 2.5 | 73.3225 | 12.22 | 896 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 14 816 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 8 963 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 153 123 |
| **36.** | **Х403-1-16** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 16 км. (класс груза 1) (на стройплощадку)** | **т** | | **105.6** | **79.57** | **8 403** |
| **37.** | **Е68-15-1 (к-1,2)** | **Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной 50 мм площадью ремонта до: 5 м2 (ямочный ремонт из а/бетонной смеси марка II)** | **100 м2** | | **0.186** | **13 015.58** | **2 421** |
| 37. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 120.12 | 22.34232 | 82.37 | 1 840 |
| *37. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *7.644* | *1.421784* | *102.34* | *146* |
| 37. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч | 3.54 | 0.65844 | 405.71 | 267 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *62* |
| 37. 4. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 4.104 | 0.763344 | 358.62 | 274 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *83* |
| 37. 5. | х12-1011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.ч | 1.2 | 0.2232 | 109.78 | 25 |
| 37. 6. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 7.08 | 1.31688 | 4.05 | 5 |
| 37. 7. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.12 | 0.02232 | 440.77 | 10 |
| | | | (1) | | | | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 97.76% | 1 942 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 1 192 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 5 554 |
| **38.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.01302** | **10 982.94** | **143** |
| | | **Объем: 0.07*0.186** | | | | | |
| **39.** | **С410-0022** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II** | **т** | | **2.2134** | **2 141.73** | **4 741** |
| | | **Объем: 0.186*11.9** | | | | | |
| **40.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **0.5** | **17.21** | **9** |
| *40. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.012* | *126.91* | *2* |
| 40. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч | 0.024 | 0.012 | 717.17 | 9 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *2* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 2 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 1 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 12 |
| **41.** | **Х403-1-20** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 20 км. (класс груза 1) (на свалку)** | **т** | | **0.5** | **91.98** | **46** |
| **42.** | **Е27-06-026-1 (к-1,2; к-1,25)** | **Розлив вяжущих материалов** | **т** | | **1.17316** | **262.55** | **308** |
| | | **Объем: 2.9329*0.4** | | | | | |
| *42. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.99* | *1.1614284* | *109.00* | *127* |
| 42. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.495 | 0.5807142 | 530.41 | 308 |
| | | | (2) | | | *218.00* | *127* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 170 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 103 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 580 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **43.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **1.208355** | **10 982.94** | **13 271** |
| | | **Объем: 1.17316*1.03** | | | | | |
| **44.** | **Е27-03-004-1 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: с применением укладчиков асфальтобетона (совместно с покрытием)** | **100 т** | | **1.056** | **25 037.07** | **26 439** |
| 44. 1. | з000-1004-1 | Рабочие-строители (средний разряд 4.1) | чел.ч | 30.0426 | 31.724986 | 96.66 | 3 067 |
| *44. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *32.25* | *34.056* | *129.81* | *4 421* |
| 44. 3. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 6.27 | 6.62112 | 358.62 | 2 374 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *722* |
| 44. 4. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 20.355 | 21.49488 | 544.80 | 11 710 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *2 910* |
| 44. 5. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.54 | 0.57024 | 504.48 | 288 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *62* |
| 44. 6. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 5.085 | 5.36976 | 1 488.11 | 7 991 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *727* |
| 44. 7. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.005 | 0.00528 | 13 583.04 | 72 |
| 44. 8. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.074 | 0.078144 | 11 997.69 | 938 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 9 995 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 6 047 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 42 481 |
| **45.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.078144** | **11 997.69** | **- 938** |
| | | **Объем: (1.056)*(-0.074)** | | | | | |
| **46.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.078144** | **10 982.94** | **858** |
| **47.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б** | **т** | | **106.656** | **2 355.76** | **251 256** |
| | | **Объем: 1.056*101** | | | | | |
| **48.** | **Е27-06-020-1 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменныхматериалов: 2,5-2,9 т/м3 (тип Б марка II)** | **1000 м2** | | **2.9329** | **25 095.96** | **73 604** |
| 48. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 52.854 | 155.0155 | 95.24 | 14 764 |
| *48. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *28.62* | *83.939598* | *129.36* | *10 858* |
| 48. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.045 | 0.1319805 | 504.91 | 67 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *17* |
| 48. 4. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 2.1 | 6.15909 | 53.50 | 330 |
| 48. 5. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 5.94 | 17.421426 | 358.62 | 6 248 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *1 900* |
| 48. 6. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 17.265 | 50.636519 | 544.80 | 27 587 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *6 855* |
| 48. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.585 | 1.7157465 | 504.48 | 866 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *187* |
| 48. 8. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 4.785 | 14.033927 | 1 488.11 | 20 884 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *1 900* |
| 48. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.06 | 0.175974 | 440.77 | 78 |
| | | | (1) | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 48. 10. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.0062 | 0.018184 | 20 140.00 | 366 |
| 48. 11. | с102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6.5 м,шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0.15 | 0.439935 | 4 628.52 | 2 036 |
| 48. 12. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0108 | 0.0316753 | 11 997.69 | 380 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 34 200 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 20 690 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 128 494 |
| **49.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10**<br>**Объем: (2.9329)*(-0.0108)** | **т** | | **-0.031675** | **11 997.69** | **- 380** |
| **50.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.031675** | **10 982.94** | **348** |
| **51.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б**<br>**Объем: 2.9329*96.6** | **т** | | **283.31814** | **2 355.76** | **667 430** |
| **52.** | **Е27-06-021-1 (к-2; к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1 до толщины 5 см** | **1000 м2** | | **2.9329** | **86.14** | **253** |
| 52. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 0.2484 | 0.7285324 | 95.24 | 69 |
| 52. 2. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 0.54 | 1.583766 | 53.50 | 85 |
| 52. 3. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0028 | 0.0082121 | 11 997.69 | 99 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 92 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 56 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 401 |
| **53.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10**<br>**Объем: (2.9329)*(-0.0028)** | **т** | | **-0.008212** | **11 997.69** | **-99** |
| **54.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.008212** | **10 982.94** | **90** |
| **55.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б**<br>**Объем: 2.9329*12.1*2** | **т** | | **70.97618** | **2 355.76** | **167 203** |
| **56.** | **Е27-07-001-4 (к-1,15; к-1,25)** | **Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров двухслойных верхний слой из песчаной асфальтобетонной смеси толщиной 3 см (тип Д марка III)** | **100 м2** | | **1.416** | **2 095.27** | **2 967** |
| 56. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 11.7415 | 16.625964 | 95.24 | 1 583 |
| *56. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.025* | *0.0354* | *126.91* | *4* |
| 56. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч<br>(1) | 0.025 | 0.0354 | 504.91<br>*126.91* | 18<br>*4* |
| 56. 4. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 1.0125 | 1.4337 | 230.62 | 331 |
| 56. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч<br>(1) | 0.025 | 0.0354 | 440.77 | 16 |
| 56. 6. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.06 | 0.08496 | 11 997.69 | 1 019 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 2 118 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 1 282 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 6 367 |
| **57.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10**<br>**Объем: (1.416)*(-0.06)** | **т** | | **-0.08496** | **11 997.69** | **-1 019** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **58.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.08496** | **10 982.94** | **933** |
| **59.** | **С410-0013** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип Д** | **т** | | **10.11024** | **2 629.52** | **26 585** |
| | | **Объем: 1.416*7.14** | | | | | |
| | **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 4** | | | | | | **1 374 215** |
| | **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **1 374 215** |
| | **. МАТЕРИАЛОВ -** | | | | | | **15 643** |
| | **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 35, 42, 44, 48, 52, 56; %=97.76 - по стр. 37; %=100 - по стр. 40)** | | | | | | **63 335** |
| | **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 35, 42, 44, 48, 52, 56; %=60 - по стр. 37, 40)** | | | | | | **38 332** |
| | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **1 475 882** |
| | **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 4** | | | | | | **1 475 882** |
| | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | | | **63 335** |
| | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | | **38 332** |
| | **Раздел 5. Ремонт дорожной одежды на съездах** | | | | | | |
| **60.** | **Е68-15-1** | **Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной 50 мм площадью ремонта до: 5 м2 (ямочный ремонт из а/бетонной смеси марка II)** | **100 м2** | | **0.081** | **10 846.31** | **879** |
| 60. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 100.1 | 8.1081 | 82.37 | 668 |
| *60. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *6.37* | *0.51597* | *102.34* | *53* |
| 60. 3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч | 2.95 | 0.23895 | 405.71 | 97 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *23* |
| 60. 4. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 3.42 | 0.27702 | 358.62 | 99 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *30* |
| 60. 5. | х12-1011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.ч | 1 | 0.081 | 109.78 | 9 |
| 60. 6. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 5.9 | 0.4779 | 4.05 | 2 |
| 60. 7. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.1 | 0.0081 | 440.77 | 4 |
| | | | (1) | | | | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 97.76% | 705 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 433 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 016 |
| **61.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.00567** | **10 982.94** | **62** |
| | | **Объем: 0.07*0.081** | | | | | |
| **62.** | **С410-0022** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II** | **т** | | **0.9639** | **2 141.73** | **2 064** |
| | | **Объем: 0.081*11.9** | | | | | |
| **63.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **0.2** | **17.21** | **3** |
| *63. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.0048* | *126.91* | *1* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 63. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч<br>(1) | 0.024 | 0.0048 | 717.17<br>*126.91* | 3<br>*1* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 1 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 1 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 5 |
| **64.** | **Х403-1-20** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 20 км. (класс груза 1) (на свалку)** | **т** | | **0.2** | **91.98** | **18** |
| **65.** | **Е27-06-026-1 (к-1,25)** | **Розлив вяжущих материалов** | **т** | | **0.06548** | **218.79** | **14** |
| | | **Объем: 0.1637*0.4** | | | | | |
| *65. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.825* | *0.054021* | *109.00* | *6* |
| 65. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч<br>(2) | 0.4125 | 0.0270105 | 530.41<br>*218.00* | 14<br>*6* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 8 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 5 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 27 |
| **66.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.067444** | **10 982.94** | **741** |
| | | **Объем: 0.06548*1.03** | | | | | |
| **67.** | **Е27-06-020-1 (к-1,15; к-1,25)** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменныхматериалов: 2,5-2,9 т/м3 (тип Б марка II)** | **1000 м2** | | **0.1637** | **21 071.42** | **3 449** |
| 67. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 44.045 | 7.2101665 | 95.24 | 687 |
| *67. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *23.85* | *3.904245* | *129.36* | *505* |
| 67. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч<br>(1) | 0.0375 | 0.0061388 | 504.91<br>*126.91* | 3<br>*1* |
| 67. 4. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 1.75 | 0.286475 | 53.50 | 15 |
| 67. 5. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч<br>(1) | 4.95 | 0.810315 | 358.62<br>*109.05* | 291<br>*88* |
| 67. 6. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч<br>(1) | 14.3875 | 2.3552338 | 544.80<br>*135.37* | 1 283<br>*319* |
| 67. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч<br>(1) | 0.4875 | 0.0798038 | 504.48<br>*109.05* | 40<br>*9* |
| 67. 8. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч<br>(1) | 3.9875 | 0.6527538 | 1 488.11<br>*135.37* | 971<br>*88* |
| 67. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч<br>(1) | 0.05 | 0.008185 | 440.77 | 4 |
| 67. 10. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.0062 | 0.0010149 | 20 140.00 | 20 |
| 67. 11. | с102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6.5 м,шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0.15 | 0.024555 | 4 628.52 | 114 |
| 67. 12. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0108 | 0.001768 | 11 997.69 | 21 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 1 591 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 963 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 6 003 |
| **68.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.001768** | **11 997.69** | **-21** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Объем: (0.1637)*(-0.0108)** | | | | | |
| **69.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.001768** | **10 982.94** | **19** |
| **70.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б** | **т** | | **15.81342** | **2 355.76** | **37 253** |
| | | **Объем: 0.1637*96.6** | | | | | |
| **71.** | **Е27-06-021-1 (к-2; к-1,15; к-1,25)** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1 до толщины 5 см** | **1000 м2** | | **0.1637** | **77.38** | **13** |
| 71. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 0.207 | 0.0338859 | 95.24 | 3 |
| 71. 2. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 0.45 | 0.073665 | 53.50 | 4 |
| 71. 3. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0028 | 0.0004584 | 11 997.69 | 5 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 4 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 2 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 19 |
| **72.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.000458** | **11 997.69** | **-5** |
| | | **Объем: (0.1637)*(-0.0028)** | | | | | |
| **73.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.000458** | **10 982.94** | **5** |
| **74.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б** | **т** | | **3.96154** | **2 355.76** | **9 332** |
| | | **Объем: 0.1637*12.1*2** | | | | | |

| | |
|---|---|
| **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 5** | **53 826** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **53 826** |
| **. МАТЕРИАЛОВ -** | **827** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=97.76 - по стр. 60; %=100 - по стр. 63; %=133.48 - по стр. 65, 67, 71)** | **2 309** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=60 - по стр. 60, 63; %=80.75 - по стр. 65, 67, 71)** | **1 403** |
| **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **57 538** |
| **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 5** | **57 538** |
| **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | **2 309** |
| **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | **1 403** |
| | |
| **. ИТОГО ПО СМЕТЕ** | **2 181 809** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **2 181 809** |
| **. МАТЕРИАЛОВ -** | **16 470** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 1, 19, 22, 30, 35, 42, 44, 48, 52, 56, 65, 67, 71; %=100 - по стр. 2, 7, 20, 23, 40, 63; %=69.56 - по стр. 4; %=122.2 - по стр. 6, 12, 14, 18; %=114.68 - по стр. 9, 15, 27, 29; %=75.2 - по стр. 26, 34; %=97.76 - по стр. 37, 60)** | **310 075** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 1, 19, 22, 30, 35, 42, 44, 48, 52, 56, 65, 67, 71; %=60 - по стр. 2, 7, 20, 23, 37, 40, 60, 63; %=50 - по стр. 4; %=72.25 - по стр. 6, 12, 14, 18; %=68 - по стр. 9, 15, 27, 29; %=38.25 - по стр. 26, 34)** | **187 357** |
| **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **2 679 241** |
| **. ВСЕГО ПО СМЕТЕ** | **2 679 241** |
| **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | **310 075** |
| **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | **187 357** |

**Утвержден**

Сводный сметный расчет в сумме **1 263,89** тыс.руб.
в том числе возвратных сумм **-** тыс.руб.
Заместитель главы города, Начальник Управления ЖКХ
_____ Ю.А.Дударев
"_____" "_____" 20 г.

## СВОДНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ СТОИМОСТИ

**Капитального ремонта дорог в Ленинском районе города Владимира в 2009 году. Улица Социалистическая**

Составлен в базовом уровне цен 2001г./в текущем уровене цен IV квартала 2008 г. тыс.руб

| № п.п. | Номера сметных расчетов и смет | Наименование глав, объектов, работ и затрат | Сметная стоимость | | | | Общая сметная стоимость |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | строительных работ | монтажных работ | оборудования, мебели, инвентаря | прочих затрат | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| | **Глава 2.ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА** | | | | | | |
| 1 | 02-01-01 | ул.Социалистическая дорожная одежда | 148,05 | | | | 148,05 |
| | | | 1 026,61 | | | | 1 026,61 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 2** | **148,05** | | | | **148,05** |
| | | | **1 026,61** | | | | **1 026,61** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 1-7** | **148,05** | | | | **148,05** |
| | | | **1 026,61** | | | | **1 026,61** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-8** | **148,05** | | | | **148,05** |
| | | | **1 026,61** | | | | **1 026,61** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 9. ПРОЧИЕ РАБОТЫ И ЗАТРАТЫ** | | | | | | |
| 2 | Письмо Госстроя России №НЗ-3942/7 от 18.07.02 | Средства на покрытие затрат строительных организаций по добровольному страхованию работников и имущества, в том числе строительных рисков (%=1) | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 3 | Распоряжение Губернатора №186-Рот 11.04.2006г №186-Р | Средства на организацию и проведение подрядных торгов 0,5% | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 9** | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-9** | **148,05** | | | **0,00** | **148,05** |
| | | | **1 026,61** | | | **0,00** | **1 026,61** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 10. СОДЕРЖАНИЕ СЛУЖБЫ ЗАКАЗЧИКА,СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ** | | | | | | |
| 4 | Решение Совета нар. деп. г.Владимира №80 от 21.03.07 г. | Осуществление технического надзора (%=1,1) | - | - | - | 0,00 | 0,00 |
| | | | - | - | - | 0,00 | 0,00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 10** | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 12. ПРОЕКТНЫЕ И ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ** | | | | | | |
| 5 | Расчет №12-01 | Проектно-изыскательские работы | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 6 | Постановление Правительства РФ №145 от 05.03.07г. | Проведение экспертизы проекта (%=33,75) | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 7 | Постановление Госстроя СССР №49 от 24.04.1986г. | Осуществление авторского надзора за строительством (%=0,2) | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 12** | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-12** | **148,05** | | | **0,00** | **148,05** |
| | | | **1 026,61** | | | **0,00** | **1 026,61** |
| | | | | | | | |
| 8 | МДС81-35.2004 | Непредвиденные затраты 1% | 1,48 | | | 0,00 | 1,48 |
| | | | 10,27 | | | 0,00 | 10,27 |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО СВОДНОМУ СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ** | **149,53** | | | **0,00** | **149,53** |
| | | | **1 036,87** | | | **0,00** | **1 036,87** |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 9 | Налоговый кодекс РФ ч.2 гл.21 | **НДС 18% в ценах 2001** | **26,92** | | | **0,00** | **26,92** |
| | | **НДС 18% в ценах IV кв. 2008г** | **186,64** | | | **0,00** | **186,64** |
| | | | | | | | |
| | | **ВСЕГО ПО СВОДНОМУ СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ С НДС** | **176,45** | | | **0,00** | **176,45** |
| | | | **1 223,51** | | | **0,00** | **1 223,51** |
| | Сборник «Стройинфо» №1(43) | **Коэффициент дефлятор 2010/2009 год** | 103,30 | | | | |
| | **ИТОГО по сводному расчету на торги:** | | | | | | **1 263,89** |
| | | | | | | | |

Стройка: Капитальный ремонт дорог в Ленинском районе города Владимира в 2009 году

Объект: ул.Социалистическая

**ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 02-01-01**

(Локальный сметный расчет)

на ул.Социалистическая дорожная одежда

Основание: СВОР

Сметная стоимость: **1 026.607** тыс. руб.

Нормативная трудоемкость: **0.465** тыс.чел.ч

Сметная заработная плата: **44.866** тыс. руб.

Составлена в текущих ценах на 4-го квартала 2008 г.

| № поз. | Шифр, номер норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования, масса | Единица измерения | Количество | | Сметная стоимость в текущих ценах | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во механизаторов | на единицу измерения | по проектным данным | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

*В смете применен коэффициент К-1,2 при производстве работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой (тч-3.1 сб. ТЭР-2001-27; тч-1.3 сб. ТЭРр-2001-68)*

*В смете применены коэффициенты К-1,15 к нормам затрат труда и К-1,25 к нормам времени эксплуатации строительных машин согласно МДС 81-35.2004 п.4.7*

**Раздел 1. Переустройство горловин колодцев подземных коммуникаций**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1.** | **Е27-03-008-4 (ТЧ-3.1 К-1,2;К-1,15; К-1,25)** | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных** | **100 м3** | | **0.0225** | **48 585.87** | **1 093** |
| 1. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 248.124 | 5.58279 | 82.37 | 460 |
| *1. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *68.445* | *1.54001* | *95.67* | *147* |
| 1. 3. | х05-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.ч (1) | 66.12 | 1.4877 | 390.30 *94.57* | 581 *141* |
| 1. 4. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч (1) | 2.325 | 0.05231 | 776.64 *126.91* | 41 *7* |
| 1. 5. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 132.24 | 2.9754 | 4.05 | 12 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 810 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 490 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 393 |
| **2.** | **Е311-01-148-1** | **Мусор строительный с погрузкой экскаватором емк.ковша до 0,5м3 (лом а/бетона)** | **т** | | **5.4** | **17.82** | **96** |
| *2. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.1296* | *126.91* | *16* |
| 2. 2. | Х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч (1) | 0.024 | 0.1296 | 742.70 *126.91* | 96 *16* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 16 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 10 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 122 |
| **3.** | **Х403-1-20** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 20 км. (класс груза 1) (на свалку)** | **т** | | **5.4** | **95.41** | **515** |
| **4.** | **Е66-23-1 (ТЧ-3.1 К-1,2)** | **Замена люков колодцев (с использованием существующего люка)** | **шт.** | | **18** | **492.12** | **8 858** |
| 4. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 4.38 | 78.84 | 84.57 | 6 667 |
| 4. 2. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.12 | 2.16 | 442.77 | 956 |
| 4. 3. | с402-0002 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 50 | м3 | 0.02 | 0.36 | 3 428.34 | 1 234 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 69.56% | 4 638 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 50% | 3 334 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 16 829 |
| **5.** | **С401-0025** | **Бетон тяжелый, крупность заполнителя более 40 мм, класс В 12,5 (М150)** | **м3** | | **6.3** | **4 208.42** | **26 513** |
| | | **Объем: (18.0)*0.35** | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **6.** | **Е07-02-002-1 (прим.;МДС81-36.2004 П.3.3.1А К-0,8;К-1,2)** | **Разборка ж/б плиты** | **100 м3** | | **0.0036** | **153 200.65** | **552** |
| 6. 1. | з000-1003-4 | Рабочие-строители (средний разряд 3.4) | чел.ч | 525.658 | 1.89237 | 88.84 | 168 |
| *6. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *161.05* | *0.57978* | *126.91* | *74* |
| 6. 3. | х02-1143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.ч (1) | 55.3536 | 0.19927 | 627.98 *126.91* | 125 *25* |
| 6. 4. | х02-1243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.ч (1) | 105.696 | 0.38051 | 508.43 *126.91* | 193 *48* |
| 6. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 40.656 | 0.14636 | 442.77 | 65 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 122.2% | 296 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 72.25% | 175 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 023 |
| **7.** | **Е311-01-148-1** | **Мусор строительный с погрузкой экскаватором емк.ковша до 0,5м3 (от разборки ж/б)** | **т** | | **0.86** | **17.82** | **15** |
| *7. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.02064* | *126.91* | *3* |
| 7. 2. | Х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч (1) | 0.024 | 0.02064 | 742.70 *126.91* | 15 *3* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 3 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 2 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 20 |
| **8.** | **Х403-1-20** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 20 км. (класс груза 1) (на свалку)** | **т** | | **0.86** | **95.41** | **82** |
| **9.** | **Е07-02-002-1 (прим.ТЧ-3.1 К-1,2;К-1,15;К-1,25)** | **Монтаж опорных плит перекрытия КЦО-1** | **100 м3** | | **0.0036** | **242 923.52** | **875** |
| 9. 1. | з000-1003-4 | Рабочие-строители (средний разряд 3.4) | чел.ч | 755.633 | 2.72028 | 88.84 | 242 |
| *9. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *251.64* | *0.9059* | *126.91* | *115* |
| 9. 3. | х02-1143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.ч (1) | 86.49 | 0.31136 | 627.98 *126.91* | 196 *40* |
| 9. 4. | х02-1243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.ч (1) | 165.15 | 0.59454 | 508.43 *126.91* | 302 *75* |
| 9. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 63.525 | 0.22869 | 442.77 | 101 |
| 9. 6. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.07 | 0.00025 | 21 199.99 | 5 |
| 9. 7. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 1.8 | 0.00648 | 4 389.41 | 28 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 122.2% | 436 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 72.25% | 258 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 569 |
| **10.** | **С445-3120-100** | **Ж/б плита КЦО-1** | **м3** | | **0.36** | **8 521.38** | **3 068** |

**. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1** **41 667**

**СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** **41 667**

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 1; %=100 - по стр. 2, 7; %=69.56 - по стр. 4; %=122.2 - по стр. 6, 9)** | | | | | | **6 199** |
| | **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 1; %=60 - по стр. 2, 7; %=50 - по стр. 4; %=72.25 - по стр. 6, 9)** | | | | | | **4 268** |
| | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **52 134** |
| | **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | | | | | | **52 134** |
| | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | | | **6 199** |
| | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | | **4 268** |
| | **ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | | | | | | **52 134** |
| | **Раздел 2. Дорожная одежда** | | | | | | |
| **11.** | **E27-03-009-3 (ТЧ-3.1 К-1,2;К-1,15; К-1,25)** | **Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 2000 мм, толщина слоя: 5 см** | **100 м2** | | **19.29** | **4 487.68** | **86 567** |
| 11.1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 1.8492 | 35.6711 | 84.57 | 3 017 |
| *11.2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *2.13* | *41.0877* | *104.26* | *4 284* |
| 11.3. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч (1) | 1.065 | 20.5438 | 510.28<br>*109.05* | 10 483<br>*2 240* |
| 11.4. | х12-2222 | Установка холодного фрезерования шириной барабана 2000 мм | маш.ч (1) | 1.065 | 20.5438 | 2 955.29<br>*99.46* | 60 713<br>*2 043* |
| 11.5. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч (1) | 1.065 | 20.5438 | 572.08 | 11 753 |
| 11.6. | с411-0001 | Вода | м3 | 2.5 | 48.225 | 12.48 | 602 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 9 745 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 5 896 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 102 208 |
| **12.** | **E68-15-1 (ТЧ-3.1 К-1,2)** | **Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной 50 мм площадью ремонта до: 5 м2(ямочный ремонт из а/б смеси марка II)** | **100 м2** | | **0.77** | **13 162.66** | **10 135** |
| 12.1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 120.12 | 92.4924 | 82.37 | 7 619 |
| *12.2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *7.644* | *5.88588* | *102.34* | *602* |
| 12.3. | х05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2 м3/мин | маш.ч (1) | 3.54 | 2.7258 | 423.83<br>*94.57* | 1 155<br>*258* |
| 12.4. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч (1) | 4.104 | 3.16008 | 374.18<br>*109.05* | 1 182<br>*345* |
| 12.5. | х12-1011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.ч | 1.2 | 0.924 | 125.48 | 116 |
| 12.6. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 7.08 | 5.4516 | 4.05 | 22 |
| 12.7. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.12 | 0.0924 | 442.77 | 41 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 97.76% | 8 037 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 4 933 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 23 104 |
| **13.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная**<br>**Объем: 77*0.7/1000** | **т** | | **0.0539** | **12 630.38** | **681** |
| **14.** | **С410-0022** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II**<br>**Объем: (0.77)*11.9** | **т** | | **9.163** | **2 512.80** | **23 025** |
| **15.** | **Е311-01-148-1** | **Мусор строительный с погрузкой экскаватором емк.ковша до 0,5м3(лом а/бетона)** | **т** | | **0.43** | **17.82** | **8** |
| *15. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.01032* | *126.91* | *1* |
| 15. 2. | Х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч<br>(1) | 0.024 | 0.01032 | 742.70<br>*126.91* | 8<br>*1* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 1 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 1 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 10 |
| **16.** | **Х403-1-20** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 20 км. (класс груза 1) (на свалку)** | **т** | | **0.43** | **95.41** | **41** |
| **17.** | **Е68-9-1 (ТЧ-3.1 К-1,2)** | **Исправление профиля оснований щебеночных с добавлением нового материала (ямочный ремонт щебнем)** | **1000 м2** | | **0.004** | **45 350.57** | **181** |
| 17. 1. | з000-1002-4 | Рабочие-строители (средний разряд 2.4) | чел.ч | 104.748 | 0.41899 | 80.10 | 34 |
| *17. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *67.2* | *0.2688* | *126.78* | *34* |
| 17. 3. | х01-0312 | Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.ч<br>(1) | 1.908 | 0.00763 | 452.67<br>*135.37* | 3<br>*1* |
| 17. 4. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч<br>(1) | 6.972 | 0.02789 | 776.64<br>*126.91* | 22<br>*4* |
| 17. 5. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч<br>(1) | 13.512 | 0.05405 | 374.18<br>*109.05* | 20<br>*6* |
| 17. 6. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч<br>(1) | 38.628 | 0.15451 | 560.54<br>*135.37* | 87<br>*21* |
| 17. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч<br>(1) | 6.18 | 0.02472 | 510.28<br>*109.05* | 13<br>*3* |
| 17. 8. | х12-2501 | Кирковщики | маш.ч | 1.908 | 0.00763 | 18.32 | |
| 17. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч<br>(1) | 1.068 | 0.00427 | 442.77 | 2 |
| 17. 10. | с411-0001 | Вода | м3 | 25 | 0.1 | 12.48 | 1 |
| 17. 11. | с408-0014 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 800, фракция 10-20 мм | м3 | 55 | 0.22 | | |
| 17. 12. | с408-0013 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 800, фракция 5 (3) -10 мм | м3 | 11.5 | 0.046 | | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 97.76% | 66 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 41 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 288 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **18.** | **С408-0013** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 800, фракция 5 (3) -10 мм**<br>**Объем: (0.004)*(-11.5)** | **м3** | | **-0.046** | | |
| **19.** | **С408-0014** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 800, фракция 10-20 мм**<br>**Объем: (0.004)*(-55.0)** | **м3** | | **-0.22** | | |
| **20.** | **С408-0022** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 10-20 мм**<br>**Объем: (0.004)*(30.0)** | **м3** | | **0.12** | **945.18** | **113** |
| **21.** | **Е27-06-026-1 (ТЧ-3.1 К=1,2; К-1,25)** | **Розлив вяжущих материалов**<br>**Объем: 1929*0.4/1000** | **т** | | **0.7716** | **265.42** | **205** |
| *21.1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.99* | *0.76388* | *109.00* | *83* |
| 21.2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч<br>(2) | 0.495 | 0.38194 | 536.21<br>*218.00* | 205<br>*83* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 111 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 67 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 383 |
| **22.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная**<br>**Объем: 0.7716*1.03** | **т** | | **0.79475** | **12 630.38** | **10 038** |
| **23.** | **Е27-03-004-1 (ТЧ-3.1 К=1,2;К-1,15; К-1,25)** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: с применением укладчиков асфальтобетона** | **100 т** | | **0.462** | **20 811.95** | **9 615** |
| 23.1. | з000-1004-1 | Рабочие-строители (средний разряд 4.1) | чел.ч | 30.0426 | 13.8797 | 96.66 | 1 342 |
| *23.2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *32.25* | *14.8995* | *129.81* | *1 934* |
| 23.3. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч<br>(1) | 6.27 | 2.89674 | 374.18<br>*109.05* | 1 084<br>*316* |
| 23.4. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч<br>(1) | 20.355 | 9.40401 | 560.54<br>*135.37* | 5 271<br>*1 273* |
| 23.5. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч<br>(1) | 0.54 | 0.24948 | 510.28<br>*109.05* | 127<br>*27* |
| 23.6. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч<br>(1) | 5.085 | 2.34927 | 748.86<br>*135.37* | 1 759<br>*318* |
| 23.7. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.005 | 0.00231 | 13 724.66 | 32 |
| 23.8. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.074 | 0.03419 | | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 4 373 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 2 645 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 16 633 |
| **24.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10**<br>**Объем: (0.462)*(-0.074)** | **т** | | **-0.03419** | | |
| **25.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная**<br>**Объем: (0.462)*(0.074)** | **т** | | **0.03419** | **12 630.38** | **432** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **26.** | **С410-0011** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип В**<br>**Объем: 46.2*1.01** | **т** | | **46.662** | **2 498.68** | **116 593** |
| **27.** | **Е27-06-020-1 (ТЧ-3.1 К-1,2;К-1,15; К-1,25)** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменныхматериалов: 2,5-2,9 т/м3м3 (верхний слой марка IIIтип В)** | **1000 м2** | | **1.929** | **21 822.17** | **42 095** |
| 27.1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 52.854 | 101.955 | 95.24 | 9 710 |
| *27.2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *28.62* | *55.208* | *129.36* | *7 141* |
| 27.3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч<br>(1) | 0.045 | 0.08681 | 526.77<br>*126.91* | 46<br>*11* |
| 27.4. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 2.1 | 4.0509 | 53.50 | 217 |
| 27.5. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч<br>(1) | 5.94 | 11.4583 | 374.18<br>*109.05* | 4 287<br>*1 250* |
| 27.6. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч<br>(1) | 17.265 | 33.3042 | 560.54<br>*135.37* | 18 668<br>*4 508* |
| 27.7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч<br>(1) | 0.585 | 1.12846 | 510.28<br>*109.05* | 576<br>*123* |
| 27.8. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч<br>(1) | 4.785 | 9.23027 | 748.86<br>*135.37* | 6 912<br>*1 250* |
| 27.9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч<br>(1) | 0.06 | 0.11574 | 442.77 | 51 |
| 27.10. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.0062 | 0.01196 | 21 199.99 | 254 |
| 27.11. | с102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6.5 м,шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0.15 | 0.28935 | 4 747.58 | 1 374 |
| 27.12. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0108 | 0.02083 | | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 22 493 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 13 607 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 78 195 |
| **28.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10**<br>**Объем: (1.929)*(-0.0108)** | **т** | | **-0.02083** | | |
| **29.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная**<br>**Объем: (1.929)*(0.0108)** | **т** | | **0.02083** | **12 630.38** | **263** |
| **30.** | **С410-0011** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип В**<br>**Объем: (1.929)*96.6** | **т** | | **186.341** | **2 498.68** | **465 608** |
| **31.** | **Е27-06-021-1 (ТЧ-3.1 К-1,2;К-1,15; К-1,25;К-2)** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1 (до толщ,5 см)** | **1000 м2** | | **1.929** | **52.55** | **101** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 31.1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 0.2484 | 0.47916 | 95.24 | 46 |
| 31.2. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 0.54 | 1.04166 | 53.50 | 56 |
| 31.3. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0028 | 0.0054 | | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 61 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 37 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 200 |
| **32.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10**<br>**Объем: (1.929)*(-0.0028)** | **т** | | **-0.0054** | | |
| **33.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная**<br>**Объем: (1.929)*0.0014*2** | **т** | | **0.0054** | **12 630.38** | **68** |
| **34.** | **С410-0011** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип В**<br>**Объем: (1.929)*12.1*2** | **т** | | **46.6818** | **2 498.68** | **116 643** |
| **35.** | **Е27-07-001-4 (прим.ТЧ-3.1 К-1,2;К-1,15; К-1,25)** | **Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров двухслойных верхний слой из песчаной асфальтобетонной смеси (мелкие работы у горловин колодца вручную а/б смесью тип В марки III),толщиной 5 см** | **100 м2** | | **0.45** | **1 665.39** | **749** |
| 35.1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 14.0898 | 6.34041 | 95.24 | 604 |
| *35.2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.03* | *0.0135* | *126.91* | *2* |
| 35.3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч<br>(1) | 0.03 | 0.0135 | 526.77<br>*126.91* | 7<br>*2* |
| 35.4. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 1.215 | 0.54675 | 242.30 | 132 |
| 35.5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч<br>(1) | 0.03 | 0.0135 | 442.77 | 6 |
| 35.6. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.06 | 0.027 | | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 809 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 489 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 047 |
| **36.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10**<br>**Объем: (0.45)*(-0.06)** | **т** | | **-0.027** | | |
| **37.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная**<br>**Объем: (0.45)*0.06** | **т** | | **0.027** | **12 630.38** | **341** |
| **38.** | **С410-0011** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка III, тип В**<br>**Объем: 0.45*7.14*5/3** | **т** | | **5.355** | **2 498.68** | **13 380** |

**. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2** **896 882**

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **896 882** |
| | **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 11, 21, 23, 27, 31, 35; %=97.76 - по стр. 12, 17; %=100 - по стр. 15)** | | | | | | **45 696** |
| | **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 11, 21, 23, 27, 31, 35; %=60 - по стр. 12, 15, 17)** | | | | | | **27 716** |
| | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **970 294** |
| | **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | | | | | | **970 294** |
| | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | | | **45 696** |
| | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | | **27 716** |
| | **ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | | | | | | **970 294** |
| | **Раздел 3. Укрепление обочин** | | | | | | |
| **39.** | **Е27-08-001-14** | **Укрепление обочин гранулятом** | **1000 м2** | | **0.35** | **8 752.58** | **3 063** |
| | **(прим.ТЧ-3.1 К-1,2; К-1,25)** | | | | | | |
| *39. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *11.415* | *3.99525* | *130.36* | *521* |
| 39. 2. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч (1) | 6.765 | 2.36775 | 776.64 *126.91* | 1 839 *300* |
| 39. 3. | х12-0910 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 16 т | маш.ч (1) | 4.65 | 1.6275 | 752.39 *135.37* | 1 225 *220* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 695 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 421 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 4 179 |
| | **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3** | | | | | | **3 063** |
| | **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **3 063** |
| | **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48)** | | | | | | **695** |
| | **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75)** | | | | | | **421** |
| | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **4 179** |
| | **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 3** | | | | | | **4 179** |
| | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | | | **695** |
| | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | | **421** |
| | **ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 3** | | | | | | **4 179** |
| | **. ИТОГО ПО СМЕТЕ** | | | | | | **941 612** |
| | **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **941 612** |
| | **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 1, 11, 21, 23, 27, 31, 35, 39; %=100 - по стр. 2, 7, 15; %=69.56 - по стр. 4; %=122.2 - по стр. 6, 9; %=97.76 - по стр. 12, 17)** | | | | | | **52 590** |
| | **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 1, 11, 21, 23, 27, 31, 35, 39; %=60 - по стр. 2, 7, 12, 15, 17; %=50 - по стр. 4; %=72.25 - по стр. 6, 9)** | | | | | | **32 405** |
| | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **1 026 607** |
| | **. ВСЕГО ПО СМЕТЕ** | | | | | | **1 026 607** |
| | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | | | **52 590** |
| | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | | **32 405** |
| | **ВСЕГО ПО СМЕТЕ** | | | | | | **1 026 607** |

**Утвержден**

Сводный сметный расчет в сумме **1 336,42** тыс.руб.

в том числе возвратных сумм **-** тыс.руб.

Заместитель главы города, Начальник Управления ЖКХ

_____ Ю.А.Дударев

"_____" "_____" 20 г.

## СВОДНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ СТОИМОСТИ

**Капитального ремонта дорог в Ленинском районе города Владимира в 2009 году. Улица Ставровская - выезд на "Пекинку"**

Составлен в базовом уровне цен 2001г./в текущем уровене цен I квартала 2009 г. тыс.руб

| № п.п. | Номера сметных расчетов и смет | Наименование глав, объектов, работ и затрат | Сметная стоимость | | | | Общая сметная стоимость |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | строительных работ | монтажных работ | оборудования, мебели, инвентаря | прочих затрат | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| | **Глава 2.ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА** | | | | | | |
| 1 | 02-01-01 | Улица Ставровская - выезд на "Пекинку" дорожная одежда | 153,72 | | | | 153,72 |
| | | | 1 085,52 | | | | 1 085,52 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 2** | **153,72** | | | | **153,72** |
| | | | **1 085,52** | | | | **1 085,52** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 1-7** | **153,72** | | | | **153,72** |
| | | | **1 085,52** | | | | **1 085,52** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-8** | **153,72** | | | | **153,72** |
| | | | **1 085,52** | | | | **1 085,52** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 9. ПРОЧИЕ РАБОТЫ И ЗАТРАТЫ** | | | | | | |
| 2 | Письмо Госстроя России №НЗ-3942/7 от 18.07.02 | Средства на покрытие затрат строительных организаций по добровольному страхованию работников и имущества, в том числе строительных рисков (%=1) | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 3 | Распоряжение Губернатора №186-Рот 11.04.2006г №186-Р | Средства на организацию и проведение подрядных торгов 0,5% | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 9** | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-9** | **153,72** | | | **0,00** | **153,72** |
| | | | **1 085,52** | | | **0,00** | **1 085,52** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 10. СОДЕРЖАНИЕ СЛУЖБЫ ЗАКАЗЧИКА. СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ** | | | | | | |
| 4 | Решение Совета нар. деп. г.Владимира №80 от 21.03.07 г. | Осуществление технического надзора (%=1,1) | - | - | - | 0,00 | 0,00 |
| | | | - | - | - | 0,00 | 0,00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 10** | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 12. ПРОЕКТНЫЕ И ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ** | | | | | | |
| 5 | Муниципальный контракт от 12.12.2008г. №340 | Проектно-изыскательские работы | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 6 | Постановление Правительства РФ №145 от 05.03.07г. | Проведение экспертизы проекта (%=33,75) | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 7 | Постановление Госстроя СССР №49 от 24.04.1986г. | Осуществление авторского надзора за строительством (%=0,2) | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 12** | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-12** | **153,72** | | | **0,00** | **153,72** |
| | | | **1 085,52** | | | **0,00** | **1 085,52** |
| | | | | | | | |
| 8 | МДС81-35.2004 | Непредвиденные затраты 1% | 1,54 | | | 0,00 | 1,54 |
| | | | 10,86 | | | 0,00 | 10,86 |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО СВОДНОМУ СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ** | **155,26** | | | **0,00** | **155,26** |
| | | | **1 096,38** | | | **0,00** | **1 096,38** |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 9 | Налоговый кодекс РФ ч.2 гл.21 | **НДС 18% в ценах 2001** | **27,95** | | | **0,00** | **27,95** |
| | | **НДС 18% в ценах I кв. 2009г** | **197,35** | | | **0,00** | **197,35** |
| | | | | | | | |
| | | **ВСЕГО ПО СВОДНОМУ СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ С НДС** | **183,21** | | | **0,00** | **183,21** |
| | | | **1 293,73** | | | **0,00** | **1 293,73** |
| | Сборник «Стройинфо» №1(43) | **Коэффициент дефлятор 2010/2009 год** | 103,30 | | | | |
| | **ИТОГО по сводному расчету на торги:** | | | | | | **1 336,42** |

Стройка: Капитальный ремонт дорог в Ленинском районе города Владимира в 2009 году

Объект: Улица Ставровская - выезд на "Пекинку"

**ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 02-01-01**

(Локальный сметный расчет)

на Дорожную одежду

Основание: СВОР

Сметная стоимость: **1 085.521** тыс. руб.
Нормативная трудоемкость: **0.562** тыс.чел.ч
Сметная заработная плата: **55.068** тыс. руб.

Составлена в текущих ценах на 1-го квартала 2009 г.

| № поз. | Шифр, номер норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования, масса | Единица измерения | Количество | | Сметная стоимость в текущих ценах, руб. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во механизаторов | на единицу измерения | по проектным данным | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

*В смете применен коэффициент К-1,2 при производстве работ на одной половине проезжей части дороги при систематическом движении транспорта на другой(тч-3.1 сб.ТЕР -200127; сб.ТЕРр-68;66)*

*В смете применены коэффициенты к-1,15 к нормам затрат труда и к-1,25 к нормам времени эксплуатации строительных машин.согласно МДС 81-35.2004 п.4.7*

**Раздел 1. Ремонт дорожной одежды**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1.** | **Е68-9-1 (К-1,2)** | **Исправление профиля оснований щебеночных с добавлением нового материала (выравнивающий слой основания из щебня М400 фр. 20-40 мм толщиной от 0 до 22 см)** | **1000 м2** | | **0.6768** | **44 101.89** | **29 848** |
| 1. 1. | з000-1002-4 | Рабочие-строители (средний разряд 2.4) | чел.ч | 104.748 | 70.893446 | 80.10 | 5 679 |
| *1. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *67.2* | *45.48096* | *129.60* | *5 894* |
| 1. 3. | х01-0312 | Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.ч | 1.908 | 1.2913344 | 426.01 | 550 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *175* |
| 1. 4. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 6.972 | 4.7186496 | 728.58 | 3 438 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *599* |
| 1. 5. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 13.512 | 9.1449216 | 358.62 | 3 280 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *997* |
| 1. 6. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 38.628 | 26.14343 | 544.80 | 14 243 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *3 539* |
| 1. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 6.18 | 4.182624 | 504.48 | 2 110 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *456* |
| 1. 8. | х12-2501 | Кирковщики | маш.ч | 1.908 | 1.2913344 | 18.32 | 24 |
| | | | (0) | | | *99.46* | *128* |
| 1. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 1.068 | 0.7228224 | 440.77 | 319 |
| | | | (1) | | | | |
| 1. 10. | с411-0001 | Вода | м3 | 25 | 16.92 | 12.22 | 207 |
| 1. 11. | с408-0014 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 800, фракция 10-20 мм | м3 | 55 | 37.224 | | |
| 1. 12. | с408-0013 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 800, фракция 5 (3) -10 мм | м3 | 11.5 | 7.7832 | | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 97.76% | 11 314 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 6 944 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 48 106 |
| **2.** | **С408-0014** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 800, фракция 10-20 мм** | **м3** | | **-37.224** | | |
| | | **Объем: (0.6768)*(-55.0)** | | | | | |
| **3.** | **С408-0013** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 800, фракция 5 (3) -10 мм** | **м3** | | **-7.7832** | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Объем: (0.6768)*(-11.5)** | | | | | |
| **4.** | **С408-0023** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм** | **м3** | | **98.028** | **744.60** | **72 992** |
| | | **Объем: 77.8*1.26** | | | | | |
| **5.** | **Е27-03-008-2 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Разборка покрытий и оснований: щебеночных** | **100 м3** | | **0.43** | **4 750.72** | **2 043** |
| 5. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 18.2436 | 7.844748 | 77.11 | 605 |
| *5. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *5.685* | *2.44455* | *124.98* | *306* |
| 5. 3. | х01-0311 | Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) до 59 (80) кВт (л.с.) | маш.ч | 2.085 | 0.89655 | 393.20 | 353 |
| | | | (1) | | | *127.57* | *114* |
| 5. 4. | х09-1400 | Рыхлители прицепные (без трактора) | маш.ч | 2.085 | 0.89655 | 26.80 | 24 |
| 5. 5. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 2.91 | 1.2513 | 728.58 | 912 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *159* |
| 5. 6. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.69 | 0.2967 | 504.48 | 150 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *32* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 1 216 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 736 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 3 995 |
| **6.** | **Е27-04-007-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство основания толщиной 15 см из щебня М400 фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие до 68,6 (700) МПа (кг/см2): однослойных (М400 фр.40-70 мм)** | **1000 м2** | | **0.572** | **30 621.32** | **17 515** |
| 6. 1. | з000-1002-5 | Рабочие-строители (средний разряд 2.5) | чел.ч | 51.0048 | 29.174746 | 80.88 | 2 360 |
| *6. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *54.36* | *31.09392* | *122.78* | *3 818* |
| 6. 3. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 5.97 | 3.41484 | 376.65 | 1 286 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *323* |
| 6. 4. | х07-0149 | Бульдозеры при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.ч | 3.885 | 2.22222 | 455.59 | 1 012 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *301* |
| 6. 5. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 0.615 | 0.35178 | 728.58 | 256 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *45* |
| 6. 6. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 11.805 | 6.75246 | 358.62 | 2 422 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *736* |
| 6. 7. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 26.67 | 15.25524 | 544.80 | 8 311 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *2 065* |
| 6. 8. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 4.44 | 2.53968 | 504.48 | 1 281 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *277* |
| 6. 9. | х12-1803 | Распределители каменной мелочи | маш.ч | 0.975 | 0.5577 | 676.50 | 377 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *71* |
| 6. 10. | с408-0018 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 10-20 мм | м3 | 15 | 8.58 | | |
| 6. 11. | с408-0020 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 40-70 мм | м3 | 189 | 108.108 | | |
| 6. 12. | с411-0001 | Вода | м3 | 30 | 17.16 | 12.22 | 210 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 8 246 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 4 989 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 30 750 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **7.** | **С408-0018** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 10-20 мм**<br>**Объем: (0.572)*(-15.0)** | **м3** | | **-8.58** | | |
| **8.** | **С408-0020** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 40-70 мм**<br>**Объем: (0.572)*(-189.0)** | **м3** | | **-108.108** | | |
| **9.** | **С408-0022** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 10-20 мм** | **м3** | | **8.58** | **878.43** | **7 537** |
| **10.** | **С408-0024** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 40-70 мм** | **м3** | | **108.108** | **780.90** | **84 422** |
| **11.** | **Е27-04-007-4 (К-1,2; К-1,25; К-7)** | **На каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к нормам с 27-04-007-01 по 27-04-007-3 до толщины 22 см** | **1000 м2** | | **0.572** | **11 211.57** | **6 413** |
| *11. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *26.355* | *15.07506* | *112.86* | *1 701* |
| 11. 2. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 8.715 | 4.98498 | 376.65 | 1 878 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *471* |
| 11. 3. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 9.03 | 5.16516 | 358.62 | 1 852 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *563* |
| 11. 4. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 8.61 | 4.92492 | 544.80 | 2 683 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *667* |
| 11. 5. | с408-0020 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 40-70 мм | м3 | 88.2 | 50.4504 | | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 2 270 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 1 374 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 10 057 |
| **12.** | **С408-0020** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 40-70 мм**<br>**Объем: (0.572)*(-88.2)** | **м3** | | **-50.4504** | | |
| **13.** | **С408-0024** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 40-70 мм** | **м3** | | **50.4504** | **780.90** | **39 397** |
| **14.** | **Е27-04-007-2 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство основания толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие до 68,6 (700) МПа (кг/см2): двухслойных верхнего слоя (М400 фр.40-70 мм)** | **1000 м2** | | **0.0978** | **32 514.17** | **3 180** |
| 14. 1. | з000-1002-5 | Рабочие-строители (средний разряд 2.5) | чел.ч | 50.5494 | 4.9437313 | 80.88 | 400 |
| *14. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *58.395* | *5.711031* | *119.17* | *681* |
| 14. 3. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 11.94 | 1.167732 | 376.65 | 440 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *110* |
| 14. 4. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 2.73 | 0.266994 | 728.58 | 195 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *34* |
| 14. 5. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 11.805 | 1.154529 | 358.62 | 414 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *126* |
| 14. 6. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 26.505 | 2.592189 | 544.80 | 1 412 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *351* |
| 14. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 4.44 | 0.434232 | 504.48 | 219 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *47* |
| 14. 8. | х12-1803 | Распределители каменной мелочи | маш.ч | 0.975 | 0.095355 | 676.50 | 65 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *12* |
| 14. 9. | с408-0018 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 10-20 мм | м3 | 15 | 1.467 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14. 10. | с408-0020 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 40-70 мм | м3 | 189 | 18.4842 | | |
| 14. 11. | с411-0001 | Вода | м3 | 30 | 2.934 | 12.22 | 36 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 1 443 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 873 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 5 496 |
| **15.** | **С408-0018** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 10-20 мм** | **м3** | | **-1.467** | | |
| | | **Объем: (0.0978)*(-15.0)** | | | | | |
| **16.** | **С408-0020** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 40-70 мм** | **м3** | | **-18.4842** | | |
| | | **Объем: (0.0978)*(-189.0)** | | | | | |
| **17.** | **С408-0022** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 10-20 мм** | **м3** | | **1.467** | **878.43** | **1 289** |
| **18.** | **С408-0024** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 40-70 мм** | **м3** | | **18.4842** | **780.90** | **14 434** |
| **19.** | **Е27-06-026-1 (К-1,2; К-1,25)** | **Розлив вяжущих материалов** | **т** | | **1.15708** | **262.55** | **304** |
| | | **Объем: 0.0829*0.4+1.2488*0.9** | | | | | |
| *19. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.99* | *1.1455092* | *109.00* | *125* |
| 19. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.495 | 0.5727546 | 530.41 | 304 |
| | | | (2) | | | *218.00* | *125* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 167 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 101 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 572 |
| **20.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **1.191792** | **10 982.94** | **13 089** |
| | | **Объем: 1.15708*1.03** | | | | | |
| **21.** | **Е27-06-020-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменныхматериалов: 2,5-2,9 т/м3 (тип Б марка II)** | **1000 м2** | | **1.3317** | **25 095.96** | **33 420** |
| | | **Объем: 1248.8+82.9** | | | | | |
| 21. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 52.854 | 70.385672 | 95.24 | 6 704 |
| *21. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *28.62* | *38.113254* | *129.36* | *4 930* |
| 21. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.045 | 0.0599265 | 504.91 | 30 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *8* |
| 21. 4. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 2.1 | 2.79657 | 53.50 | 150 |
| 21. 5. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 5.94 | 7.910298 | 358.62 | 2 837 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *863* |
| 21. 6. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 17.265 | 22.991801 | 544.80 | 12 526 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *3 112* |
| 21. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.585 | 0.7790445 | 504.48 | 393 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *85* |
| 21. 8. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 4.785 | 6.3721845 | 1 488.11 | 9 483 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *863* |
| 21. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.06 | 0.079902 | 440.77 | 35 |
| | | | (1) | | | | |
| 21. 10. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.0062 | 0.0082565 | 20 140.00 | 166 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21. 11. | с102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6.5 м,шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0.15 | 0.199755 | 4 628.52 | 925 |
| 21. 12. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0108 | 0.0143824 | 11 997.69 | 173 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 15 529 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 9 394 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 58 344 |
| **22.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.014382** | **11 997.69** | **- 173** |
| | | **Объем: (1.3317)*(-0.0108)** | | | | | |
| **23.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.014382** | **10 982.94** | **158** |
| **24.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б** | **т** | | **128.64222** | **2 355.76** | **303 050** |
| | | **Объем: 1.3317*96.6** | | | | | |
| **25.** | **Е27-06-021-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25; К-2)** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1 до 5 см** | **1000 м2** | | **1.3317** | **86.14** | **115** |
| 25. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 0.2484 | 0.3307943 | 95.24 | 32 |
| 25. 2. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 0.54 | 0.719118 | 53.50 | 38 |
| 25. 3. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0028 | 0.0037288 | 11 997.69 | 45 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 43 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 26 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 184 |
| **26.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.003729** | **11 997.69** | **-45** |
| | | **Объем: (1.3317)*(-0.0028)** | | | | | |
| **27.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.003729** | **10 982.94** | **41** |
| **28.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б** | **т** | | **32.22714** | **2 355.76** | **75 919** |
| | | **Объем: 1.3317*12.1*2** | | | | | |
| **29.** | **Е01-01-013-8 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 (нарезка кюветов)** | **1000 м3** | | **0.051** | **33 734.71** | **1 720** |
| 29. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 15.7458 | 0.8030358 | 77.11 | 62 |
| *29. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *49.635* | *2.531385* | *128.91* | *326* |
| 29. 3. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч<br>(1) | 37.875 | 1.931625 | 717.17<br>*126.91* | 1 385<br>*245* |
| 29. 4. | х07-0149 | Бульдозеры при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.ч<br>(1) | 11.76 | 0.59976 | 455.59<br>*135.37* | 273<br>*81* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 89.3% | 346 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 42.5% | 165 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 231 |
| **30.** | **С408-0023** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм** | **м3** | | **0.00204** | **744.60** | **2** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Объем: 0.051*0.04** | | | | | |
| **31.** | **Х403-1-21** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 21 км (класс груза 1) (на свалку)** | **т** | | **81.6** | **95.62** | **7 803** |
| **32.** | **Е01-01-115-5 (Применит. К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство обочин автогрейдером с надвижкой грунта из кавальера (грунтощебень от разборки)** | **1000 м3** | | **0.043** | **31 654.68** | **1 361** |
| 32. 1. | з000-1001-7 | Рабочие-строители (средний разряд 1.7) | чел.ч | 11.6748 | 0.5020164 | 75.33 | 38 |
| *32. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *42.24* | *1.81632* | *126.91* | *231* |
| 32. 3. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч<br>(1) | 42.24 | 1.81632 | 728.58<br>*126.91* | 1 323<br>*231* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 89.3% | 240 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 42.5% | 114 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 716 |
| **33.** | **Е01-02-001-1 (К-1,2; К-1,25)** | **Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т на первый проход по одному следу при толщине слоя 20 см** | **1000 м3** | | **0.043** | **12 085.97** | **520** |
| *33. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *25.86* | *1.11198* | *135.37* | *151* |
| 33. 2. | х01-0312 | Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.ч<br>(1) | 2.265 | 0.097395 | 426.01<br>*135.37* | 41<br>*13* |
| 33. 3. | х07-0149 | Бульдозеры при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.ч<br>(1) | 23.595 | 1.014585 | 455.59<br>*135.37* | 462<br>*137* |
| 33. 4. | х12-0711 | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу 25 т | маш.ч | 2.265 | 0.097395 | 163.98 | 16 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 89.3% | 135 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 42.5% | 64 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 719 |
| **34.** | **Е01-02-001-7 (К-1,2; К-1,25; К-9)** | **На каждый последующий проход по одному следу добавлять к норме 01-02-001-1 до 10 проходов** | **1000 м3** | | **0.043** | **12 026.95** | **517** |
| *34. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *20.385* | *0.876555* | *135.37* | *119* |
| 34. 2. | х01-0312 | Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.ч<br>(1) | 20.385 | 0.876555 | 426.01<br>*135.37* | 373<br>*119* |
| 34. 3. | х12-0711 | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу 25 т | маш.ч | 20.385 | 0.876555 | 163.98 | 144 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 89.3% | 106 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 42.5% | 51 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 674 |
| **35.** | **Е01-02-027-12 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Планировка откосов и полотна насыпей механизированным способом, группа грунтов 2 (обочин)** | **1000 м2** | | **0.392** | **6 318.66** | **2 477** |
| 35. 1. | з000-1001-8 | Рабочие-строители (средний разряд 1.8) | чел.ч | 44.2704 | 17.353997 | 75.90 | 1 317 |
| *35. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *4.305* | *1.68756* | *128.09* | *216* |
| 35. 3. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч<br>(1) | 1.245 | 0.48804 | 717.17<br>*126.91* | 350<br>*62* |
| 35. 4. | х07-0149 | Бульдозеры при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.ч<br>(1) | 0.6 | 0.2352 | 455.59<br>*135.37* | 107<br>*32* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 35. 5. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 2.46 | 0.96432 | 728.58 | 703 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *122* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 75.2% | 1 153 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 38.25% | 586 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 4 216 |
| **36.** | **Е30-01-001-1 (примен.; К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Укрепление кюветов щебнем М400 фр.20-40 мм толщиной 10 см** | **100 м3** | | **0.06** | **30 551.26** | **1 833** |
| 36. 1. | з000-1002-5 | Рабочие-строители (средний разряд 2.5) | чел.ч | 318.5592 | 19.113552 | 80.88 | 1 546 |
| *36. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *12.09* | *0.7254* | *94.57* | *69* |
| 36. 3. | х05-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.ч | 12.09 | 0.7254 | 372.18 | 270 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *69* |
| 36. 4. | х33-1101 | Трамбовки пневматические | маш.ч | 24.18 | 1.4508 | 11.85 | 17 |
| 36. 5. | с408-0015 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 800, фракция 20-40 мм | м3 | 139 | 8.34 | | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 103.4% | 1 670 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 1 098 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 4 601 |
| **37.** | **С408-0015** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 800, фракция 20-40 мм** | **м3** | | **-8.34** | | |
| | | **Объем: (0.06)*(-139.0)** | | | | | |
| **38.** | **С408-0023** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм** | **м3** | | **8.34** | **744.60** | **6 210** |
| **39.** | **Е30-01-001-1 (примен.; К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Подготовка из щебня М400 фр.20-40 мм толщиной 8 см** | **100 м3** | | **0.2** | **30 551.26** | **6 110** |
| 39. 1. | з000-1002-5 | Рабочие-строители (средний разряд 2.5) | чел.ч | 318.5592 | 63.71184 | 80.88 | 5 153 |
| *39. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *12.09* | *2.418* | *94.57* | *229* |
| 39. 3. | х05-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.ч | 12.09 | 2.418 | 372.18 | 900 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *229* |
| 39. 4. | х33-1101 | Трамбовки пневматические | маш.ч | 24.18 | 4.836 | 11.85 | 57 |
| 39. 5. | с408-0015 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 800, фракция 20-40 мм | м3 | 139 | 27.8 | | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 103.4% | 5 565 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 3 660 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 15 335 |
| **40.** | **С408-0015** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 800, фракция 20-40 мм** | **м3** | | **-27.8** | | |
| | | **Объем: (0.2)*(-139.0)** | | | | | |
| **41.** | **С408-0023** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм** | **м3** | | **27.8** | **744.60** | **20 700** |
| **42.** | **Е27-07-001-3 (примен.; К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Укрепление кюветов крупнозернистой асфальтобетонной смесью марка II толщиной 5 см** | **100 м2** | | **2.51** | **2 508.72** | **6 297** |
| 42. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 14.0898 | 35.365398 | 95.24 | 3 368 |
| *42. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.03* | *0.0753* | *126.91* | *10* |
| 42. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.03 | 0.0753 | 504.91 | 38 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *10* |
| 42. 4. | х12-2801 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.ч | 1.815 | 4.55565 | 230.62 | 1 051 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 42. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.03 | 0.0753 | 440.77 | 33 |
| 42. 6. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.06 | 0.1506 | 11 997.69 | 1 807 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 4 509 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 2 728 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 13 534 |
| **43.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10**<br>**Объем: (2.51)*(-0.06)** | **т** | | **-0.1505999** | **11 997.69** | **-1 807** |
| **44.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.1506** | **10 982.94** | **1 654** |
| **45.** | **С410-0022** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II**<br>**Объем: 2.51*10.7*5/4.5** | **т** | | **29.841111** | **2 141.73** | **63 912** |

**. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1** **824 257**

**СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** **824 257**

**. МАТЕРИАЛОВ -** **14 942**

**. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=97.76 - по стр. 1; %=133.48 - по стр. 5, 6, 11, 14, 19, 21, 25, 42; %=89.3 - по стр. 29, 32-34; %=75.2 - по стр. 35; %=103.4 - по стр. 36, 39)** **53 953**

**. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=60 - по стр. 1; %=80.75 - по стр. 5, 6, 11, 14, 19, 21, 25, 42; %=42.5 - по стр. 29, 32-34; %=38.25 - по стр. 35; %=68 - по стр. 36, 39)** **32 902**

**ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** **911 112**

**. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 1** **911 112**

**ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** **53 953**

**ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** **32 902**

**Раздел 2. Дорожная одежда на уширениии**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **46.** | **Е27-04-001-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка** | **100 м3** | | **0.228** | **16 369.69** | **3 732** |
| 46. 1. | з000-1002-3 | Рабочие-строители (средний разряд 2.3) | чел.ч | 21.6936 | 4.9461408 | 79.39 | 393 |
| *46. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *20.82* | *4.74696* | *120.28* | *571* |
| 46. 3. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч (1) | 6.435 | 1.46718 | 376.65 *94.57* | 553 *139* |
| 46. 4. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч (1) | 2.655 | 0.60534 | 728.58 *126.91* | 441 *77* |
| 46. 5. | х12-0911 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 30 т | маш.ч (1) | 10.62 | 2.42136 | 910.38 *135.37* | 2 204 *328* |
| 46. 6. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч (1) | 1.11 | 0.25308 | 504.48 *109.05* | 128 *28* |
| 46. 7. | с411-0001 | Вода | м3 | 5 | 1.14 | 12.22 | 14 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 1 287 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 778 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 5 797 |
| **47.** | **С408-0122** | **Песок природный для строительных работ средний** | **м3** | | **25.08** | **337.98** | **8 477** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Объем: 0.228*110** | | | | | |
| **48.** | **Е27-04-007-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство основания толщиной 15 см из щебня М400 фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие до 68,6 (700) МПа (кг/см2): однослойных** | **1000 м2** | | **0.1141** | **30 621.32** | **3 494** |
| 48. 1. | з000-1002-5 | Рабочие-строители (средний разряд 2.5) | чел.ч | 51.0048 | 5.8196477 | 80.88 | 471 |
| *48. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *54.36* | *6.202476* | *122.78* | *762* |
| 48. 3. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 5.97 | 0.681177 | 376.65 | 257 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *64* |
| 48. 4. | х07-0149 | Бульдозеры при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.ч | 3.885 | 0.4432785 | 455.59 | 202 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *60* |
| 48. 5. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 0.615 | 0.0701715 | 728.58 | 51 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *9* |
| 48. 6. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 11.805 | 1.3469505 | 358.62 | 483 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *147* |
| 48. 7. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 26.67 | 3.043047 | 544.80 | 1 658 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *412* |
| 48. 8. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 4.44 | 0.506604 | 504.48 | 256 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *55* |
| 48. 9. | х12-1803 | Распределители каменной мелочи | маш.ч | 0.975 | 0.1112475 | 676.50 | 75 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *14* |
| 48. 10. | с408-0018 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 10-20 мм | м3 | 15 | 1.7115 | | |
| 48. 11. | с408-0020 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 40-70 мм | м3 | 189 | 21.5649 | | |
| 48. 12. | с411-0001 | Вода | м3 | 30 | 3.423 | 12.22 | 42 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 1 646 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 996 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 6 135 |
| **49.** | **С408-0018** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 10-20 мм** | **м3** | | **-1.7115** | | |
| | | **Объем: (0.1141)*(-15.0)** | | | | | |
| **50.** | **С408-0020** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 40-70 мм** | **м3** | | **-21.5649** | | |
| | | **Объем: (0.1141)*(-189.0)** | | | | | |
| **51.** | **С408-0022** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 10-20 мм** | **м3** | | **1.7115** | **878.43** | **1 503** |
| **52.** | **С408-0024** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 40-70 мм** | **м3** | | **21.5649** | **780.90** | **16 840** |
| **53.** | **Е27-04-007-4 (К-1,2; К-1,25; К-7)** | **На каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к нормам с 27-04-007-01 по 27-04-007-3 до толщины 22 см** | **1000 м2** | | **0.1141** | **11 211.57** | **1 279** |
| *53. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *26.355* | *3.0071055* | *112.86* | *339* |
| 53. 2. | х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.ч | 8.715 | 0.9943815 | 376.65 | 375 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *94* |
| 53. 3. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 9.03 | 1.030323 | 358.62 | 369 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *112* |
| 53. 4. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 8.61 | 0.982401 | 544.80 | 535 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *133* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 53. 5. | с408-0020 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 40-70 мм | м3 | 88.2 | 10.06362 | | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 452 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 274 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2 005 |
| **54.** | **С408-0020** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 40-70 мм** | **м3** | | **-10.06362** | | |
| | | **Объем: (0.1141)*(-88.2)** | | | | | |
| **55.** | **С408-0024** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 40-70 мм** | **м3** | | **10.06362** | **780.90** | **7 859** |
| **56.** | **Е27-06-026-1 (К-1,2; К-1,25)** | **Розлив вяжущих материалов** | **т** | | **0.10269** | **262.55** | **27** |
| | | **Объем: 0.1141*0.9** | | | | | |
| *56. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.99* | *0.1016631* | *109.00* | *11* |
| 56. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.495 | 0.0508316 | 530.41 | 27 |
| | | | (2) | | | *218.00* | *11* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 15 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 9 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 51 |
| **57.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.105771** | **10 982.94** | **1 162** |
| | | **Объем: 0.10269*1.03** | | | | | |
| **58.** | **Е27-06-020-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменныхматериалов: 2,5-2,9 т/м3 (тип Б марка II)** | **1000 м2** | | **0.1141** | **25 095.96** | **2 863** |
| 58. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 52.854 | 6.0306414 | 95.24 | 574 |
| *58. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *28.62* | *3.265542* | *129.36* | *422* |
| 58. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.045 | 0.0051345 | 504.91 | 3 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *1* |
| 58. 4. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 2.1 | 0.23961 | 53.50 | 13 |
| 58. 5. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 5.94 | 0.677754 | 358.62 | 243 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *74* |
| 58. 6. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 17.265 | 1.9699365 | 544.80 | 1 073 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *267* |
| 58. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.585 | 0.0667485 | 504.48 | 34 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *7* |
| 58. 8. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 4.785 | 0.5459685 | 1 488.11 | 812 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *74* |
| 58. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.06 | 0.006846 | 440.77 | 3 |
| | | | (1) | | | | |
| 58. 10. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.0062 | 0.0007074 | 20 140.00 | 14 |
| 58. 11. | с102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6.5 м,шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0.15 | 0.017115 | 4 628.52 | 79 |
| 58. 12. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0108 | 0.0012323 | 11 997.69 | 15 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 1 329 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 804 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 4 997 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **59.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.001232** | **11 997.69** | **-15** |
| | | **Объем: (0.1141)*(-0.0108)** | | | | | |
| **60.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.001232** | **10 982.94** | **14** |
| **61.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б** | **т** | | **11.02206** | **2 355.76** | **25 965** |
| | | **Объем: 0.1141*96.6** | | | | | |
| **62.** | **Е27-06-021-1 (К-1,2; К-1,15; К-1,25; К-2)** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1 до 5 см** | **1000 м2** | | **0.1141** | **86.14** | **10** |
| 62. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 0.2484 | 0.0283424 | 95.24 | 3 |
| 62. 2. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 0.54 | 0.061614 | 53.50 | 3 |
| 62. 3. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0028 | 0.0003195 | 11 997.69 | 4 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 4 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 2 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 16 |
| **63.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.0003189** | **11 997.69** | **-4** |
| | | **Объем: (0.1141)*(-0.0028)** | | | | | |
| **64.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.000319** | **10 982.94** | **4** |
| **65.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б** | **т** | | **2.76122** | **2 355.76** | **6 505** |
| | | **Объем: 0.1141*12.1*2** | | | | | |

**. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2** **79 715**
**СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** **79 715**
**. МАТЕРИАЛОВ -** **1 180**
**. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 46, 48, 53, 56, 58, 62)** **4 733**
**. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 46, 48, 53, 56, 58, 62)** **2 863**
**ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** **87 311**
**. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 2** **87 311**
**ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** **4 733**
**ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** **2 863**

**Раздел 3. Устройство водосточного лотка ЛК 300.45.45-1**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **66.** | **Е01-01-014-5 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,25 м3, группа грунтов 2** | **1000 м3** | | **0.011** | **55 624.62** | **612** |
| 66. 1. | з000-1002-0 | Рабочие-строители (средний разряд 2.0) | чел.ч | 43.2216 | 0.4754376 | 77.11 | 37 |
| *66. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *135.135* | *1.486485* | *112.43* | *167* |
| 66. 3. | х06-0337 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на пневмоколесном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,25 м3 | маш.ч (1) | 109.56 | 1.20516 | 389.28 *109.05* | 469 *131* |
| 66. 4. | х07-0148 | Бульдозеры при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 59 (80) кВт (л.с.) | маш.ч (1) | 25.575 | 0.281325 | 377.02 *126.91* | 106 *36* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Накладные расходы* | | | | 89.3% | 182 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 42.5% | 87 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 881 |
| **67.** | **С408-0023** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм** | **м3** | | **0.00044** | **744.60** | |
| | | **Объем: 0.011*0.04** | | | | | |
| **68.** | **Х403-1-21** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 21 км (класс груза 1) (на свалку)** | **т** | | **17.6** | **95.62** | **1 683** |
| **69.** | **Е30-01-001-1 (Применит. К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство подготовки из щебня М400 фр. 20-40 мм толщиной 10 см** | **100 м3** | | **0.019** | **30 551.26** | **580** |
| 69. 1. | з000-1002-5 | Рабочие-строители (средний разряд 2.5) | чел.ч | 318.5592 | 6.0526248 | 80.88 | 490 |
| *69. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *12.09* | *0.22971* | *94.57* | *22* |
| 69. 3. | х05-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.ч | 12.09 | 0.22971 | 372.18 | 85 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *22* |
| 69. 4. | х33-1101 | Трамбовки пневматические | маш.ч | 24.18 | 0.45942 | 11.85 | 5 |
| 69. 5. | с408-0015 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 800, фракция 20-40 мм | м3 | 139 | 2.641 | | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 103.4% | 529 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 348 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1 458 |
| **70.** | **С408-0015** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 800, фракция 20-40 мм** | **м3** | | **-2.641** | | |
| | | **Объем: (0.019)*(-139.0)** | | | | | |
| **71.** | **С408-0023** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм** | **м3** | | **2.641** | **744.60** | **1 966** |
| **72.** | **Е30-01-010-1 (Применит. К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство основания из монолитного бетона В 15** | **100 м3** | | **0.029** | **109 757.41** | **3 183** |
| 72. 1. | з000-1003-7 | Рабочие-строители (средний разряд 3.7) | чел.ч | 440.22 | 12.76638 | 92.04 | 1 175 |
| *72. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *74.91* | *2.17239* | *135.36* | *294* |
| 72. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч | 0.045 | 0.001305 | 504.91 | 1 |
| | | | (1) | | | *126.91* | |
| 72. 4. | х02-1439 | Краны на пневмоколесном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 25 т | маш.ч | 74.865 | 2.171085 | 541.22 | 1 175 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *294* |
| 72. 5. | х10-1401 | Насосы для нагнетания воды, содержащей твердые частицы, подача 45 м3/ч, напор до 55 м | маш.ч | 3.48 | 0.10092 | 46.10 | 5 |
| 72. 6. | х11-1100 | Вибраторы глубинные | маш.ч | 87.975 | 2.551275 | 7.82 | 20 |
| 72. 7. | х33-0206 | Дрели электрические | маш.ч | 5.325 | 0.154425 | 3.82 | 1 |
| 72. 8. | х33-1601 | Бензопилы | маш.ч | 2.37 | 0.06873 | 17.58 | 1 |
| 72. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 0.075 | 0.002175 | 440.77 | 1 |
| | | | (1) | | | | |
| 72. 10. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.0515 | 0.0014935 | 20 140.00 | 30 |
| 72. 11. | с101-0792 | Полотно иглопробивное для дорожного строительства "Дорнит-2" | 10 м2 | 4.72 | 0.13688 | 173.44 | 24 |
| 72. 12. | с101-1714 | Болты строительные с гайками и шайбами | т | 0.025 | 0.000725 | 40 630.42 | 29 |
| 72. 13. | с101-1805 | Гвозди строительные | т | 0.102 | 0.002958 | 29 077.42 | 86 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 72. 14. | с102-0008 | Лесоматериалы круглые хвойных пород для строительства длиной 3-6.5 м, диаметром 14-24 см | м3 | 0.97 | 0.02813 | 5 225.00 | 147 |
| 72. 15. | с102-0028 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья обрезные длиной 4-6.5 м,шириной 75-150 мм, толщиной 100, 125 мм II сорта | м3 | 1.14 | 0.03306 | 6 232.45 | 206 |
| 72. 16. | с102-0056 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4-6.5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 32-40 мм II сорта | м3 | 1.37 | 0.03973 | 5 185.29 | 206 |
| 72. 17. | с102-0057 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4-6.5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 32-40 мм III сорта | м3 | 0.22 | 0.00638 | 4 181.93 | 27 |
| 72. 18. | с411-0001 | Вода | м3 | 60 | 1.74 | 12.22 | 21 |
| 72. 19. | с101-9462-1 | Пленка полиэтиленовая | м2 | 64.9 | 1.8821 | 15.21 | 29 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 103.4% | 1 519 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 999 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 5 701 |
| **73.** | **С401-0006** | **Бетон тяжелый, класс В 15 (М200)** | **м3** | | **2.958** | **4 059.98** | **12 009** |
| | | **Объем: 0.029*102** | | | | | |
| **74.** | **Е08-01-003-7 (К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выравненной поверхности бутовой кладки, кирпичу, бетону** | **100 м2** | | **0.03** | **6 009.59** | **180** |
| 74. 1. | з000-1003-9 | Рабочие-строители (средний разряд 3.9) | чел.ч | 29.256 | 0.87768 | 94.17 | 83 |
| 74. 2. | х12-1011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.ч | 2.925 | 0.08775 | 109.78 | 10 |
| 74. 3. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.3 | 0.009 | 440.77 | 4 |
| 74. 4. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.016 | 0.00048 | 11 997.69 | 6 |
| 74. 5. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.024 | 0.00072 | 13 583.04 | 10 |
| 74. 6. | с101-0594 | Мастика битумная кровельная горячая | т | 0.24 | 0.0072 | 9 510.69 | 68 |
| 74. 7. | с101-1757 | Ветошь | кг | 0.1 | 0.003 | 6.89 | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 114.68% | 95 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 56 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 332 |
| **75.** | **Е27-02-005-1 (Применит. К-1,2; К-1,15; К-1,25)** | **Устройство лотков сборных железобетонных** | **100 м3** | | **0.0482** | **275 714.11** | **13 289** |
| | | **Объем: 3.6+1.22** | | | | | |
| 75. 1. | з000-1003-1 | Рабочие-строители (средний разряд 3.1) | чел.ч | 485.8566 | 23.418288 | 85.64 | 2 006 |
| *75. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *192.495* | *9.278259* | *126.91* | *1 178* |
| 75. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч (1) | 192.495 | 9.278259 | 504.91<br>*126.91* | 4 685<br>*1 178* |
| 75. 4. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 21.285 | 1.025937 | 440.77 | 452 |
| 75. 5. | с101-1575 | Мастика бутилкаучуковая строительная МББП-65 "ЛИЛО-1" | т | 1.93 | 0.093026 | 50 192.13 | 4 669 |
| 75. 6. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 9.2 | 0.44344 | 3 332.62 | 1 478 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 4 250 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 2 571 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 20 110 |
| **76.** | **С445-7001-101** | **Лотки ЛК 300.45.45** | **м3** | | **3.6** | **9 339.77** | **33 623** |
| **77.** | **С445-3120-100** | **Плиты перекрытия ПТ 75.45.6-15** | **м3** | | **1.22** | **7 652.73** | **9 336** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | |
|---|---|
| **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3** | **76 461** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **76 461** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=89.3 - по стр. 66; %=103.4 - по стр. 69, 72; %=114.68 - по стр. 74; %=133.48 - по стр. 75)** | **6 576** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=42.5 - по стр. 66; %=68 - по стр. 69, 72, 74; %=80.75 - по стр. 75)** | **4 061** |
| **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **87 098** |
| **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 3** | **87 098** |
| **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | **6 576** |
| **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | **4 061** |
| | |
| **. ИТОГО ПО СМЕТЕ** | **980 433** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **980 433** |
| **. МАТЕРИАЛОВ -** | **16 122** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=97.76 - по стр. 1; %=133.48 - по стр. 5, 6, 11, 14, 19, 21, 25, 42, 46, 48, 53, 56, 58, 62, 75; %=89.3 - по стр. 29, 32-34, 66; %=75.2 - по стр. 35; %=103.4 - по стр. 36, 39, 69, 72; %=114.68 - по стр. 74)** | **65 262** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=60 - по стр. 1; %=80.75 - по стр. 5, 6, 11, 14, 19, 21, 25, 42, 46, 48, 53, 56, 58, 62, 75; %=42.5 - по стр. 29, 32-34, 66; %=38.25 - по стр. 35; %=68 - по стр. 36, 39, 69, 72, 74)** | **39 826** |
| **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **1 085 521** |
| **. ВСЕГО ПО СМЕТЕ** | **1 085 521** |
| **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | **65 262** |
| **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | **39 826** |

**Утвержден**

Сводный сметный расчет в сумме **739,17** тыс.руб.

в том числе возвратных сумм **-** тыс.руб.

Заместитель главы города, Начальник Управления ЖКХ

_____ Ю.А.Дударев

"_____" "_____" 200 г.

## СВОДНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ СТОИМОСТИ

**Капитального ремонта дорог в Ленинском районе города Владимира в 2009 году. Сущевский проезд**

Составлен в базовом уровне цен 2001г./в текущем уровене цен I квартала 2009 г. тыс.руб

| № п.п. | Номера сметных расчетов и смет | Наименование глав, объектов, работ и затрат | Сметная стоимость | | | | Общая сметная стоимость |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | строительных работ | монтажных работ | оборудования, мебели, инвентаря | прочих затрат | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| | **Глава 2.ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА** | | | | | | |
| 1 | 02-01-01 | Сущевский проезд дорожная одежда | 96,17 | | | | 96,17 |
| | | | 600,41 | | | | 600,41 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 2** | **96,17** | | | | **96,17** |
| | | | **600,41** | | | | **600,41** |
| | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 1-7** | **96,17** | | | | **96,17** |
| | | | **600,41** | | | | **600,41** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-8** | **96,17** | | | | **96,17** |
| | | | **600,41** | | | | **600,41** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 9. ПРОЧИЕ РАБОТЫ И ЗАТРАТЫ** | | | | | | |
| 2 | Письмо Госстроя России №НЗ-3942/7 от 18.07.02 | Средства на покрытие затрат строительных организаций по добровольному страхованию работников и имущества, в том числе строительных рисков (%=1) | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 3 | Распоряжение Губернатора №186-Рот 11.04.2006г №186-Р | Средства на организацию и проведение подрядных торгов 0,5% | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 9** | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-9** | **96,17** | | | **0,00** | **96,17** |
| | | | **600,41** | | | **0,00** | **600,41** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 10. СОДЕРЖАНИЕ СЛУЖБЫ ЗАКАЗЧИКА, СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ** | | | | | | |
| 4 | Решение Совета нар. деп. г.Владимира №80 от 21.03.07 г. | Осуществление технического надзора (%=1,1) | - | - | - | 0,00 | 0,00 |
| | | | - | - | - | 0,00 | 0,00 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 10** | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | | |
| | **Глава 12. ПРОЕКТНЫЕ И ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ** | | | | | | |
| 5 | Муниципальный контракт от 12.12.2008г. №340 | Проектно-изыскательские работы | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 6 | Постановление Правительства РФ №145 от 05.03.07г. | Проведение экспертизы проекта (%=33,75) | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 7 | Постановление Госстроя СССР №49 от 24.04.1986г. | Осуществление авторского надзора за строительством (%=0,2) | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 12** | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | **0,00** | **0,00** |
| | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-12** | **96,17** | | | **0,00** | **96,17** |
| | | | **600,41** | | | **0,00** | **600,41** |
| | | | | | | | |
| 8 | МДС81-35.2004 | Непредвиденные затраты 1% | 0,96 | | | 0,00 | 0,96 |
| | | | 6,00 | | | 0,00 | 6,00 |
| | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **ИТОГО ПО СВОДНОМУ СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ** | **97,13** | | | **0,00** | **97,13** |
| | | | **606,41** | | | **0,00** | **606,41** |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 9 | Налоговый кодекс РФ ч.2 гл.21 | **НДС 18% в ценах 2001** | **17,48** | | | **0,00** | **17,48** |
| | | **НДС 18% в ценах I кв. 2009г** | **109,15** | | | **0,00** | **109,15** |
| | | | | | | | |
| | | **ВСЕГО ПО СВОДНОМУ СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ С НДС** | **114,62** | | | **0,00** | **114,62** |
| | | | **715,56** | | | **0,00** | **715,56** |
| | Сборник «Стройинфо» №1(43) | **Коэффициент дефлятор 2010/2009 год** | 103,30 | | | | |
| | **ИТОГО по сводному расчету на торги:** | | | | | | **739,17** |

Стройка: Капитальный ремонт дорог в Ленинском районе города Владимира в 2009 году

Объект: Сущевский проезд

**ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 02-01-01**

(Локальный сметный расчет)

на Дорожную одежду

Основание: СВОР

Сметная стоимость: **600.413** тыс. руб.

Нормативная трудоемкость: **0.221** тыс.чел.ч

Сметная заработная плата: **22.446** тыс. руб.

Составлена в текущих ценах на 1-го квартала 2009 г.

| № поз. | Шифр, номер норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования, масса | Единица измерения | Количество | | Сметная стоимость в текущих ценах, руб. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во механизаторов | на единицу измерения | по проектным данным | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

*В смете применен К=1,2 ТЧ-3.1 сборника №27 и ТЧ-1.3 сборника №68 - при производстве работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта по другой*

*В смете применены коэффициенты к-1,15 к нормам затрат труда и к-1,25 к нормам времени эксплуатации строительных машин, согласно МДС 81-35.2004 п.4.7*

**Раздел 1. Переустройство горловин колодцев подземных коммуникаций**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1.** | **Е27-03-008-4 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных (у колодцев)** | **100 м3** | | **0.0075** | **47 276.04** | **355** |
| 1. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 248.124 | 1.86093 | 82.37 | 153 |
| *1. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *68.445* | *0.5133375* | *95.67* | *49* |
| 1. 3. | х05-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.ч | 66.12 | 0.4959 | 372.18 | 185 |
| | | | (1) | | | *94.57* | *47* |
| 1. 4. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 2.325 | 0.0174375 | 728.58 | 13 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *2* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. 5. | х33-0804 | Молотки отбойные пневматические | маш.ч | 132.24 | 0.9918 | 4.05 | 4 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 270 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 163 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 788 |
| **2.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **1.8** | **17.21** | **31** |
| *2. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.0432* | *126.91* | *5* |
| 2. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч (1) | 0.024 | 0.0432 | 717.17 *126.91* | 31 *5* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 5 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 3 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 39 |
| **3.** | **Х403-1-23** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 23 км (на свалку)** | **т** | | **1.8** | **101.83** | **183** |
| **4.** | **Е66-23-1 (к-1,2)** | **Замена люков колодцев и камер (люки существующие)** | **шт.** | | **6** | **471.55** | **2 829** |
| 4. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 4.38 | 26.28 | 84.57 | 2 222 |
| 4. 2. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 0.12 | 0.72 | 440.77 | 317 |
| 4. 3. | с402-0002 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 50 | м3 | 0.02 | 0.12 | 2 412.08 | 289 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 69.56% | 1 546 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 50% | 1 111 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 5 486 |
| **5.** | **С401-0025** | **Бетон тяжелый, крупность заполнителя более 40 мм, класс В 12,5 (М150)** | **м3** | | **2.1** | **3 835.28** | **8 054** |
| | | **Объем: 6*0.35** | | | | | |
| **6.** | **Е07-02-002-1 (МДС 81-36.2004 п.3.3.1а к-0,8; к-1,2)** | **Демонтаж опорной плиты** | **100 м3** | | **0.0012** | **150 253.86** | **180** |
| 6. 1. | з000-1003-4 | Рабочие-строители (средний разряд 3.4) | чел.ч | 525.6576 | 0.6307891 | 88.84 | 56 |
| *6. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *161.0496* | *0.1932595* | *126.91* | *25* |
| 6. 3. | х02-1143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.ч (1) | 55.3536 | 0.0664243 | 600.96 *126.91* | 40 *8* |
| 6. 4. | х02-1243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.ч (1) | 105.696 | 0.1268352 | 495.47 *126.91* | 63 *16* |
| 6. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч (1) | 40.656 | 0.0487872 | 440.77 | 22 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 122.2% | 99 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 72.25% | 59 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 338 |
| **7.** | **Е311-01-148-1** | **Погрузка при автомобильных перевозках : мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3** | **т** | | **0.3** | **17.21** | **5** |
| *7. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.024* | *0.0072* | *126.91* | *1* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7. 2. | х06-0248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.ч<br>(1) | 0.024 | 0.0072 | 717.17<br>*126.91* | 5<br>*1* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 100% | 1 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 1 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 7 |
| **8.** | **Х403-1-23** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 23 км (на свалку)** | **т** | | **0.3** | **101.83** | **31** |
| **9.** | **Е08-02-001-9 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Наращивание горловин колодцев кирпичом** | **м3** | | **0.24** | **1 109.62** | **266** |
| 9. 1. | з000-1002-7 | Рабочие-строители (средний разряд 2.7) | чел.ч | 9.7704 | 2.344896 | 82.37 | 193 |
| *9. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.54* | *0.1296* | *126.91* | *16* |
| 9. 3. | х02-0129 | Краны башенные при работе на других видах строительства (кроме монтажа технологического оборудования) 8 т | маш.ч<br>(1) | 0.54 | 0.1296 | 468.31<br>*126.91* | 61<br>*16* |
| 9. 4. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.0023 | 0.000552 | 20 140.00 | 11 |
| 9. 5. | с411-0001 | Вода | м3 | 0.46 | 0.1104 | 12.22 | 1 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 114.68% | 240 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 68% | 142 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 648 |
| **10.** | **С404-0005** | **Кирпич керамический полнотелый одинарный, размером 250х120х65 мм, марка 100**<br>**Объем: 0.24*400** | **1000 шт.** | | **0.096** | **5 934.90** | **570** |
| **11.** | **С402-0002** | **Раствор готовый кладочный цементный, марка 50**<br>**Объем: 0.24*0.221** | **м3** | | **0.05304** | **2 412.08** | **128** |
| **12.** | **Е07-02-002-1 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Наращивание горловин колодцев плитой КЦО-1** | **100 м3** | | **0.0012** | **236 342.75** | **284** |
| 12. 1. | з000-1003-4 | Рабочие-строители (средний разряд 3.4) | чел.ч | 755.6328 | 0.9067594 | 88.84 | 81 |
| *12. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *251.64* | *0.301968* | *126.91* | *38* |
| 12. 3. | х02-1143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.ч<br>(1) | 86.49 | 0.103788 | 600.96<br>*126.91* | 62<br>*13* |
| 12. 4. | х02-1243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.ч<br>(1) | 165.15 | 0.19818 | 495.47<br>*126.91* | 98<br>*25* |
| 12. 5. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч<br>(1) | 63.525 | 0.07623 | 440.77 | 34 |
| 12. 6. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.07 | 0.000084 | 20 140.00 | 2 |
| 12. 7. | с402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 1.8 | 0.00216 | 3 332.62 | 7 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 122.2% | 145 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 72.25% | 86 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 515 |
| **13.** | **С445-3120-100** | **Плиты покрытия круглые КЦО-1** | **м3** | | **0.12** | **7 652.73** | **918** |

**. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1** **13 834**

**СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** **13 834**

**. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 1; %=100 - по стр. 2, 7; %=69.56 - по стр. 4; %=122.2 - по стр. 6, 12; %=114.68 - по стр. 9)** **2 305**

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 1; %=60 - по стр. 2, 7; %=50 - по стр. 4; %=72.25 - по стр. 6, 12; %=68 - по стр. 9)** | | | | | | **1 564** |
| | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **17 703** |
| | **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | | | | | | **17 703** |
| | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | | | **2 305** |
| | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | | **1 564** |
| | **Раздел 2. Ремонт дорожной одежды** | | | | | | |
| **14.** | **Е27-03-009-3 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 2000 мм, толщина слоя: 5 см** | **100 м2** | | **7.09** | **4 410.10** | **31 268** |
| 14. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 1.8492 | 13.110828 | 84.57 | 1 109 |
| *14. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *2.13* | *15.1017* | *104.26* | *1 574* |
| 14. 3. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 1.065 | 7.55085 | 504.48 | 3 809 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *823* |
| 14. 4. | х12-2222 | Установка холодного фрезерования шириной барабана 2000 мм | маш.ч | 1.065 | 7.55085 | 2 893.77 | 21 850 |
| | | | (1) | | | *99.46* | *751* |
| 14. 5. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч | 1.065 | 7.55085 | 567.16 | 4 283 |
| | | | (1) | | | | |
| 14. 6. | с411-0001 | Вода | м3 | 2.5 | 17.725 | 12.22 | 217 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 3 581 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 2 167 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 37 016 |
| **15.** | **Х403-1-17** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 17 км. (класс груза 1) (на стройплощадку)** | **т** | | **25.5** | **82.67** | **2 108** |
| **16.** | **Е68-9-1 (к-1,2)** | **Исправление профиля оснований щебеночных с добавлением нового материала** | **1000 м2** | | **0.1913** | **44 101.89** | **8 437** |
| 16. 1. | з000-1002-4 | Рабочие-строители (средний разряд 2.4) | чел.ч | 104.748 | 20.038292 | 80.10 | 1 605 |
| *16. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *67.2* | *12.85536* | *126.78* | *1 630* |
| 16. 3. | х01-0312 | Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.ч | 1.908 | 0.3650004 | 426.01 | 155 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *49* |
| 16. 4. | х12-0202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.ч | 6.972 | 1.3337436 | 728.58 | 972 |
| | | | (1) | | | *126.91* | *169* |
| 16. 5. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 13.512 | 2.5848456 | 358.62 | 927 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *282* |
| 16. 6. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 38.628 | 7.3895364 | 544.80 | 4 026 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *1 000* |
| 16. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 6.18 | 1.182234 | 504.48 | 596 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *129* |
| 16. 8. | х12-2501 | Кирковщики | маш.ч | 1.908 | 0.3650004 | 18.32 | 7 |
| 16. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч | 1.068 | 0.2043084 | 440.77 | 90 |
| | | | (1) | | | | |
| 16. 10. | с411-0001 | Вода | м3 | 25 | 4.7825 | 12.22 | 58 |
| 16. 11. | с408-0014 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 800, фракция 10-20 мм | м3 | 55 | 10.5215 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16. 12. | с408-0013 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 800, фракция 5 (3) -10 мм | м3 | 11.5 | 2.19995 | | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 97.76% | 3 163 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 60% | 1 941 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 13 541 |
| **17.** | **С408-0014** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 800, фракция 10-20 мм** | **м3** | | **-10.5215** | | |
| | | **Объем: (0.1913)*(-55.0)** | | | | | |
| **18.** | **С408-0013** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 800, фракция 5 (3) -10 мм** | **м3** | | **-2.19995** | | |
| | | **Объем: (0.1913)*(-11.5)** | | | | | |
| **19.** | **С408-0023** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм** | **м3** | | **19.3** | **744.60** | **14 371** |
| **20.** | **Е27-06-026-1 (к-1,2; к-1,25)** | **Розлив вяжущих материалов** | **т** | | **0.4366** | **262.55** | **115** |
| | | **Объем: 1.0915*0.4** | | | | | |
| *20. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.99* | *0.432234* | *109.00* | *47* |
| 20. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.495 | 0.216117 | 530.41 | 115 |
| | | | (2) | | | *218.00* | *47* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 63 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 38 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 216 |
| **21.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.449698** | **10 982.94** | **4 939** |
| | | **Объем: 0.4366*1.03** | | | | | |
| **22.** | **Е27-03-004-1 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: с применением укладчиков асфальтобетона** | **100 т** | | **0.274** | **24 149.24** | **6 617** |
| 22. 1. | з000-1004-1 | Рабочие-строители (средний разряд 4.1) | чел.ч | 30.0426 | 8.2316724 | 96.66 | 796 |
| *22. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *32.25* | *8.8365* | *129.81* | *1 147* |
| 22. 3. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч | 6.27 | 1.71798 | 358.62 | 616 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *187* |
| 22. 4. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч | 20.355 | 5.57727 | 544.80 | 3 038 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *755* |
| 22. 5. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.54 | 0.14796 | 504.48 | 75 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *16* |
| 22. 6. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч | 5.085 | 1.39329 | 1 488.11 | 2 073 |
| | | | (1) | | | *135.37* | *189* |
| 22. 7. | с101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.005 | 0.00137 | 13 583.04 | 19 |
| 22. 8. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.074 | 0.020276 | | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 2 594 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 1 569 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 10 779 |
| **23.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10** | **т** | | **-0.020276** | | |
| | | **Объем: (0.274)*(-0.074)** | | | | | |
| **24.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б** | **т** | | **27.674** | **2 355.76** | **65 193** |
| | | **Объем: 0.274*101** | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **25.** | **Е27-06-020-1 (к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменныхматериалов: 2,5-2,9 т/м3 (тип Б марка II)** | **1000 м2** | | **1.0915** | **24 966.38** | **27 251** |
| 25. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 52.854 | 57.690141 | 95.24 | 5 494 |
| *25. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *28.62* | *31.23873* | *129.36* | *4 041* |
| 25. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч<br>(1) | 0.045 | 0.0491175 | 504.91<br>*126.91* | 25<br>*6* |
| 25. 4. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 2.1 | 2.29215 | 53.50 | 123 |
| 25. 5. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч<br>(1) | 5.94 | 6.48351 | 358.62<br>*109.05* | 2 325<br>*707* |
| 25. 6. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч<br>(1) | 17.265 | 18.844748 | 544.80<br>*135.37* | 10 267<br>*2 551* |
| 25. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч<br>(1) | 0.585 | 0.6385275 | 504.48<br>*109.05* | 322<br>*70* |
| 25. 8. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч<br>(1) | 4.785 | 5.2228275 | 1 488.11<br>*135.37* | 7 772<br>*707* |
| 25. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч<br>(1) | 0.06 | 0.06549 | 440.77 | 29 |
| 25. 10. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.0062 | 0.0067673 | 20 140.00 | 136 |
| 25. 11. | с102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6.5 м,шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0.15 | 0.163725 | 4 628.52 | 758 |
| 25. 12. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0108 | 0.0117882 | | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 12 727 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 7 700 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 47 678 |
| **26.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10**<br>**Объем: (1.0915)*(-0.0108)** | **т** | | **-0.011788** | | |
| **27.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.011788** | **10 982.94** | **129** |
| **28.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б**<br>**Объем: 1.0915*96.6** | **т** | | **105.4389** | **2 355.76** | **248 389** |
| **29.** | **Е27-06-021-1 (к-2; к-1,2; к-1,15; к-1,25)** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1 до толщины 5 см** | **1000 м2** | | **1.0915** | **52.55** | **57** |
| 29. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 0.2484 | 0.2711286 | 95.24 | 26 |
| 29. 2. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 0.54 | 0.58941 | 53.50 | 32 |
| 29. 3. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0028 | 0.0030562 | | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 35 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 21 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 113 |
| **30.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10**<br>**Объем: (1.0915)*(-0.0028)** | **т** | | **-0.003056** | | |
| **31.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.003056** | **10 982.94** | **34** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **32.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б** | **т** | | **26.4143** | **2 355.76** | **62 226** |
| | | **Объем: 1.0915*12.1*2** | | | | | |
| | **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | | | | | | **471 134** |
| | **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **471 134** |
| | **. МАТЕРИАЛОВ -** | | | | | | **5 102** |
| | **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 14, 20, 22, 25, 29; %=97.76 - по стр. 16)** | | | | | | **22 162** |
| | **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 14, 20, 22, 25, 29; %=60 - по стр. 16)** | | | | | | **13 435** |
| | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | | | | | | **506 731** |
| | **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | | | | | | **506 731** |
| | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | | | **22 162** |
| | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | | | | | | **13 435** |
| | **Раздел 3. Ремонт дорожной одежды на примыканиях** | | | | | | |
| **33.** | **Е27-03-009-3 (к-1,15; к-1,25)** | **Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 2000 мм, толщина слоя: 5 см** | **100 м2** | | **2.039** | **3 680.17** | **7 504** |
| 33. 1. | з000-1003-0 | Рабочие-строители (средний разряд 3.0) | чел.ч | 1.541 | 3.142099 | 84.57 | 266 |
| *33. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *1.775* | *3.619225* | *104.26* | *377* |
| 33. 3. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч | 0.8875 | 1.8096125 | 504.48 | 913 |
| | | | (1) | | | *109.05* | *197* |
| 33. 4. | х12-2222 | Установка холодного фрезерования шириной барабана 2000 мм | маш.ч | 0.8875 | 1.8096125 | 2 893.77 | 5 237 |
| | | | (1) | | | *99.46* | *180* |
| 33. 5. | х40-0051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.ч | 0.8875 | 1.8096125 | 567.16 | 1 026 |
| | | | (1) | | | | |
| 33. 6. | с411-0001 | Вода | м3 | 2.5 | 5.0975 | 12.22 | 62 |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 858 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 519 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 8 881 |
| **34.** | **Х403-1-17** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров) на расстояние 17 км. (класс груза 1) (на стройплощадку)** | **т** | | **7.5** | **82.67** | **620** |
| **35.** | **Е27-06-026-1 (к-1,25)** | **Розлив вяжущих материалов** | **т** | | **0.08156** | **218.79** | **18** |
| | | **Объем: 0.2039*0.4** | | | | | |
| *35. 1.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *0.825* | *0.067287* | *109.00* | *7* |
| 35. 2. | х12-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.ч | 0.4125 | 0.0336435 | 530.41 | 18 |
| | | | (2) | | | *218.00* | *7* |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 9 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 6 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 33 |
| **36.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.084007** | **10 982.94** | **923** |
| | | **Объем: 0.08156*1.03** | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **37.** | **Е27-06-020-1 (к-1,15; к-1,25)** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменныхматериалов: 2,5-2,9 т/м3 (тип Б марка II)** | **1000 м2** | | **0.2039** | **20 941.84** | **4 270** |
| 37. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 44.045 | 8.9807755 | 95.24 | 855 |
| *37. 2.* | *31000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.ч* | *23.85* | *4.863015* | *129.36* | *629* |
| 37. 3. | х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.ч<br>(1) | 0.0375 | 0.0076463 | 504.91<br>*126.91* | 4<br>*1* |
| 37. 4. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 1.75 | 0.356825 | 53.50 | 19 |
| 37. 5. | х12-0906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.ч<br>(1) | 4.95 | 1.009305 | 358.62<br>*109.05* | 362<br>*110* |
| 37. 6. | х12-0907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.ч<br>(1) | 14.3875 | 2.9336113 | 544.80<br>*135.37* | 1 598<br>*397* |
| 37. 7. | х12-1601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.ч<br>(1) | 0.4875 | 0.0994013 | 504.48<br>*109.05* | 50<br>*11* |
| 37. 8. | х12-2000 | Укладчики асфальтобетона | маш.ч<br>(1) | 3.9875 | 0.8130513 | 1 488.11<br>*135.37* | 1 210<br>*110* |
| 37. 9. | х40-0001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.ч<br>(1) | 0.05 | 0.010195 | 440.77 | 4 |
| 37. 10. | с101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1.8 кг | т | 0.0062 | 0.0012642 | 20 140.00 | 25 |
| 37. 11. | с102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6.5 м,шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0.15 | 0.030585 | 4 628.52 | 142 |
| 37. 12. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0108 | 0.0022021 | | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 1 981 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 1 198 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 7 449 |
| **38.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10**<br>**Объем: (0.2039)*(-0.0108)** | **т** | | **-0.002202** | | |
| **39.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.002202** | **10 982.94** | **24** |
| **40.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б**<br>**Объем: 0.2039*96.6** | **т** | | **19.69674** | **2 355.76** | **46 401** |
| **41.** | **Е27-06-021-1 (к-2; к-1,15; к-1,25)** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1 до толщины 5 см** | **1000 м2** | | **0.2039** | **43.79** | **9** |
| 41. 1. | з000-1004-0 | Рабочие-строители (средний разряд 4.0) | чел.ч | 0.207 | 0.0422073 | 95.24 | 4 |
| 41. 2. | х12-0500 | Гудронаторы ручные | маш.ч | 0.45 | 0.091755 | 53.50 | 5 |
| 41. 3. | с101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0.0028 | 0.0005709 | | |
| | | *Накладные расходы* | | | | 133.48% | 5 |
| | | *Сметная прибыль* | | | | 80.75% | 3 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 18 |
| **42.** | **С101-0073** | **Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10**<br>**Объем: (0.2039)*(-0.0028)** | **т** | | **-0.000571** | | |
| **43.** | **С101-1797** | **Эмульсия битумно-дорожная** | **т** | | **0.000571** | **10 982.94** | **6** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **44.** | **С410-0006** | **Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон(горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупн озернистые, песчаные), марка II, тип Б**<br>**Объем: 0.2039*12.1*2** | **т** | | **4.93438** | **2 355.76** | **11 624** |

| | |
|---|---|
| **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3** | **71 399** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **71 399** |
| **. МАТЕРИАЛОВ -** | **953** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 33, 35, 37, 41)** | **2 854** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 33, 35, 37, 41)** | **1 726** |
| **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **75 979** |
| **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 3** | **75 979** |
| **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | **2 854** |
| **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | **1 726** |
| | |
| **. ИТОГО ПО СМЕТЕ** | **556 367** |
| **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **556 367** |
| **. МАТЕРИАЛОВ -** | **6 055** |
| **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=133.48 - по стр. 1, 14, 20, 22, 25, 29, 33, 35, 37, 41; %=100 - по стр. 2, 7; %=69.56 - по стр. 4; %=122.2 - по стр. 6, 12; %=114.68 - по стр. 9; %=97.76 - по стр. 16)** | **27 321** |
| **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80.75 - по стр. 1, 14, 20, 22, 25, 29, 33, 35, 37, 41; %=60 - по стр. 2, 7, 16; %=50 - по стр. 4; %=72.25 - по стр. 6, 12; %=68 - по стр. 9)** | **16 725** |
| **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | **600 413** |
| **. ВСЕГО ПО СМЕТЕ** | **600 413** |
| **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | **27 321** |
| **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | **16 725** |

МИНИСТЕРСТВО, ВЕДОМСТВО
УПРАВЛЕНИЕ ЖКХ г.Владимира

Ю.А.Дударев

"Утвержден" ( )_____200 г.

Сводный сметный расчет в сумме_____ 2 640,50 тыс.руб.

**Сводный сметный расчёт стоимости**

**Капитальный ремонт дорог в Октябрьском районе города Владимира в 2009 году**

**ул. Пригородная**

Составлен в текущих ценах на 1 кв. 2009 г. тыс.руб.

| № п/п | №№ смет и расчётов | Наименование глав, объектов работ и затрат | Сметная стоимость, тыс.руб. | | | | Общая сметная стоимость |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | строительных работ | монтажных работ | оборудования | прочих затрат | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Глава 1. Подготовка территории строительства** | | | | | |
| 1 | Расчет 1 | Восстановление и закрепление трассы | | | | 2,06 | 2,06 |
| 2 | 01-02-01 | Организация дорожного движения | 486,76 | | | | 486,76 |
| | | (возвратных сумм) | | | | | (41,76) |
| | | Итого по главе 1: | 486,76 | | | 2,06 | 488,82 |
| | | (возвратных сумм) | | | | | (41,76) |
| | | **Глава 2. Основные объекты строительства** | | | | | |
| 3 | 02-03-02 | Дорожная одежда на основной дороге | 1 529,95 | | | | 1 529,95 |
| 4 | 02-04-03 | Дорожная одежда на примыканиях | 167,36 | | | | 167,36 |
| | | Итого по главе 2: | 1 697,31 | | | | 1 697,31 |
| | | (возвратных сумм) | | | | | |
| | | **Глава 6. "Наружные сети и сооружения водоснабжения, канализации, теплоснабжения и газоснабжения"** | | | | | |
| | | Затрат нет | | | | | |
| | | Итого по главе 6: | | | | | |
| | | Итого по главам с 1 по 7: | 2 184,07 | | | 2,06 | 2 186,13 |
| | | (возвратных сумм) | | | | | (41,76) |
| | | **Глава 8. Временные здания и сооружения** | | | | | |
| 5 | ГЭСН 81-05-02-2001 п. 4.1.3, 4.5 | Временные здания и сооружения 1,5% х 0,8 | | | | | |
| | | Итого по главе 8: | | | | | |
| | | Итого по главам с 1 по 8: | 2 184,07 | | | 2,06 | 2 186,13 |
| | | (возвратных сумм) | | | | | (41,76) |
| | | **Глава 9. Прочие работы и затраты** | | | | | |
| 6 | расчет 3 | Затраты на перевозку рабочих | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | расчет 2 | Затраты на проведение подрядных торгов (тендеров) | | | | | |
| | | Итого по главе 9: | | | | | |
| | | Итого по главам с 1 по 9: | 2 184,07 | | | 2,06 | 2 186,13 |
| | | (Возвратных сумм) | | | | | (41,76) |
| | | **Глава 10. Содержание дирекции (технического надзора) строящегося предприятия** | | | | | |
| 8 | П-з ФДА по строит. И ЖКХ от 15.02.05г. №36 | Технадзор 1,1% | | | | | |
| | | Итого по главе 10: | | | | | |
| | | Итого по главам с 1 по 10: | 2 184,07 | | | 2,06 | 2 186,13 |
| | | | | | | | |
| | | **Глава 12. Проектно-изыскательские работы** | | | | | |
| 9 | смета на ПИР | Проектно-изыскательские работы | | | | | |
| 10 | МДС 81-35.2004 | Авторский надзор 0,2% | | | | | |
| | | Итого по главе 12: | | | | | |
| | | Итого по главам с 1 по 12: | 2 184,07 | | | 2,06 | 2 186,13 |
| 11 | МДС 81-35.2004 | Резерв средств на непредвиденные работы 1% | 21,84 | | | 0,02 | 21,86 |
| | | (Возвратные суммы ) | | | | | (41,76) |
| | | Всего по сводному сметному расчету с непредвиденными работами | 2 205,910 | | | 2,08 | 2 207,99 |
| | | (Возвратные суммы ) | | | | | (41,76) |
| 12 | НК РФ часть 1 | Налог на добавленную стоимость 18% | 397,06 | | | 0,38 | 397,44 |
| 13 | | **ВСЕГО по сводному сметному расчёту в текущих ценах на 1 кв. 2009г :** | **2 602,97** | | | **2,46** | **2 605,43** |
| | | **(Возвратные суммы в текущих ценах на 1кв. 2009 г.)** | | | | | **(49,28)** |
| | | **ВСЕГО по сводному сметному расчёту в текущих ценах на 1 кв. 2009г на торги:** | | | | | **(2556,15)** |
| | Сборник «Стройинфо» №1(43) | **Коэффициент дефлятор 2010/2009 год** | 103,30 | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **ИТОГО по сводному расчету на торги:** | | | | | **2640,50** |

Капитальный ремонт дорог в Октябрьском районе города Владимира в 2009 г., ул. Пригородная

*(наименование стройки)*

**ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №**

(локальная смета)

на Дорожная одежда на основной дороге

*(наименование работ и затрат, наименование объекта)*

Основание: СВОР

Сметная стоимость строительных работ **1529,950** тыс.руб.

Средства на оплату труда **51,001** тыс.руб.

Сметная трудоемкость **411,4855** чел.час

Составлен(а) в текущих ценах по состоянию на 1 кв. 2009 г.

| № пп | Обоснование | Наименование | Ед. изм. | Кол. | | Сметная стоимость, руб. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | в базисных ценах | | в текущих ценах | |
| | | | | на ед. | всего | на единицу измерения | общая | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1** | **ТЕРр68-12-07** | **Снятие деформированных асфальтобетонных покрытий самоходными холодными фрезами с шириной фрезерования 500-1000 мм и толщиной слоя до: 50 мм** | 1000 м2 покрытий | | **2,598** | **4650,35** | **12082** | **34492,9** | **89612** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | | | | | | | |
| | | *1.4 При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2) | чел.час | 8,64 | 22,4467 | 7,8 | 175,08 | 70,63 | 1585,41 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 31,08 | 80,7458 | 12,55 | 1013,36 | 93,67 | 7563,46 |
| | 1. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 4,32 | 11,2234 | 110 | 1234,57 | 484,47 | 5437,4 |
| | 2. 122201 | Самоходная дорожная холодная фреза шириной фрезерования 500-1000 мм импортного производства | маш.-ч | 8,64 | 22,4467 | 350 | 7856,35 | 3038,97 | 68214,85 |
| | 3. 400053 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 15 т | маш.-ч | 8,64 | 22,4467 | 124,92 | 2804,04 | 638,77 | 14338,28 |
| | 4. 700108 | Щетки дорожные навесные | маш.-ч | 0,84 | 2,1823 | 5,3 | 11,57 | 16,75 | 36,55 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 104% | 1236 | 104%*0,94 | 8943 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 713 | 60% | 5489 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 14031 | | 104044 |
| **2** | **С310-3015-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 15 км; нормативное время пробега 1,254 час; класс груза 1** | 1 т | | **264,29** | **15,09** | **3988** | **76,08** | **20107** |
| **3** | **С311-146-1** | **Мусор строительный с погрузкой вручную погрузка** | тонна | | **4,49** | **33** | **148** | **204,04** | **916** |
| | | Затраты труда рабочих-строителей 1,2 разряда (ср 1,2) | чел.час | 0,578 | 2,5952 | 7,3 | 18,95 | 68,46 | 177,67 |
| | 1. 400051 | Автомобиль-самосвал | маш.-ч | 0,29 | 1,3021 | 99,23 | 129,21 | 567,13 | 738,46 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 100% | 19 | 100%*0,94 | 167 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 11 | 60% | 107 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 178 | | 1190 |
| **4** | **ВРС-02-014-2** | **Ямочный ремонт щебеночных покрытий** | 100 м2 | | **0,495** | **4608,66** | **2281** | **19295,47** | **9551** |
| | | Рабочие-строители (разряд 1.0) (ср 1) | чел.час | 14,42 | 7,1379 | 23,45 | 167,38 | 67,92 | 484,81 |
| | | Рабочие-строители (разряд 2.0) (ср 2) | чел.час | 14,42 | 7,1379 | 30,53 | 217,92 | 70,63 | 504,15 |
| | | Рабочие-строители (разряд 4.0) (ср 4) | чел.час | 14,42 | 7,1379 | 44,66 | 318,78 | 77,56 | 553,62 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 14,42 | 7,1379 | 12,55 | 89,58 | 93,67 | 668,61 |
| | 1. 123001 | Машины дорожного мастера | маш.-ч | 14,42 | 7,1379 | 170 | 1213,44 | 884 | 6309,9 |
| | 2. 408-0019 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 20-40 мм | м3 | 10,1 | 4,999 | 72,76 | 363,73 | 339,79 | 1698,61 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 110% | 873 | 110%*0,94 | 2287 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 50% | 397 | 50% | 1106 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 3551 | | 12945 |
| **5** | **ТЕР27-06-026-01** | **Розлив вяжущих материалов** | 1 т | | **0,0887** | **2840,4** | **252** | **11555,18** | **1025** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | | | | | | | |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,99 | 0,0878 | 12,55 | 1,1 | 93,67 | 8,22 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы | маш.-ч | 0,495 | 0,0439 | 120 | 5,27 | 490,41 | 21,53 |
| | 2. 101-1797 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 1,03 | 0,09136 | 2700 | 246,67 | 10982,94 | 1003,4 |
| | | *Пакладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 1 | 142%*0,94 | 11 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 1 | 95%*0,85 | 6 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 254 | | 1042 |
| **6** | **ТЕРр68-15-02** | **Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной 50 мм площадью ремонта до: 25 м2** | 100 м2 | | **2,2175** | **5917,77** | **13123** | **28756,15** | **63769** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*1.4 При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,7) | чел.час | 74,76 | 165,7803 | 8,3 | 1375,98 | 73,01 | 12103,62 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 7,764 | 17,2167 | 12,55 | 216,07 | 93,67 | 1612,69 |
| | 1. 050101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм.) 2,2 м3/мин | маш.-ч | 3,54 | 7,85 | 100,01 | 785,08 | 388,35 | 3048,55 |
| | 2. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 4,104 | 9,1006 | 75 | 682,55 | 338,61 | 3081,55 |
| | 4. 121011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.-ч | 1,2 | 2,661 | 30 | 79,83 | 109,78 | 292,12 |
| | 5. 330804 | Молотки отбойные пневматические | маш.-ч | 7,08 | 15,6999 | 31,33 | 491,88 | 4,05 | 63,58 |
| | 6. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,12 | 0,2661 | 75,4 | 20,06 | 440,77 | 117,29 |
| | 7. 101-1561 | Битумы нефтяные дорожные жидкие класс МГ и СГ | т | 0,07 | 0,1552 | 1888,02 | 293,02 | 7660,26 | 1188,87 |
| | 9. 410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 11,9 | 26,39 | 356 | 9394,84 | 1662,52 | 43873,9 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 104% | 1656 | 104%*0,94 | 13410 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 955 | 60% | 8230 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 15733 | | 85407 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **7** | **ТЕРр68-19-01** | **Заделка трещин в асфальтобетонных покрытиях вручную битумом с очисткой трещин и засыпкой поверхности песком с уплотнением**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*1.4 При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 100 м трещин | | **1,48** | **471,37** | **698** | **1757,06** | **2600** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,4) | чел.час | 8,88 | 13,1424 | 8,08 | 106,19 | 71,99 | 946,12 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 1,68 | 2,4864 | 12,55 | 31,2 | 93,67 | 232,9 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы | маш.-ч | 0,84 | 1,2432 | 120 | 149,18 | 490,41 | 609,68 |
| | 3. 101-1995 | Мастика битумная | т | 0,09 | 0,1332 | 3276,75 | 436,46 | 7654,96 | 1019,64 |
| | 5. 408-0122 | Песок природный для строительных работ: средний | м3 | 0,05 | 0,074 | 78,25 | 5,79 | 337,98 | 25,01 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 104% | 142 | 104%*0,94 | 1153 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 82 | 60% | 707 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 921 | | 4461 |
| **8** | **ТЕР27-06-026-01** | **Розлив вяжущих материалов**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП−1,15; ЭМ−1,25; ЗПМ−1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1 т | | **0,2796** | **2840,4** | **795** | **11555,18** | **3231** |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,99 | 0,2768 | 12,55 | 3,47 | 93,67 | 25,93 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы | маш.-ч | 0,495 | 0,1384 | 120 | 16,61 | 490,41 | 67,87 |
| | 2. 101-1797 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 1,03 | 0,288 | 2700 | 777,6 | 10982,94 | 3163,09 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 4 | 142%*0,94 | 35 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 2 | 95%*0,85 | 21 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 801 | | 3287 |
| **9** | **ТЕР27-03-004-01** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: с применением укладчиков асфальтобетона**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 100 т смеси | | **0,3671** | **40385,43** | **14827** | **191466,02** | **70292** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4,1) | чел.час | 30,0426 | 11,0286 | 9,77 | 107,75 | 78,42 | 864,86 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 32,25 | 11,839 | 12,55 | 148,58 | 93,67 | 1108,96 |
| | 1. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 6,27 | 2,3017 | 75 | 172,63 | 338,61 | 779,38 |
| | 2. 120907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 20,355 | 7,4723 | 121 | 904,15 | 519,96 | 3885,3 |
| | 3. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,54 | 0,1982 | 110 | 21,8 | 484,47 | 96,02 |
| | 4. 122000 | Укладчики асфальтобетона | маш.-ч | 5,085 | 1,8667 | 195,2 | 364,38 | 1463,27 | 2731,49 |
| | 5. 101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0,005 | 0,001836 | 1492,15 | 2,74 | 13583,04 | 24,94 |
| | 6. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,074 | 0,02717 | 1935,84 | 52,6 | 9708,48 | 263,78 |
| | 7. 410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 101 | 37,08 | 356 | 13200,48 | 1662,52 | 61646,24 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 365 | 142%*0,94 | 2635 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 208 | 95%*0,85 | 1594 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 15399 | | 74516 |
| **10** | **ТЕР27-06-026-01** | **Розлив вяжущих материалов**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1 т | | **1,3188** | **2840,4** | **3746** | **11555,18** | **15235** |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,99 | 1,3056 | 12,55 | 16,39 | 93,67 | 122,3 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы | маш.-ч | 0,495 | 0,6528 | 120 | 78,34 | 490,41 | 320,14 |
| | 2. 101-1797 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 1,03 | 1,358 | 2700 | 3666,6 | 10982,94 | 14914,83 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 23 | 142%*0,94 | 163 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 13 | 95%*0,85 | 99 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 3782 | | 15501 |
| **11** | **ТЕР27-06-020-01** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м2 покрытия | | **3,297** | **42167,82** | **139031** | **285832,7** | **942417** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4) | чел.час | 52,854 | 174,2596 | 9,62 | 1676,38 | 77,56 | 13515,57 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 28,68 | 94,558 | 12,55 | 1186,7 | 93,67 | 8857,25 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 0,045 | 0,1484 | 111,99 | 16,62 | 481,62 | 71,47 |
| | 2. 120500 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 2,1 | 6,9237 | 17,2 | 119,09 | 53,5 | 370,42 |
| | 3. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 5,94 | 19,5842 | 75 | 1468,82 | 338,61 | 6631,41 |
| | 4. 120907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 17,265 | 56,9227 | 121 | 6887,65 | 519,96 | 29597,53 |
| | 5. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,585 | 1,9287 | 110 | 212,16 | 484,47 | 934,4 |
| | 6. 122000 | Укладчики асфальтобетона | маш.-ч | 4,785 | 15,7761 | 195,2 | 3079,49 | 1463,27 | 23084,69 |
| | 7. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,06 | 0,1978 | 75,4 | 14,91 | 440,77 | 87,18 |
| | 8. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | 0,0062 | 0,02044 | 6400,66 | 130,83 | 20140 | 411,66 |
| | 9. 102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0,15 | 0,4945 | 1019,63 | 504,21 | 4628,52 | 2288,8 |
| | 10. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,0108 | 0,03561 | 1935,84 | 68,94 | 9708,48 | 345,72 |
| | 11. 410-0002 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка I, тип Б | т | 96,6 | 318,5 | 392 | 124852 | 2716,1 | 865077,85 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 4065 | 142%*0,94 | 29863 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 2312 | 95%*0,85 | 18066 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 145404 | | 990320 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **12** | **ТЕР27-06-021-01** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1** | 1000 м2 покрытия | | **3,297** | **9503,5** | **31334** | **65804,96** | **216966** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*Коэффициент ПЗ=2; ОЗП=2; ЭМ=2; ЗПМ=2; МАТ=2; ТЗ=2; ТЗМ=2;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4) | чел.час | 0,2484 | 0,819 | 9,62 | 7,88 | 77,56 | 63,52 |
| | 1. 120500 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0,54 | 1,7804 | 17,2 | 30,62 | 53,5 | 95,25 |
| | 2. 410-0002 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка I, тип Б | т | 24,2 | 79,79 | 392 | 31277,68 | 2716,1 | 216717,62 |
| | 3. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,0028 | 0,009232 | 1935,84 | 17,87 | 9708,48 | 89,63 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 11 | 142%*0,94 | 85 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 6 | 95%*0,85 | 52 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 31351 | | 217096 |
| Итого прямые затраты по смете | | | | | | | **222 305** | | **1 435 722** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 6 878 | | 51 001 |
| материалы | | | | | | | 185 288 | | 1 213 717 |
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 32 838 | | 191 169 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **8 396** | | **58 751** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **4 700** | | **35 477** |
| **ВСЕГО по смете** | | | | | | | **235 401** | | **1 529 950** |

Составил Волынец О.В.
Проверил Алексеенко О.С.

Капитальный ремонт дорог в Октябрьском районе города Владимира в 2009 г., ул. Пригородная

*(наименование стройки)*

**ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №**

(локальная смета)

на Дорожная одежда на примыканиях

*(наименование работ и затрат, наименование объекта)*

Основание: СВОР

Сметная стоимость строительных работ **167,363** тыс.руб.

Средства на оплату труда **21,691** тыс.руб.

Сметная трудоемкость **216,0607** чел.час

Составлен(а) в текущих ценах по состоянию на 1 кв. 2009 г.

| № пп | Обоснование | Наименование | Ед. изм. | Кол. | | Сметная стоимость, руб. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | в базисных ценах | | в текущих ценах | |
| | | | | на ед. | всего | на единицу измерения | общая | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1** | **ТЕРр68-12-08** | **Снятие деформированных асфальтобетонных покрытий самоходными холодными фрезами с шириной фрезерования 500-1000 мм и толщиной слоя до: 70 мм**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*1.4 При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м2 покрытий | | **0,071** | **6373,87** | **453** | **47281,7** | **3357** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2) | чел.час | 11,844 | 0,8409 | 7,8 | 6,56 | 70,63 | 59,39 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 42,3 | 3,0033 | 12,55 | 37,69 | 93,67 | 281,32 |
| | 1. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 5,928 | 0,4209 | 110 | 46,3 | 484,47 | 203,91 |
| | 2. 122201 | Самоходная дорожная холодная фреза шириной фрезерования 500-1000 мм импортного производства | маш.-ч | 11,844 | 0,8409 | 350 | 294,32 | 3038,97 | 2555,47 |
| | 3. 400053 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 15 т | маш.-ч | 11,844 | 0,8409 | 124,92 | 105,05 | 638,77 | 537,14 |
| | 4. 700108 | Щетки дорожные навесные | маш.-ч | 0,84 | 0,0596 | 5,3 | 0,32 | 16,75 | 1 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 104% | 47 | 104%*0,94 | 332 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 27 | 60% | 204 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 527 | | 3893 |
| **2** | **С310-3015-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 15 км; нормативное время пробега 1,254 час; класс груза 1** | 1 т | | **9,974** | **15,09** | **151** | **76,08** | **759** |
| **3** | **С311-146-1** | **Мусор строительный с погрузкой вручную погрузка** | тонна | | **2,874** | **33** | **95** | **204,04** | **587** |
| | | Затраты труда рабочих-строителей 1,2 разряда (ср 1,2) | чел.час | 0,578 | 1,6612 | 7,3 | 12,13 | 68,46 | 113,73 |
| | 1. 400051 | Автомобиль-самосвал | маш.-ч | 0,29 | 0,8335 | 99,23 | 82,71 | 567,13 | 472,7 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 100% | 12 | 100%*0,94 | 107 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 7 | 60% | 68 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 114 | | 762 |
| **4** | **ВРС-02-014-2** | **Ямочный ремонт щебеночных покрытий** | 100 м2 | | **3,51** | **4608,66** | **16176** | **19295,47** | **67727** |
| | | Рабочие-строители (разряд 1.0) (ср 1) | чел.час | 14,42 | 50,6142 | 23,45 | 1186,9 | 67,92 | 3437,72 |
| | | Рабочие-строители (разряд 2.0) (ср 2) | чел.час | 14,42 | 50,6142 | 30,53 | 1545,25 | 70,63 | 3574,88 |
| | | Рабочие-строители (разряд 4.0) (ср 4) | чел.час | 14,42 | 50,6142 | 44,66 | 2260,43 | 77,56 | 3925,64 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 14,42 | 50,6142 | 12,55 | 635,21 | 93,67 | 4741,03 |
| | 1. 123001 | Машины дорожного мастера | маш.-ч | 14,42 | 50,6142 | 170 | 8604,41 | 884 | 44742,95 |
| | 2. 408-0019 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 20-40 мм | м3 | 10,1 | 35,45 | 72,76 | 2579,34 | 339,79 | 12045,56 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 110% | 6191 | 110%*0,94 | 16212 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 50% | 2814 | 50% | 7840 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 25181 | | 91779 |
| **5** | **ТЕР27-06-026-01** | **Розлив вяжущих материалов** | 1 т | | **0,0284** | **2840,4** | **81** | **11555,18** | **328** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25,*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | | | | | | | |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,99 | 0,0281 | 12,55 | 0,35 | 93,67 | 2,63 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы | маш.-ч | 0,495 | 0,0141 | 120 | 1,69 | 490,41 | 6,91 |
| | 2. 101-1797 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 1,03 | 0,02925 | 2700 | 78,98 | 10982,94 | 321,25 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | | 142%*0,94 | 4 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | | 95%*0,85 | 2 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 81 | | 334 |
| **6** | **ТЕРр68-15-02** | **Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной 50 мм площадью ремонта до: 25 м2** | 100 м2 | | **0,71** | **5917,77** | **4202** | **28756,15** | **20416** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*1.4 При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,7) | чел.час | 74,76 | 53,0796 | 8,3 | 440,56 | 73,01 | 3875,34 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 7,764 | 5,5124 | 12,55 | 69,18 | 93,67 | 516,35 |
| | 1. 050101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм.) 2,2 м3/мин | маш.-ч | 3,54 | 2,5134 | 100,01 | 251,37 | 388,35 | 976,08 |
| | 2. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 4,104 | 2,9138 | 75 | 218,54 | 338,61 | 986,64 |
| | 4. 121011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.-ч | 1,2 | 0,852 | 30 | 25,56 | 109,78 | 93,53 |
| | 5. 330804 | Молотки отбойные пневматические | маш.-ч | 7,08 | 5,0268 | 31,33 | 157,49 | 4,05 | 20,36 |
| | 6. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,12 | 0,0852 | 75,4 | 6,42 | 440,77 | 37,55 |
| | 7. 101-1561 | Битумы нефтяные дорожные жидкие класс МГ и СГ | т | 0,07 | 0,0497 | 1888,02 | 93,83 | 7660,26 | 380,71 |
| | 9. 410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 11,9 | 8,449 | 356 | 3007,84 | 1662,52 | 14046,63 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 104% | 530 | 104%*0,94 | 4293 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 306 | 60% | 2635 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 5038 | | 27344 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **7** | **ТЕР27-03-001-01** | **Исправление профиля оснований щебеночных: с добавлением нового материала**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м2 площади основания | | **0,035** | **13311,57** | **465** | **63800,47** | **2234** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,4) | чел.час | 85,9326 | 3,0076 | 8,08 | 24,3 | 71,99 | 216,52 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 67,5 | 2,3625 | 12,55 | 29,65 | 93,67 | 221,3 |
| | 1. 010312 | Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.-ч | 1,665 | 0,0583 | 83,1 | 4,84 | 401,17 | 23,39 |
| | 2. 030101 | Автопогрузчики 5 т | маш.-ч | 6,585 | 0,2305 | 89,99 | 20,74 | 359,29 | 82,82 |
| | 3. 120202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.-ч | 6,33 | 0,2215 | 123 | 27,24 | 705,29 | 156,22 |
| | 4. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 12,255 | 0,4289 | 75 | 32,17 | 338,61 | 145,23 |
| | 5. 120907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 35,055 | 1,2269 | 121 | 148,45 | 519,96 | 637,94 |
| | 6. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 5,61 | 0,1963 | 110 | 21,59 | 484,47 | 95,1 |
| | 7. 122501 | Кирковщики | маш.-ч | 1,665 | 0,0583 | 4,5 | 0,26 | 99,53 | 5,8 |
| | 8. 408-0014 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 800, фракция 10-20 мм | м3 | 11,5 | 0,4025 | 83,62 | 33,66 | 390,51 | 157,18 |
| | 9. 408-0015 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 800, фракция 20-40 мм | м3 | 55 | 1,925 | 78,19 | 150,52 | 365,15 | 702,91 |
| | 10. 411-0001 | Вода | м3 | 25 | 0,875 | 2,41 | 2,11 | 11,25 | 9,84 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 77 | 142%*0,94 | 585 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 44 | 95%*0,85 | 354 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 586 | | 3173 |
| **8** | **ТЕР27-06-026-01** | **Розлив вяжущих материалов**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1 т | | **0,0424** | **2840,4** | **121** | **11555,18** | **490** |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,99 | 0,042 | 12,55 | 0,53 | 93,67 | 3,93 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы | маш.-ч | 0,495 | 0,021 | 120 | 2,52 | 490,41 | 10,3 |
| | 2. 101-1797 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 1,03 | 0,04367 | 2700 | 117,91 | 10982,94 | 479,63 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 1 | 142%*0,94 | 5 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 1 | 95%*0,85 | 3 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 123 | | 498 |
| **9** | **ТЕР27-06-020-01** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м2 покрытия | | **0,106** | **42167,82** | **4470** | **285832,7** | **30299** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4) | чел.час | 52,854 | 5,6025 | 9,62 | 53,9 | 77,56 | 434,53 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 28,68 | 3,0401 | 12,55 | 38,15 | 93,67 | 284,77 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 0,045 | 0,0048 | 111,99 | 0,54 | 481,62 | 2,31 |
| | 2. 120500 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 2,1 | 0,2226 | 17,2 | 3,83 | 53,5 | 11,91 |
| | 3. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 5,94 | 0,6296 | 75 | 47,22 | 338,61 | 213,19 |
| | 4. 120907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 17,265 | 1,8301 | 121 | 221,44 | 519,96 | 951,58 |
| | 5. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,585 | 0,062 | 110 | 6,82 | 484,47 | 30,04 |
| | 6. 122000 | Укладчики асфальтобетона | маш.-ч | 4,785 | 0,5072 | 195,2 | 99,01 | 1463,27 | 742,17 |
| | 7. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,06 | 0,0064 | 75,4 | 0,48 | 440,77 | 2,82 |
| | 8. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | 0,0062 | 0,000657 | 6400,66 | 4,21 | 20140 | 13,24 |
| | 9. 102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0,15 | 0,0159 | 1019,63 | 16,21 | 4628,52 | 73,59 |
| | 10. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,0108 | 0,001145 | 1935,84 | 2,22 | 9708,48 | 11,12 |
| | 11. 410-0002 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка I, тип Б | т | 96,6 | 10,24 | 392 | 4014,08 | 2716,1 | 27812,86 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 131 | 142%*0,94 | 961 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 74 | 95%*0,85 | 581 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 4675 | | 31841 |
| **10** | **ТЕР27-06-021-01** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*Коэффициент ПЗ=2; ОЗП=2; ЭМ=2; ЗПМ=2; МАТ=2; ТЗ=2; ТЗМ=2;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м2 покрытия | | **0,106** | **9503,5** | **1007** | **65804,96** | **6975** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4) | чел.час | 0,2484 | 0,0263 | 9,62 | 0,25 | 77,56 | 2,04 |
| | 1. 120500 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0,54 | 0,0572 | 17,2 | 0,98 | 53,5 | 3,06 |
| | 2. 410-0002 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка I, тип Б | т | 24,2 | 2,565 | 392 | 1005,48 | 2716,1 | 6966,8 |
| | 3. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,0028 | 0,000297 | 1935,84 | 0,57 | 9708,48 | 2,88 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | | 142%*0,94 | 3 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | | 95%*0,85 | 2 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1007 | | 6980 |
| Итого прямые затраты по смете | | | | | | | **27 221** | | **133 172** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 6 342 | | 21 691 |
| материалы | | | | | | | 11 107 | | 63 024 |
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 10 583 | | 54 508 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **6 989** | | **22 502** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **3 273** | | **11 689** |
| **ВСЕГО по смете** | | | | | | | **37 483** | | **167 363** |

Составил Волынец О.В.
Проверил Алексеенко О.С.

Капитальный ремонт дорог в Октябрьском районе города Владимира в 2009 г., ул. Пригородная

*(наименование стройки)*

## ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №

(локальная смета)

на Организация дорожного движения при капитальном ремонте

*(наименование работ и затрат, наименование объекта)*

Основание: СВОР

Сметная стоимость строительных работ **486,761** тыс.руб.

Средства на оплату труда **115,739** тыс.руб.

Сметная трудоемкость **1 511,378** чел.час

В т.ч. Возвратные суммы **41,755** тыс.руб.

Составлен(а) в текущих ценах по состоянию на 1 кв. 2009 г.

| № пп | Обоснование | Наименование | Ед. изм. | Кол. | | Сметная стоимость, руб. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | в базисных ценах | | в текущих ценах | |
| | | | | на ед. | всего | на единицу измерения | общая | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1** | **ТЕР27-09-006-01** | **Устройство средств технического регулирования** | 100 п.м. | | **0,08** | **6167,4** | **493** | **42695,14** | **3416** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* *3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;* *Коэффициент ПЗ=14; ОЗП=14; ЭМ=14; ЗПМ=14; МАТ=14; ТЗ=14; ТЗМ=14* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,9) | чел.час | 355,6812 | 28,4545 | 8,45 | 240,44 | 73,69 | 2096,81 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 36,33 | 2,9064 | 12,55 | 36,48 | 93,67 | 272,24 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 11,55 | 0,924 | 111,99 | 103,48 | 481,62 | 445,02 |
| | 2. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 24,78 | 1,9824 | 75,4 | 149,47 | 440,77 | 873,78 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 392 | 142%*0,94 | 3162 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 223 | 95%*0,85 | 1913 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1108 | | 8491 |
| **2** | **101-0000-1** | **Барьеры водоналивные** | шт | | **4** | **599,04** | **2396** | **2797,54** | **11190** |
| **3** | **101-0000-3** | **Направляющие конусы** | шт | | **24** | **77,34** | **1856** | **361,18** | **8668** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **4** | **ТЕР27-09-008-01** | **Установка дорожных знаков: на металлических стойках**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; Коэффициент ПЗ=14; ОЗП=14; ЭМ=14; ЗПМ=14; МАТ=14; ТЗ=14; ТЗМ=14* | 100 знаков | | **0,11** | **137139,12** | **15085** | **814319,75** | **89574** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чсл.час | 7047,936 | 775,273 | 8,53 | 6613,08 | 74,03 | 57393,46 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 342,09 | 37,6299 | 12,55 | 472,26 | 93,67 | 3524,79 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 31,92 | 3,5112 | 111,99 | 393,22 | 481,62 | 1691,06 |
| | 2. 160501 | Машины бурильные на тракторе 85 кВт (115 л.с.) глубиной бурения 3.5 м | маш.-ч | 267,96 | 29,4756 | 187,68 | 5531,98 | 735,11 | 21667,81 |
| | 3. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 42,21 | 4,6431 | 75,4 | 350,09 | 440,77 | 2046,54 |
| | 4. 101-0090 | Болты с шестигранной головкой диаметром резьбы 10 мм | т | 0,672 | 0,07392 | 11460 | 847,12 | 53518,2 | 3956,07 |
| | 5. 101-0223 | Грунтовка В-КФ-093 красно-коричневая, серая, черная | т | 0,2709 | 0,0298 | 40000 | 1192 | 68680,19 | 2046,67 |
| | 6. 101-0837 | Растворители для лакокрасочных материалов Р-4А | т | 0,0473 | 0,005205 | 5431,5 | 28,27 | 32371,69 | 168,49 |
| | 7. 101-9843 | Краски перхлорвиниловые | т | 0,0787 | 0,008655 | 14971,99 | 129,58 | 69919,19 | 605,15 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 10061 | 142%*0,94 | 81313 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 5721 | 95%*0,85 | 49191 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 30867 | | 220078 |
| **5** | **ТЕР27-09-012-01** | **При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; Коэффициент ПЗ=14; ОЗП=14; ЭМ=14; ЗПМ=14; МАТ=14; ТЗ=14; ТЗМ=14* | 100 знаков | | **0,1** | **15672,42** | **1567** | **112221,99** | **11222** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 1333,08 | 133,308 | 8,53 | 1137,12 | 74,03 | 9868,79 |
| | 1. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | 0,672 | 0,0672 | 6400,66 | 430,12 | 20140 | 1353,41 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 1615 | 142%*0,94 | 13173 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 918 | 95%*0,85 | 7969 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 4100 | | 32364 |
| **6** | **101-9180** | **Стойки СКМ** | шт | | **11** | **262,61** | **2889** | **1226,4** | **13490** |
| **7** | **101-9561** | **Знаки дорожные предупреждающие 700х700х700мм** | шт | | **6** | **284,52** | **1707** | **1328,71** | **7972** |
| **8** | **101-9562** | **Знаки дорожные приоритета диам 600мм** | шт | | **2** | **348,93** | **698** | **1629,53** | **3259** |
| **9** | **101-9563** | **Знаки дорожные запрещающие диам 600мм** | шт | | **8** | **334,96** | **2680** | **1564,29** | **12514** |
| **10** | **101-9564** | **Знаки дорожные предписывающие диам 600мм** | шт | | **1** | **334,96** | **335** | **1564,29** | **1564** |
| **11** | **101-9567** | **Знаки дорожные дополнительной информации 300 х 600мм** | шт | | **4** | **207,77** | **831** | **970,32** | **3881** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **12** | **ТЕР27-09-008-01** | **Демонтаж дорожных знаков: на металлических стойках**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*Демонтаж (разборка) металлических конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7; ЗПМ=0,7; МАТ=0; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7;*<br>*Коэффициент ПЗ=14; ОЗП=14; ЭМ=14; ЗПМ=14; МАТ=14; ТЗ=14; ТЗМ=14* | 100 знаков | | **0,11** | **68540,93** | **7539** | **446928,9** | **49163** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 4290,048 | 471,9053 | 8,53 | 4025,35 | 74,03 | 34935,15 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 191,5704 | 21,0727 | 12,55 | 264,46 | 93,67 | 1973,88 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 17,8752 | 1,9663 | 111,99 | 220,21 | 481,62 | 947,01 |
| | 2. 160501 | Машины бурильные на тракторе 85 кВт (115 л.с.) глубиной бурения 3.5 м | маш.-ч | 150,0576 | 16,5063 | 187,68 | 3097,9 | 735,11 | 12133,95 |
| | 3. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 23,6376 | 2,6001 | 75,4 | 196,05 | 440,77 | 1146,05 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 3491 | 95%*0,85 | 29804 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 17169 | | 128232 |
| **13** | **ТЕР27-09-012-01** | **При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011** | 100 знаков | | **0,1** | **6921,58** | **692** | **60070,9** | **6007** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 811,44 | 81,144 | 8,53 | 692,16 | 74,03 | 6007,09 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 983 | 142%*0,94 | 8018 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 559 | 95%*0,85 | 4851 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2234 | | 18876 |
| **14** | **101-9560** | **Возврат знаков** | шт | | **21** | **279,14** | **5862** | **1303,58** | **27375** |
| **15** | **101-9180-1** | **Возврат стоек** | шт | | **11** | **210,08** | **2311** | **981,12** | **10792** |
| Итого прямые затраты по разделу | | | | | | | **38 768** | | **221 920** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 13 513 | | 116 072 |
| материалы | | | | | | | 16 019 | | 70 667 |
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 10 042 | | 40 951 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **19 188** | | **154 933** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **10 912** | | **93 728** |
| **Итого по разделу 1 На основной дороге** | | | | | | | **68 868** | | **470 581** |
| **Возвратные материалы** | | | | | | | **8 173** | | **38 167** |
| | | **Раздел 2. На съездах** | | | | | | | |
| **16** | **ТЕР27-09-006-01** | **Устройство средств технического регулирования**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом* | 100 п.м. | | **0,04** | **881,06** | **35** | **6099,31** | **244** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,9) | чел.час | 50,8116 | 2,0325 | 8,45 | 17,17 | 73,69 | 149,77 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 5,19 | 0,2076 | 12,55 | 2,61 | 93,67 | 19,45 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 1,65 | 0,066 | 111,99 | 7,39 | 481,62 | 31,79 |
| | 2. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 3,54 | 0,1416 | 75,4 | 10,68 | 440,77 | 62,41 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 28 | 142%*0,94 | 226 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 16 | 95%*0,85 | 136 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 79 | | 606 |
| **17** | **101-0000-1** | **Барьеры водоналивные** | шт | | **2** | **599,04** | **1198** | **2797,54** | **5595** |
| **18** | **101-0000-2** | **Фонари сигнальные** | шт | | **3** | **42,89** | **129** | **200,34** | **601** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **19** | **ТЕР27-09-008-01** | **Установка дорожных знаков: на металлических стойках** | 100 знаков | | **0,01** | **19591,3** | **196** | **116331,39** | **1164** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | | | | | | | |
| | | *При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 1006,848 | 10,0685 | 8,53 | 85,88 | 74,03 | 745,37 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 48,87 | 0,4887 | 12,55 | 6,13 | 93,67 | 45,78 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 4,56 | 0,0456 | 111,99 | 5,11 | 481,62 | 21,96 |
| | 2. 160501 | Машины бурильные на тракторе 85 кВт (115 л.с.) глубиной бурения 3.5 м | маш.-ч | 38,28 | 0,3828 | 187,68 | 71,84 | 735,11 | 281,4 |
| | 3. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 6,03 | 0,0603 | 75,4 | 4,55 | 440,77 | 26,58 |
| | 4. 101-0090 | Болты с шестигранной головкой диаметром резьбы 10 мм | т | 0,096 | 0,00096 | 11460 | 11 | 53518,2 | 51,38 |
| | 5. 101-0223 | Грунтовка В-КФ-093 красно-коричневая, серая, черная | т | 0,0387 | 0,000387 | 40000 | 15,48 | 68680,19 | 26,58 |
| | 6. 101-0837 | Растворители для лакокрасочных материалов Р-4А | т | 0,0068 | 6,76E-05 | 5431,5 | 0,37 | 32371,69 | 2,19 |
| | 7. 101-9843 | Краски перхлорвиниловые | т | 0,0112 | 0,000112 | 14971,99 | 1,68 | 69919,19 | 7,86 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 131 | 142%*0,94 | 1056 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 74 | 95%*0,85 | 639 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 401 | | 2858 |
| **20** | **ТЕР27-09-012-01** | **При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011** | 100 знаков | | **0,01** | **2238,92** | **22** | **16031,71** | **160** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | | | | | | | |
| | | *При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25;* | | | | | | | |
| | | *3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;* | | | | | | | |
| | | *Коэффициент ПЗ=2; ОЗП=2; ЭМ=2; ЗПМ=2; МАТ=2; ТЗ=2; ТЗМ=2* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 190,44 | 1,9044 | 8,53 | 16,24 | 74,03 | 140,98 |
| | 1. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | 0,096 | 0,00096 | 6400,66 | 6,14 | 20140 | 19,33 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 23 | 142%*0,94 | 188 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 13 | 95%*0,85 | 114 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 58 | | 462 |
| **21** | **101-9180** | **Стойки СКМ** | шт | | **1** | **262,61** | **263** | **1226,4** | **1226** |
| **22** | **101-9561** | **Знаки дорожные предупреждающие 700х700х700мм** | шт | | **1** | **284,52** | **285** | **1328,71** | **1329** |
| **23** | **101-9563** | **Знаки дорожные запрещающие диам 600мм** | шт | | **1** | **334,96** | **335** | **1564,29** | **1564** |
| **24** | **ТЕР27-09-008-01** | **Демонтаж дорожных знаков: на металлических стойках** | 100 знаков | | **0,01** | **9791,58** | **98** | **63846,98** | **640** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | | | | | | | |
| | | *3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 612,864 | 6,1286 | 8,53 | 52,28 | 74,03 | 453,7 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 27,3672 | 0,2737 | 12,55 | 3,43 | 93,67 | 25,64 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 2,5536 | 0,0255 | 111,99 | 2,86 | 481,62 | 12,28 |
| | 2. 160501 | Машины бурильные на тракторе 85 кВт (115 л.с.) глубиной бурения 3.5 м | маш.-ч | 21,4368 | 0,2144 | 187,68 | 40,24 | 735,11 | 157,61 |
| | 3. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 3,3768 | 0,0338 | 75,4 | 2,55 | 440,77 | 14,9 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 78 | 142%*0,94 | 641 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 44 | 95%*0,85 | 388 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 220 | | 1668 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **25** | **ТЕР27-09-012-01** | **При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*Демонтаж (разборка) металлических конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7; ЗПМ=0,7; МАТ=0; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7;*<br>*Коэффициент ПЗ=2; ОЗП=2; ЭМ=2; ЗПМ=2; МАТ=2; ТЗ=2; ТЗМ=2* | 100 знаков | | **0,01** | **988,8** | **10** | **8581,56** | **86** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чсл.час | 115,92 | 1,1592 | 8,53 | 9,89 | 74,03 | 85,82 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 14 | 142%*0,94 | 115 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 8 | 95%*0,85 | 69 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 32 | | 270 |
| **26** | **101-9560** | **Возврат знаков** | шт | | **2** | **279,14** | **558** | **1303,58** | **2607** |
| **27** | **101-9180-1** | **Возврат стоек** | шт | | **1** | **210,08** | **210** | **981,12** | **981** |
| Итого прямые затраты по разделу | | | | | | | **2 571** | | **12 609** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 193 | | 1 667 |
| материалы | | | | | | | 2 314 | | 10 637 |
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 145 | | 609 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **274** | | **2 225** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **156** | | **1 346** |
| **Итого по разделу 2 На съездах** | | | | | | | **3 001** | | **16 180** |
| **Возвратные материалы** | | | | | | | **768** | | **3 588** |
| **ИТОГИ ПО СМЕТЕ:** | | | | | | | | | |
| Итого прямые затраты по смете | | | | | | | **41 339** | | **234 529** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 13 706 | | 117 739 |
| материалы | | | | | | | 18 264 | | 81 089 |
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 10 187 | | 41 560 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **19 463** | | **157 158** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **11 068** | | **95 074** |
| **ВСЕГО по смете** | | | | | | | **71 870** | | **486 761** |
| **Возвратные материалы** | | | | | | | **8 941** | | **41 755** |

Составил Волынец О.В.
Проверил Алексеенко О.С.

МИНИСТЕРСТВО, ВЕДОМСТВО

УПРАВЛЕНИЕ ЖКХ г.Владимира

Ю.А. Дударев

"Утвержден" ( )_____200 г.

Сводный сметный расчет в сумме_____ 6 727,40 тыс.руб.

_____

**Сводный сметный расчёт стоимости**

**Капитальный ремонт дорог в Октябрьском районе города Владимира в 2009 году**

**ул.Северная (от ул. Батурина до ул. 2 Почаевский проезд)**

Составлен в текущих ценах на 1 кв. 2009 г. тыс.руб.

| № п/п | №№ смет и расчётов | Наименование глав, объектов работ и затрат | Сметная стоимость, тыс.руб. | | | | Общая сметная стоимость |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | строительных работ | монтажных работ | оборудования | прочих затрат | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | **Глава 2. Основные объекты** | | | | | |
| 1 | 02-01-01 | Разборка бортового камня | 263,01 | | | | 263,01 |
| 2 | 02-02-02 | Замена и поднятие бортового камня | 552,44 | | | | 552,44 |
| 3 | 02-03-03 | Дорожная одежда на основной дороге | 3 231,37 | | | | 3 231,37 |
| 4 | 02-04-04 | Дорожная одежда на примыканиях | 251,87 | | | | 251,87 |
| 5 | 02-05-05 | Обустройство железнодорожного переезда | 1 120,86 | 4,22 | | | 1 125,08 |
| | | Итого по главе 2: | 5 419,55 | 4,22 | | | 5 423,77 |
| | | (возвратных сумм) | | | | | |
| | | **Глава 4. "Наружные сети и сооружения водоснабжения, канализации, теплоснабжения и газоснабжения"** | | | | | |
| 6 | 04-06-06 | Переустройство колодцев подземных коммуникаций | 40,65 | | | | 40,65 |
| | | Итого по главе 4: | 40,650 | | | | 40,65 |
| | | Итого по главам с 1 по 4: | 5 460,20 | 4,22 | | | 5 464,42 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | (возвратных сумм) | | | | | |
| | | **Глава 6. Временные здания и сооружения** | | | | | |
| 7 | ГЭСН 81-05-02-2001 п. 4.1.3, 4.5 | Временные здания и сооружения 1,5% х 0,8 | | | | | |
| | | Итого по главе 6: | | | | | |
| | | Итого по главам с 1 по 6: | 5 460,20 | 4,22 | | | 5 464,42 |
| | | (возвратных сумм) | | | | | |
| | | **Глава 7. Прочие работы и затраты** | | | | | |
| 8 | МДС 81-35.2004 | Затраты на проведение подрядных торгов (тендеров) | | | | | |
| | | Итого по главе 7: | | | | | |
| | | Итого по главам с 1 по 7: | 5 460,20 | 4,22 | | | 5 464,42 |
| | | (Возвратных сумм) | | | | | |
| | | **Глава 8. Содержание дирекции (технического надзора) строящегося предприятия** | | | | | |
| 9 | П-з ФДА по строит. И ЖКХ от 15.02.05г. №36 | Технадзор 1,1% | | | | | |
| | | Итого по главе 8: | | | | | |
| | | Итого по главам с 1 по 8: | 5 460,20 | 4,22 | | | 5 464,42 |
| | | | | | | | |
| | | **Глава 9. Проектно-изыскательские работы** | | | | | |
| 10 | смета на ПИР | Проектно-изыскательские работы | | | | | |
| 11 | МДС 81-35.2004 | Авторский надзор 0,2% | | | | | |
| 12 | Постн. Правит.РФ №145 от 09.03.2007 | Затраты на проведение экспертизы | | | | | |
| | | Итого по главе 9: | | | | | |
| | | Итого по главам с 1 по 9: | 5 460,20 | 4,22 | | | 5 464,42 |
| 13 | МДС 81-35.2004 | Резерв средств на непредвиденные работы 1% | 54,60 | 0,04 | | | 54,64 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | (Возвратные суммы ) | | | | | |
| | | Всего по сводному сметному расчету с непредвиденными работами | 5 514,80 | 4,26 | | | 5 519,06 |
| | | (Возвратные суммы ) | | | | | |
| 14 | НК РФ часть 1 | Налог на добавленную стоимость 18% | 992,664 | 0,767 | | | 993,43 |
| 15 | | **ВСЕГО по сводному сметному расчёту в текущих ценах на 1 кв. 2009г :** | **6 507,46** | **5,03** | | | **6 512,49** |
| | | **(Возвратные суммы в текущих ценах на 1кв. 2009 г.)** | | | | | |
| | Сборник «Стройинфо» №1(43) | **Коэффициент дефлятор 2010/2009 год** | 103,30 | | | | |
| | **ИТОГО по сводному расчету на торги:** | | | | | | **6 727,40** |

Капитальный ремонт дорог в Октябрьском районе города Владимира в 2009 г., ул.Северная (от ул. Батурина до ул. 2 Почаевский проезд)

*(наименование стройки)*

## ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №

(локальная смета)

на Дорожная одежда на примыканиях

*(наименование работ и затрат, наименование объекта)*

Основание: СВОР

Сметная стоимость строительных работ **251,866** тыс.руб.

Средства на оплату труда **9,596** тыс.руб.

Сметная трудоемкость **54,6499** чел.час

Составлен(а) в текущих ценах по состоянию на 1 кв. 2009 г.

| № пп | Обоснование | Наименование | Ед. изм. | Кол. | | Сметная стоимость, руб. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | в базисных ценах | | в текущих ценах | |
| | | | | на ед. | всего | на единицу измерения | общая | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1** | **ТЕРр68-12-08** | **Снятие деформированных асфальтобетонных покрытий самоходными холодными фрезами с шириной фрезерования 500-1000 мм и толщиной слоя до: 70 мм** | 1000 м2 покрытий | | **0,556** | **6373,87** | **3544** | **47869,34** | **26615** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | | | | | | | |
| | | *1.4 При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2) | чел.час | 11,844 | 6,5853 | 7,8 | 51,37 | 77,11 | 507,79 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 42,3 | 23,5188 | 12,55 | 295,16 | 124,23 | 2921,74 |
| | 1. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 5,928 | 3,296 | 110 | 362,56 | 504,48 | 1662,77 |
| | 2. 122201 | Самоходная дорожная холодная фреза шириной фрезерования 500-1000 мм импортного производства | маш.-ч | 11,844 | 6,5853 | 350 | 2304,86 | 3072,09 | 20230,63 |
| | 3. 400053 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 15 т | маш.-ч | 11,844 | 6,5853 | 124,92 | 822,64 | 638,77 | 4206,49 |
| | 4. 700108 | Щетки дорожные навесные | маш.-ч | 0,84 | 0,467 | 5,3 | 2,48 | 16,75 | 7,82 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 104% | 360 | 104%*0,94 | 3353 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60%*0,85 | 176 | 60%*0,85 | 1749 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 4080 | | 31717 |
| **2** | **С310-3009-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 9 км; нормативное время пробега 0,967 час; класс груза 1** | 1 т | | **55,768** | **10,73** | **598** | **55,17** | **3077** |
| **3** | **С311-146-1** | **Мусор строительный с погрузкой вручную погрузка** | тонна | | **0,168** | **33** | **6** | **206,25** | **35** |
| | | Затраты труда рабочих-строителей 1,2 разряда (ср 1,2) | чел.час | 0,578 | 0,0971 | 7,3 | 0,71 | 72,28 | 7,02 |
| | 1. 400051 | Автомобиль-самосвал | маш.-ч | 0,29 | 0,0487 | 99,23 | 4,83 | 567,13 | 27,62 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 100% | 1 | 100% | 7 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 1 | 60% | 4 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 8 | | 46 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **4** | **ТЕР27-06-026-01** | **Розлив вяжущих материалов** | 1 т | | **0,0112** | **2828,52** | **32** | **11522,47** | **129** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | | | | | | | |
| | | *3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | | | | | | | |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,792 | 0,0089 | 12,55 | 0,11 | 124,23 | 1,11 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.-ч | 0,396 | 0,0044 | 120 | 0,53 | 530,41 | 2,33 |
| | 3. 101-1797 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 1,03 | 0,01154 | 2700 | 31,16 | 10982,94 | 126,74 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | | 142%*0,94 | 1 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | | 95%*0,85 | 1 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 32 | | 131 |
| **5** | **ТЕРр68-15-01** | **Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной 50 мм площадью ремонта до: 5 м2** | 100 м2 | | **0,03** | **9032,1** | **271** | **33335,78** | **1000** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | | | | | | | |
| | | *1.4 При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,7) | чел.час | 120,12 | 3,6036 | 8,3 | 29,91 | 82,37 | 296,83 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 7,764 | 0,2329 | 12,55 | 2,92 | 124,23 | 28,93 |
| | 1. 050101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм.) 2,2 м3/мин | маш.-ч | 3,54 | 0,1062 | 100,01 | 10,62 | 405,71 | 43,09 |
| | 2. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 4,104 | 0,1231 | 75 | 9,23 | 358,62 | 44,15 |
| | 4. 121011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.-ч | 1,2 | 0,036 | 30 | 1,08 | 109,78 | 3,95 |
| | 5. 330804 | Молотки отбойные пневматические | маш.-ч | 7,08 | 0,2124 | 31,33 | 6,65 | 4,05 | 0,86 |
| | 6. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,12 | 0,0036 | 75,4 | 0,27 | 440,77 | 1,59 |
| | 7. 101-1561 | Битумы нефтяные дорожные жидкие класс МГ и СГ | т | 0,07 | 0,0021 | 41000 | 86,1 | 7660,26 | 16,09 |
| | 9. 410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 11,9 | 0,357 | 356 | 127,09 | 1662,52 | 593,52 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 104% | 34 | 104%*0,94 | 319 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 20 | 60% | 196 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 325 | | 1515 |
| **6** | **ТЕРр68-15-02** | **Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной 50 мм площадью ремонта до: 25 м2** | 100 м2 | | **0,25** | **8655,61** | **2164** | **29599,48** | **7400** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | | | | | | | |
| | | *1.4 При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,7) | чел.час | 74,76 | 18,69 | 8,3 | 155,13 | 82,37 | 1539,5 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 7,764 | 1,941 | 12,55 | 24,36 | 124,23 | 241,13 |
| | 1. 050101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм.) 2,2 м3/мин | маш.-ч | 3,54 | 0,885 | 100,01 | 88,51 | 405,71 | 359,05 |
| | 2. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 4,104 | 1,026 | 75 | 76,95 | 358,62 | 367,94 |
| | 4. 121011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.-ч | 1,2 | 0,3 | 30 | 9 | 109,78 | 32,93 |
| | 5. 330804 | Молотки отбойные пневматические | маш.-ч | 7,08 | 1,77 | 31,33 | 55,45 | 4,05 | 7,17 |
| | 6. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,12 | 0,03 | 75,4 | 2,26 | 440,77 | 13,22 |
| | 7. 101-1561 | Битумы нефтяные дорожные жидкие класс МГ и СГ | т | 0,07 | 0,0175 | 41000 | 717,5 | 7660,26 | 134,05 |
| | 9. 410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 11,9 | 2,975 | 356 | 1059,1 | 1662,52 | 4946 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 104% | 186 | 104%*0,94 | 1740 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 107 | 60% | 1068 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2457 | | 10208 |
| **7** | **ТЕР27-06-026-01** | **Розлив вяжущих материалов** | 1 т | | **0,2224** | **2828,52** | **629** | **11522,47** | **2563** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | | | | | | | |
| | | *3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | | | | | | | |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,792 | 0,1761 | 12,55 | 2,21 | 124,23 | 21,88 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.-ч | 0,396 | 0,0881 | 120 | 10,57 | 530,41 | 46,73 |
| | 3. 101-1797 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 1,03 | 0,2291 | 2700 | 618,57 | 10982,94 | 2516,19 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 3 | 142%*0,94 | 29 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 2 | 95%*0,85 | 18 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 634 | | 2610 |
| **8** | **ТЕР27-06-020-01** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3** | 1000 м2 покрытия | | **0,556** | **41385,78** | **23010** | **282967,22** | **157330** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | | | | | | | |
| | | *3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4) | чел.час | 45,96 | 25,5538 | 9,62 | 245,83 | 95,24 | 2433,74 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 22,944 | 12,7569 | 12,55 | 160,1 | 124,23 | 1584,79 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 0,036 | 0,02 | 111,99 | 2,24 | 504,91 | 10,1 |
| | 2. 120500 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 1,68 | 0,9341 | 17,2 | 16,07 | 53,5 | 49,97 |
| | 3. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 4,752 | 2,6421 | 75 | 198,16 | 358,62 | 947,51 |
| | 4. 120907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 13,812 | 7,6795 | 121 | 929,22 | 544,8 | 4183,79 |
| | 5. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,468 | 0,2602 | 110 | 28,62 | 504,48 | 131,27 |
| | 6. 122000 | Укладчики асфальтобетона | маш.-ч | 3,828 | 2,1284 | 195,2 | 415,46 | 1488,11 | 3167,29 |
| | 7. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,048 | 0,0267 | 75,4 | 2,01 | 440,77 | 11,77 |
| | 8. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | 0,0062 | 0,003447 | 6400,66 | 22,06 | 20140 | 69,42 |
| | 9. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,0108 | 0,006005 | 1935,84 | 11,62 | 9708,48 | 58,3 |
| | 11. 102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0,15 | 0,0834 | 1019,63 | 85,04 | 4628,52 | 386,02 |
| | 12. 410-0002 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка I, тип Б | т | 96,6 | 53,71 | 392 | 21054,32 | 2716,1 | 145881,73 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 577 | 142%*0,94 | 5365 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 328 | 95%*0,85 | 3245 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 23915 | | 165940 |
| **9** | **ТЕР27-06-021-01** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1** | 1000 м2 покрытия | | **0,556** | **9501,33** | **5283** | **65800,49** | **36598** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | | | | | | | |
| | | *3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; Новый коэффициент ОЗП=2; ЭМ=2; ЗПМ=2; МАТ=2; ТЗ=2; ТЗМ=2* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4) | чел.час | 0,216 | 0,1201 | 9,62 | 1,16 | 95,24 | 11,44 |
| | 1. 120500 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0,432 | 0,2402 | 17,2 | 4,13 | 53,5 | 12,85 |
| | 2. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,0028 | 0,001557 | 1935,84 | 3,01 | 9708,48 | 15,12 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4. 410-0002 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка I, тип Б | т | 24,2 | 13,46 | 392 | 5276,32 | 2716,1 | 36558,71 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 1 | 142%*0,94 | 15 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 1 | 95%*0,85 | 9 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 5285 | | 36609 |
| Итого прямые затраты по смете | | | | | | | **35 537** | | **234 747** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 968 | | 9 596 |
| материалы | | | | | | | 29 089 | | 191 288 |
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 5 964 | | 38 650 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **1 162** | | **10 829** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **634** | | **6 290** |
| **ВСЕГО по смете** | | | | | | | **37 333** | | **251 866** |

Составил Волынец О.В.
Проверил Алексеенко О.С.

Капитальный ремонт дорог в Октябрьском районе города Владимира в 2009 г., ул.Северная (от ул. Батурина до ул. 2 Почаевский проезд)

*(наименование стройки)*

## ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №

(локальная смета)

на Дорожная одежда по основной дороге

*(наименование работ и затрат, наименование объекта)*

Основание: СВОР

Сметная стоимость строительных работ **3 231,372** тыс.руб.

Средства на оплату труда **144,112** тыс.руб.

Сметная трудоемкость **1 027,5632** чел.час

Составлен(а) в текущих ценах по состоянию на 1 кв. 2009 г.

| № пп | Обоснование | Наименование | Ед. изм. | Кол. | | Сметная стоимость, руб. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | в базисных ценах | | в текущих ценах | |
| | | | | на ед. | всего | на единицу измерения | общая | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1** | **ТЕРр68-12-07** | **Снятие деформированных асфальтобетонных покрытий самоходными холодными фрезами с шириной фрезерования 500-1000 мм и толщиной слоя до: 50 мм**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*1.4 При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м2 покрытий | | **1,806** | **4650,35** | **8399** | **34921,48** | **63068** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2) | чел.час | 8,64 | 15,6038 | 7,8 | 121,71 | 77,11 | 1203,21 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 31,08 | 56,1305 | 12,55 | 704,44 | 124,23 | 6973,09 |
| | 1. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 4,32 | 7,8019 | 110 | 858,21 | 504,48 | 3935,9 |
| | 2. 122201 | Самоходная дорожная холодная фреза шириной фрезерования 500-1000 мм импортного производства | маш.-ч | 8,64 | 15,6038 | 350 | 5461,33 | 3072,09 | 47936,28 |
| | 3. 400053 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 15 т | маш.-ч | 8,64 | 15,6038 | 124,92 | 1949,23 | 638,77 | 9967,24 |
| | 4. 700108 | Щетки дорожные навесные | маш.-ч | 0,84 | 1,517 | 5,3 | 8,04 | 16,75 | 25,41 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 104% | 859 | 104%*0,94 | 7993 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 496 | 60% | 4906 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 9754 | | 75967 |
| **2** | **С310-3009-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 9 км; нормативное время пробега 0,967 час; класс груза 1** | 1 т | | **180,8** | **10,73** | **1940** | **55,17** | **9975** |
| **3** | **С310-3014-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 14 км; нормативное время пробега 1,213 час; класс груза 1** | 1 т | | **22,4** | **14,44** | **323** | **72,98** | **1635** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **4** | **ТЕР01-02-055-02** | **Разработка грунта вручную с креплениями в траншеях шириной до 2 м, глубиной до 2 м, группа грунтов: 2** | 100 м3 грунта | | **1,73** | **1821,39** | **3151** | **18057,44** | **31239** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | | | | | | | |
| | | *8. Строительство инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,8) | чел.час | 217,35 | 376,0155 | 8,38 | 3151,01 | 83,08 | 31239,37 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 80% | 2521 | 80%*0,94 | 23492 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 45%*0,85 | 1205 | 45%*0,85 | 11949 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 6877 | | 66680 |
| **5** | **ТЕР27-04-001-04** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня** | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | | **0,21** | **10776,96** | **2263** | **95292,35** | **20011** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | | | | | | | |
| | | *3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,4) | чел.час | 29,028 | 6,0959 | 8,08 | 49,25 | 80,1 | 488,28 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 24,72 | 5,1912 | 12,55 | 65,15 | 124,23 | 644,9 |
| | 1. 030101 | Автопогрузчики 5 т | маш.-ч | 2,952 | 0,6199 | 89,99 | 55,78 | 376,65 | 233,49 |
| | 2. 070149 | Бульдозеры при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.-ч | 3,108 | 0,6527 | 80,01 | 52,22 | 455,59 | 297,36 |
| | 3. 120202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.-ч | 2,76 | 0,5796 | 123 | 71,29 | 728,58 | 422,29 |
| | 4. 120911 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 30 т | маш.-ч | 14,652 | 3,0769 | 206,01 | 633,87 | 910,38 | 2801,15 |
| | 5. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 1,248 | 0,2621 | 110 | 28,83 | 504,48 | 132,22 |
| | 6. 408-0023 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм | м3 | 100 | 21 | 65,16 | 1368,36 | 744,6 | 15636,6 |
| | 8. 411-0001 | Вода | м3 | 7 | 1,47 | 2,41 | 3,54 | | |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 162 | 142%*0,94 | 1512 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 92 | 95%*0,85 | 915 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2517 | | 22438 |
| **6** | **ТЕР01-01-111-02** | **Планировка вручную дна и откосов выемок каналов, группа грунтов: 2** | 1000 м2 спланированной поверхности | | **0,173** | **1265,43** | **219** | **12545,96** | **2170** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | | | | | | | |
| | | *7. Ремонт инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 148,35 | 25,6645 | 8,53 | 218,92 | 84,57 | 2170,45 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 95% | 208 | 95%*0,94 | 1938 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 50%*0,85 | 93 | 50%*0,85 | 922 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 520 | | 5030 |
| 7 | **С311-146-1** | **Мусор строительный с погрузкой вручную погрузка** | тонна | | **22,621** | **33** | **746** | **206,25** | **4665** |
| | | Затраты труда рабочих-строителей 1,2 разряда (ср 1,2) | чел.час | 0,578 | 13,0749 | 7,3 | 95,45 | 72,28 | 945,05 |
| | 1. 400051 | Автомобиль-самосвал | маш.-ч | 0,29 | 6,5601 | 99,23 | 650,96 | 567,13 | 3720,43 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 100% | 95 | 100% | 945 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 57 | 60% | 567 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 898 | | 6177 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **8** | **ТЕР27-03-001-01** | **Исправление профиля оснований щебеночных: с добавлением нового материала**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м2 площади основания | | **1,08** | **6499,95** | **7020** | **33441,83** | **36117** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,4) | чел.час | 74,724 | 80,7019 | 8,08 | 652,07 | 80,1 | 6464,22 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 54 | 58,32 | 12,55 | 731,92 | 124,23 | 7245,09 |
| | 1. 010312 | Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.-ч | 1,332 | 1,4386 | 83,1 | 119,55 | 426,01 | 612,86 |
| | 2. 030101 | Автопогрузчики 5 т | маш.-ч | 5,268 | 5,6894 | 89,99 | 511,99 | 376,65 | 2142,91 |
| | 3. 120202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.-ч | 5,064 | 5,4691 | 123 | 672,7 | 728,58 | 3984,68 |
| | 4. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 9,804 | 10,5883 | 75 | 794,12 | 358,62 | 3797,18 |
| | 5. 120907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 28,044 | 30,2875 | 121 | 3664,79 | 544,8 | 16500,63 |
| | 6. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 4,488 | 4,847 | 110 | 533,17 | 504,48 | 2445,21 |
| | 7. 122501 | Кирковщики | маш.-ч | 1,332 | 1,4386 | 4,5 | 6,47 | 117,78 | 169,44 |
| | 8. 411-0001 | Вода | м3 | 25 | 27 | 2,41 | 65,07 | | |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 1965 | 142%*0,94 | 18299 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 1118 | 95%*0,85 | 11070 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 10103 | | 65486 |
| **9** | **408-0023** | **Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм** | м3 | | **121** | **65,16** | **7884** | **744,6** | **90097** |
| **10** | **ВРС-02-014-2** | **Ямочный ремонт щебеночных покрытий** | 100 м2 | | **1,221** | **3464,39** | **4230** | **25483,74** | **31116** |
| | | Рабочие-строители (разряд 1.0) (ср 1) | чел.час | 14,42 | 17,6068 | 7,19 | 126,59 | 71,07 | 1251,32 |
| | | Рабочие-строители (разряд 2.0) (ср 2) | чел.час | 14,42 | 17,6068 | 7,8 | 137,33 | 77,11 | 1357,66 |
| | | Рабочие-строители (разряд 4.0) (ср 4) | чел.час | 14,42 | 17,6068 | 9,62 | 169,38 | 95,24 | 1676,87 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 14,42 | 17,6068 | 12,55 | 220,97 | 124,23 | 2187,29 |
| | 1. 123001 | Машины дорожного мастера | маш.-ч | 14,42 | 17,6068 | 170 | 2993,16 | 1002,3 | 17647,3 |
| | 2. 408-0023 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 20-40 мм | м3 | 10,1 | 12,33 | 65,16 | 803,42 | 744,6 | 9180,92 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 110% | 719 | 110% | 7120 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 50% | 327 | 50% | 3237 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 5276 | | 41473 |
| **11** | **ТЕР27-06-026-01** | **Розлив вяжущих материалов**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1 т | | **0,04964** | **2828,52** | **140** | **11522,47** | **572** |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,792 | 0,0393 | 12,55 | 0,49 | 124,23 | 4,88 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.-ч | 0,396 | 0,0197 | 120 | 2,36 | 530,41 | 10,45 |
| | 3. 101-1797 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 1,03 | 0,05113 | 2700 | 138,05 | 10982,94 | 561,56 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | | 142%*0,94 | 7 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | | 95%*0,85 | 4 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 140 | | 583 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **12** | **ТЕРр68-15-01** | **Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной 50 мм площадью ремонта до: 5 м2**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*1.4 При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 100 м2 | | **0,02** | **9032,1** | **181** | **33335,78** | **667** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,7) | чел.час | 120,12 | 2,4024 | 8,3 | 19,94 | 82,37 | 197,89 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 7,764 | 0,1553 | 12,55 | 1,95 | 124,23 | 19,29 |
| | 1. 050101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм.) 2,2 м3/мин | маш.-ч | 3,54 | 0,0708 | 100,01 | 7,08 | 405,71 | 28,72 |
| | 2. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 4,104 | 0,0821 | 75 | 6,16 | 358,62 | 29,44 |
| | 4. 121011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.-ч | 1,2 | 0,024 | 30 | 0,72 | 109,78 | 2,63 |
| | 5. 330804 | Молотки отбойные пневматические | маш.-ч | 7,08 | 0,1416 | 31,33 | 4,44 | 4,05 | 0,57 |
| | 6. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,12 | 0,0024 | 75,4 | 0,18 | 440,77 | 1,06 |
| | 7. 101-1561 | Битумы нефтяные дорожные жидкие класс МГ и СГ | т | 0,07 | 0,0014 | 41000 | 57,4 | 7660,26 | 10,72 |
| | 9. 410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 11,9 | 0,238 | 356 | 84,73 | 1662,52 | 395,68 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 104% | 23 | 104%*0,94 | 212 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 13 | 60% | 130 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 217 | | 1009 |
| **13** | **ТЕРр68-15-02** | **Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной 50 мм площадью ремонта до: 25 м2**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*1.4 При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 100 м2 | | **1,221** | **8655,61** | **10568** | **29599,48** | **36141** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,7) | чел.час | 74,76 | 91,282 | 8,3 | 757,64 | 82,37 | 7518,9 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 7,764 | 9,4798 | 12,55 | 118,97 | 124,23 | 1177,68 |
| | 1. 050101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм.) 2,2 м3/мин | маш.-ч | 3,54 | 4,3223 | 100,01 | 432,27 | 405,71 | 1753,6 |
| | 2. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 4,104 | 5,011 | 75 | 375,83 | 358,62 | 1797,04 |
| | 4. 121011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.-ч | 1,2 | 1,4652 | 30 | 43,96 | 109,78 | 160,85 |
| | 5. 330804 | Молотки отбойные пневматические | маш.-ч | 7,08 | 8,6447 | 31,33 | 270,84 | 4,05 | 35,01 |
| | 6. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,12 | 0,1465 | 75,4 | 11,05 | 440,77 | 64,57 |
| | 7. 101-1561 | Битумы нефтяные дорожные жидкие класс МГ и СГ | т | 0,07 | 0,08547 | 41000 | 3504,27 | 7660,26 | 654,72 |
| | 9. 410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 11,9 | 14,53 | 356 | 5172,68 | 1662,52 | 24156,42 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 104% | 912 | 104%*0,94 | 8502 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 526 | 60% | 5218 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 12006 | | 49861 |
| **14** | **ТЕРр68-19-01** | **Заделка трещин в асфальтобетонных покрытиях вручную битумом с очисткой трещин и засыпкой поверхности песком с уплотнением**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*1.4 При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 100 м трещин | | **0,45** | **471,37** | **212** | **1862,68** | **838** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,4) | чел.час | 8,88 | 3,996 | 8,08 | 32,29 | 80,1 | 320,08 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 1,68 | 0,756 | 12,55 | 9,49 | 124,23 | 93,92 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.-ч | 0,84 | 0,378 | 120 | 45,36 | 530,41 | 200,5 |
| | 2. 101-1995 | Мастика битумная | т | 0,09 | 0,0405 | 3276,75 | 132,71 | 7654,96 | 310,03 |
| | 4. 408-0122 | Песок природный для строительных работ: средний | м3 | 0,05 | 0,0225 | 78,25 | 1,76 | 337,98 | 7,6 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 104% | 43 | 104%*0,94 | 405 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 25 | 60% | 248 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 280 | | 1491 |
| **15** | **ТЕР27-06-026-01** | **Розлив вяжущих материалов**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1 т | | **0,3536** | **2828,52** | **1000** | **11522,47** | **4074** |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,792 | 0,2801 | 12,55 | 3,52 | 124,23 | 34,8 |
| | 1. 120101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.-ч | 0,396 | 0,14 | 120 | 16,8 | 530,41 | 74,26 |
| | 3. 101-1797 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 1,03 | 0,3642 | 2700 | 983,34 | 10982,94 | 3999,99 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 6 | 142%*0,94 | 47 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 3 | 95%*0,85 | 28 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1009 | | 4149 |
| **16** | **ТЕР27-03-004-01** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: с применением укладчиков асфальтобетона**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 100 т смеси | | **8,84** | **39550,1** | **349609** | **188167,94** | **1663338** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4,1) | чел.час | 26,124 | 230,9362 | 9,77 | 2256,25 | 96,66 | 22322,29 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 25,8 | 228,072 | 12,55 | 2862,3 | 124,23 | 28333,38 |
| | 1. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 5,016 | 44,3414 | 75 | 3325,61 | 358,62 | 15901,71 |
| | 2. 120907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 16,284 | 143,9506 | 121 | 17418,02 | 544,8 | 78424,29 |
| | 3. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,432 | 3,8189 | 110 | 420,08 | 504,48 | 1926,56 |
| | 4. 122000 | Укладчики асфальтобетона | маш.-ч | 4,068 | 35,9611 | 195,2 | 7019,61 | 1488,11 | 53514,07 |
| | 5. 101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0,005 | 0,0442 | 1492,15 | 65,95 | 13583,04 | 600,37 |
| | 6. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,074 | 0,6542 | 1935,84 | 1266,43 | 9708,48 | 6351,29 |
| | 8. 410-0022 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка II | т | 101 | 892,8 | 356 | 317836,8 | 1662,52 | 1484297,86 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 7268 | 142%*0,94 | 67614 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 4133 | 95%*0,85 | 40904 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 361024 | | 1771923 |
| **17** | **ТЕР27-06-020-01** | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1000 м2 покрытия | | **2,793** | **41385,78** | **115589** | **282967,22** | **790317** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4) | чел.час | 45,96 | 128,3663 | 9,62 | 1234,88 | 95,24 | 12225,61 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 22,944 | 64,0826 | 12,55 | 804,24 | 124,23 | 7960,98 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 0,036 | 0,1005 | 111,99 | 11,26 | 504,91 | 50,74 |
| | 2. 120500 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 1,68 | 4,6922 | 17,2 | 80,71 | 53,5 | 251,03 |
| | 3. 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 4,752 | 13,2723 | 75 | 995,42 | 358,62 | 4759,71 |
| | 4. 120907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 13,812 | 38,5769 | 121 | 4667,8 | 544,8 | 21016,7 |
| | 5. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,468 | 1,3071 | 110 | 143,78 | 504,48 | 659,41 |
| | 6. 122000 | Укладчики асфальтобетона | маш.-ч | 3,828 | 10,6916 | 195,2 | 2087 | 1488,11 | 15910,28 |
| | 7. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,048 | 0,1341 | 75,4 | 10,11 | 440,77 | 59,11 |
| | 8. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | 0,0062 | 0,01732 | 6400,66 | 110,86 | 20140 | 348,82 |
| | 9. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,0108 | 0,03016 | 1935,84 | 58,38 | 9708,48 | 292,81 |
| | 11. 102-0025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм III сорта | м3 | 0,15 | 0,4189 | 1019,63 | 427,12 | 4628,52 | 1938,89 |
| | 12. 410-0002 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка I, тип Б | т | 96,6 | 269,8 | 392 | 105761,6 | 2716,1 | 732803,78 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 2895 | 142%*0,94 | 26946 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 1646 | 95%*0,85 | 16301 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 120131 | | 833574 |
| **18** | **ТЕР27-06-021-01** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-020-1**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;*<br>*Новый коэффициент ОЗП=2; ЭМ=2; ЗПМ=2; МАТ=2; ТЗ=2; ТЗМ=2* | 1000 м2 покрытия | | **2,793** | **9501,33** | **26537** | **65800,49** | **183779** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4) | чел.час | 0,216 | 0,6033 | 9,62 | 5,8 | 95,24 | 57,46 |
| | 1. 120500 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0,432 | 1,2066 | 17,2 | 20,75 | 53,5 | 64,55 |
| | 2. 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД-90/130 сорт первый | т | 0,0028 | 0,00782 | 1935,84 | 15,14 | 9708,48 | 75,92 |
| | 4. 410-0002 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка I, тип Б | т | 24,2 | 67,59 | 392 | 26495,28 | 2716,1 | 183581,2 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 9 | 142%*0,94 | 76 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 5 | 95%*0,85 | 46 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 26551 | | 183903 |
| Итого прямые затраты по смете | | | | | | | **540 011** | | **2 969 820** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 14 550 | | 144 112 |
| материалы | | | | | | | 472 252 | | 2 555 383 |
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 58 746 | | 325 078 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **17 684** | | **165 107** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **9 739** | | **96 445** |
| **ВСЕГО по смете** | | | | | | | **567 434** | | **3 231 372** |

Составил Волынец О.В.
Проверил Алексеенко О.С.

Капитальный ремонт дорог в Октябрьском районе города Владимира в 2009 г., ул.Северная (от ул. Батурина до ул. 2 Почаевский проезд)

*(наименование стройки)*

## ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №

(локальная смета)

на Замена и поднятие бортового камня

*(наименование работ и затрат, наименование объекта)*

Основание: СВОР

Сметная стоимость строительных работ **552,444** тыс.руб.

Средства на оплату труда **87,248** тыс.руб.

Сметная трудоемкость **1037,9071** чел.час

Составлен(а) в текущих ценах по состоянию на 1 кв. 2009 г.

| № пп | Обоснование | Наименование | Ед. изм. | Кол. | | Сметная стоимость, руб. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | в базисных ценах | | в текущих ценах | |
| | | | | на ед. | всего | на единицу измерения | общая | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1** | **ТЕР01-02-055-02** | **Разработка грунта вручную с креплениями в траншеях шириной до 2 м, глубиной до 2 м, группа грунтов: 2** | 100 м3 грунта | | **1,28** | **1821,39** | **2331** | **18057,44** | **23114** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* *8. Строительство инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,8) | чел.час | 217,35 | 278,208 | 8,38 | 2331,38 | 83,08 | 23113,52 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 80% | 1865 | 80%*0,94 | 17382 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 45%*0,85 | 892 | 45%*0,85 | 8841 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 5088 | | 49337 |
| **2** | **ТЕР30-01-001-01** | **Устройство подушек под фундаменты опор мостов: щебеночных** | 100 м3 подушки | | **0,1128** | **13037,85** | **1471** | **148335,13** | **16733** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* *3.3 Работы, выполняемые на одной половине проезжей части дороги при систематическом движении автомобильного или трамвайного транспорта по другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ−1,2; ТЗ−1,2; ТЗМ−1,2* | | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,5) | чел.час | 277,008 | 31,2465 | 8,16 | 254,97 | 80,88 | 2527,22 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 9,672 | 1,091 | 12,55 | 13,69 | 124,23 | 135,53 |
| | 1. 050102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.-ч | 9,672 | 1,091 | 90 | 98,19 | 372,18 | 406,05 |
| | 2. 331101 | Трамбовки пневматические | маш.-ч | 19,344 | 2,182 | 4,91 | 10,71 | 11,85 | 25,86 |
| | 3. 408-0022 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 400, фракция 10-20 мм | м3 | 139 | 15,68 | 70,59 | 1106,85 | 878,43 | 13773,78 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 110% | 296 | 110%*0,94 | 2754 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 80%*0,85 | 183 | 80%*0,85 | 1811 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1950 | | 21297 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **3** | **ТЕР08-01-003-07** | **Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выравненной поверхности бутовой кладки, кирпичу, бетону** | 100 м2 изолируемой поверхности | | **2,538** | **1590,56** | **4037** | **5444,63** | **13818** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 8. Строительство инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3,9) | чел.час | 24,38 | 61,8764 | 9,51 | 588,63 | 94,17 | 5826,9 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,23 | 0,5837 | 12,55 | 7,33 | 124,23 | 72,51 |
| | 1. 121011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.-ч | 2,2425 | 5,6915 | 30 | 170,75 | 109,78 | 624,81 |
| | 2. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,23 | 0,5837 | 75,4 | 44,01 | 440,77 | 257,28 |
| | 3. 101-0073 | Битумы нефтяные строительные марки БН-90/10 | т | 0,016 | 0,04061 | 2429,2 | 98,65 | 11997,69 | 487,23 |
| | 4. 101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0,024 | 0,06091 | 1492,15 | 90,89 | 13583,04 | 827,34 |
| | 5. 101-0594 | Мастика битумная кровельная горячая | т | 0,24 | 0,6091 | 4996 | 3043,06 | 9510,69 | 5792,96 |
| | 6. 101-1757 | Ветошь | кг | 0,1 | 0,2538 | 3 | 0,76 | 6,89 | 1,75 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 122% | 727 | 122%*0,94 | 6766 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 80%*0,85 | 405 | 80%*0,85 | 4012 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 5169 | | 24596 |
| **4** | **ТЕР27-02-010-02** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий** | 100 м бортового камня | | **5,64** | **4994,26** | **28168** | **27374,15** | **154403** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,9) | чел.час | 91,296 | 514,9094 | 8,45 | 4350,98 | 83,86 | 43180,3 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,864 | 4,873 | 12,55 | 61,16 | 124,23 | 605,37 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 0,816 | 4,6022 | 111,99 | 515,4 | 504,91 | 2323,7 |
| | 2. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,048 | 0,2707 | 75,4 | 20,41 | 440,77 | 119,32 |
| | 3. 101-1805 | Гвозди строительные | т | 0,001 | 0,00564 | 5160,53 | 29,11 | 29077,42 | 164 |
| | 4. 102-0038 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья необрезные длиной 4-6,5 м, все ширины, толщиной 100, 125 мм, IV сорта | м3 | 0,17 | 0,9588 | 631,03 | 605,03 | 2575 | 2468,91 |
| | 5. 401-0006 | Бетон тяжелый, класс В 15 (М200) | м3 | 5,9 | 33,28 | 676,11 | 22500,94 | 3157,43 | 105079,27 |
| | 6. 402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 0,06 | 0,3384 | 438,67 | 148,45 | 3154,01 | 1067,32 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 6265 | 142%*0,94 | 58444 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 3563 | 95%*0,85 | 35356 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 37996 | | 248190 |
| **5** | **403-0052-101** | **Камень бортовой БР 100.30.15 /бетон В 30 (М 400), объем 0,043 м3/** | шт | | **564** | **81,55** | **45994** | **318,21** | **179470** |
| **6** | **ТЕР01-02-061-02** | **Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов: 2** | 100 м3 грунта | | **1,02** | **836,11** | **853** | **8286,25** | **8452** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 7. Ремонт инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 1,5) | чел.час | 111,78 | 114,0156 | 7,48 | 852,84 | 74,13 | 8451,98 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 80% | 682 | 80%*0,94 | 6356 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 45%*0,85 | 326 | 45%*0,85 | 3233 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1861 | | 18041 |
| **7** | **С311-144-1** | **Грунт растительного слоя (земля, перегной) погрузка** | тонна | | **41,6** | **3,65** | **152** | **20,8** | **865** |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,029 | 1,2064 | 12,55 | 15,14 | 124,23 | 149,87 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. 060248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства 0,65м3 | маш.-ч | 0,029 | 1,2064 | 125,7 | 151,64 | 717,17 | 865,19 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 100% | 15 | 100%*0,94 | 141 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60%*0,85 | 8 | 60%*0,85 | 77 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 175 | | 1083 |
| **8** | **С310-3014-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 14 км; нормативное время пробега 1,213 час; класс груза 1** | 1 т | | **41,6** | **14,44** | **601** | **72,98** | **3036** |
| **9** | **ТЕР01-01-111-02** | **Планировка газона вручную, группа грунтов: 2** | 1000 м2 | | **0,2538** | **1265,43** | **321** | **12545,96** | **3184** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | спланированной | | | | | | |
| | | *7. Ремонт инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | поверхности | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 148,35 | 37,6512 | 8,53 | 321,16 | 84,57 | 3184,16 |
| | | *Пакладные расходы от ФОТ* | | | | 95% | 305 | 95%*0,94 | 2843 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 50%*0,85 | 136 | 50%*0,85 | 1353 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 762 | | 7380 |
| Итого прямые затраты по смете | | | | | | | **83 928** | | **403 075** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 8 797 | | 87 248 |
| материалы | | | | | | | 73 615 | | 309 119 |
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 1 613 | | 7 658 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **10 155** | | **94 686** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **5 513** | | **54 683** |
| **ВСЕГО по смете** | | | | | | | **99 596** | | **552 444** |

Составил Волынец О.В.
Проверил Алексеенко О.С.

Капитальный ремонт дорог в Октябрьском районе города Владимира в 2009 г., ул.Северная (от ул. Батурина до ул. 2 Почаевский проезд)

*(наименование стройки)*

## ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №

(локальная смета)

на Обустройство железнодорожного переезда

*(наименование работ и затрат, наименование объекта)*

Основание: СВОР

Сметная стоимость **1 125,078** тыс.руб.

строительных работ **1 120,862** тыс.руб.

монтажных работ **4,216** тыс.руб.

Средства на оплату труда **133,738** тыс.руб.

Сметная трудоемкость **1 434,7926** чел.час

Составлен(а) в текущих ценах по состоянию на 1 кв. 2009 г.

| № пп | Обоснование | Наименование | Ед. изм. | Кол. | | Сметная стоимость, руб. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | в базисных ценах | | в текущих ценах | |
| | | | | на ед. | всего | на единицу измерения | общая | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | **Раздел 1. Устройство комбинированных переездных настилов из резиновых плит** | | | | | | | |
| **1** | **ТЕР27-03-008-04** | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных** | 100 м3 конструкций | | **0,067** | **10094,69** | **676** | **39242,6** | **2629** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,7) | чел.час | 215,76 | 14,4559 | 8,3 | 119,98 | 82,37 | 1190,73 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 54,756 | 3,6687 | 12,55 | 46,04 | 124,23 | 455,76 |
| | 1. 050102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.-ч | 52,896 | 3,544 | 90 | 318,96 | 372,18 | 1319,01 |
| | 2. 120202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.-ч | 1,86 | 0,1246 | 123 | 15,33 | 728,58 | 90,78 |
| | 3. 330804 | Молотки отбойные пневматические | маш.-ч | 105,792 | 7,0881 | 31,33 | 222,07 | 4,05 | 28,71 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 236 | 142%*0,94 | 2198 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 134 | 95%*0,85 | 1330 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1046 | | 6157 |
| **2** | **С311-146-1** | **Мусор строительный с погрузкой вручную погрузка** | тонна | | **18,76** | **33** | **619** | **206,25** | **3869** |
| | | Затраты труда рабочих-строителей 1,2 разряда (ср 1,2) | чел.час | 0,578 | 10,8433 | 7,3 | 79,16 | 72,28 | 783,75 |
| | 1. 400051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.-ч | 0,29 | 5,4404 | 99,23 | 539,85 | 567,13 | 3085,41 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 100% | 79 | 100% | 784 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 47 | 60% | 470 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 745 | | 5123 |
| **3** | **С310-3009-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 9 км; нормативное время пробега 0,967 час; класс груза 1** | 1 т | | **13,4** | **10,73** | **144** | **55,17** | **739** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **4** | **С310-3014-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 14 км; нормативное время пробега 1,213 час; класс груза 1** | 1 т | | **5,36** | **14,44** | **77** | **72,98** | **391** |
| **5** | **ТЕР27-03-008-02** | **Разборка покрытий и оснований: щебеночных** | 100 м3 конструкций | | **0,0335** | **612,92** | **21** | **3898,44** | **131** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | | | | | | | |
| | | *3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2) | чел.час | 15,864 | 0,5314 | 7,8 | 4,14 | 77,11 | 40,98 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 4,548 | 0,1524 | 12,55 | 1,91 | 124,23 | 18,93 |
| | 1. 010311 | Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) до 59 (80) кВт (л.с.) | маш.-ч | 1,668 | 0,0559 | 77,2 | 4,32 | 393,2 | 21,98 |
| | 2. 091400 | Рыхлители прицепные (без трактора) | маш.-ч | 1,668 | 0,0559 | 8 | 0,45 | 26,8 | 1,5 |
| | 3. 120202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.-ч | 2,328 | 0,078 | 123 | 9,59 | 728,58 | 56,83 |
| | 4. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,552 | 0,0185 | 110 | 2,04 | 504,48 | 9,33 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 9 | 142%*0,94 | 80 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 5 | 95%*0,85 | 48 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 35 | | 259 |
| **6** | **ТЕР30-01-001-01** | **Уплотнение основание из щебня** | 100 м3 подушки | | **0,0335** | **2688,2** | **90** | **21861,13** | **732** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,5) | чел.час | 230,84 | 7,7331 | 8,16 | 63,1 | 80,88 | 625,45 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 8,06 | 0,27 | 12,55 | 3,39 | 124,23 | 33,54 |
| | 1. 050102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.-ч | 8,06 | 0,27 | 90 | 24,3 | 372,18 | 100,49 |
| | 2. 331101 | Трамбовки пневматические | маш.-ч | 16,12 | 0,54 | 4,91 | 2,65 | 11,85 | 6,4 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 110% | 73 | 110%*0,94 | 681 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 80%*0,85 | 45 | 80%*0,85 | 448 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 208 | | 1861 |
| **7** | **ФЕР28-01-047-03** | **Устройство переездов с настилом из резиновых плит через один железнодорожный путь, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 90 градусов, ширина переезда: 10 м (с правой стороны дороги )** | 1 переезд | | **1** | **18203,92** | **18204** | **115208,25** | **115208** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | | | | | | | |
| | | *7. Ремонт инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,8) | чел.час | 648,6 | 648,6 | 8,38 | 5435,27 | 83,08 | 53885,69 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 49,91 | 49,91 | 12,55 | 626,37 | 124,23 | 6200,32 |
| | 1. 021140 | Краны на автомобильном ходу | маш.-ч | 8,7745 | 8,7745 | 88,01 | 772,24 | 427,86 | 3754,26 |
| | 2. 030202 | Домкраты гидравлические грузоподъемностью до 25 т | маш.-ч | 17,411 | 17,411 | 1 | 17,41 | 1,89 | 32,91 |
| | 3. 040202 | Агрегаты сварочные передвижные с номинальным сварочным током 250-400 А с дизельным двигателем | маш.-ч | 9,453 | 9,453 | 14 | 132,34 | 60,2 | 569,07 |
| | 4. 121002 | Котлы битумные электрические 1000 л | маш.-ч | 0,276 | 0,276 | 28,87 | 7,97 | 91,61 | 25,28 |
| | 5. 130502 | Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т | маш.-ч | 9,0505 | 9,0505 | 252,4 | 2284,35 | 1118,21 | 10120,36 |
| | 6. 133951 | Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовалка) | маш.-ч | 29,7735 | 29,7735 | 6,4 | 190,55 | 36,22 | 1078,4 |
| | 7. 134001 | Станок рельсосверлильный | маш.-ч | 6,5895 | 6,5895 | 3 | 19,77 | 11,57 | 76,24 |
| | 8. 134011 | Станок рельсорезный | маш.-ч | 3,5995 | 3,5995 | 20 | 71,99 | 66,55 | 239,55 |
| | 9. 134101 | Шпалоподбойка | маш.-ч | 9,706 | 9,706 | 1,5 | 14,56 | 5,17 | 50,18 |
| | 10. 134305 | Разгонщик гидравлический | маш.-ч | 1,771 | 1,771 | 10,4 | 18,42 | 58,86 | 104,24 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 3,565 | 3,565 | 75,4 | 268,8 | 440,77 | 1571,35 |
| | 12. 400051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.-ч | 12,029 | 12,029 | 99,23 | 1193,64 | 567,13 | 6822,01 |
| | 13. 101-0072 | Битумы нефтяные строительные изоляционные БНИ-IV-3, БНИ-IV, БНИ-V | т | 0,16 | 0,16 | 1412,5 | 226 | 8358,29 | 1337,33 |
| | 14. 101-0588 | Масло каменноугольное для пропитки древесины | т | 0,0122 | 0,0122 | 2457,8 | 29,99 | 1182,02 | 14,42 |
| | 15. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | 0,02 | 0,02 | 6400,66 | 128,01 | 20140 | 402,8 |
| | 17. 101-1483 | Шурупы с полукруглой головкой 6х40 мм | т | 0,0026 | 0,0026 | 12430 | 32,32 | 34279,32 | 89,13 |
| | 18. 101-1521 | Электроды диаметром 5 мм Э42 | т | 0,0086 | 0,0086 | 10362 | 89,11 | 28938,14 | 248,87 |
| | 19. 101-1805 | Гвозди строительные | т | 0,0021 | 0,0021 | 5160,53 | 10,84 | 29077,42 | 61,06 |
| | 20. 102-0028 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья обрезные длиной 4-6.5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 100, 125 мм II сорта | м3 | 0,06 | 0,06 | 1980 | 118,8 | 6232,45 | 373,95 |
| | 21. 105-0029-9001 | Костыли для железных дорог 16х16х165 | т | 0,08 | 0,08 | 7394,6 | 591,57 | 35568,03 | 2845,44 |
| | 22. 105-1351 | Шайбы пружинные путевые 24 | т | 0,0018 | 0,0018 | 12118 | 21,81 | 58287,58 | 104,92 |
| | 23. 105-1353 | Шурупы путевые 24х170 | т | 0,1 | 0,1 | 11856 | 1185,6 | 57030,25 | 5703,03 |
| | 24. 106-0014 | Брусья деревянные из древесины хвойных пород для стрелочных переводов пропитанные | м3 | 2,68 | 2,68 | 1892,75 | 5072,57 | 9104,13 | 24399,07 |
| | 25. 408-9180 | Балласт гравийно-песчаный | м3 | 4 | 4 | 67,5 | 270 | 324,68 | 1298,72 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 114% | 6910 | 114%*0,94 | 64388 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 65%*0,85 | 3349 | 65%*0,85 | 33198 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 28463 | | 212794 |
| **8** | **ФЕР28-01-047-03** | **Устройство переездов с настилом из резиновых плит через один железнодорожный путь, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 90 градусов, ширина переезда: 10 м (с левой стороны дороги)**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*7. Ремонт инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | 1 переезд | | **1** | **18203,92** | **18204** | **115208,25** | **115208** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,8) | чел.час | 648,6 | 648,6 | 8,38 | 5435,27 | 83,08 | 53885,69 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 49,91 | 49,91 | 12,55 | 626,37 | 124,23 | 6200,32 |
| | 1. 021140 | Краны на автомобильном ходу | маш.-ч | 8,7745 | 8,7745 | 88,01 | 772,24 | 427,86 | 3754,26 |
| | 2. 030202 | Домкраты гидравлические грузоподъемностью до 25 т | маш.-ч | 17,411 | 17,411 | 1 | 17,41 | 1,89 | 32,91 |
| | 3. 040202 | Агрегаты сварочные передвижные с номинальным сварочным током 250-400 А с дизельным двигателем | маш.-ч | 9,453 | 9,453 | 14 | 132,34 | 60,2 | 569,07 |
| | 4. 121002 | Котлы битумные электрические 1000 л | маш.-ч | 0,276 | 0,276 | 28,87 | 7,97 | 91,61 | 25,28 |
| | 5. 130502 | Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т | маш.-ч | 9,0505 | 9,0505 | 252,4 | 2284,35 | 1118,21 | 10120,36 |
| | 6. 133951 | Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовалка) | маш.-ч | 29,7735 | 29,7735 | 6,4 | 190,55 | 36,22 | 1078,4 |
| | 7. 134001 | Станок рельсосверлильный | маш.-ч | 6,5895 | 6,5895 | 3 | 19,77 | 11,57 | 76,24 |
| | 8. 134011 | Станок рельсорезный | маш.-ч | 3,5995 | 3,5995 | 20 | 71,99 | 66,55 | 239,55 |
| | 9. 134101 | Шпалоподбойка | маш.-ч | 9,706 | 9,706 | 1,5 | 14,56 | 5,17 | 50,18 |
| | 10. 134305 | Разгонщик гидравлический | маш.-ч | 1,771 | 1,771 | 10,4 | 18,42 | 58,86 | 104,24 |
| | 11. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 3,565 | 3,565 | 75,4 | 268,8 | 440,77 | 1571,35 |
| | 12. 400051 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.-ч | 12,029 | 12,029 | 99,23 | 1193,64 | 567,13 | 6822,01 |
| | 13. 101-0072 | Битумы нефтяные строительные изоляционные БНИ-IV-3, БНИ-IV, БНИ-V | т | 0,16 | 0,16 | 1412,5 | 226 | 8358,29 | 1337,33 |
| | 14. 101-0588 | Масло каменноугольное для пропитки древесины | т | 0,0122 | 0,0122 | 2457,8 | 29,99 | 1182,02 | 14,42 |
| | 15. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | 0,02 | 0,02 | 6400,66 | 128,01 | 20140 | 402,8 |
| | 17. 101-1483 | Шурупы с полукруглой головкой 6х40 мм | т | 0,0026 | 0,0026 | 12430 | 32,32 | 34279,32 | 89,13 |
| | 18. 101-1521 | Электроды диаметром 5 мм Э42 | т | 0,0086 | 0,0086 | 10362 | 89,11 | 28938,14 | 248,87 |
| | 19. 101-1805 | Гвозди строительные | т | 0,0021 | 0,0021 | 5160,53 | 10,84 | 29077,42 | 61,06 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20. 102-0028 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья обрезные длиной 4-6.5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 100, 125 мм II сорта | м3 | 0,06 | 0,06 | 1980 | 118,8 | 6232,45 | 373,95 |
| | 21. 105-0029-9001 | Костыли для железных дорог 16х16х165 | т | 0,08 | 0,08 | 7394,6 | 591,57 | 35568,03 | 2845,44 |
| | 22. 105-1351 | Шайбы пружинные путевые 24 | т | 0,0018 | 0,0018 | 12118 | 21,81 | 58287,58 | 104,92 |
| | 23. 105-1353 | Шурупы путевые 24х170 | т | 0,1 | 0,1 | 11856 | 1185,6 | 57030,25 | 5703,03 |
| | 24. 106-0014 | Брусья деревянные из древесины хвойных пород для стрелочных переводов пропитанные | м3 | 2,68 | 2,68 | 1892,75 | 5072,57 | 9104,13 | 24399,07 |
| | 25. 408-9180 | Балласт гравийно-песчаный | м3 | 4 | 4 | 67,5 | 270 | 324,68 | 1298,72 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 114% | 6910 | 114%*0,94 | 64388 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 65%*0,85 | 3349 | 65%*0,85 | 33198 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 28463 | | 212794 |
| **9** | **403-9299** | **Комплект настила из резиновых плит** | шт. | | **1** | **118958,61** | **118959** | **555536,69** | **555537** |
| Итого прямые затраты по разделу | | | | | | | **156 994** | | **794 444** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 12 439 | | 123 322 |
| материалы | | | | | | | 134 513 | | 629 293 |
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 11 345 | | 54 738 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **14 215** | | **132 520** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **6 928** | | **68 691** |
| **Итого по разделу 1 Устройство комбинированных переездных настилов из резиновых плит** | | | | | | | **178 137** | | **995 655** |
| | | **Раздел 2. Устройство светофора на ж/д переезде** | | | | | | | |
| **10** | **ТЕР27-09-009-01** | **Установка металлической стойки на сборных железобетонных фундаментах массой: до 25 кг** | 1 т стоек | | **0,072** | **10599,68** | **763** | **64139,34** | **4618** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,9) | чел.час | 407,37 | 29,3306 | 8,45 | 247,84 | 83,86 | 2459,66 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 43,82 | 3,155 | 12,55 | 39,6 | 124,23 | 391,95 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 26,82 | 1,931 | 111,99 | 216,25 | 504,91 | 974,98 |
| | 2. 030101 | Автопогрузчики 5 т | маш.-ч | 1,05 | 0,0756 | 89,99 | 6,8 | 376,65 | 28,47 |
| | 3. 160402 | Машины бурильно-крановые на автомобиле глубиной бурения 3,5 м | маш.-ч | 11,83 | 0,8518 | 138,54 | 118,01 | 518,99 | 442,08 |
| | 4. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 4,12 | 0,2966 | 75,4 | 22,36 | 440,77 | 130,73 |
| | 5. 101-0388 | Краски масляные земляные МА-0115: мумия, сурик железный | т | 0,0009 | 6,77E-05 | 25226,77 | 1,71 | 29384,67 | 1,99 |
| | 6. 101-0627 | Олифа комбинированная К-2 | т | 0,004 | 0,000285 | 14323,2 | 4,08 | 36206,79 | 10,32 |
| | 7. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | 0,116 | 0,008352 | 6400,66 | 53,46 | 20140 | 168,21 |
| | 8. 101-9732 | Грунтовка | т | 0,0032 | 0,00023 | 11164,92 | 2,57 | 53703,27 | 12,37 |
| | 9. 101-9771 | Растворитель | т | 0,0006 | 4,03E-05 | 5431,5 | 0,22 | 26125,52 | 1,05 |
| | 10. 408-0122 | Песок природный для строительных работ: средний | м3 | 15,95 | 1,148 | 78,25 | 89,83 | 337,98 | 388 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 409 | 142%*0,94 | 3807 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 233 | 95%*0,85 | 2303 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 1405 | | 10728 |
| **11** | **441-1201-200** | **Фундаменты стаканного типа, из бетона В15 (М200), объемом более 0,2 до 1 м3 включительно, с расходом арматуры 25 кг/м3** | м3 | | **0,88** | **986,55** | **868** | **4607,19** | **4054** |
| **12** | **401-0006** | **Бетон тяжелый, класс В 15 (М200)** | м3 | | **0,156** | **676,11** | **105** | **3157,43** | **493** |
| **13** | **110-9181** | **Стойки металлические** | т | | **0,072** | **12222,93** | **880** | **57081,08** | **4110** |
| **14** | **С311-144-1** | **Грунт растительного слоя (земля, перегной) погрузка** | тонна | | **1,25** | **3,65** | **5** | **20,8** | **26** |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,029 | 0,0363 | 12,55 | 0,46 | 124,23 | 4,51 |
| | 1. 060248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства 0,65м3 | маш.-ч | 0,029 | 0,0363 | 125,7 | 4,56 | 717,17 | 26,03 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 100% | | 100%*0,94 | 5 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60%*0,85 | | 60%*0,85 | 3 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 5 | | 34 |
| **15** | **С310-3014-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 14 км; нормативное время пробега 1,213 час; класс груза 1** | 1 т | | **1,25** | **14,44** | **18** | **72,98** | **91** |
| **16** | **ТЕРм08-02-317-03** | **Светофор сигнальный двухлинзовый** | шт. | | **2** | **218,32** | **437** | **1111,27** | **2223** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4,6) | чел.час | 5,45 | 10,9 | 10,5 | 114,45 | 103,76 | 1130,98 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 1 | 2 | 12,55 | 25,1 | 124,23 | 248,46 |
| | 1. 021102 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования 10 т | маш.-ч | 0,08 | 0,16 | 134,65 | 21,54 | 578,32 | 92,53 |
| | 2. 031050 | Вышки телескопические 25 м | маш.-ч | 0,98 | 1,96 | 142,7 | 279,69 | 462,95 | 907,38 |
| | 3. 400002 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 8 т | маш.-ч | 0,08 | 0,16 | 95,53 | 15,28 | 501,93 | 80,31 |
| | 4. 544-0089 | Лента липкая изоляционная на поликасиновом компаунде марки ЛСЭПЛ, шириной 20-30 мм, толщиной от 0,14 до 0,19 мм включительно | кг | 0,03 | 0,06 | 94,6 | 5,68 | 188,85 | 11,33 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 95% | 132 | 95%*0,94 | 1231 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 65%*0,85 | 77 | 65%*0,85 | 762 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 646 | | 4216 |
| **17** | **550-1007-053** | **Светофор СП 3.1** | шт. | | **2** | **2422,5** | **4845** | **11652,23** | **23304** |
| Итого прямые затраты по разделу | | | | | | | **7 921** | | **38 919** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 427 | | 4 236 |
| материалы | | | | | | | 6 856 | | 32 555 |
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 703 | | 2 773 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **541** | | **5 043** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **310** | | **3 068** |
| **Итого по разделу 2 Устройство светофора на ж/д переезде** | | | | | | | | | |
| Итого Строительные работы | | | | | | | 8 126 | | 42 814 |
| Итого Монтажные работы | | | | | | | 646 | | 4 216 |
| **Итого по разделу 2 Устройство светофора на ж/д переезде** | | | | | | | **8 772** | | **47 030** |
| | | **Раздел 3. Установка дорожных знаков** | | | | | | | |
| **18** | **ТЕР27-09-009-01** | **Установка дорожных знаков на сборных железобетонных фундаментах на металлических стойках с массой: до 25 кг** | 1 т стоек | | **0,12** | **12297,66** | **1476** | **75350,31** | **9042** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | | | | | | | |
| | | *3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,9) | чел.час | 488,844 | 58,6613 | 8,45 | 495,69 | 83,86 | 4919,34 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 52,584 | 6,3101 | 12,55 | 79,19 | 124,23 | 783,9 |
| | 1. 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | маш.-ч | 32,184 | 3,8621 | 111,99 | 432,52 | 504,91 | 1950,01 |
| | 2. 030101 | Автопогрузчики 5 т | маш.-ч | 1,26 | 0,1512 | 89,99 | 13,61 | 376,65 | 56,95 |
| | 3. 160402 | Машины бурильно-крановые на автомобиле глубиной бурения 3,5 м | маш.-ч | 14,196 | 1,7035 | 138,54 | 236 | 518,99 | 884,1 |
| | 4. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 4,944 | 0,5933 | 75,4 | 44,73 | 440,77 | 261,51 |
| | 5. 101-0388 | Краски масляные земляные МА-0115: мумия, сурик железный | т | 0,0009 | 0,000113 | 25226,77 | 2,85 | 29384,67 | 3,31 |
| | 6. 101-0627 | Олифа комбинированная К-2 | т | 0,004 | 0,000475 | 14323,2 | 6,81 | 36206,79 | 17,21 |
| | 7. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | 0,116 | 0,01392 | 6400,66 | 89,1 | 20140 | 280,35 |
| | 8. 101-9732 | Грунтовка | т | 0,0032 | 0,000384 | 11164,92 | 4,29 | 53703,27 | 20,62 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. 101-9771 | Растворитель | т | 0,0006 | 6,72E-05 | 5431,5 | 0,37 | 26125,52 | 1,76 |
| | 10. 408-0122 | Песок природный для строительных работ: средний | м3 | 15,95 | 1,914 | 78,25 | 149,77 | 337,98 | 646,89 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 817 | 142%*0,94 | 7612 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 464 | 95%*0,85 | 4605 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 2757 | | 21259 |
| **19** | **ТЕР27-09-012-01** | **При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 100 знаков | | **0,06** | **1013,52** | **61** | **7969,12** | **478** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3) | чел.час | 82,8 | 4,968 | 8,53 | 42,38 | 84,57 | 420,14 |
| | 1. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | 0,048 | 0,00288 | 6400,66 | 18,43 | 20140 | 58 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 60 | 142%*0,94 | 561 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 34 | 95%*0,85 | 339 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 155 | | 1378 |
| **20** | **441-1201-200** | **Фундаменты стаканного типа, из бетона В15 (М200), объемом более 0,2 до 1 м3 включительно, с расходом арматуры 25 кг/м3** | м3 | | **4,2** | **986,55** | **4144** | **4607,19** | **19350** |
| **21** | **401-0006** | **Бетон тяжелый, класс В 15 (М200)** | м3 | | **0,94** | **676,11** | **636** | **3157,43** | **2968** |
| **22** | **110-9181** | **Стойки металлические** | т | | **0,12** | **12222,93** | **1467** | **57081,08** | **6850** |
| **23** | **101-9562** | **Знаки дорожные предупреждающие 700х700х700мм 1.2, 1.20.2, 1.33, 2.4** | шт | | **7** | **284,52** | **1992** | **1328,71** | **9301** |
| **24** | **101-9563** | **Знаки дорожные предписывающие диам 600мм, тип 1.3.1** | шт | | **2** | **938,84** | **1878** | **4384,39** | **8769** |
| **25** | **101-9564** | **Знаки дорожные запрещающие диам 600мм, тип 3.1, 3.13** | шт | | **3** | **334,96** | **1005** | **1564,29** | **4693** |
| **26** | **101-9565** | **Знаки дорожные предписывающий диам 600мм, тип 4.1.2** | шт | | **1** | **334,96** | **335** | **1564,29** | **1564** |
| **27** | **101-9566** | **Знаки дорожные приоритета диам 600мм, тип 2.5** | шт | | **3** | **352,55** | **1058** | **1646,41** | **4939** |
| **28** | **С311-144-1** | **Грунт растительного слоя (земля, перегной) погрузка** | тонна | | **6,5** | **3,65** | **24** | **20,8** | **135** |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,029 | 0,1885 | 12,55 | 2,37 | 124,23 | 23,42 |
| | 1. 060248 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства 0,65м3 | маш.-ч | 0,029 | 0,1885 | 125,7 | 23,69 | 717,17 | 135,19 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 100% | 2 | 100%*0,94 | 22 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60%*0,85 | 1 | 60%*0,85 | 12 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 27 | | 169 |
| **29** | **С310-3014-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 14 км; нормативное время пробега 1,213 час; класс груза 1** | 1 т | | **6,5** | **14,44** | **94** | **72,98** | **474** |
| **30** | **ТЕР27-09-016-03** | **Разметка проезжей части краской сплошной линией шириной: 0,4 м**<br>*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:*<br>*3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | 1 км линии | | **0,0265** | **6453,22** | **171** | **12692,47** | **336** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 1,8) | чел.час | 4,392 | 0,1164 | 7,67 | 0,89 | 75,9 | 8,83 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 2,448 | 0,0649 | 12,55 | 0,81 | 124,23 | 8,06 |
| | 1. 121400 | Машины маркировочные | маш.-ч | 1,212 | 0,0321 | 63,64 | 2,04 | 310,41 | 9,96 |
| | 2. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 1,236 | 0,0328 | 110 | 3,61 | 504,48 | 16,55 |
| | 3. 101-1682 | Шнур полиамидный крученый, диаметром 2 мм | т | 0,0008 | 2,12E-05 | 77805,48 | 1,65 | 59788,3 | 1,27 |
| | 4. 113-0245 | Эмаль ПФ-133 темно-серая | т | 0,168 | 0,004452 | 36572,6 | 162,82 | 67330,56 | 299,76 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 3 | 142%*0,94 | 23 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 2 | 95%*0,85 | 14 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 176 | | 373 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **31** | **ФЕР27-09-018-01** | **Нанесение линии горизонтальной дорожной разметки краской со световозвращающимим элементами на дорожное покрытие (асфальт, поверхностная обработка)** | 100м2 линии горизонтальной разметки | | **0,0297** | **1836,91** | **55** | **9160,21** | **272** |
| | | Затраты труда рабочих (ср 4) | чел.час | 1,77 | 0,0526 | 9,62 | 0,51 | 95,24 | 5,01 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 3,18 | 0,0944 | 12,55 | 1,18 | 124,23 | 11,73 |
| | 1. 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,68 | 0,0202 | 110 | 2,22 | 504,48 | 10,19 |
| | 2. 380304 | Машины маркировочные M 3000 TURBO на базе автомобиля VOLVO F-16 | маш.-ч | 0,82 | 0,0244 | 266,68 | 6,51 | 1509,41 | 36,83 |
| | 3. 380305 | Автомобили бортовые VOLVO F-616 (CT) с устройством для предварительной маркировки, грузоподъемностью до 10 т | маш.-ч | 0,86 | 0,0255 | 95,53 | 2,44 | 539,57 | 13,76 |
| | 4. 101-2426 | Краска "Plastiroute" | т | 0,064 | 0,001901 | 22130 | 42,07 | 106445,3 | 202,35 |
| | 5. 101-2427 | Микросферы "Potters" | т | 0,016 | 0,000475 | 800 | 0,38 | 3848 | 1,83 |
| | 6. 101-2428 | Спрей-эмаль (белая) | кг | 0,5 | 0,01485 | 30,26 | 0,45 | 145,55 | 2,16 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 3 | 142%*0,94 | 23 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 2 | 95%*0,85 | 14 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 60 | | 309 |
| Итого прямые затраты по разделу | | | | | | | **14 396** | | **69 171** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 623 | | 6 180 |
| материалы | | | | | | | 12 994 | | 59 969 |
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 862 | | 3 849 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **884** | | **8 240** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **502** | | **4 984** |
| **Итого по разделу 3 Установка дорожных знаков** | | | | | | | **15 782** | | **82 395** |
| **ИТОГИ ПО СМЕТЕ:** | | | | | | | | | |
| Итого прямые затраты по смете | | | | | | | **179 311** | | **902 534** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 13 489 | | 133 738 |
| материалы | | | | | | | 154 363 | | 721 817 |
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 12 910 | | 61 360 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **15 640** | | **145 802** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **7 740** | | **76 742** |
| **Итоги по смете:** | | | | | | | | | |
| Итого Строительные работы | | | | | | | 202 045 | | 1 120 862 |
| Итого Монтажные работы | | | | | | | 646 | | 4 216 |
| **ВСЕГО по смете** | | | | | | | **202 691** | | **1 125 078** |

Составил Волынец О.В.
Проверил Алексеенко О.С.

Капитальный ремонт дорог в Октябрьском районе города Владимира в 2009 г., ул.Северная (от ул. Батурина до ул. 2 Почаевский проезд)

*(наименование стройки)*

## ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №

(локальная смета)

на Переустройство горловин колодцев подземных коммуникаций

*(наименование работ и затрат, наименование объекта)*

Основание: СВОР

Сметная стоимость строительных работ **40,651** тыс.руб.

Средства на оплату труда **6,740** тыс.руб.

Сметная трудоемкость **70,7896** чел.час

Составлен(а) в текущих ценах по состоянию на 1 кв. 2009 г.

| № пп | Обоснование | Наименование | Ед. изм. | Кол. | | Сметная стоимость, руб. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | в базисных ценах | | в текущих ценах | |
| | | | | на ед. | всего | на единицу измерения | общая | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1** | **ТЕР27-03-008-04** | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных** | 100 м3 | | **0,013** | **10094,69** | **131** | **39242,6** | **510** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | конструкций | | | | | | |
| | | *3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП–1,2; ЭМ–1,2; ЗПМ–1,2; ТЗ–1,2; ТЗМ–1,2* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,7) | чел.час | 215,76 | 2,8049 | 8,3 | 23,28 | 82,37 | 231,04 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 54,756 | 0,7118 | 12,55 | 8,93 | 124,23 | 88,43 |
| | 1. 050102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.-ч | 52,896 | 0,6876 | 90 | 61,88 | 372,18 | 255,91 |
| | 2. 120202 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.-ч | 1,86 | 0,0242 | 123 | 2,98 | 728,58 | 17,63 |
| | 3. 330804 | Молотки отбойные пневматические | маш.-ч | 105,792 | 1,3753 | 31,33 | 43,09 | 4,05 | 5,57 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 45 | 142%*0,94 | 426 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 26 | 95%*0,85 | 258 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 202 | | 1194 |
| **2** | **ТЕРр66-08-01** | **Демонтаж чугунных люков** | 1 люк | | **12** | **20,49** | **246** | **203,33** | **2440** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | | | | | | | |
| | | *7. Ремонт инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ–1,15; ТЗ–1,15; ТЗМ–1,15* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,1) | чел.час | 2,6105 | 31,326 | 7,85 | 245,91 | 77,89 | 2439,98 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 74% | 182 | 74%*0,94 | 1697 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 50% | 123 | 50% | 1220 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 551 | | 5357 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **3** | **ТЕР07-02-002-01** | **Демонтаж плиты перекрытия смотрового колодца** | 100 м3 | | **0,012** | **23392,25** | **281** | **143993,29** | **1728** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | сборных | | | | | | |
| | | *Демонтаж (разборка) сборных бетонных и железобетонных конструкций ОЗП=0,8; ЭМ=0,8; ЗПМ=0,8; МАТ=0; ТЗ=0,8; ТЗМ=0,8;* | железобетонн ых | | | | | | |
| | | *8. Строительство инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | конструкций | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3,4) | чел.час | 503,7552 | 6,0451 | 8,97 | 54,22 | 88,84 | 537,05 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 193,3012 | 2,3196 | 12,55 | 29,11 | 124,23 | 288,16 |
| | 1. 021143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.-ч | 53,0472 | 0,6366 | 115,4 | 73,46 | 600,96 | 382,57 |
| | 2. 021243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.-ч | 101,292 | 1,2155 | 96,89 | 117,77 | 495,47 | 602,24 |
| | 3. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 38,962 | 0,4675 | 75,4 | 35,25 | 440,77 | 206,06 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 130% | 108 | 130%*0,94 | 1008 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 85%*0,85 | 60 | 85%*0,85 | 596 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 449 | | 3332 |
| **4** | **ТЕР07-02-002-01** | **Установка плиты перекрытия смотрового колодца** | 100 м3 | | **0,012** | **30477,96** | **366** | **187078,62** | **2245** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | сборных | | | | | | |
| | | *8. Строительство инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | железобетонн ых конструкций | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3,4) | чел.час | 629,694 | 7,5563 | 8,97 | 67,78 | 88,84 | 671,3 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 241,6265 | 2,8995 | 12,55 | 36,39 | 124,23 | 360,2 |
| | 1. 021143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.-ч | 66,309 | 0,7957 | 115,4 | 91,82 | 600,96 | 478,18 |
| | 2. 021243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.-ч | 126,615 | 1,5194 | 96,89 | 147,21 | 495,47 | 752,82 |
| | 3. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 48,7025 | 0,5844 | 75,4 | 44,06 | 440,77 | 257,59 |
| | 4. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | 0,07 | 0,00084 | 6400,66 | 5,38 | 20140 | 16,92 |
| | 5. 402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 1,8 | 0,0216 | 438,67 | 9,48 | 3154,01 | 68,13 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 130% | 135 | 130%*0,94 | 1260 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 85%*0,85 | 75 | 85%*0,85 | 745 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 576 | | 4250 |
| **5** | **445-3120-401** | **Серия 3.900.1-14 ПП10-1 /бетон В 15 (М200), объем 0,10 м3, расход ар-ры 8,38 кг/** | шт. | | **12** | **118,07** | **1417** | **1383,22** | **16599** |
| **6** | **ТЕР07-02-002-01** | **Установка плиты КЦО-1** | 100 м3 | | **0,0024** | **30477,96** | **73** | **187078,62** | **449** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | сборных | | | | | | |
| | | *8. Строительство инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | железобетонн ых конструкций | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3,4) | чел.час | 629,694 | 1,5113 | 8,97 | 13,56 | 88,84 | 134,26 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 241,6265 | 0,5799 | 12,55 | 7,28 | 124,23 | 72,04 |
| | 1. 021143 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.-ч | 66,309 | 0,1591 | 115,4 | 18,36 | 600,96 | 95,61 |
| | 2. 021243 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | маш.-ч | 126,615 | 0,3039 | 96,89 | 29,44 | 495,47 | 150,57 |
| | 3. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 48,7025 | 0,1169 | 75,4 | 8,81 | 440,77 | 51,53 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4. 101-0782 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | т | 0,07 | 0,000168 | 6400,66 | 1,08 | 20140 | 3,38 |
| | 5. 402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 1,8 | 0,00432 | 438,67 | 1,9 | 3154,01 | 13,63 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 130% | 27 | 130%*0,94 | 252 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 85%*0,85 | 15 | 85%*0,85 | 149 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 115 | | 850 |
| **7** | **445-3410-200** | **Опорное кольцо Серия 3.900.1-14 КО6 /бетон В 15 (М200), объем 0,02 м3, расход арматуры1,10г/** | шт. | | **12** | **31,05** | **373** | **145** | **1740** |
| **8** | **ТЕР23-04-011-01** | **Установка люка** | 1 шт. | | **12** | **19,55** | **235** | **167,32** | **2008** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | | | | | | | |
| | | *8. Строительство инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3,1) | чел.час | 1,5065 | 18,078 | 8,62 | 155,83 | 85,64 | 1548,2 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,0805 | 0,966 | 12,55 | 12,12 | 124,23 | 120,01 |
| | 1. 400001 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,0805 | 0,966 | 75,4 | 72,84 | 440,77 | 425,78 |
| | 2. 401-0007 | Бетон тяжелый, класс В 20 (М250) | м3 | 0,0008 | 0,0096 | 619,59 | 5,95 | 3532,42 | 33,91 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 130% | 218 | 130%*0,94 | 2038 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 89%*0,85 | 127 | 89%*0,85 | 1262 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 580 | | 5308 |
| **9** | **С311-146-1** | **Мусор строительный с погрузкой вручную погрузка** | тонна | | **6** | **33** | **198** | **206,25** | **1237** |
| | | Затраты труда рабочих-строителей 1,2 разряда (ср 1,2) | чел.час | 0,578 | 3,468 | 7,3 | 25,32 | 72,28 | 250,67 |
| | 1. 400051 | Автомобиль-самосвал | маш.-ч | 0,29 | 1,74 | 99,23 | 172,66 | 567,13 | 986,81 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 100% | 25 | 100% | 251 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 15 | 60% | 151 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 238 | | 1639 |
| **10** | **С310-3014-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 14 км; нормативное время пробега 1,213 час; класс груза 1** | 1 т | | **2,88** | **14,44** | **42** | **72,98** | **210** |
| **11** | **С310-3009-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 9 км; нормативное время пробега 0,967 час; класс груза 1** | 1 т | | **3,12** | **10,73** | **33** | **55,17** | **172** |
| Итого прямые затраты по смете | | | | | | | **3 395** | | **29 338** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 679 | | 6 740 |
| материалы | | | | | | | 1 813 | | 18 475 |
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 996 | | 5 051 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **740** | | **6 932** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **441** | | **4 381** |
| **ВСЕГО по смете** | | | | | | | **4 576** | | **40 651** |

Составил Волынец О.В.
Проверил Алексеенко О.С.

Капитальный ремонт дорог в Октябрьском районе города Владимира в 2009 г., ул.Северная (от ул. Батурина до ул. 2 Почаевский проезд)
*(наименование стройки)*

## ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №
(локальная смета)

на Разборка бортового камня
*(наименование работ и затрат, наименование объекта)*

Основание: СВОР
Сметная стоимость строительных работ **263,013** тыс.руб.
Средства на оплату труда **74,320** тыс.руб.
Сметная трудоемкость **769,1678** чел.час
Составлен(а) в текущих ценах по состоянию на 1 кв. 2009 г.

| № пп | Обоснование | Наименование | Ед. изм. | Кол. | | Сметная стоимость, руб. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | в базисных ценах | | в текущих ценах | |
| | | | | на ед. | всего | на единицу измерения | общая | на единицу измерения | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1** | **ТЕР27-03-010-01** | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании** | 100 м | | **5,64** | **737,24** | **4158** | **7307,06** | **41212** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | | | | | | | |
| | | *3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 2,3) | чел.час | 92,04 | 519,1056 | 8,01 | 4158,04 | 79,39 | 41211,79 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 142% | 5904 | 142%*0,94 | 55010 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 95%*0,85 | 3358 | 95%*0,85 | 33279 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 13420 | | 129501 |
| **2** | **ТЕР30-01-027-01** | **Разборка бетонного основания** | 100 м3 кладки | | **0,141** | **108632,52** | **15317** | **367025,02** | **51751** |
| | | *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:* | | | | | | | |
| | | *3.3 Работы, выполняемые на одной половине проезжей части дороги при систематическом движении автомобильного или трамвайного транспорта по другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | | | | | | | |
| | | Затраты труда рабочих (ср 3,8) | чел.час | 1383,648 | 195,0944 | 9,4 | 1833,89 | 93,1 | 18163,29 |
| | | Затраты труда машинистов | чел.час | 626,4 | 88,3224 | 12,55 | 1108,45 | 124,23 | 10972,29 |
| | 1. 050102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м3/мин | маш.-ч | 626,4 | 88,3224 | 90 | 7949,02 | 372,18 | 32871,83 |
| | 2. 330804 | Молотки отбойные пневматические | маш.-ч | 1252,8 | 176,6448 | 31,33 | 5534,28 | 4,05 | 715,41 |
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 110% | 3236 | 110%*0,94 | 30126 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 80%*0,85 | 2001 | 80%*0,85 | 19812 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 20554 | | 101689 |
| **3** | **С311-146-1** | **Мусор строительный с погрузкой вручную погрузка** | тонна | | **95,1** | **33** | **3138** | **206,25** | **19614** |
| | | Затраты труда рабочих-строителей 1,2 разряда (ср 1,2) | чел.час | 0,578 | 54,9678 | 7,3 | 401,26 | 72,28 | 3973,07 |
| | 1. 400051 | Автомобиль-самосвал | маш.-ч | 0,29 | 27,579 | 99,23 | 2736,66 | 567,13 | 15640,88 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Накладные расходы от ФОТ* | | | | 100% | 401 | 100% | 3973 |
| | | *Сметная прибыль от ФОТ* | | | | 60% | 241 | 60% | 2384 |
| | | *Всего с НР и СП* | | | | | 3780 | | 25971 |
| **4** | **С310-3014-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 14 км; нормативное время пробега 1,213 час; класс груза 1** | 1 т | | **34** | **14,44** | **491** | **72,98** | **2481** |
| **5** | **С310-3009-1** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 13т расстояние перевозки 9 км; нормативное время пробега 0,967 час; класс груза 1** | 1 т | | **61,1** | **10,73** | **656** | **55,17** | **3371** |
| Итого прямые затраты по смете | | | | | | | **23 760** | | **118 429** |
| В том числе (справочно): | | | | | | | | | |
| фонд оплаты труда (ФОТ) | | | | | | | 7 501 | | 74 320 |
| материалы | | | | | | | | | |
| эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 17 367 | | 55 081 |
| **Накладные расходы** | | | | | | | **9 541** | | **89 109** |
| **Сметная прибыль** | | | | | | | **5 600** | | **55 475** |
| **ВСЕГО по смете** | | | | | | | **38 901** | | **263 013** |

Составил Волынец О.В.
Проверил Алексеенко О.С.

На бланке
организации

Дата, исх. номер

**Уполномоченному органу:**

управление муниципального заказа
администрации города Владимира
600017, г.Владимир, ул.Горького, д.40

## ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ АУКЦИОНЕ*

1. Изучив документацию об открытом аукционе на право заключить муниципальный контракт на _____
*(указать наименование предмета муниципального контракта)*

для нужд_____,
*(указать наименование муниципального заказчика)*

_____,
*(указать полное наименование участника размещения заказа (Ф.И.О. - для физических лиц), индекс, почтовый адрес)*

в лице_____,
*(указать должность, Ф.И.О. - для юридических лиц)*

действующего на основании _____
предлагает выполнить предусмотренные аукционом функции в соответствии с требованиями документации об аукционе и проекта муниципального контракта, на условиях, которые указаны в нашем техническом предложении, являющемся неотъемлемой частью настоящей заявки.

2. Настоящей заявкой подтверждаем, что против _____
*(указать сокращенное наименование участника размещения заказа)*

не проводится процедура ликвидации, банкротства, деятельность не приостановлена, а также, что размер задолженности по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты любого уровня или государственные внебюджетные фонды за прошедший календарный год не превышает 25 % балансовой стоимости наших активов по данным бухгалтерской отчетности за последний завершенный отчетный период.

3. Для оперативного уведомления нас по вопросам организационного характера и взаимодействия по этим вопросам, сообщаем следующие сведения:

| | |
|---|---|
| Полное фирменное наименование, сведения об организационно-правовой форме | |
| Сокращенное наименование | |
| Юридический адрес | |
| Почтовый адрес | |
| Телефон | |
| Факс | |
| Адрес электронной почты *(при наличии)* | |
| Адрес сайта в сети «Интернет» *(при наличии)* | |
| Ф.И.О, должность уполномоченного лица, контактный телефон | |

* Оформляется на бланке юридического лица (индивидуального предпринимателя) с указанием исходящих даты и номера документа.

| | |
|---|---|
| - дата и номер свидетельства о государственной регистрации | |
| - место государственной регистрации | |
| - номер и почтовый адрес Инспекции Федеральной налоговой службы, в которой участник размещения заказа зарегистрирован в качестве налогоплательщика | |
| - ИНН, КПП, ОГРН, ОКПО | |
| Банковские реквизиты | |
| -наименование обслуживающего банка | |
| -расчетный счет | |
| -корреспондентский счет | |
| -БИК | |

4. Опись документов в составе заявки на участие в аукционе

| № п/п | Наименование документа | Стр. |
|---|---|---|
| *В письменной форме на бумажном носителе* | | |
| 1. | Заявка на участие в открытом аукционе. | |
| 2. | Техническое предложение. | |
| ... | Доверенность на участие в открытом аукционе №_____от_____. | |
| ... | | |
| ... | | |
| ... | | |
| ... | | |
| *В электронной форме на электронном носителе* | | |
| № п/п | Наименование документа | |
| 1. | Копия технического предложения (при необходимости с приложениями) | |
| | | |

Подпись:

_____

должность подпись Фамилия И. О.

М.П.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Исполняя наши обязательства и изучив документацию об открытом аукционе на право заключить муниципальный контракт на _____
(указать предмет муниципального контракта, номер лота)

_____,
в том числе условия и порядок проведения настоящего аукциона, мы _____
_____,
*(указать полное наименование участника размещения заказа, индекс, почтовый адрес)*

в лице _____,
*(указать должность, ФИО)*

действующего на основании _____, уполномоченного в случае признания нас победителями аукциона подписать муниципальный контракт, согласны выполнить предусмотренные аукционом функции в соответствии с требованиями документации об аукционе и на условиях которые мы представили в настоящем техническом предложении:

| Предлагаемые условия заключения муниципального контракта | |
|---|---|
| 1. Предмет муниципального контракта[1] | |
| 2. Объем выполняемых работ[2] | |
| 3. Предложения по качеству, техническим характеристикам, безопасности, условиям и результатам выполняемых работ | |
| 4. Место выполнения работ | |
| 5. Срок (период) выполнения работ | |
| 6. Форма, сроки и порядок оплаты работ | |
| 7. Срок предоставления гарантий качества работ | |
| 8. Объем предоставления гарантий качества работ | |
| 9. Соответствие национальным, региональным, международным стандартам (ГОСТ, ОСТ, ISO, ТУ и др.) | |
| 10. Информация о наличии сертификатов соответствия материалов требованиям по качеству | |
| 11. Размер обеспечения исполнения муниципального контракта | |
| 12. Иные показатели, подтверждающие соответствие выполняемых работ, потребностям заказчика | |

Подпись:

_____
должность подпись Фамилия И. О.

М.П.

[1] Строка 1 «Предмет муниципального контракта» заполняется в соответствии с формулировкой, содержащейся в Информационной карте.

[2] Строка 2 «Объем выполняемых работ» заполняется в соответствии с формулировкой, содержащейся в Информационной карте.

**ФОРМА ДОВЕРЕННОСТИ НА ПРЕДСТАВИТЕЛЯ УЧАСТНИКА РАЗМЕЩЕНИЯ ЗАКАЗА**

**ДОВЕРЕННОСТЬ № ____**

_____
(прописью число, месяц и год выдачи доверенности)

_____
(место выдачи доверенности)

_____
(полное наименование участника размещения заказа – для юридических лиц,

_____
фамилия, имя, отчество, паспортные данные, место жительства – для физических лиц)

доверяет_____
(фамилия, имя, отчество, должность)

паспорт серии _____ №_____ выдан _____ «____» _____г.

представлять интересы _____

_____
(наименование (ФИО) участника размещения заказа)

в связи с участием в открытом аукционе на право заключить муниципальный контракт на

_____
(указать наименование и предмет аукциона)

для нужд _____
(указать наименование заказчика)

который состоится «_____»_____ г.

В целях выполнения данного поручения _____ уполномочен представлять необходимые документы, подписывать от имени доверителя все документы, участвовать в процедуре проведения аукциона с правом подачи предложений по цене контракта, а также совершать иные действия, связанные с выполнением данного поручения.

Подпись _____ _____ удостоверяю.
(Ф.И.О. удостоверяемого) (подпись удостоверяемого)

Доверенность действительна по «____» _____ г.

Подпись доверителя _____ ( _____)
должность, подпись (ФИО)

М.П.

Дата, исх. номер
На бланке организации

**Заказчику**
**Уполномоченному органу**

## ЗАПРОС НА РАЗЪЯСНЕНИЕ ДОКУМЕНТАЦИИ ОБ АУКЦИОНЕ

Прошу Вас разъяснить следующие положения документации об открытом аукционе на право заключить муниципальный контракт на _____

_____

для нужд_____

(дата и время проведения аукциона – «___»_____2010 г. в __:__ по московскому времени):

| № п/п | Раздел документации об аукционе (инструкции участникам размещения заказа, информационной карты аукциона и т.п.) | Ссылка на пункт документации об аукционе, положения которого следует разъяснить | Содержание запроса на разъяснение положений документации об аукционе |
|---|---|---|---|
| 1. | | | |
| 2. | | | |
| 3. | | | |

Ответ на запрос прошу направить в организацию по адресу:

_____

_____

*(почтовый адрес организации, направившей запрос)*

Руководитель организации _____ _____

*подпись* *Фамилия И.О.*

ПРОЕКТ МУНИЦИПАЛЬНОГО КОНТРАКТА

на выполнение работ для муниципальных нужд города Владимира

г. Владимир "__"_____ 2010г.

Управление жилищно - коммунального хозяйства администрации г. Владимира, именуемое в дальнейшем "Заказчик", на основании Положения об управлении жилищно-коммунального хозяйства администрации г. Владимира, в лице заместителя главы города, начальника управления ЖКХ Ю.А. Дударева, с одной стороны, и _____, именуемый в дальнейшем "Подрядчик", в лице _____, действующего на основании Устава, с другой стороны, руководствуясь ст. ст. 763 – 768 ГК РФ с соблюдением требований Федерального закона от 21.07.2005г. №94-ФЗ "О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд" на основании результатов размещения заказа для муниципальных нужд города Владимира путем проведения открытого аукциона (*протокол рассмотрения заявок на участие в открытом аукционе / протокол открытого аукциона* от «___» _____ 2010г. №____ - Приложение №1 к муниципальному контракту) заключили настоящий муниципальный контракт (далее – Контракт) о нижеследующем:

## 1. ПРЕДМЕТ КОНТРАКТА

1.1. Заказчик поручает, а Подрядчик принимает на себя обязательства по выполнению работ по капитальному ремонту дорог в городе Владимире в 2010 году в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим Контрактом.

1.2. Заказчик обязуется принять результат работ и оплатить надлежащим образом исполненные обязательства, предусмотренные п. 1.1 Контракта и на условиях, предусмотренных настоящим Контрактом.

1.3. Подрядчик выполняет работы своим иждивением.

## 2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Требования к работам:

2.1.1. Работы (результат работ) должны отвечать требованиям качества, безопасности жизни и здоровья, а также иным требованиям, если такие требования предъявляются действующим законодательством Российской Федерации и настоящим Контрактом.

2.1.2. Работы должны быть выполнены в полном объеме и в сроки, предусмотренные настоящим Контрактом.

2.1.3. Риск случайной гибели или случайного повреждения результата работ до его передачи Заказчику лежит на Подрядчике.

2.1.4. Результат работ передается Заказчику с необходимыми принадлежностями к результату работ, которыми могут быть копии сертификатов и лицензии, инструкции (памятки) на русском языке и т.п.

2.2. Требования к условиям и способам выполнения работ:

2.2.1. При исполнении Контракта не допускается перемена Подрядчика, за исключением случаев, если новый Подрядчик является правопреемником Подрядчика по такому Контракту вследствие реорганизации юридического лица в форме преобразования, слияния или присоединения.

2.2.2. Выполнение работ осуществляется при наличии свидетельства о допуске на соответствующие виды работ.

2.3. Гарантии и гарантийные обязательства:

2.3.1. Подрядчик гарантирует, что результат работ передается свободным от прав третьих лиц и не является предметом залога, ареста или иного обременения.

2.3.2. Гарантийный срок на результат выполненных работ составляет не менее 5 лет. Течение гарантийного срока начинается с момента подписания Заказчиком акта сдачи-приемки исполнения обязательств по Контракту.

2.3.3. Гарантия выполненных работ - 100%.

## 3. ЦЕНА КОНТРАКТА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

3.1. Цена настоящего Контракта составляет _____руб. (ПРОПИСЬЮ) и является твердой на весь период действия настоящего Контракта в соответствии с Протоколом согласовании твердой контрактной цены, которой является неотъемлемой частью настоящего Контракта (Приложение №2 к Контракту).

Цена Контракта определяется с учетом прогнозного уровня инфляции на период выполнения работ по настоящему Контракту.

3.2. Общая стоимость работ включает в себя все затраты, издержки и иные расходы Подрядчика, связанные с исполнением настоящего Контракта.

3.3. Оплата работ по настоящему Контракту производится по безналичному расчету, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Подрядчика платежным поручением. В случае изменения расчетного счета, Подрядчик обязан в однодневный срок в письменной форме сообщить об этом Заказчику, с указанием новых реквизитов расчетного счета. В противном случае все риски, связанные с перечислением Заказчиком денежных средств на первоначально указанный счет несет Подрядчик.

3.4. Расчет по Контракту за выполненные работы осуществляется в соответствии с требованиями ГБ РФ, БК РФ и иными нормативно-правовыми актами в пределах стоимости работ по каждому объекту, окончательный расчет производится в течение 30 календарных дней с момента подписания Заказчиком актов выполненных работ (формы КС-2 «Акт о приемке выполненных работ», КС-3 «Справка о стоимости выполненных работ и затрат») на основании предоставленной счет-фактуры Подрядчиком.

## 4. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

4.1. Срок выполнения работ по настоящему Контракту определяется в соответствии с календарным планом (Приложение № 3 к Контракту).

## 5. ПОРЯДОК ТЕХНИЧЕСКОЙ СДАЧИ И ПРИЕМКИ РАБОТ

5.1. Подрядчик обязан в письменной форме известить Заказчика о выполнении работ.

5.2. По исполнении обязательств по Контракту осуществляется передача отчетной документации. Результат работ передается Заказчику по акту сдачи-приемки работ по количеству и качеству, принятые организацией, осуществляющей технадзор.

5.3. Заказчик осуществляет приемку выполненных работ на соответствие их количества, комплектности, объема и качества требованиям, установленным в Контракте. Для проверки соответствия качества выполненных работ требованиям установленным Контрактом, Заказчик вправе привлекать независимых экспертов, выбор которых осуществляется в соответствии с законодательством.

5.4. Для подписания акта приемки выполненных работ по объектам капитального ремонта, ремонта и содержания Подрядчик предоставляет Заказчику следующую документацию:

- паспорт объекта, выданный балансодержателем автодороги;
- предписания, выданные Заказчиком за отчетный период;
- паспорта и сертификаты на используемые строительные материалы и изделия;
- журналы лабораторного контроля;
- результаты лабораторных испытаний применяемых материалов, конструкций и изделий;
- акты освидетельствования скрытых работ;
- журнал производства работ;
- результаты геодезических и геометрических промеров;

- прочие документы, имеющие отношение к предмету контракта по требованию Заказчика.

Приемка скрытых работ производится по конструктивным элементам, которые частично или полностью будут скрыты при последующих работах.

Подрядчик в письменном виде не менее чем за сутки до проведения приемки выполненных работ, подлежащих закрытию, уведомляет Заказчика о необходимости проведения приемки. Заказчик направляет своего представителя для приемки выполненных работ подлежащих закрытию. В случае неявки представителя Заказчика акт освидетельствования скрытых работ подписывается Подрядчиком в одностороннем порядке. Освидетельствование скрытых работ и составление актов в случаях, когда последующие работы предстоит начать после длительного перерыва, следует производить непосредственно перед производством следующих работ.

Если закрытие работ выполнено без подтверждения Заказчика (представитель Заказчика не был проинформирован об этом или проинформирован с опозданием), то Подрядчик обязан открыть любую часть скрытых работ, не прошедших приемку представителем Заказчика, по требованию Заказчика и восстановить конструкцию за свой счет.

К каждому акту приемки скрытых работ обязательно должны прилагаться ведомости контрольных измерений, исполнительная съемка, результаты лабораторных испытаний применяемых материалов и конструкций, а также другие документы о качестве продукции.

Акты приемки скрытых работ составляются Подрядчиком в количестве, необходимом для получения каждой из сторон одного экземпляра. Перечни видов работ, относящихся к промежуточной приемке, должны быть разработаны Подрядчиком, непосредственно выполняющим данные работы на объекте и согласовываться с Заказчиком.

Обязательным условием для приемки любых видов работ является соответствие применяемых материалов и изделий нормативным и техническим документам, а также наличие необходимой исполнительной производственно-технической документации, указанной в пункте 1.9. ВСН 19-89 «Правила приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог».

5.5. Предусмотренные настоящим Контрактом работы осуществляются в полном соответствии с требованиями документации об аукционе и требованиями: решения Совета народных депутатов города Владимира от 17.07.2003 №187 «Положения об охране объектов благоустройства при производстве строительных и земляных работ в г.Владимире», решения Совета народных депутатов города Владимира от 23.12.2009 №277 «О «Правилах благоустройства и содержания территории муниципального образования город Владимир», «Технических правил ремонта и содержания городских дорог», СНиП 3.06.03-85, СНиП 2.07.01-89*, СНиП 3.01.01.85, СНиП 2.05.02-85, ВСН 37-84, ГОСТ 50597-93, письмо Росавтодора от 17.03.2004 № ОС-28/1270-ИС «Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования» в соответствии с проектно-сметной документацией по каждому объекту по прилагаемой сметной документации по каждому объекту (Приложение №4 к Контракту). До начала выполнения работ по каждой улице подрядной организацией разрабатывается «Схема производства работ» и она согласовывается с ГИБДД г. Владимира.

5.6. Контроль качества работ осуществляется в соответствии с требованиями законодательных актов, документацией об аукционе и настоящего Контракта. Любое отклонение от указанных требований необходимо согласовывать с Заказчиком. Отклонение от требований не согласованное с Заказчиком является существенным недостатком.

5.7. Заказчик обязан с участием Подрядчика провести приемку выполненных работ в течение 7 рабочих дней и подписать акт сдачи-приемки, а при обнаружении отступлений от договора, ухудшающих результаты работ, или иных недостатков в работе немедленно заявить об этом Подрядчику.

В случае мотивированного отказа Заказчика от приемки выполненных работ сторонами составляется двухсторонний акт с перечнем выявленных недостатков и сроков их устранения.

Выявленные недостатки устраняются Подрядчиком за свой счет в 14-дневный срок.

5.8. В случае несогласия Подрядчика подписать акт об обнаружении недостатков, заключение дает независимая организация. Расходы на экспертизу несет подрядчик, за

исключением случаев, когда экспертизой установлено отсутствие нарушений подрядчиком договора подряда или причинной связи между действиями подрядчика и обнаруженными недостатками. В указанных случаях расходы на экспертизу несет сторона, потребовавшая назначения экспертизы, а если она назначена по соглашению между сторонами, обе стороны поровну.

## 6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

6.1. Заказчик вправе:

6.1.1. Во всякое время проверять ход и качество работ, выполняемых Подрядчиком, без вмешательства в его оперативно-хозяйственную деятельность.

6.1.2. Требовать от Подрядчика надлежащего и своевременного выполнения взятых на себя обязательств, а также требовать своевременного устранения выявленных недостатков.

6.1.3. Требовать от Подрядчика предоставления надлежащим образом оформленной отчетной документации и материалов, подтверждающих исполнение обязательств.

6.1.4. Привлекать экспертов, специалистов и иных лиц, обладающих необходимыми знаниями для участия в проведении экспертизы выполненных работ и представленной Подрядчиком отчетной документации.

6.1.5. Отказаться от исполнения Контракта в одностороннем порядке, если Подрядчик не преступает своевременно к его исполнению или выполняет работы настолько медленно, что окончание их к сроку становится явно невозможным.

6.1.6. В любое время до сдачи ему результата работ отказаться от исполнения Контракта, уплатив Подрядчику часть установленной цены пропорционально части работ, выполненной до получения извещения об отказе Заказчика от исполнения Контракта.

6.1.7. В случаях, когда работа выполнена Подрядчиком с отступлениями от условий Контракта, ухудшившими результат работы, или с иными недостатками, Заказчик вправе по своему выбору потребовать от Подрядчика:

безвозмездного устранения недостатков в разумный срок;

соразмерного уменьшения установленной за работу цены;

возмещения своих расходов на устранения недостатков.

Заказчик имеет право устранить недостатки за свой счет. В этом случае Подрядчик обязан возместить Заказчику расходы на устранение недостатков.

6.2. Заказчик обязан:

6.2.1. Своевременно сообщать в письменной форме Подрядчику о недостатках, обнаруженных в ходе выполнения работ или приемки исполненных обязательств.

6.2.2. Своевременно принять и оплатить надлежащим образом выполненные работы в соответствии с настоящим Контрактом.

6.3. Подрядчик вправе:

6.3.1. Требовать своевременного подписания Заказчиком акта сдачи-приемки на основании представленных Подрядчиком отчетных документов и материалов.

6.3.2. Требовать своевременной оплаты выполненных работ в соответствии с подписанным сторонами актом сдачи-приемки.

6.3.3. В порядке, предусмотренном действующим законодательством, привлекать к исполнению своих обязательств по настоящему Контракту других лиц — субподрядчиков. При этом Подрядчик несет ответственность перед Заказчиком за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств субподрядчиков.

6.4. Подрядчик обязан:

6.4.1. Своевременно и надлежащим образом выполнить работы и представить Заказчику отчетную документацию.

6.4.2. Вести в установленной форме учет выполненных работ по капитальному ремонту дорог в городе Владимире в 2010 году, финансовую и бухгалтерскую отчетность.

6.4.3. За свой счет устранить выявленные в процессе выполнения работ недостатки в сроки, определенные Заказчиком, а если срок не определен, в течение 14 дней с момента получения

письменного извещения (требования) Заказчика об устранении недостатков.

## 7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

7.1. Стороны несут ответственность за неисполнение либо за ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Контракту, в соответствии с гражданским, а также иным действующим законодательством Российской Федерации и условиями настоящего Контракта.

7.2. В случае просрочки Подрядчиком исполнения обязательств, предусмотренных настоящим контрактом Заказчик вправе потребовать уплаты неустойки в размере одной трехсотой действующей на день уплаты неустойки ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации за каждый день просрочки исполнения обязательства, начиная со следующего дня после дня истечения срока исполнения обязательства, установленного настоящим Контракта от цены Контракта. Подрядчик освобождается от уплаты неустойки, если докажет, что просрочка исполнения указанного обязательства произошла вследствие непреодолимой силы или по вине Заказчика.

7.3. В случае просрочки исполнения Заказчиком обязательства, предусмотренного настоящим контрактом Подрядчик вправе потребовать уплаты неустойки. Неустойка начисляется за каждый день просрочки исполнения обязательства, предусмотренного Контрактом, начиная со дня следующего после дня истечения установленного Контрактом срока исполнения обязательств в размере одной трехсотой действующей на день уплаты неустойки ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации от цены Контракта. Заказчик освобождается от уплаты неустойки, если докажет, что просрочка исполнения указанного обязательства произошла вследствие непреодолимой силы или по вине другой стороны.

7.4. Исполнение обязательств Подрядчика по настоящему Контракту обеспечивается _____ *(указывается способ обеспечения, который выбрал Подрядчик и все реквизиты, в том числе и сроки).* Предъявление требования к оплате осуществляется не позднее _____, в случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств Подрядчиком по настоящему Контракту независимо от применения неустойки.

7.5. Уплата неустойки (штрафа, пеней) или применение иной формы ответственности не освобождает стороны от исполнения обязательств по Контракту.

## 8.ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

8.1. Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение своих обязательств по настоящему Контракту, в случае если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, а именно наводнения, пожара, землетрясения, диверсии, военных действий, блокад, изменения законодательства, препятствующих надлежащему исполнению обязательств по настоящему Контракту, а также других чрезвычайных обстоятельств, которые возникли после заключения настоящего Контракта и непосредственно повлияли на исполнение Сторонами своих обязательств, а также которые Стороны были не в состоянии предвидеть и предотвратить.

8.2. При наступлении таких обстоятельств срок исполнения обязательств по настоящему Контракту отодвигается соразмерно времени действия данных обстоятельств, постольку поскольку эти обстоятельства значительно влияют на исполнение настоящего Контракта в срок.

8.3. Сторона, для которой надлежащее исполнение обязательств оказалось невозможным вследствие возникновения обстоятельств непреодолимой силы, обязана в течение 5 (пяти) календарных дней с момента (дня) возникновения таких обстоятельств уведомить в письменной форме другую Сторону об их возникновении, виде и возможной продолжительности действия.

8.4. Если данные обстоятельства будут длиться более двух календарных месяцев с момента (дня) соответствующего уведомления, каждая из Сторон вправе расторгнуть настоящий Контракт без требования возмещения убытков, понесенных в связи с наступлением таких обстоятельств.

## 9. ИЗМЕНЕНИЯ И РАСТОРЖЕНИЯ КОНТРАКТА

9.1. Изменение положений настоящего Контракта допускается, в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации. Изменения оформляются в письменном виде путем подписания сторонами дополнительных соглашений к Контракту. Все приложения и дополнения являются неотъемлемой частью Контракта. Дополнения вступают в силу после подписания сторонами.

9.2. Расторжение настоящего Контракта допускается по соглашению сторон или решению суда по основаниям, предусмотренным гражданским законодательством.

9.3. Заказчик вправе отказаться от исполнения Контракта в одностороннем порядке в случае, предусмотренном п. 6.1.5. настоящего Контракта.

## 10. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

10.1. В случае изменения у какой-либо из сторон юридического статуса, адреса, названия и банковских реквизитов она обязана в течение 1 (одного) рабочего дня со дня возникновения изменений известить другую сторону.

10.2. При уменьшении бюджетных средств, выделенных для финансирования подрядных работ, стороны должны согласовать новые сроки, а если необходимо, и другие условия выполнения работ.

## 11.СРОК ДЕЙСТВИЯ КОНТРАКТА

11.1. Настоящий Контракт вступает в силу с момента его подписания и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств по Контракту.

## 12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

12.1. Все споры и разногласия между Сторонами, возникающие в период действия настоящего Контракта, разрешаются путем переговоров.

12.2. В случае не урегулирования споров и разногласий путем переговоров спор подлежит разрешению в Арбитражном суде Владимирской области.

12.3. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Контрактом, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

## 13.ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

13.1. Настоящий Контракт составлен в _____ экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, каждый экземпляр содержит ____ листов.

13.2. Неотъемлемой частью Контракта являются следующие приложения:

1. Приложение №1 - Копия *протокола рассмотрения заявок на участие в открытом аукционе / протокола открытого аукциона* от «___» _____ 2010г. №____
2. Приложение №2 - Протокол согласования твердой контрактной цены.
3. Приложение №3 – Календарный план.
4. Приложение №4 – Сметная документация.

## 14. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

**Заказчик:** Управление ЖКХ администрации г. Владимира
Адрес: 600026, г. Владимир, ул. Горького, д. 95-а ИНН 3302011981 КПП 332801001

УФК по Владимирской области (ОФК 02 Управление ЖКХ), л/с 03283004030
Р/счет: 40204810300000000040 ГРКЦ ГУ БАНКА России по Владимирской области
г. Владимир БИК 041708001

**Подрядчик:**

_____

_____

| | |
|---|---|
| ЗАКАЗЧИК | ПОДРЯДЧИК |
| Заместитель главы города, | Директор _____ |
| начальник управления ЖКХ | |
| _____ Ю.А. Дударев | _____/_____ |
| м.п. *(подпись)* | м.п. *(подпись)* |

Приложение №2
к муниципальному контракту
от «____»_____2010 №____

**П Р О Т О К О Л**

**согласования твердой контрактной цены**

Управление жилищно - коммунального хозяйства администрации г. Владимира, именуемое в дальнейшем "Заказчик", на основании Положения об управлении жилищно-коммунального хозяйства администрации г. Владимира, в лице заместителя главы города, начальника управления ЖКХ Ю.А. Дударева, с одной стороны, и _____, именуемый в дальнейшем "Подрядчик", в лице _____, действующего на основании Устава, с другой стороны, руководствуясь ст. ст. 763 – 768 ГК РФ с соблюдением требований Федерального закона от 21.07.2005г. №94-ФЗ "О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд" на основании результатов размещения заказа для муниципальных нужд города Владимира путем проведения открытого аукциона (*протокол рассмотрения заявок на участие в открытом аукционе / протокол открытого аукциона* от «___» _____ 2010г. №____ - Приложение №1 к муниципальному контракту) пришли к соглашению установить твердую контрактную цену на:

| № п/п | Предмет муниципального контракта | Стоимость работ, руб. |
|---|---|---|
| | Выполнение работ по капитальному ремонту дорог в г.Владимире в 2010 году по улицам: | |
| | | |
| | | |
| **Итого:** | | |
| Коэффициент понижения по итогам открытого аукциона (К= . . .) | | |
| **ВСЕГО:** | | |

ЗАКАЗЧИК

Заместитель главы города,
начальник управления ЖКХ
_____ Ю.А. Дударев
м.п. *(подпись)*

ПОДРЯДЧИК

Директор _____

_____/_____
м.п. *(подпись)*

Приложение №3
к муниципальному контракту
от «____»_____2010г. №___

**КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН**

| № п/п | Предмет муниципального контракта | Сроки выполнения работ |
|---|---|---|
| Выполнение работ по капитальному ремонту дорог в г.Владимире в 2010 году по улицам: | | |
| | | с момента заключения муниципального контракта до 01 сентября 2010 года |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

ЗАКАЗЧИК
Заместитель главы города,
начальник управления ЖКХ
_____ Ю.А. Дударев
м.п. *(подпись)*

ПОДРЯДЧИК
Директор _____

_____/_____
м.п. *(подпись)*

ИНСТРУКЦИЯ УЧАСТНИКАМ РАЗМЕЩЕНИЯ ЗАКАЗА

**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**1. Законодательное регулирование.**

1.1. Настоящая документация об аукционе подготовлена в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд», Гражданским кодексом Российской Федерации, а также иным законодательством, регулирующим размещение заказов, включая нормативные правовые акты Владимирской области и администрации города Владимира.

**2. Уполномоченный орган**

2.1. Уполномоченный орган и муниципальный заказчик указанные в Информационной карте аукциона, проводят открытый аукцион, предмет и условия которого указаны в Информационной карте аукциона, в соответствии с процедурами, условиями и положениями настоящей документации.

2.2. Уполномоченный орган, указанный в Информационной карте аукциона, выполняет функции по организации и проведению аукциона от имени и по поручению администрации города.

**3. Комиссия по размещению заказа путем проведения торгов.**

3.1. Состав комиссии по размещению заказа путем проведения торгов (далее – комиссия), а также положение о комиссии утверждены приказом управления муниципального заказа администрации города Владимира от 17.11.2008г № 9.

**4. Информационное обеспечение аукциона.**

4.1. Официальным печатным изданием администрации города Владимира для опубликования информации о проведении аукциона является ООО РКФ "Перископ".

4.2. Официальным сайтом администрации города Владимира в сети «Интернет» для размещения информации о проведении аукциона является адрес www.vladimir-city.ru

4.3. Извещение о проведении аукциона опубликовывается уполномоченным органом в официальном печатном издании и размещается на официальном сайте не менее чем за двадцать дней до даты окончания подачи заявок на участие в аукционе.

**5. Требования к участникам размещения заказа.**

5.1. В настоящем аукционе может принять участие любое юридическое лицо независимо от организационно-правовой формы, формы собственности, места нахождения и места происхождения капитала или любое физическое лицо, в том числе индивидуальный предприниматель.

5.2. Участник размещения заказа должен соответствовать следующим требованиям:

– требованиям, предъявляемым законодательством Российской Федерации к лицам, осуществляющим поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг, являющихся предметом аукциона, в том числе требованиям, установленным в Информационной карте аукциона;

– требованию о непроведении ликвидации участника размещения заказа – юридического лица или непроведении в отношении участника размещения заказа – юридического лица, индивидуального предпринимателя процедуры банкротства;

– требованию о неприостановлении деятельности участника размещения заказа в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях на день рассмотрения заявки на участие в аукционе;

– требованию об отсутствии у участника размещения заказа задолженности по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты любого уровня или государственные внебюджетные фонды за прошедший календарный год, размер которой превышает двадцать пять процентов балансовой стоимости активов участника размещения заказа по данным бухгалтерской отчетности за последний завершенный отчетный период. Участник размещения заказа считается соответствующим установленному требованию в случае, если он обжалует наличие указанной задолженности в соответствии с законодательством Российской Федерации и решение по такой жалобе на день рассмотрения заявки на участие в аукционе не принято.

5.3. Заказчик, уполномоченный орган вправе также установить следующие требования к участникам размещения заказа:

– обладание участниками размещения заказа исключительными правами на объекты интеллектуальной собственности, если в связи с исполнением муниципального контракта заказчик приобретает права на объекты интеллектуальной собственности;

– отсутствие в реестре недобросовестных поставщиков сведений об участниках размещения заказа.

Соответствующие требования указываются в Информационной карте аукциона.

### 6. Отстранение от участия в аукционе.

6.1. Заказчик, уполномоченный орган, комиссия обязаны отстранить участника размещения заказа от участия в аукционе на любом этапе его проведения вплоть до заключения муниципального контракта в следующих случаях:

– в случае установления недостоверности сведений, содержащихся в документах, представленных участником размещения заказа в составе заявки на участие в аукционе;

– в случае установления факта проведения ликвидации участника размещения заказа юридического лица или проведения в отношении участника размещения заказа – юридического лица, индивидуального предпринимателя процедуры банкротства;

– в случае установления факта приостановления деятельности участника размещения заказа юридического лица, индивидуального предпринимателя в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях.

### 7. Затраты на участие в аукционе.

7.1. Участник размещения заказа несет все расходы, связанные с подготовкой и подачей заявки на участие в аукционе, участием в аукционе и заключением муниципального контракта.

7.2. Заказчик, уполномоченный орган, специализированная организация не отвечают и не имеют обязательств по этим расходам независимо от характера проведения и результатов аукциона.

### 8. Отказ от проведения аукциона.

8.1.Заказчик, уполномоченный орган вправе отказаться от проведения аукциона не позднее, чем за десять дней до даты окончания срока подачи заявок на участие в аукционе.

8.2. Извещение об отказе от проведения открытого аукциона опубликовывается в официальном печатном издании в течение пяти рабочих дней и размещается на официальном сайте в течение двух дней со дня принятия решения об отказе от проведения аукциона.

8.3. В течение двух рабочих дней со дня принятия указанного решения уполномоченный орган направляет соответствующие уведомления всем участникам размещения заказа, подавшим заявки на участие в аукционе.

## ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ДОКУМЕНТАЦИИ ОБ АУКЦИОНЕ

### 9. Порядок предоставления документации.

9.1. Со дня опубликования в официальном печатном издании или размещения на официальном сайте извещения о проведении аукциона уполномоченный орган на основании заявления любого заинтересованного лица, поданного в письменной форме, в течение двух рабочих дней со дня получения соответствующего заявления предоставляет такому лицу документацию об аукционе в порядке, указанном в извещении о проведении аукциона.

9.2. Запрос на получение документации должен быть направлен в адрес уполномоченного органа и содержать следующие сведения:

–наименование предмета аукциона, дата его проведения.

–наименование организации-заявителя либо фамилия, имя, отчество физического лица (индивидуального предпринимателя);

–юридический, почтовый адрес;

–код города, номер телефона и факса;

–адрес электронной почты;

–фамилия, имя, отчество и должность контактного лица, его телефон.

9.3. Документация об аукционе доступна для ознакомления на официальном сайте.

### 10. Разъяснение положений документации.

10.1. При проведении аукциона какие-либо переговоры заказчика, уполномоченного органа,

специализированной организации или комиссии с участником размещения заказа не допускаются. В случае нарушения указанного положения аукцион может быть признан недействительным в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

10.2. Любой участник размещения заказа вправе не позднее, чем за пять дней до дня окончания подачи заявок на участие в аукционе, направить в письменной форме запрос о разъяснении положений документации об аукционе по форме, приложенной к настоящей документации.

10.3. Запрос о разъяснении положений документации об аукционе должен быть направлен участником размещения заказа в адрес заказчика и в адрес уполномоченного органа.

10.4. В течение двух рабочих дней со дня поступления указанного запроса заказчик, уполномоченный орган обязаны направить в письменной форме или в форме электронного документа разъяснения положений документации об аукционе, если указанный запрос поступил к заказчику, в уполномоченный орган не позднее чем за пять дней до дня окончания подачи заявок на участие в аукционе.

### 11. Внесение изменений в документацию.

11.1. Заказчик, уполномоченный орган по собственной инициативе или в соответствии с запросом участника размещения заказа вправе принять решение о внесении изменений в документацию об аукционе не позднее чем за пять дней до даты окончания подачи заявок на участие в аукционе. Изменение предмета аукциона не допускается.

11.2. В течение пяти рабочих дней и в течение одного дня со дня принятия решения о внесении изменений в документацию об аукционе такие изменения соответственно опубликовываются в официальном печатном издании и размещаются в порядке, установленном для опубликования и размещения извещения о проведении открытого аукциона. В течение двух рабочих дней со дня принятия указанного решения такие изменения направляются заказными письмами или в форме электронных документов всем участникам размещения заказа, которым была предоставлена документация об аукционе.

11.3. В случае внесения изменений в документацию об аукционе срок подачи заявок на участие в аукционе продлевается так, чтобы со дня опубликования в официальном печатном издании и размещения на официальном сайте изменений, внесенных в документацию об аукционе, до даты окончания подачи заявок на участие в аукционе такой срок составлял не менее чем пятнадцать дней.

11.4. Участники размещения заказа, использующие документацию об аукционе в порядке, отличном от указанного в извещении о проведении аукциона, самостоятельно отслеживают возможные изменения, внесенные в данную документацию.

Заказчик, уполномоченный орган, не несут ответственности в случае, если участник размещения заказа не ознакомился с изменениями, внесенными в документацию об аукционе, размещенными и опубликованными надлежащим образом.

## ПОДГОТОВКА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В АУКЦИОНЕ

### 12. Требования к содержанию и форме заявки на участие в аукционе.

12.1. Участник размещения заказа подает заявку на участие в аукционе в письменной форме в запечатанном конверте в соответствии с требованиями, изложенными в настоящей документации, а также с учетом особенностей, указанных в Информационной карте аукциона.

12.2. Все документы, входящие в состав заявки на участие в аукционе, должны быть составлены на русском языке. Подача документов, входящих в состав заявки на иностранном языке, должна сопровождаться предоставлением надлежащим образом заверенного перевода соответствующих документов на русский язык.

12.3. Заявка на участие в аукционе, которую представляет участник размещения заказа в соответствии с настоящей документацией, должна:

– быть подготовлена по формам, приложенным к настоящей документации;

– содержать сведения и документы, указанные в Информационной карте аукциона.

12.4. Заявка, подготовленная без использования типовых форм, содержащихся в документации, считается не соответствующей требованиям документации об аукционе.

### 13. Требования к описанию участниками размещения заказа предмета аукциона.

13.1. Описание участниками размещения заказа предмета аукциона, в том числе его функциональных характеристик (потребительских свойств), количественных и качественных характеристик осуществляется в соответствии с требованиями, указанными в Информационной карте аукциона и по форме, приложенной к настоящей документации.

**13.2. Описание участниками размещения заказа предмета аукциона должно быть развернутое по каждой позиции установленной формы. Не допускается при заполнении формы применение коротких односложных понятий, таких как: «наличие», «обеспечены», «да», «нет» и т.п. без соответствующего документального подтверждения.**

### 14. Требования к оформлению заявок на участие в аукционе.

14.1. При описании условий и предложений участниками размещения заказа должны приниматься общепринятые обозначения и наименования в соответствии с требованиями действующих нормативных правовых актов.

14.2. Сведения, которые содержатся в заявках участников размещения заказа, не должны допускать двусмысленных толкований.

14.3. **Все листы заявки на участие в аукционе, все листы тома заявки на участие в аукционе должны быть прошиты и пронумерованы. Заявка на участие в аукционе и том заявки на участие в аукционе должны содержать опись входящих в их состав документов, быть скреплены печатью участника размещения заказа (для юридических лиц) и подписаны участником размещения заказа или лицом, уполномоченным таким участником размещения заказа.**

14.4. При подготовке заявки и документов, входящих в состав заявки, не допускается применение факсимильных подписей.

14.5. Все документы в составе заявки должны быть четко напечатаны. Подчистки и исправления не допускаются, за исключением исправлений, скрепленных печатью и заверенных подписью уполномоченного лица (для юридических лиц) или собственноручно заверенных (для физических лиц).

14.6. Все документы, представляемые участниками размещения заказа в составе заявки на участие в аукционе, должны быть заполнены по всем пунктам.

14.7. Представленные в составе заявки на участие в аукционе документы не возвращаются участнику размещения заказа.

## ПОДАЧА ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В АУКЦИОНЕ

### 15. Срок и порядок подачи и регистрации заявок на участие в аукционе.

15.1. Прием заявок на участие в аукционе начинается в день, следующий за днем опубликования в официальном печатном издании или размещения на официальном сайте извещения о проведении аукциона, и прекращается в день рассмотрения заявок на участие в аукционе непосредственно до начала рассмотрения заявок на участие в аукционе, указанного в извещении о проведении открытого аукциона и Информационной карте аукциона.

15.2. Заявки на участие в аукционе до последнего дня срока подачи заявок на участие в аукционе (исключая последний день подачи заявок на участие в аукционе) подаются по адресу, указанному в извещении о проведении аукциона и Информационной карте аукциона.

**В день окончания срока подачи заявок на участие в аукционе заявки подаются на заседании комиссии непосредственно перед рассмотрением заявок на участие в аукционе** по адресу, по которому осуществляется рассмотрение заявок на участие в аукционе, указанному в извещении о проведении аукциона.

Участник размещения заказа при отправке заявки по почте, несет риск того, что его заявка будет доставлена по неправильному адресу и с опозданием.

15.3. Каждый конверт с заявкой, поступивший в срок, указанный в пункте 15.1. настоящего раздела, регистрируется уполномоченным органом в Журнале регистрации заявок на участие в торгах. По требованию участника размещения заказа, подавшего конверт с заявкой на участие в аукционе, ему выдается расписка в получении конверта с такой заявкой с указанием даты и времени его получения.

15.4. Участник размещения заказа подает заявку на участие в аукционе в запечатанном конверте. На таком конверте указывается:

– слова «ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ АУКЦИОНЕ»;

– название предмета аукциона (лота);

– наименование участника размещения заказа, его почтовый адрес;

– слова «не вскрывать до…» (указать время и дату рассмотрения заявок на участие в аукционе).

15.5. Участник размещения заказа вправе подать только одну заявку на участие в аукционе в отношении каждого предмета аукциона (лота).

**В случае установления факта подачи одним участником размещения заказа двух и более заявок на участие в аукционе в отношении одного и того же лота при условии, что поданные ранее заявки таким участником не отозваны, все заявки на участие в аукционе такого участника размещения заказа, поданные в отношении данного лота, не рассматриваются и возвращаются такому участнику.**

15.6. В случае подачи заявок на участие в аукционе в отношении нескольких лотов одним участником размещения заказа, заявки подаются в отношении каждого лота. **Указанные комплекты документов должны быть оформлены в соответствии с пунктом 14.3. настоящей документации.**

15.7. Участники размещения заказа, подавшие заявки, заказчик, уполномоченный орган обязаны обеспечить конфиденциальность сведений, содержащихся в таких заявках до вскрытия конвертов с заявками на участие в аукционе. Лица, осуществляющие хранение конвертов с заявками, не вправе допускать повреждение таких конвертов и заявок до момента их вскрытия.

15.8. Если конверт с заявкой не запечатан и не маркирован в порядке, указанном выше, заказчик, уполномоченный орган, специализированная организация не несут ответственности за утерю конверта или его содержимого или досрочное вскрытие такого конверта.

15.9. В случае, если по окончании срока подачи заявок на участие в аукционе подана только одна заявка на участие в аукционе или не подана ни одна заявка на участие в аукционе, аукцион признается несостоявшимся. В случае, если документацией об аукционе предусмотрено два и более лота, аукцион признается не состоявшимся только в отношении тех лотов, в отношении которых подана только одна заявка на участие в аукционе или не подана ни одна заявка на участие в аукционе.

## 16. Отзыв заявок на участие в аукционе.

16.1. Участник размещения заказа, подавший заявку на участие в аукционе, вправе отозвать заявку в любое время до дня и времени начала рассмотрения заявок на участие в аукционе

16.2. Уведомление об отзыве заявки подается в письменной форме. При этом в соответствующем уведомлении в обязательном порядке должна быть указана следующая информация:

– наименование и адрес уполномоченного органа;
– слова «ОТЗЫВ ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ АУКЦИОНЕ»;
– название предмета аукциона (лота);
– наименование участника размещения заказа, его почтовый адрес;
– регистрационные номер и дата заявки на участие в аукционе;
– время и дата рассмотрения заявок на участие в аукционе.

При необходимости участник размещения заказа вправе в уведомлении об отзыве заявки на участие в аукционе указать просьбу вернуть отозванную им заявку. В этом случае в уведомлении об отзыве заявки указывается адрес, по которому соответствующая заявка должна быть возвращена.

Уведомление об отзыве заявки на участие в аукционе должно быть скреплено печатью и заверено подписью уполномоченного лица (для юридических лиц) и собственноручно подписано физическим лицом участником размещения заказа.

16.3. До последнего дня подачи заявок на участие в аукционе, уведомления об отзыве заявок на участие в аукционе подаются по адресу уполномоченного органа, указанному в извещении о проведении аукциона и Информационной карте аукциона.

**В день окончания срока подачи заявок на участие в аукционе, заявки на участие в аукционе отзываются на заседании комиссии непосредственно перед началом рассмотрения заявок** по адресу, по которому осуществляется рассмотрение заявок на участие в аукционе, указанному в извещении о проведении открытого аукциона и Информационной карте аукциона.

16.4. Отзывы заявок на участие в аукционе регистрируются в порядке, установленном в пункте 15.3. настоящего раздела.

16.5. Заказчик, уполномоченный орган, специализированная организация не несут ответственность за негативные последствия, наступившие для участника размещения заказа, заявка на участие в аукционе которого отозвана.

16.6. Заявки на участие в аукционе, отозванные до окончания срока подачи заявок на участие в аукционе в порядке, указанном выше считаются не поданными.

16.7. После окончания срока подачи заявок не допускается отзыв заявок на участие в аукционе.

## 17. Заявки на участие в аукционе, поданные с опозданием.

16.1. Полученные после окончания времени приема заявок, конверты с заявками на участие в аукционе вскрываются, и в тот же день заявки возвращаются участникам размещения заказ по адресу, указанному в заявке на участие в аукционе. Данные о вскрытии конвертов заявками на участие в аукционе, полученных после установленного срока окончания приема заявок на участие в аукционе, фиксируются в соответствующем акте, который хранится с остальными документами по проведенному аукциону.

## ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В АУКЦИОНЕ

### 18. Рассмотрение заявок на участие в аукционе.

18.1. Комиссия рассматривает заявки на участие в аукционе на соответствие требованиям, установленным настоящей документацией и действующим законодательством, проверяется наличие необходимых документов и правильность их оформления.

18.2. Срок рассмотрения заявок на участие в аукционе не может превышать десять дней со дня окончания подачи заявок на участие в аукционе.

### 19. Допуск к участию в аукционе.

19.1. На основании результатов рассмотрения заявок на участие в аукционе комиссией принимается решение:

– о допуске к участию в аукционе участника размещения заказа и о признании участника размещения заказа, подавшего заявку на участие в аукционе, участником аукциона;

– об отказе в допуске участника размещения заказа к участию в аукционе.

19.2. Участнику размещения заказа отказывается в допуске к участию в аукционе в случае:

– непредоставления определенных документацией об аукционе документов в составе заявки на участие в аукционе либо наличия в таких документах недостоверных сведений об участнике размещения заказа или о предмете аукциона;

– несоответствия требованиям, установленным в пункте 5.2. настоящей документации;

– несоответствия заявки на участие в аукционе требованиям настоящей документации.

19.3. В случае, если на основании результатов рассмотрения заявок на участие в аукционе принято решение об отказе в допуске к участию в аукционе всех участников размещения заказа, подавших заявки на участие в аукционе, или о допуске к участию в аукционе и признании участником аукциона только одного участника размещения заказа, подавшего заявку на участие в аукционе, аукцион признается несостоявшимся. В случае, если документацией об аукционе предусмотрено два и более лота, аукцион признается не состоявшимся только в отношении того лота, решение об отказе в допуске к участию в котором принято относительно всех участников размещения заказа, подавших заявки на участие в аукционе в отношении этого лота, или решение о допуске к участию в котором и признании участником аукциона принято относительно только одного участника размещения заказа, подавшего заявку на участие в аукционе в отношении этого лота.

## ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ АУКЦИОНА

### 20. Регистрация участников аукциона.

20.1. В аукционе участвуют только участники размещения заказа, признанные участниками аукциона.

202. Перед началом проведения аукциона представители участников аукциона, допущенные к нему, регистрируются в Протоколе регистрации участников аукциона.

20.3. Участники аукциона или их уполномоченные представители при регистрации предъявляют паспорт, документ о занимаемой должности для лица, полномочного в соответствии с учредительными документами представлять организацию без доверенности, или доверенность, на имя представителя, подтверждающую его полномочия. Доверенность от имени физических лиц должна быть удостоверена нотариально. **Без подтверждения полномочий представитель участника аукциона не допускается на торги.**

20.4. Перед началом проведения аукциона комиссия проверяет документы и полномочия, необходимые для участия в аукционе, у присутствующих представителей участников аукциона.

После этого уполномоченные представители участников аукциона получают от Комиссии карточки с номерами (далее – «аукционные номера»).

20.5. В Протоколе регистрации участников аукциона указываются:

– наименование (фамилия, имя отчество) участника аукциона;

– фамилия, имя, отчество представителя участника аукциона его паспортные данные;

– реквизиты документа, подтверждающего полномочия представлять участника аукциона (доверенности и др.);

– выданный аукционный номер;

– подпись присутствующего физического лица.

**21. Проведение аукциона.**

21.1. Аукцион начинается с объявления председательствующим комиссии о начале проведения аукциона и количестве лотов, выставленных на аукцион, наименование (фамилию, имя, отчество) участников, допущенных или не допущенных к участию в аукционе, наименование (фамилию, имя, отчество) участников которые допущены к участию в аукционе, но не явились на аукцион. В случае, если в извещении о проведении открытого аукциона предусмотрены преимущества (преференции) для учреждений и предприятий уголовно-исполнительной системы и (или) организаций инвалидов, председательствующий комиссии сообщает о наличии таких участников аукциона и размере предоставленных им преференций.

21.2. Аукцион ведет аукционист в присутствии членов комиссии, представителей заказчика, уполномоченного органа, участников аукциона или их представителей. Аукционист разъясняет участникам аукциона правила и порядок представления открытых по форме подачи предложений о цене муниципального контракта.

21.3. Аукцион проводится по каждому лоту отдельно. В процессе аукциона аукционистом объявляется о начале процедуры торгов по соответствующему лоту, и оглашаются: номер лота, предмет муниципального контракта, его существенные условия и характеристики, начальная (максимальная) цена муниципального контракта и «шаг аукциона», наименование (фамилию, имя, отчество) участников аукциона, участвующих в аукционе по лоту, и их аукционные номера.

После объявления о начале проведения аукциона прекращается допуск участников аукциона в аукционный зал.

Допуск опоздавшего участника может быть осуществлен только по решению комиссии.

21.4. Аукцион проводится путем снижения начальной (максимальной) цены муниципального контракта на «шаг аукциона». Каждая последующая цена, понижающая предыдущую цену на «шаг аукциона», заявляется участниками аукциона путем поднятия аукционного номера.

21.5. После оглашения начальной (максимальной) цены муниципального контракта аукционист предлагает участникам аукциона заявить свои предложения по цене контракта, сниженной на «шаг аукциона». Аукционист называет номер карточки участника, который первым, по мнению аукциониста и комиссии, заявил цену контракта, сниженную на «шаг аукциона», указывает на этого участника и объявляет заявленную им цену как цену контракта.

21.6. При отсутствии предложений со стороны других участников аукциона аукционист повторяет эту цену 3 раза. Если до третьего повторения заявленной цены ни один из участников аукциона не поднял карточку и не заявил последующую цену, размер «шага аукциона» снижается на
0,5 % начальной (максимальной) цены контракт. Аукционист вновь троекратно объявляет последнее предложение о цене контракта и ждет предложения о более низкой цене с учетом измененного «шага аукциона». Минимальный шаг аукциона составляет 0,5 % начальной цены муниципального контракта.

21.7. Комиссия самостоятельно или по ходатайству участника аукциона, может принять решение о приостановке проведения аукциона (по лоту, в случае если аукцион многолотовый) и объявлении короткого перерыва.

Продолжительность короткого перерыва в проведении аукциона – не менее 15 минут, но не более 1 часа.

Перерыв в проведения аукциона (торгах по каждому лоту) для краткого перерыва, может быть объявлен комиссией не более 2 (двух) раз;

21.8. Во время всей процедуры торгов (включая перерыв) участникам аукциона запрещается вступать в переговоры между собой и покидать место проведения аукциона;

21.9. Победителем аукциона признается участник аукциона, предложивший наиболее низкую цену контракта. В случае, если по результатам аукциона наиболее низкую цену контракта предложили два участника аукциона, победителем признается участник, который первый, по мнению аукциониста и комиссии, заявил цену контракта.

21.10. По результатам аукциона по каждому лоту оглашается наименование (фамилия, имя,

отчество) победителя аукциона, предложенная им цена контракта, а также наименование (фамилия, имя, отчество) участника аукциона, сделавшего предпоследнее предложение о цене контракта,
предложенная им цена контракта.

21.11. В случае, если в аукционе участвовал один единственный участник, или в случае, если в связи с отсутствием предложений о цене контракта, предусматривающих более низкую цену контракта, чем начальная (максимальная) цена контракта (цена лота), «шаг аукциона» снижен в соответствии с пунктом 21.6. настоящего раздела до минимального размера и после троекратного объявления предложения о начальной (максимальной) цене контракта (цене лота) не поступило ни одно предложение о цене контракта, которое предусматривало бы более низкую цену контракта, аукцион признается несостоявшимся. В случае, если документацией об аукционе предусмотрено два и более лота, решение о признании аукциона несостоявшимся принимается в отношении каждого лота отдельно.

21.12. При проведении аукциона ведется протокол аукциона, который подписывается заказчиком, уполномоченным органом, всеми присутствующими членами комиссии в день проведения аукциона. Протокол аукциона размещается на официальном сайте уполномоченным органом в течение дня, следующего после дня подписания указанного протокола.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОНТРАКТА ПО РЕЗУЛЬТАТАМ АУКЦИОНА

### 22. Срок заключения контракта.

22.1. Заказчик в течение трех рабочих дней со дня подписания протокола аукциона либо протокола рассмотрения заявок на участие в аукционе (в случае, если аукцион признан несостоявшимся и только один участник размещения заказа, подавший заявку на участие в аукционе, признан участником аукциона) направляет один экземпляр соответствующего протокола и проект муниципального контракта участнику аукциона, с которым заключается контракт (далее – победитель аукциона).

22.2. Победитель аукциона должен подписать и заверить печатью указанный проект контракта и вернуть его заказчику в срок, установленный в Информационной карте аукциона.

22.3. Муниципальный контракт может быть заключен **не ранее чем через десять дней** со дня размещения на официальном сайте соответствующего протокола, на основании которого заключается муниципальный контракт.

22.4. В случае, если победитель аукциона уклоняется от заключения муниципального контракта, то контракт заключается с участником аукциона, который сделал предпоследнее предложение о цене контракта. При этом заключение муниципального контракта для участника аукциона, который сделал предпоследнее предложение о цене контракта, является обязательным.

22.5. Заказ признается размещенным со дня заключения муниципального контракта.

### 23. Обеспечение исполнения муниципального контракта.

23.1. Если в соответствии с Информационной картой аукциона установлено требование обеспечения исполнения муниципального контракта, муниципальный контракт заключается только после предоставления участником аукциона, с которым заключается муниципальный контракт банковской гарантии, договора страхования ответственности по контракту или передачи заказчику денежных средств в обеспечение муниципального контракта в размере обеспечения муниципального контракта, указанного в извещении о проведении аукциона, договора поручительства. Способ обеспечения исполнения муниципального контракта определяется участником аукциона, с которым заключается контракт, самостоятельно.

23.2. Если победителем аукциона является бюджетное учреждение предоставление обеспечения исполнения контракта не требуется.

23.3. В том случае, если обеспечение исполнения муниципального контракта представляется в виде банковской гарантии, банковская гарантия должна соответствовать требованиям, установленным Гражданским кодексом Российской Федерации, а также иным законодательством Российской Федерации.

В банковской гарантии в обязательном порядке должна быть указана сумма, в пределах которой банк гарантирует исполнение обязательств по муниципальному контракту, которая должна быть не менее суммы, установленной в Информационной карте аукциона.

Банковская гарантия должна содержать указание на муниципальный контракт, исполнение которого она обеспечивает путем указания на стороны контракта, название предмета контракта и ссылки на протокол, который является основанием заключения контракта.

Срок действия банковской гарантии должен устанавливаться с учетом срока действия

муниципального контракта и оканчиваться не ранее его завершения.

Банковская гарантия должна содержать указание на согласие банка с тем, что изменения и дополнения, внесенные в муниципальный контракт, не освобождают его от обязательств по соответствующей банковской гарантии.

23.4. В случае, если обеспечение исполнения муниципального контракта предоставляется в виде страхования ответственности, соответствующий договор страхования ответственности должен соответствовать требованиям, установленным Гражданским кодексом Российской Федерации, а также иным законодательством Российской Федерации.

В договоре страхования ответственности должна быть указана сумма, на которую страхуется ответственность соответствующего победителя аукциона.

Страхование должно покрывать случаи виновного неисполнения или ненадлежащего исполнения победителем аукциона своих обязательств по муниципальному контракту.

Договор страхования также должен содержать указание на соответствующий муниципальный контракт путем указания путем указания на стороны контракта, название предмета контракта и ссылки на протокол, который является основанием заключения контракта.

Срок действия договора страхования должен устанавливаться с учетом установленного срока муниципального контракта и оканчиваться не ранее его завершения.

Также в договоре страхования должно содержаться указание на согласие страховщика и страхователя с тем, что изменения и дополнения, внесенные в муниципальный контракт, не освобождают их от обязательств по соответствующему договору страхования.

23.5. Денежные средства, вносимые в обеспечение исполнения муниципального контракта, должны быть перечислены в размере, установленном в Информационной карте аукциона на счет заказчика.

Факт внесения денежных средств в обеспечение исполнения муниципального контракта подтверждается платежным поручением с отметкой банка об оплате (квитанцией – в случае наличной формы оплаты).

23.6. В случае, если обеспечением исполнения государственного или муниципального контракта является договор поручительства, поручителем выступает юридическое лицо, государственная регистрация которого осуществлена в установленном порядке на территории Российской Федерации и капитал и резервы которого составляют не менее чем триста миллионов рублей. Капитал и резервы определяются по данным бухгалтерской отчетности на последнюю отчетную дату или, если договор поручительства заключен до истечения срока предоставления отчетности по окончании периода, установленного законодательством Российской Федерации о бухгалтерском учете, на предыдущую отчетную дату. При этом размер поручительства не может превышать десять процентов размера капитала и резервов, определенных в порядке, установленном настоящей частью. В случае, если обеспечением исполнения государственного или муниципального контракта является договор поручительства, государственный или муниципальный контракт может быть заключен только после предоставления победителем аукциона или участником аукциона, с которым заключается контракт в случае уклонения победителя аукциона от заключения контракта, вместе с договором поручительства соответствующей копии бухгалтерского баланса поручителя, сданного в налоговый орган в установленном порядке, а также документов в отношении поручителя, указанных в подпунктах "в" и "г" пункта 1 части 2 статьи 35 настоящего Федерального закона и подтверждающих его полномочия. Все листы указанных документов должны быть прошиты, скреплены печатью поручителя и подписаны уполномоченным лицом поручителя.

23.7. В случае, если по каким либо причинам обеспечение исполнения обязательств по муниципальному контракту перестало быть действительным, закончило свое действие или иным образом перестало обеспечивать исполнение обязательств по муниципальному контракту, победитель аукциона обязан в течение 10 (десяти) банковских дней предоставить заказчику иное (новое) надлежащее обеспечение исполнение обязательств по муниципальному контракту на тех же условиях и в том же размере, которые указаны в документации об аукционе.

**24. Права и обязанности победителя аукциона.**

24.1. Муниципальный контракт заключается на условиях, указанных в извещении о проведении открытого аукциона и документации об аукционе, по цене, предложенной победителем аукциона, либо в случае заключения муниципального контракта с участником аукциона, который сделал предпоследнее предложение о цене контракта, по цене, предложенной таким участником. В случае, если в извещении о проведении открытого аукциона предусмотрены преимущества для учреждений и предприятий уголовно-исполнительной системы и (или) организаций инвалидов и победителем аукциона признано такое учреждение, предприятие или такая организация, муниципальный контракт по требованию указанных участников аукциона заключается по цене, предложенной указанными участниками аукциона, с учетом преимущества в отношении цены контракта, но не выше начальной (максимальной) цены контракта (цены лота), указанной в извещении о проведении открытого аукциона.

24.2. В случае, если победитель аукциона или участник аукциона, который сделал предпоследнее предложение о цене контракта, в срок, предусмотренный документацией об аукционе, не представил заказчику подписанный контракт, а также обеспечение исполнения контракта в случае, если в Информационной карте аукциона было установлено требование обеспечения исполнения контракта, победитель аукциона или участник аукциона, который сделал предпоследнее предложение о цене контракта, признается уклонившимся от заключения муниципального контракта.

**25. Права и обязанности заказчика.**

25.1. После определения победителя аукциона в течение срока, предусмотренного для заключения муниципального контракта, заказчик обязан отказаться от заключения муниципального контракта с победителем аукциона, либо при уклонении победителя аукциона от заключения контракта с участником размещения заказа, с которым заключается такой контракт, в случае установления факта:

– проведения ликвидации участников размещения заказа – юридических лиц или проведения в отношении участников размещения заказа – юридических лиц, индивидуальных предпринимателей процедуры банкротства;

– приостановления деятельности указанных лиц в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях;

– в случае установления недостоверности сведений, содержащихся в документах, представленных участником размещения заказа в составе заявки на участие в аукционе;

– нахождения имущества указанных лиц под арестом, наложенным по решению суда, если на момент истечения срока заключения контракта балансовая стоимость арестованного имущества превышает двадцать пять процентов балансовой стоимости активов указанных лиц по данным бухгалтерской отчетности за последний завершенный отчетный период.

25.2. В случае, если победитель аукциона признан уклонившимся от заключения муниципального контракта, заказчик вправе обратиться в суд с иском о понуждении победителя аукциона заключить муниципальный контракт, а также о возмещении убытков, причиненных уклонением от заключения контракта, либо заключить муниципальный контракт с участником аукциона, который сделал предпоследнее предложение о цене контракта, в случае, если победитель аукциона признан уклонившимся от заключения муниципального контракта. При этом заключение муниципального контракта для участника аукциона, который сделал предпоследнее предложение о цене контракта, является обязательным.

25.3. Цена муниципального контракта может быть снижена по соглашению сторон без изменения предусмотренных контрактом количества товаров, объема работ, услуг и иных условий исполнения муниципального контракта.

**ПРОЧИЕ СУЩЕСТВЕННЫЕ УСЛОВИЯ АУКЦИОНА.**

26. Участник размещений заказа фактом подачи заявки на участие в аукционе признает, что ему понятны цель аукциона и его предмет, условия аукциона, предмет и содержание настоящей документации, порядок и условия заключения муниципального контракта. Подача заявки на участие в аукционе свидетельствует также о разрешении участником размещения заказа всех вопросов в порядке, установленном настоящей документацией.

27. Участнику размещения заказа могут быть известны обстоятельства, которые значительно затрудняют или делают невозможным достижение цели аукциона. В этом случае участник размещения заказа обязан уточнить содержание документации об аукционе в порядке, установленном настоящей документацией.